آرین پارس موتور
ARIAN PARS MOTOR

مقـدمـه

از حسن انتخاب شما بابت گزینش خودروی جک سپاسگزاریم.

تبریک صمیمانه ما را به خاطر مالکیت خودروی جک و قدردانی صمیمانه ما از شما به خاطر انتخاب محصولات جک را پذیرا باشید.

کارکنان مجموعه جک با بهره‌مندی از آموزش‌های حرفه‌ای، در ارائه‌ی بی‌دریغ بهترین خدمات به شما حاضر خواهند بود.

خـودروی تجـاری جـک از تکنولـوژی و عملکرد برجسـته‌ای برخوردار اسـت. انتخاب خـودروی تجاری جک برطرف‌کننده تمامی سـطح خواسـته‌ها و نیازمندی‌های شـما خواهد بود.

لطفاً قبل از استفاده از این محصول، «راهنمای دارنده‌ی ون سانری» را با دقت مطالعه کنید.

این دفترچه راهنما قصد آن را دارد تا کلیه مشخصات فنی، روش‌های عملیاتی، و اقدامات ایمنی مرتبط با آن را برای خودروی ون جک در اختیار شما قرار دهد.

توصیـه می‌شـود تـا ایـن دفترچـه راهنمـا را در اسـرع وقت و با دقـت مطالعه فرموده، تا ازمشـخصه‌های فنی خـودروی خود اطـلاع حاصل نمایید، طریقـه نگهداری صحیـح از خـودروی خـود را فـرا گرفتـه، از ویژگی‌هـای فوق‌العـاده‌ی این محصول اسـتفاده کنید، ایمنی خـود در رانندگـی را تضمین کرده، شـاهد عملکرد بی نظیر خـودروی خود بـوده و به بالاتریـن لذت در رانندگی دسـت یابید.

این دفترچه راهنما فقط برای محصول ون جک مدل سانری Sunray می‌باشد.


آرین پارس موتور
ARIAN PARS MOTOR
سان رِی

آرین پارس موتور
ARIAN PARS MOTOR

این دفترچه راهنما جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش خودرو باید به مالک بعدی سپرده شود.

مشخصات خودرو	
نوع خودرو:	
رنگ:	مدل:
شماره شاسی:	
شماره موتور:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک			
مالک اصلی			مالک دوم
نام و نام‌خانوادگی:			نام و نام‌خانوادگی:
کد ملی:			کد ملی:
آدرس:			آدرس:
شماره تلفن:			شماره تلفن:
کد پستی:	تاریخ خرید:	کد پستی:	تاریخ خرید:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچ‌گونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به‌همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

نام و نام‌خانوادگی مالک یا وکیل قانونی: تاریخ: امضاء:

آرین پارس موتور
ARIAN PARS MOTOR

آرین پارس موتور
ARIAN PARS MOTOR

فهرست

فصل ۱. اطلاعات کلی ۱
فصل ۲. ایمنی ۹
فصل ۳. دستورالعمل‌های اجرایی ۱۹
فصل ٤. یادآوری‌هایی در رانندگی ۷۳
فصل ۵. راهنمای نگهداری ۸۵
فصل ٦. مراقبت و نگهداری از خودرو ۱۰۵
فصل ۷. اطلاعات فنی ۱۳۳
فصل ۸. راهنمای گارانتی ۱۳۹

توجه: ① لطفاً توجه داشته باشید با توجه به اینکه طیف گوناگونی از امکانات و تجهیزات برای هر مدل از این خودرو از طرف کارخانه سازنده ارائه می‌گردد (مانند موتور؛ کابین؛ پارامترهای خودرو؛ دوره تعمیر و نگهداری و...)؛ لذا توصیه می‌شود با توجه به مشخصات خودرو خود فقط به بخش مورد نظر خودروی خود در این کتابچه مراجعه فرمایید.

② محتوای دقیق در ابتدای هر بخش ارائه شده است. لطفاً بر اساس نیاز خود آنها را پیدا کرده و مطالعه نمایید.


آرین پارس موتور
ARIAN PARS MOTOR
سان رِی

آرین پارس موتور
ARIAN PARS MOTOR

۱. اطلاعات کلی

نحوه‌ی استفاده از راهنمای محصول ۲
راهنمای نگهداری ۴
نگهداری وسیله نقلیه در زمان استفاده و آب‌بندی ۶

قبل از خواندن این دفترچه بایستی از موارد زیر اطلاع حاصل نمایید:

از شما بابت خرید خودروی تجاری جک سپاس گذاریم. برای استفاده صحیح از وسیله نقلیه خود و بهرمند شدن از حقوق و مزیت‌های خودرو، لطفاً وقت گرانبهای خود را برای مطالعه دقیق این دفترچه راهنما اختصاص دهید. این راهنما، دستورالعمل‌ها و نکات مهم مربوط به رانندگی، تعمیر و نگهداری و خدمات منظم را ارائه می دهد تا به شما در درک و کنترل این وسیله‌ی نقلیه کمک کند. تنها با درک بهتر وسیله‌ی نقلیه‌ی خود می‌توانید ایمنی رانندگی و بهره‌برداری بهتر خودرو را تضمین کرده و از آن لذت ببرید.

هرگونه عملکرد نادرست ممکن است به وسیله نقلیه شما آسیب برساند و همچنین می‌تواند ضمانت گارانتی وسیله‌ی نقلیه‌ی شما را باطل کند.

انجام خدمات دوره‌ای و نگهداری از وسیله‌ی نقلیه به حفظ عملکرد خودرو و بالا بردن ارزش فروش مجدد کمک خواهد کرد. با پوششی گسترده در سراسر کشور، نمایندگی های خدمات مجاز جک با طیف وسیعی از کارشناسان متخصص و زبده، ارائه‌ی خدمات به موقع جهت خودروی شما را میسر خواهند کرد. پرسنل متخصص و آموزش دیده در نمایندگی های مجاز جک، قادر هستند تا خودروی شما را به درستی عیب یابی و تعمیر نمایند. قطعات یدکی که در کلیه نمایندگی های مجاز جک هستند به صورت تمام و کمال از طرف شرکت جک تامین شده و اصلی هستند. عدم انجام سرویس و نگهداری و عدم انجام سرویس های دوره ای در نمایندگی های خدمات مجاز جک در دوره گارانتی باعث خروج خودرو از گارانتی و ابطال آن می گردد.

پیش از مطالعه کتابچه راهنما، موارد زیر را مطالعه نمایید:

علامت‌های هشدار بکارگرفته شده در این کتابچه راهنما
برای ایمنی شما و سرنشینان بسیار حائز اهمیت می‌باشد. رانندگی ایمن مهمترین مسئولیت راننده می‌باشد.
در این کتابچه راهنما، هر مطلبی با نشان ⚠ در ابتدای آن، دستورالعمل‌های مهمی برای رانندگی ایمن در بردارد.
معنی نشانه‌های بکار گرفته شده، به شرح زیر می‌باشد:
علامت اخطار ⚠ بیانگر این است که عدم رعایت این دستورالعمل باعث به خطر افتادن ایمنی شما و دیگر سرنشینان می‌گردد. همیشه اخطارها را رعایت نموده و با دقت رانندگی کنید.
علامت توجه ⚠ بیانگر این است که عدم رعایت این دستورالعمل منجربه آسیب دیدن خودرو و تجهیزات آن می‌گردد. همیشه توجه‌ها را رعایت نموده و با دقت رانندگی کنید.

توصیه در خصوص حفظ محیط زیست

در این کتابچه هر مطلبی با نشان ❀ در ابتدای آن، دستورالعمل‌های مهمی برای حفاظت از محیط زیست می‌باشد.

موارد ضروری نگهداری

تعمیر و نگهداری از خودروی ون جک در فصل ۶ این دفترچه راهنما آمده است. به عنوان مالک، باید روش‌های نگهداری از خودروی خود را که توسط شرکت مشخص شده‌اند، به دقت مطالعه کنید. اگر در شرایط سخت رانندگی می‌کنید، وسیله‌ی نقلیه‌ی شما نیاز به مراقبت بیشتری دارد. لطفاً به این بخش که درباره‌ی دانش نگهداری مورد نیاز برای رانندگی در شرایط سخت است، توجه کنید.

توجه در مورد سوخت و روانکارها

آسیب دیدن موتور و سیستم انتقال قدرت اگر به خاطر استفاده از سوخت و روغن و روانکارهایی باشد که مورد تایید شرکت جک نباشد ؛ سبب ابطال گارانتی خودرو خواهد شد. لطفاً بابت استفاده از سوخت و روغن‌های معتبر برای روغن کاری اطمینان حاصل نمایید.

لطفاً وسیله‌ی نقلیه‌ی خود را با صلاحدید خود تعمیر نکنید

تمام قطعاتی که بدین شکل تعمیر شده باشند ؛ مورد قبول گارانتی جک قرار نخواهند گرفت . سعی نکنید خودروی خود را در هر شرایطی تعمیر کنید، چرا که تعمیر ممکن است ایمنی، طول عمر، و دیگر عملکردهای وسیله‌ی نقلیه را دچار اختلال کند. مشکلات ناشی از تعمیرات در حوضه‌ی مسئولیت شرکت JAC قرار نمی‌گیرند.

لطفاً از قطعات اصلی JAC استفاده کنید

- **قطعات اصلی JAC چه هستند؟**

قطعات اصلی JAC، قطعاتی هستند که شرکت JAC در تولید وسایل نقلیه از آنها استفاده می‌کند. طراحی این قطعات و معایناتی که از آنها صورت گرفته می‌تواند بهترین گارانتی کیفی را برای مصرف کننده به ارمغان آورد.

- **چرا از قطعات اصلی JAC استفاده کنیم؟**

قطعات اصلی JAC، قطعاتی هستند که تحت مدیریت جدی تولید شده و شرایط ویژه بازرسی را گذرانده‌اند. هر ایراد ناشی از استفاده‌ی قطعات مشابه و تقلبی تحت گارانتی کیفی شرکت JAC قرار نگرفته و شرکت JAC مسئولیتی در قبال صدمات ناشی از قطعات مذکور نخواهد داشت.

- **لطفاً وسایل اصلی JAC را به درستی انتخاب نموده و خریداری نمایید.**

بررسی وسیله‌ی نقلیه‌ی جدید به هنگام تحویل

قبل از تحویل دادن وسیله‌ی نقلیه به شما، فروشنده‌ی JAC تست عملکرد خودرو را طبق آیین نامه‌ی شرکت انجام داده است.

آب بندی خودروی جدید

آب‌بندی

در زمان آب‌بندی خودروی جدید، استهلاک موتور نسبت به بعد از اجرای تمامی قطعات متحرک بسیار بالاتر است. اثر اجرا عموماً بستگی به شرایط اولیه‌ی رانندگی در ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ کیلومتر ابتدایی دارد.

در پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر ابتدایی
این‌ها تجارب قابل توجه می‌باشند:

- پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.
- سرعت رانندگی را از ۸۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر نبرید.
- از دور موتور بالا اجتناب کنید.
- از وسیله‌ی نقلیه‌ی جدید برای یدک کشیدن خودروی دیگر استفاده نکنید.
- تا جای ممکن از حمل وزن اضافه در دوره‌ی آب‌بندی خودداری کنید.

⚠ اخطار

◀ لاستیک‌های جدید باید برای رسیدن به بهترین عملکرد در چسبندگی، آب بندی شوند. در ۵۰۰ کیلومتر ابتدایی رانندگی، احتیاط بیشتری مورد نیاز است.

◀ آب‌بندی همچنین برای لنت ترمزها نیز واجب است، چرا که لنت‌های نو نمی‌توانند در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی به بهترین نحوعمل نموده و اصطکاک لازم را ایجاد کند. در صورت تعویض لنت های ترمز نیز به همین صورت بر پدال ترمز فشار بیشتری وارد نمایید.

از کیلومتر ۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰

خودرو می‌تواند به تدریج به بالاترین سرعت خود، یا به بالاترین دور موتور برسد. رعایت موارد زیر در دوره‌ی آب بندی حائز اهمیت می‌باشد:

- زمانی که موتور سرد باشد، صرف نظر از خلاص بودن یا درگیرنبودن دنده، دور موتور را بالا نبرید.
- خودرو را با دور موتور خیلی پایین نرانید. اگر موتوردر این شرایط کار کرد، دنده را سنگین کنید.

وسیله‌ی نقلیه را با سرعت غیر مجاز نرانید. تعویض زودتر به دنده‌ی سبک به کاهش مصرف سوخت کمک کرده، صدای خودرو در حالت کارکرد را کاهش داده، و به حفاظت از محیط زیست کمک می‌کند.

⚠ اخطار

◀در سراشیبی دنده را خلاص نکنید. وقتی در سراشیبی هستید، عامل بازدارنده خودرو کاملاً متکی بر ترمز بوده و دمای سیستم ترمز و لنت‌ها ممکن است افزایش یافته و این حرارت سبب پوسیدگی و خرابی سیستم ترمز شده و بر عملکرد ترمز تاثیر می‌گذارد.

◀برای مدت طولانی با نیم‌کلاچ رانندگی نکنید چرا که صفحه‌ی کلاچ به‌سرعت ساییده شده و در طول عمر کلاچ و عملکرد آن موثر خواهد بود.

بعد از آب‌بندی

هیچ وقت با دور موتور بالا رانندگی نکنید و هرگز دور موتور را به محدوده قرمز نرسانید زیرا سبب می‌شود موتور خودروی شما آسیب ببیند. در این حالت، حتماً به دنده‌ی سبک تر بروید. وسیله‌ی نقلیه را با سرعت بالای بی‌مورد نرانید. تعویض زودتر به دنده‌ی سبک به کاهش مصرف سوخت کمک کرده، صدای خودرو در حالت کارکرد را کاهش داده، و به حفاظت از محیط زیست کمک می‌کند.

در شرایط سرد، صرف نظر از این که خلاص بودن یا درگیرنبودن دنده، دور موتور را به بالاترین سطح آن نرسانید.

بعد از ۸۰۰ کیلومتر رانندگی با وسیله‌ی نقلیه‌ی جدید، از محکم بودن پیچ‌های چرخ‌ها با گشتاورهای مخصوص خود اطمینان حاصل نمایید. لطفاً برای دستورالعمل روش صحیح محکم کردن گشتاور به بخش «بررسی و تعویض لاستیک‌ها» در فصل ۶ مراجعه فرمایید.

موتور توربوشارژ

بعد از روشن کردن موتوردر هنگامی که موتورسرد است، کاملا طبیعی است که دور موتور حدود ۱۱۰۰ دور بر دقیقه باشد. بعد از روشن کردن خودرو ۳ تا ۵ دقیقه در حالت درجا صبر نموده تا دمای موتور و آب افزایش یافته و دور موتور در حدود ۸۰۰ دور بر دقیقه ثابت شود.بدین روش توربوشارژر را به درستی روغن رسانی نماید.

برای موتورهای دارای توربوشارژ، بعد از این که مسافتی را با خودرو پیمودید، موتور را بلافاصله خاموش نکنید. قبل از خاموش نمودن خودرو به مدت ۳ تا ۵ دقیقه در حالت درجا موتور را روشن نگه داشته تا توربوشارژر خنک شود. با این کار عمر مصرفی توربوشارژر افزایش یافته و از آسیب زودرس به آن جلوگیری می‌شود.

۲. ایمنی

کمربند ایمنی ۱۰
تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن) ۱۱
کمربند ایمنی خودکار با قفل ۳ نقطه ای خودکار ۱۱
بازکردن کمربند ایمنی با قفل ۳ نقطه‌ای ۱۱
قابلیت پیش کشنده کمربند (در صورت مجهز بودن) ۱۲
پیشگیری مرتبط با کودکان و زنان باردار ۱۳
کیسه‌ی هوای ایمنی (در صورت مجهز بودن) ۱۴
مجموعه ایربگ و عملکرد آن ۱۴
SRS چگونه کار می‌کند ۱۵
نگهداری از ایربگ ۱۶
نکات ایمنی در خصوص تنظیم صندلی ۱۸

کمربند ایمنی

برای محافظت از راننده و سرنشینان در برابر صدمات ناشی از تصادفات رانندگی، از بسته شدن صحیح کمربند ایمنی در حین رانندگی اطمینان حاصل نمایید. این موضوع بسیار حائز اهمیت است.

هشدار!

◀ یک کمربند ایمنی تنها برای یک مسافر قابل استفاده است. در غیر این صورت می‌تواند خطرساز باشد.

◀ هنگامی که در حین رانندگی کودکی به همراه دارید، لطفاً کودک را در صندلی ردیف دوم یا سوم مستقر کرده و صندلی تاشو ایمنی را ببندید.

◀ برخی کشورها قانوناً شما را موظف به استفاده از صندلی و وسایل مخصوص کودکان در خودرو می‌نمایند. پیشنهاد می‌شود برای کودکانی با وزن زیر ۱۸ کیلوگرم از صندلی ویژه‌ی کودکان استفاده نمایید.

◀ کشورهای مختلف درباره‌ی قرار دادن و استقرارکودکان در صندلی جلوی ماشین مقررات مختلفی دارند. توصیه می‌شود از مقررات کشور خود پیروی کنید.

◀ از پیچاندن کمربند ایمنی در حین بستن آن خودداری فرمایید.

◀ عدم وجود بریدگی و آسیب دیدگی در کمربند ایمنی را بررسی کرده و از صحت قطعه‌ی فلزی آن اطمینان حاصل نمایید. اگر موردی دیده شد، آن را با قطعه نوتعویض کنید.

◀ زمانی که کمربند ایمنی آلوده شد، برای تمیز کردن آن از مواد شوینده بدون رنگ و آبگرم استفاده کرده و بگذارید تا در مکانی که سایه باشد خشک شود.

هرگز رنگ کمربند را از بین نبرید یا به آن سفید کننده نزنید تا استحکام آن به قوت خود باقی بماند.

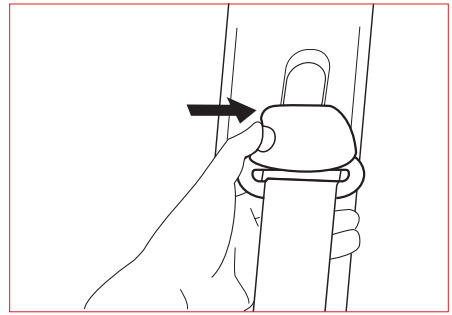
◀ بعد از وقوع تصادف، تعویض کمربندهای ایمنی به طور کامل امری ضروری است.

◀ هنگامی که خودرو در حال حرکت است کمربند ایمنی را تنظیم نکنید.

◀ برای محافظت از خود و سرنشینان در برابر صدمات غیر عمدی، تمام سرنشینان باید در حین سفر کمربندهای خود را بسته نگه دارند.

◀ کمربند ایمنی می‌تواند در زمانی که تکیه‌گاه صندلی به صورت کاملاً عمودی باشد، بالاترین حفاظت ایمنی را فراهم می‌کند. در صورت وقوع تصادف رانندگی اگر تکیه‌گاه صندلی خوابیده باشدسر نشین آسیب خواهد دید.

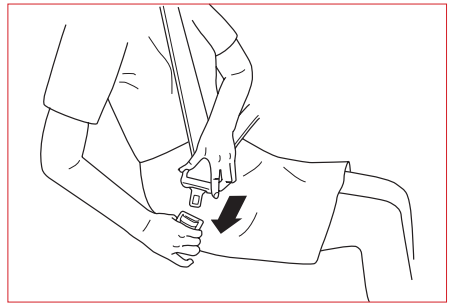
تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن)



ارتفاع کمربند ایمنی صندلی جلو قابل تنظیم می‌باشد. کمربند ایمنی را به نحوی تنظیم نموده تا کمربند از روی شکم و سینه رد شده و به جای گردن، ازروی شانه عبور کند. در صورتی که کمربند پس از تنظیم بیش از حد به گردن نزدیک شده باشد، نمی‌تواند بهترین محافظت را انجام دهد.

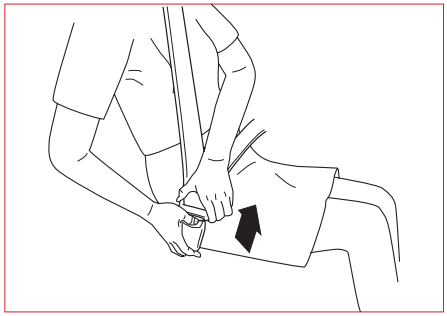
برای تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی صندلی، دکمه تنظیم کننده را فشار داده و نگه دارید و و آن را پایین یا بالا ببرید تا در موقعیت مورد نظر قرار گیرد. لطفاً بعد از رها کردن دکمه، سعی کنید کمربند ایمنی را بالا و پایین ببرید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

کمربند ایمنی نوع ۳ نقطه‌ای خودکار



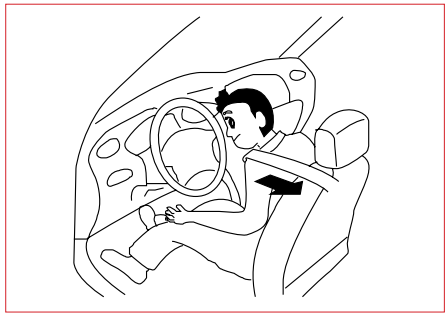
کمربند ایمنی را کشیده و سگک فلزی را در نگهدارنده‌ی سگک قرار دهید. با قفل شدن سگک، صدای «کلیک» شنیده خواهد شد. اگر خم شده یا به آهستگی به جلو بروید، کمربند ایمنی به طور خودکار کشیده خواهد شد. درهنگام برخورد ناگهانی، کمربند ایمنی به صورت خودکار قفل شده تا بدن شما را مهار کند. همچنین اگر سریع به جلو خم شوید، کمربند به طور خودکار قفل خواهد شد.

باز کردن کمربند ایمنی با قفل ۳ نقطه‌ای



برای بازکردن کمربند ایمنی، نگهدارنده سگک را نگه‌داشته و دکمه‌ی رهاسازی را به پایین فشار دهید. بعد از رهاسازی، کمربند ایمنی به صورت خودکار جمع خواهد شد. در در صورت عدم عملکرد، پیچ یا گره خوردن احتمالی کمربند ایمنی را بررسی کرده و دوباره تلاش کنید.

قابلیت پیش کشنده کمربند (در صورت مجهز بودن)



صندلی راننده و صندلی سرنشین جلویی مجهز به کمربند ایمنی پیش کشنده بوده که می‌تواند ایمنی راننده و سرنشین جلویی را در برخوردهای شدید تامین کند. کمربند ایمنی پیش کشنده و کیسه‌ی هوای صندلی سرنشین جلویی در برخوردهای شدید به صورت همزمان فعال می‌شوند. نحوه‌ی کارکرد سیستم پیش کشنده، عملکردی مشابه کشنده‌ی قفل اضطراری دارد. در ترمزهای اضطراری یا با سریع شدن حرکت تایرهای خودرو در سراشیبی، کشنده‌ی کمربند قفل می‌شود. به علاوه، در ضرباتی با نیروی بالا، سیستم پیش‌کشنده برای فشار دادن سرنشین در جهت مخالف نیروی ناشی از ضربه، فعال می‌شود. این عمل موجب نگه داشتن سرنشین می‌شود. پیش کشنده تنها بخشی از سیستم SRS می‌باشد.

توجه:

- شما صدای کوچکی را در هنگام فعال‌سازی سیستم پیش‌کشنده خواهید شنید که طبیعی و ایمن است.
- پیش کشنده کمربند برای محافظت از سرنشین در ضربات سنگین طراحی شده است و یکبار مصرف می‌باشد.

⚠ هشدار!

پس از فعال‌سازی کمربند پیش‌کشنده، سعی نکنید که خودتان آن را جایگزین کنید. انجام این کار را به دست نمایندگی‌های مجاز مشخص شده توسط شرکت JAC بسپارید.

پیشگیری مرتبط با کودکان و زنان باردار



- برخی کشورها قانوناً شما را موظف به استفاده از صندلی و وسایل مخصوص کودکان در خودرو می‌نمایند. پیشنهاد می‌شود برای کودکانی با وزن زیر ۱۸ کیلوگرم از صندلی ویژه‌ی کودکان استفاده نمایید.
- کیسه هوا برای محافظت از بزرگسالان و برای مواقعی که تصادفات رخ می دهد طراحی شده است و برای کودکان خطری بزرگ محسوب می شود.

محافظت از کودکان بزرگتر

- کودکان بزرگتر را در صورت امکان در ردیف عقبی صندلی مستقر کرده و کمربند ایمنی آنها را ببندید.
- کودکان بزرگتر (بیشتر از ۱۳ سال) که در صندلی جلو می نشینند موظفند کمربند ایمنی خود را ببندند.

محافظت از مصدومان

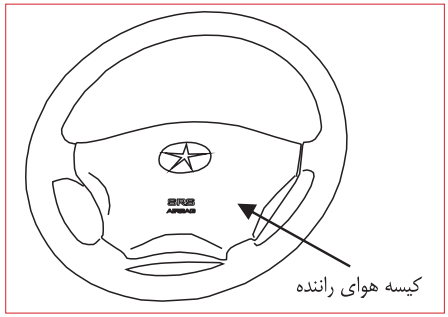
هنگام انتقال مصدومان از کمربند ایمنی استفاده کنید. در مواقع نیاز لطفاً برای دریافت مشاوره در مورد سانحه‌ی مربوط با پزشک تماس بگیرید.

محافظت از زنان باردار



- زنان باردار باید از دستورالعمل‌های ویژه پزشک در حین مسافرت پیروی کنند. از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای تا جای ممکن در حین سفر خود استفاده نمایند. قسمت نشیمنگاه کمربند ایمنی باید راحت بوده و تا جای ممکن پایین باشد.
- زنان باردار باید در راستای اجتناب از خطر آسیب دیدگی مادر و جنین در دوران بارداری در زمان تصادفات یا باز شدن کیسه‌ی هوا، از فرمان و داشبورد خودرو دور بوده، به عقب تکیه داده و صاف بنشینند.

کیسه‌ی هوای ایمنی (در صورت مجهز بودن)



کیسه هوای راننده

⚠ اخطار!

◀ کیسه‌ی هوای ایمنی جایگزینی برای کمربند ایمنی نبوده و یک سیستم ایمنی غیر فعال برای وسیله‌ی نقلیه‌ی کامل محسوب می‌شود. کیسه‌ی هوای ایمنی تنها در شرایطی می‌تواند بهترین عملکرد را داشته باشد که سرنشین کمربند ایمنی خود را بسته باشد.

◀ کیسه هوای ایمنی در زمان ورود ضربه‌ی سنگین به خودرو از جلو باز شده و عمل می‌کند و در ضربات دیگر مثل ضربه از پشت و چپ کردن خودرو باز نخواهد شد. کیسه‌ی هوا تنها یک بار قابل مصرف بوده و در صورت باز شدن باید به طور کامل تعویض شود.

مجموعه ایربگ و عملکرد آن

سیستم مهارکننده تکمیلی(SRS) وسیله‌ی نقلیه شامل موارد زیر می‌شود:

- قسمت اصلی ایربگ
- یونیت کنترل کننده ایربگ
- چراغ هشدار ایربگ

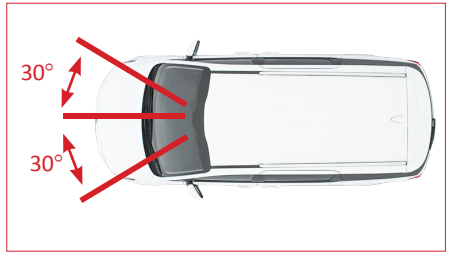
- زمانی که سوییچ در حالت باز قرار دارد، یونیت کنترل‌کننده ایربگ مرتباً ضربات از جلو و نزدیک به آن را نظارت کرده و نیاز به باز شدن کیسه‌ی هوا را با توجه به شدت ضربه تشخیص می‌دهد.
- هنگامی که سوییچ سمت حالت روشن چرخیده شده یا موتور روشن شده باشد، چراغ نشانگر ایربگ روی آمپر برای ۶ ثانیه به حالت چشمک‌زن در آمده و سپس خاموش می‌شود.
- زمانی که ضربه‌ی وارد شده از جلو جدی باشد، یونیت کنترل کننده برای کنترل عملکرد کیسه‌ی هوا، فرمان باز کردن آن را می‌دهد. کیسه‌ی هوای کاملاً باز شده و کمربند ایمنی می‌توانند حرکت رو به جلوی راننده را کند کرده و صدمه‌ی وارد بر سر و سینه را کاهش دهد.



بعد از باز شدن کامل ایربگ، کیسه‌ی هوا برای حفظ دید جلوی راننده بلافاصله خالی می‌شود.

SRS چطور کار می‌کند

- به هنگام وارد شدن ضربه به وسیله‌ی نقلیه، سنسور سیستم ایربگ می‌تواند کم شدن ناگهانی سرعت خودرو را تشخیص دهد. زمانی که ضربه به اندازه کافی جدی باشد یا زاویه‌ی خودرو با ضربه‌ی وارده از جلو کمتر از ۳۰ درجه باشد، سیستم ایربگ بلافاصله عمل کرده و به سرعت کیسه هوا را باد می‌کند.



- باد کیسه‌ی هوا پس از پر شدن در فاصله‌ی ۰/۱ ثانیه خالی می‌شود. بنابراین، دیده جلوی راننده را مسدود نخواهد کرد و مانع کنترل وسیله نقلیه نخواهد شد.

- در هنگام عمل کردن سیستم ایربگ، شنیدن صدای انفجار و دیدن گرد و غبار کاملاً طبیعی است. این غبار در واقع پودرهای روی سطح کیسه‌ی هوا هستند. لطفاً بعد از آن در راستای جلوگیری از ایجاد حساسیت های پوستی، دست و صورت خود را با آب گرم و صابون بشویید.

- ایربگ تنها در زمانی که سوییچ باز باشد عمل خواهد کرد. اگر چراغ هشدار کیسه‌ی هوا در زمان باز کردن سوییچ واکنشی نشان ندهد یا در طی رانندگی به صورت مداوم روشن باشد، نشان‌دهنده‌ی اختلال احتمالی در کیسه‌ی هوا خواهد بود. در این صورت، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید

- لطفاً قبل از تعویض فیوز یونیت ایربگ و جدا کردن قطب های باتری سوییچ را روی حالت قفل قرار داده و از گرداندن سوییچ خودداری فرمایید. زمانی که سوییچ روی حالت باز است، فیوز متصل به کیسه‌ی هوا را جدا نکرده یا تعویض نکنید. در این صورت چراغ هشدارآن روشن خواهد شد.

نگهـداری از ایـربگ

- سیسـتم ایربـگ در واقـع نیاز به نگهـداری ندارد. در صورت وقوع مشـکل، لطفاً مشـکل خودروی خـود را توسـط متخصصـان نمایندگی‌های مجاز رفـع کنیـد.

- بازکـردن، نصب و سـرویس سیسـتم ایربگ باید توسـط متخصصان انجام شـود. هرگونه سرویس نامناسـب ممکـن اسـت پیامدهـای خطرنـاک و جـدی به همراه داشـته باشـد.

- هیچ گونه خوشـبو کننده‌ی هوایی را در وسـیله‌ی نقلیه، خصوصاً روی داشـبورد خـودرو قرار ندهید. مـواد شـیمیایی ناشـناخته باعـث نفـوذ در پنـل داشـبورد و لـوازم روی داشـبورد شـده و باعـث صدمـه‌دیـدن سیسـتم تهویـه و دیگـر لوازم شـود.

⚠ هشدار!

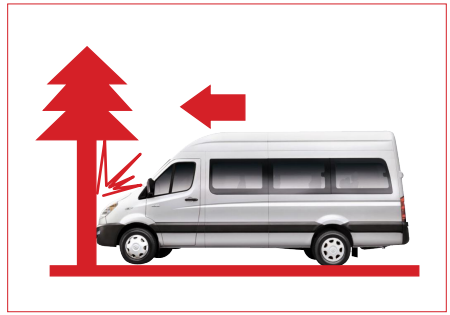
◀ در تنظیمـات یـا سیم‌کشـی سیسـتم ایربـگ تغییـری ایجـاد نکنید. این کار ممکن اسـت باعث خرابـی سیسـتم ایربگ شـده و موجب باز نشـدن کیسـه‌های هـوا در ضربات شـدید شـود.

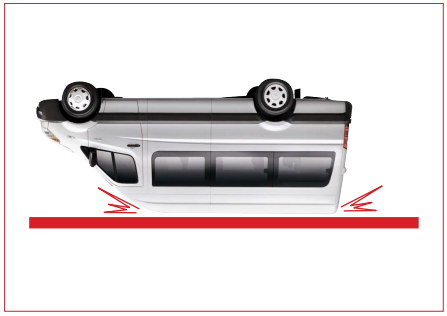
شـــرایطی که نباید به باز شدن کیسه هوا بیانجامد:

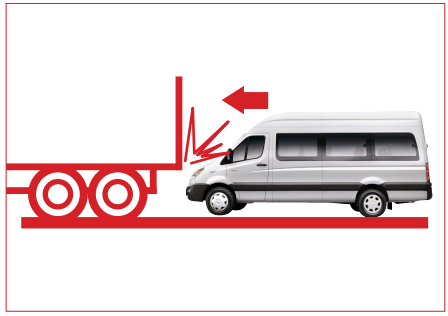
۱. برخـورد بـا تیر برق یا اشـیایی که به سـادگی تغییر شـکل میابند. مثل درخت‌ها.
۲. برخورد با پله‌ها یا جداول خیابان هنگام رانندگی.
۳. افتادن درون چاله یا گودال.
۴. برخورد با پشت خودروی دیگر یا برخورد خودروی دیگری به پشت خودرو.
۵. برخورد نه چندان شدید از مقابل.
۶. به پهلو چپ کردن خودرو
۷. برخـورد از کناره‌هـا به نحـوی کـه جهـت یا نقطـه برخورد در محدوده خط مورب جلوی خودرو نباشد.
۸. هنگام خاموش بودن خودرو
۹. دیگر شرایط خاص

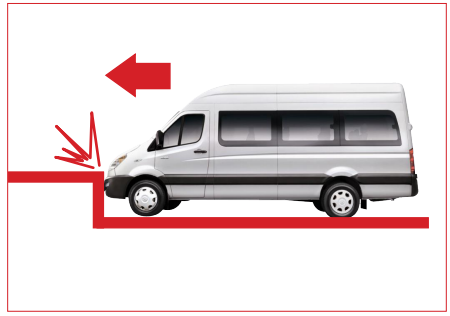




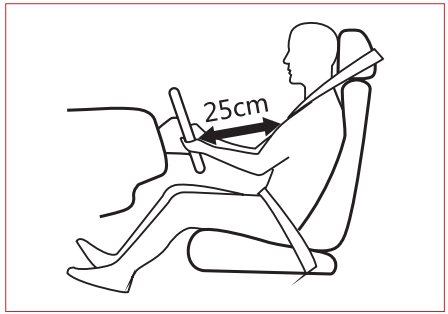








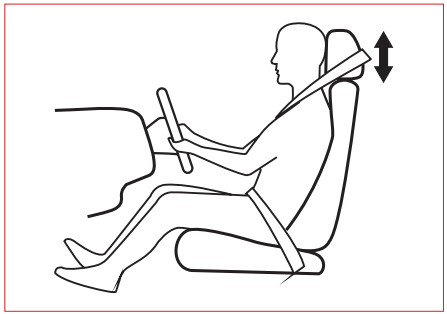
نکات ایمنی در خصوص تنظیم صندلی صندلی راننده



توصیه می‌شود صندلی راننده را به شکل زیر تنظیم نمایید:

- طوری صندلی را به جلو و عقب تنظیم کنید که راننده بتواند به راحتی پدال‌ها را فشار دهد.
- راننده باید حداقل ۲۵ سانتی‌متر از فرمان و داشبورد دور باشد تا از بهترین محافظت در زمان عملکرد سیستم SRS بهرمند شود.
- شیب تکیه‌گاه صندلی را طوری تنظیم کنید که تکیه گاه صندلی کاملاً هماهنگ با کمر شما بوده و راننده بتواند به راحتی به بالاترین قسمت فرمان دسترسی داشته باشد.

پشتی سر



ارتفاع پشتی سر باید با توجه به قد و وضعیت سر سرنشین تنظیم شود. تنظیم صحیح پشتی سر و کمربند ایمنی صندلی می‌تواند محافظت موثری ارائه دهند.

تنظیم ارتفاع پشتی سر

- برای بدست آوردن موقعیت مناسب پشتی سر، دو طرف پشتی را با دو دست نگه داشته و آن را بالا یا پایین ببرید.
- بهترین وضعیت پشتی سر زمانی است که لبه بالایی آن هم‌سطح یا اندکی بالاتر از چشم‌ها قرار داشته باشد.

⚠ هشدار!

◀ صندلی راننده و پشتی سر را در حین رانندگی تنظیم نکنید.

۳. دستورالعمل‌های اجرایی

نمای کلی اتاق

بررسی اجمالی اتاق ۲۰
پشت آمپر ۲۲
چراغ هشداردهنده و چراغ نمایشگر ۲۸

باز و بسته کردن

کلید ۳۴
سیستم هشدار قفل ضد سرقت ۳۶
ضد سرقت موتور ۳۷
درب ۳۸
پنجره‌ها ۴۰
درپوش مخزن سوخت ۴۲
کاپوت موتور ۴۳
چراغ خطر ۴۴
بخاری شیشه‌ی عقب (در صورت مجهز بودن) ۴۵
نورپردازی داخلی ۴۶
چراغ مه شکن جلو ۴۶
چراغ مه شکن عقب ۴۷
کلید قفل مرکزی ۴۷
دسته راهنما و برف پاک کن ۵۰
آفتابگیر ۵۱
آینه عقب ۵۲
آینه عقب داخلی ۵۲
صندلی راننده صندلی‌های دوگانه‌ی سرنشینان جلو ۵۴
صندلی‌های سرنشینان پشت ۵۴
پشت سری صندلی ۵۵
مجموعه کلید های روی فرمان ۵۶
مجموعه پدال های خودرو ۵۷
جعبه داشبورد ۵۸
جاسیگاری ۵۸
فندک ۵۹

تجهیزات تهویه‌ی هوا

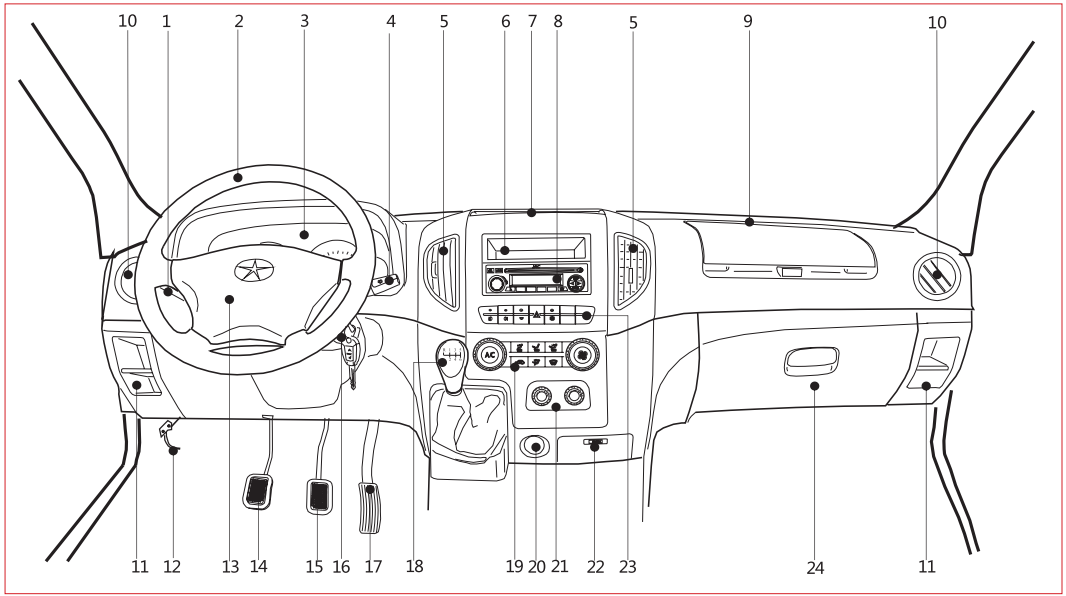
سیستم تهویه‌ی هوا ۶۰
سیستم صوتی ۶۴

رانندگی

جعبه دنده‌ی دستی ۶۷
سیستم ترمز ۶۹
سوییچ ۷۱
استارت موتور ۷۲

اتاق

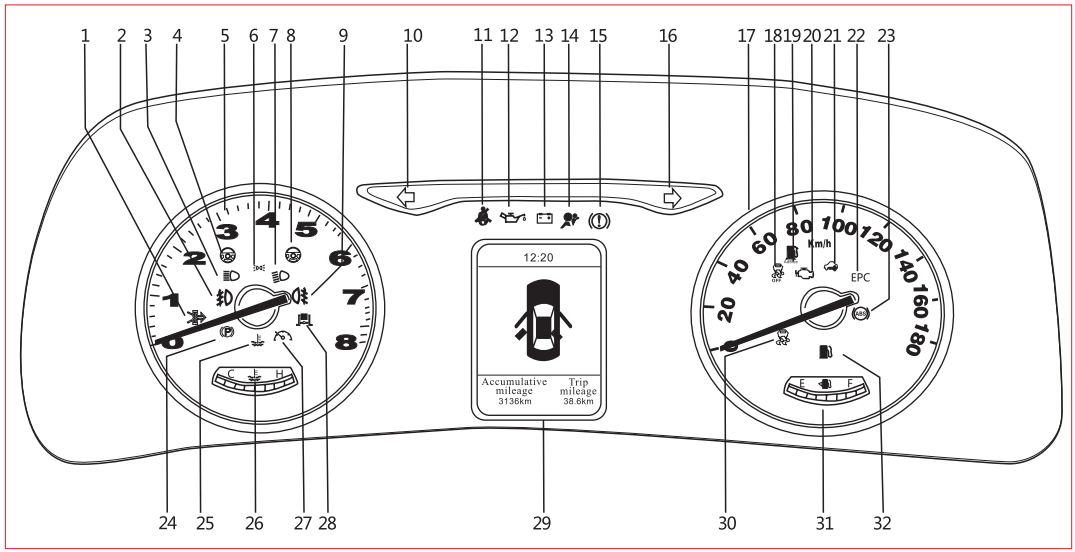
بررسی اجمالی اتاق



نمـای کلـی اتـاق

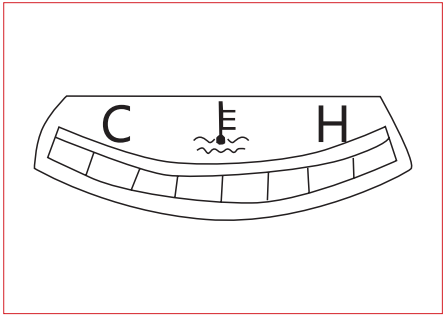
۱. دسته راهنما
۲. غربیلک فرمان
۳. آمپر
۴. دسته برف‌پاک کن
۵. دریچه تهویه مطبوع
۶. جای مدارک
۷. محفظه بالای داشبورد
۸. رادیو پخش خودرو
۹. ایربگ سمت شاگرد
۱۰. دریچه تهویه مطبوع
۱۱. محفظه پایین داشبورد
۱۲. اهرم باز کردن درموتور
۱۳. محل قرار گیری ایربگ خودرو و بوق
۱۴. پدال کلاچ
۱۵. پدال ترمز
۱۶. سوییچ و مغزی سوییچ و کلید
۱۷. پدال گاز
۱۸. دسته‌ی تعویض دنده
۱۹. پنل مربوط به تهویه هوا جلو
۲۰. فندک
۲۱. پنل مربوط به تهویه هوا عقب
۲۲. جاسیگاری
۲۳. کلید چراغ مه‌شکن جلو و عقب و چراغ خطر
۲۴. جعبه داشبورد

چـراغ‌های نشـانگر پشت‌آمپـر (CTI Euro V 2.7 CTI ,1.9)



۱. چراغ نشانگر کثیف بودن فیلتر هوا
۲. چراغ نشانگر مه‌شکن جلو
۳. چراغ نشانگر نور بالا
۴. چراغ نشانگر هشدار تغییر تنظیمات زاویه فرمان برقی
۵. نشانگر دور موتور
۶. نشانگر چراغهای کوچک
۷. چراغ نشانگر نور پایین
۸. نشانگر هشدار ایراد زاویه فرمان
۹. چراغ نشانگر مه‌شکن عقب
۱۰. چراغ نشانگر راهنمای چپ
۱۱. چراغ هشدار کمربند ایمنی
۱۲. چراغ هشدار فشار روغن موتور
۱۳. چراغ نشانگرباتری
۱۴. چراغ نشانگر سیستم ایربگ
۱۵. چراغ هشدارسطح روغن ترمز و مسدود شدن ترمز
۱۶. چراغ نشانگر راهنمای راست
۱۷. نشانگر سرعت خودرو
۱۸. چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم تعادل ESC
۱۹. چراغ ادبلو
۲۰. چراغ هشدار ایراد موتوری
۲۱. چراغ نشانگر ضد سرقت موتور
۲۲. چراغ نشانگر خطا و ایراد در سنسورهای موتور
۲۳. چراغ هشدار ABS
۲۴. چراغ هشدار ترمز دستی
۲۵. چراغ هشدار دمای بالای آب موتور
۲۶. آمپر دمای آب
۲۷. چراغ نشانگر کروز
۲۸. چراغ نشانگر ترمز موتور
۲۹. صفحه‌ی نمایشگر ال سی دی
۳۰. چراغ نمایشگر ESC
۳۱. نشانگرسوخت
۳۲. چراغ هشدار کم بودن سوخت

آمپر دمای آب



زمانی که سوییچ در حالت باز است، درجه‌ی دمای آب، دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد. در رانندگی معمولی عقربه باید بین فضای میانی نشانگر باشد. زمانی که عقربه در بالاترین قسمت قرار گرفته و چراغ هشدار روشن شود، درجه‌ی مایع خنک کننده‌ی موتور بالاتر از میزان معمول خواهد بود.

خودرو را کنار زده، موتور را خاموش کنید، درب موتور را باز کرده و مقدارمایع خنک کننده و تسمه‌ی واترپمپ را بررسی کنید. اگر بار موتور بیشتر شده و یا عقربه‌ی درجه‌ی دما تحت تاثیر دمای بالای محیط افزایش یافته باشد، تا زمانی که چراغ هشدار دمای آب روی دستگاه روشن نشده و آخرین قسمت نشانگردمای آب روشن نشده باشد، نیاز به انجام دادن کاری نیست.

موتور تحت شرایط سخت رانندگی زیر داغ خواهد شد:

۱. رانندگی طولانی در هوای گرم
۲. کم کردن سرعت یا ایست کامل بعد از سرعت بالا
۳. استفاده از سیستم تهویه‌ی هوا در ترافیک سنگین و کار کردن موتور در حالت درجا برای مدت طولانی
۴. وضعیت بار

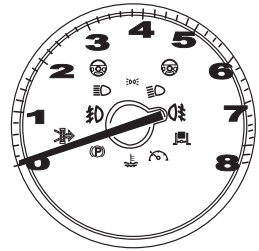
اگر در سیستم خنک کننده اشکالی ایجاد شد، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز برای بررسی سیستم تماس بگیرید.

وقتی خودرو تازه روشن می‌شود و دمای آب پایین‌تر است، لطفاً از بالا بردن بیش از حد دور موتور بپرهیزید.

⚠ هشدار!

◀ زمانی که موتور داغ کرده است درپوش مخزن آب را باز نکنید، در غیر این صورت خنک کننده‌ی موتور تحت فشار بوده و آب جوش را با فشاربه بیرون می‌ریزد. بنابراین قبل از باز کردن درپوش مخزن آب صبر کنید تا موتور کاملاً خنک شود.

دور موتور

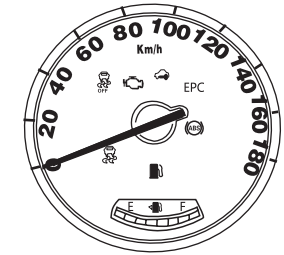


دور موتـور تعـداد گـردش فلایویل در دقیقه را نشـان مـی دهد (RPM). برای جلوگیری از آسـیب رسـیدن بـه موتـور، در حالتـی کـه عقربـه‌ی دور موتـور در محـدوده‌ی قرمـز قـرار دارد رانندگـی نکنید.

⚠ توجه

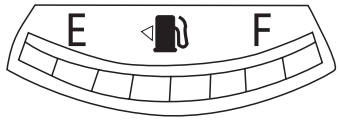
در هنگام رانندگی توجه کنید که نشانگر دور موتور نباید به محدوده‌ی قرمز برسد. بالا رفتن بیش از حد دور موتورممکن است صدمه‌ی جدی به موتور وارد کند که رفع این آسیب تحت شرایط گارانتی قرار نخواهد گرفت.

سرعت‌سنج



سرعت‌سـنج، سـرعت حرکـت خـودرو را بـا واحـد کیلومتـر در سـاعت نشـان مـی دهـد. در دوره‌ی آب‌بنـدی، به نـکات احتیاطی در حیـن رانندگی توجه نما یید.

میزان سوخت



نشـانگرمیزان سوخت، مقدار سـوخت موجود درباک را بـه خوبـی نشـان می دهـد. ایـن نمایشـگر زمانی که وسـیله‌ی نقلیه بر روی سـطح صاف و مسطح حرکت می‌کنـد، در دقیق‌تریـن حالـت خـود خواهـد بـود. نمایشـگر میـزان سـوخت ممکـن اسـت بـه هنـگام ترمز، شـتاب، پیچ جاده و سـطح ناهموارنوسـان داشته باشـد که بعـد از رانندگی پایدار به سـطح عـادی خود باز خواهد گشت.

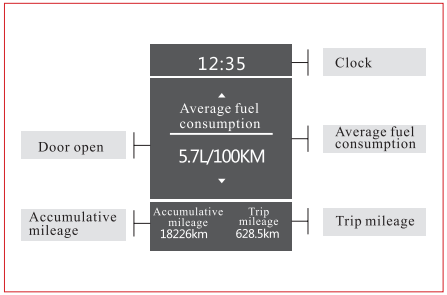
آمپرمیزان سوخت تنها زمانی که سوییچ در حالت «روشن» قرار دارد کار می‌کند. لطفاً زمانی که عقربه در ناحیه‌ی کمبود سوخت قرار گرفت و چراغ سوخت روشن شد، در نزدیکترین جایگاه سوخت گیری نمایید تا سلامت خودرو را حفظ نمایید.

بعد از سوخت گیری و باز کردن سوییچ، نمایشگر میزان سوخت به آرامی ثابت شده و مقدار جدید سوخت را نشان می دهد.

⚠توجه

لطفاً زمانی که سطح سوخت بسیار پایین است از رانندگی اجتناب کنید.این امر سبب زیاد شدن گازهای خروجی از منبع اگزوز شده و به مبدل کاتالیزوری صدمه وارد می‌کند.

کامپیوترسفری خودرو



کامپیوتر سفری خودرو وسیله‌ای برای اندازه گیری اطلاعات رانندگی است که اطلاعات مربوط به به رانندگی از جمله ساعت، زمانی که سوییچ درحالت «باز» است، مجموع مسافت، میانگین مصرف سوخت در سفر، و باز بودن در را توسط نمایشگر پشت آمپر نشان می دهد. اگر باتری جدا شود، تمام اطلاعات رانندگی (به جز مجموعه مسافت) صفر خواهند شد.

ردیف اول: ساعت

ساعت کنونی را نمایش می‌دهد.

ردیف دوم: میانگین میزان مصرف سوخت

میانگین میزان مصرف سوخت بعد از آخرین صفر شدن را نشان می دهد. تنها زمانی که مسافت بیش از صد متر باشد نمایش داده خواهد شد و در غیر این صورت نمایشگر به حالت L/100 km—. – در خواهد آمد. زمانی که سوییچ در حالت «روشن» قرار دارد (بدون استارت زدن موتور)، نمایشگر آخرین میانگین سوخت مصرف شده‌ی ثبت شده را نمایش می دهد. همچنین پس از روشن کردن موتور، اگر سیگنال مصرفی در ECU نباشد، نمایشگر آخرین میانگین مصرف سوخت ثبت شده را نشان خواهد داد. اگر سیگنال مصرفی وجود نداشت، مقدار مصرف فعلی نمایش داده خواهد شد. این مقدار هر ۵ دقیقه به روز رسانی می‌شود.

⚠توجه

در زمان باز بودن در، نمایشگر به جای میانگین سوخت مصرفی، هشدار باز بودن دررا نشان می‌دهد.

ردیف سوم: مسافت مجموع یا مسافت سفر
نرخ مسافت سفر بین ۰ تا ۹۹۹/۹ کیلومتر بوده و دقت آن ۰/۱ کیلومتر است. نرخ مسافت کلی ۰ تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر بوده و دقت آن ۱ کیلومتر است.
ردیف چهارم: نمایشگر باز بودن درب
در صورت باز بودن هر یک از درب‌ها، سیگنال مربوطه برای صفحه کیلومتر ارسال شده و نشان یک ماشین کوچک و باز بودن درب مربوطه به نمایش در خواهد آمد (میانگین سوخت مصرفی در این لحظه نمایش داده نخواهد شد). زمانی که تنها تمامی درها بسته اند، نمایش باز شدن در وجود نخواهد داشت.
ردیف پنجم: میزان مسافت قابل پیمایش قبل از اتمام سوخت
این عملکرد برای یادآوری مسافت مناسب قبل از به پایان رسیدن سوخت، برای راننده تعبیه شده است. این شاخص هر ۱۰ ثانیه به روز رسانی می‌شود. زمانی که میزان مسافت قابل پیمایش قبل از اتمام سوخت از ۵۰ کیلومتر کمتر باشد، نمایشگر km– را نمایش خواهد داد. مسافت قابل پیمایش قبل از اتمام سوخت طبق مصرف کنونی بنزین تخمین زده خواهد شد، بنابراین در میزان تطابق آن با مصرف واقعی انحراف وجود خواهد داشت. میزان نمایش صرفاً یک مرجع است. زمانی که مسافت قابل پیمایش قبل از اتمام سوخت km– را نشان داد، لطفاً در زمان مناسب سوخت‌گیری نمایید. به طور خلاصه برای مشاهده‌ی مسافت قابل پیمایش قبل از اتمام سوخت، کلید «پایین» بر روی غربیلک فرمان را فشار دهید (میانگین سوخت مصرفی در این لحظه نمایش داده نخواهد شد).
ردیف ششم: نمایشگر ال سی دی و تنظیمات و ریست کردن
اولین قسمت ازنمایشگرال سی دی ساعت است. بخش دوم میانگین سوخت مصرفی را نشان داده و بخش سوم مسافت مجموع یا مسافت سفر را نمایش می‌دهد. نمایشگر ال سی دی می‌تواند برای کنترل محتوای نمایشی، سیگنال را از فرمان چند منظوره با کلیدهای اصلی «بالا»، «پایین»، و «OK» دریافت کند. میانگین سوخت مصرفی، پایداری مسافت و مسافت سفر می‌توانند با فشردن کلید «OK» در زمان انتخاب، تنظیم مجدد شوند. ردیف انتخاب شده در حالت چشمک زن با فرکانس ۱ هرتز خواهد بود.

چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نمایشگر



چراغ نمایشگر کیسه‌ی هوای ایمنی (ایربگ) (در صورت وجود)

زمانی که سوییچ خودرو در حالت «باز» باشد، یا بعد از روشن کردن موتور، چراغ نشانگر کیسه‌ی هوا روشن شده و برای ۶ ثانیه به حالت چشمک‌زن در آمده و سپس خاموش می‌شود، که نشانگر این است که سیستم کیسه‌ی هوا آماده می‌باشد.
زمانی که سوییچ خودرو در حالت «باز» باشد، یا بعد از روشن کردن موتور، اگر چراغ نشانگر ایربگ روشن نشده یا در حین رانندگی روشن شود، بیانگر این است که سیستم ایربگ مطابق معمول کار نمی‌کند. لطفاً برای بررسی با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.



چراغ نمایشگر نور بالا

چراغ نشانگر چراغ نور بالا زمانی که چراغ‌های جلو به حالت نور بالا قرار بگیرند روشن می‌شود.



چراغ هشدار ای بی اس

زمانی که سوییچ خودرو بر روی «حالت باز» قرار دارد، چراغ هشدار ای بی اس روشن شده و سپس بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود، که بیانگر این است که سیستم ای بی اس از سلامت خود اطمینان حاصل کرده و آماده است.

اگر چراغ هشدار به طور مداوم روشن بود، یا در حین رانندگی روشن شود، یا زمانی که سوییچ بر روی «حالت باز» قرار داشت روشن نشد، حاکی از آن است که سیستم ای بی اس درست عمل نمی‌کند. در این صورت، سیستم ترمز معمولی به طور عادی کار خواهد کرد اما سیستم ای بی اس عمل نمی‌کند. در چنین شرایطی لطفاً در اسرع وقت برای بررسی با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.



چراغ نمایشگر راهنما

در صورت گردش خودرو به سمت چپ و یا راست فلش سبز چشمک زن بر روی پشت آمپر نمایان می‌شود. اگر چراغ مذکور چشمک نزد، سریع چشمک زد، یا روشن نشد، بیانگر آن است که سیستم راهنما دچار مشکل شده است. لطفاً برای تعمیر با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

در زمان پایین بودن فشار روغن موتور یا اختلال سیستم، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. در شرایط معمولی، چراغ هشدار روغن موتور زمانی که سوییچ خودرو روی حالت «باز» قرار داشته، روشن شده، و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

در صورتیکه چراغ هشدار مرتباً پس از روشن شدن موتور و در حین رانندگی روشن می‌شود،نشان دهنده آن است که روغن موتور کافی نیست یا اختلالات دیگری وجود دارد. در چنین شرایطی برای حفظ ایمنی خودرو را بلافاصله متوقف کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید. اگر روغن موتور کافی نبود، به مقدار کافی روغن موتوراضافه نموده و موتور را دوباره روشن کنید. اگر چراغ هشدار همچنان پس از پر کردن روغن موتور روشن شد، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز برای بررسی سیستم تماس حاصل فرمایید.

⚠ توجه

اگر چراغ هشدار فشار روغن موتور به صورت مداوم در حین کارکردن موتور روشن شد، ممکن است سبب ورود صدمات جدی به موتور شود.



چراغ هشدار سیستم ترمز

زمانی که سوییچ خودرو بر روی حالت «روشن» یا «استارت» قرار دارد، این چراغ هشدار روشن می‌شود. زمانی که مایع درون مخزن اصلی ترمز کافی نباشد، چراغ هشدار روشن می‌شود. اگر چراغ هشدار بصورت مداوم روشن ماند و خطاهای دیگری نیز برروی صفحه پشت آمپر وجود داشت، خودرو نمی‌تواند روشن شود. لطفاً از کشنده مناسب یا روش‌های ایمن دیگر برای بردن وسیله نقلیه‌ی خود به نمایندگی‌های مجاز و تعمیر آن استفاده نمایید.

⚠ هشدار!

اگر ایراد از ترمز تلقی شد، لطفاً برای بررسی با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید. زمانی که سیستم ترمز درست عمل نکند خطر بسیار بالایی در استفاده از خودرو و وارد آمدن صدمات احتمالی وجود خواهد داشت.



چراغ هشدار ترمز دستی

چراغ هشدار زمانی که ترمز دستی خوابیده شود خاموش خواهد شد. اگر ترمز دستی خوابیده نشود، در سرعت بالای ۵ کیلومتربرساعت صدای بوق شنیده خواهد شد.



باز بودن درب

با متصل بودن برق باتری و زمانی که سیگنال باز بودن درب دریافت شود، یک ماشین کوچک به همراه درب باز نمایش داده خواهد شد. زمانی که تمام درها بسته هستند، درب باز نمایش داده نخواهد شد.



چراغ هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشدار، زمانی که سوییچ خودرو از حالت خاموش به حالت روشن یا استارت رفته، روشن شده و پس از روشن شدن موتور و بسته بودن کمربند ایمنی خاموش می‌شود. زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نبوده و سرعت پایین‌تر از ۲۰ کیلومتربرساعت باشد، چراغ نشانگر کمربند راننده در بازه‌های ۵ ثانیه‌ای روشن می‌شود اما صدایی به گوش نمی‌رسد. زمانی که سرعت بالای ۲۰ کیلومتر برساعت باشد، صدای اخطار شنیده می‌شود. در همین زمان چراغ نشانگر کمربند راننده هر ۵ ثانیه روشن می‌شود. در صورت نبستن کمربند، صدای اخطار برای ۹۰ ثانیه ادامه خواهد داشت.



چراغ نشانگرهشدارآلایندگی موتور

روشن شدن این چراغ نشانگر آن است که امکان دارد اشکالی در عملکرد موتور وجود داشته باشد. این چراغ زمانی که سوییچ به حالت «باز» برود روشن شده و زمانی که موتور روشن شود خاموش می‌شود. اگر این چراغ در حین رانندگی روشن شده یا زمانی که سوییچ در حالت «باز» قرار دارد روشن نشود، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید تا ایراد در اسرع وقت برطرف شود.



چراغ هشدار سوخت

این چراغ هشدار زمانی که مقدار سوخت باقیمانده در مخزن سوخت کم باشد، روشن می‌شود. در چنین شرایطی،باک سوخت باید در اسرع وقت پر شود. زمانی که چراغ هشدار بنزین روشن شده ویا سطح سوخت زیر «E» قرار بگیرد، راندن خودرو ممکن است منجر به آسیب موتور شود.

⚠ هشدار!

در هوای گرم، مقدار بنزین در مخزن سوخت نباید کمتر از یک سوم ظرفیت مخزن باشد.

EPC

چراغ هشدار ایراد موتور

این چراغ هشدار قسمتی از سیستم عیب یابی بوده که می‌تواند اختلالات موتور و قطعات جانبی آن را بررسی کند. زمانی که سوییچ در حالت «روشن» قرار بگیرد، این چراغ برای یک تا دو ثانیه عیب یابی خودکار را انجام داده و سپس خاموش می‌شود. در شرایط معمولی، این چراغ پس از روشن شدن خودرو خاموش خواهد شد. اگر هر یک از اتفاقات زیر رخ داد، لطفاً برای بررسی اختلال در اسرع وقت با نمایندگی های معتبر سرویس دهی مجاز تماس حاصل فرمایید:

۱. این چراغ در حین رانندگی روشن شود.

۲. این چراغ زمانی که سوییچ خودرو به حالت «باز» رفت، روشن نشود.

⚠ توجه

این چراغ می‌تواند در صورت نامناسب بودن روغن نیز روشن شود.

چراغ نشانگر باتری

چراغ نشانگر باتری زمانی که سوییچ خودرو در حالت «باز» قرار دارد روشن شده، و بعد از روشن شدن موتور خاموش خواهد شد. اگر این نشانگر همچنان بعد از کار کردن موتور روشن بماند، حاکی از آن است که سیستم شارژدهی دچار اختلال شده است. در چنین شرایطی لطفاً خودرو خود را توسط نمایندگی‌های مجاز، در اسرع وقت بررسی کنید. اگر نیاز است که خودروی خود را موقتاً با این این چراغ نشانگر روشن برانید، از خاموش بودن تمام وسایل الکترونیکی از جمله رادیو، کولر، و چراغ‌های داخلی اطمینان حاصل نمایید.

چراغ نشانگر مه‌شکن جلو

زمانی که چراغ مه شکن جلو روشن شود، نشانگر مرتبط با این چراغ روشن خواهد شد. نشانگر مربوطه زمانی که چراغ مه‌شکن جلو خاموش شود، خاموش خواهد شد.

چراغ نشانگر مه‌شکن عقب

زمانی که چراغ مه‌شکن عقب روشن شود، نشانگر مرتبط با این چراغ روشن خواهد شد. نشانگر مربوطه زمانی که چراغ مه‌شکن عقب خاموش شود، خاموش خواهد شد.

AdBlue

چراغ نشانگر ادبلو

این چراغ هشدار زمانی که میزان مایع ادبلو کمتر از ۱۵ درصد است روشن می‌شود.



چراغ هشدار دمای آب

زمانی که دمای مایع ضد یخ موتور بیش از حد بالا باشد، این شرایط هشدار روشن خواهد شد. لطفاً خودرو را کنار زده، موتور را خاموش کرده، درب موتور را باز کرده و میزان مایع ضد یخ و تسمه‌ی واترپمپ را بررسی نمایید. اگر مشکلی در سیستم سرمایش وجود داشت، لطفاً برای بررسی سیستم با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.



چراغ نشانگر نور پایین

این چراغ نشانگر در زمان روشن بودن چراغ نور پایین روشن شده و در صورت وجود ایراد در سیستم چراغ نور پایین به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد.



چراغ نشانگر کروز (در صورت وجود)

زمانی که در شرایط کروز باشید و دکمه‌ی «SET» بر روی کنترل کروز را فشار دهید، این چراغ روشن شده و روشن می‌ماند و نشانه‌ی این است که خودرو در حالت کروز قرار دارد. با فشردن دکمه‌ی لغو کلید کنترل کروزو ترمز گرفتن این چراغ خاموش خواهد شد.



چراغ نشانگر کنترل سیستم پایداری خودرو (ESC) (در صورت وجود)

زمانی که سوییچ خودرو در حالت روشن قرار دارد چراغ نشانگر ESC روشن شده و بعد از سه ثانیه خاموش می‌شود. ESC پس از راه‌اندازی می‌تواند شرایط رانندگی را تشخیص دهد. در در شرایط معمول رانندگی، چراغ نشانگر ESC خاموش می‌باشد. درصورت لغزش یا زمان رانندگی با کنترل کشش پایین، سیستم پایداری کار می‌کند. در این لحظه چراغ نشانگر ESC به حالت چشمک‌زن درآمده و نشان ازعمل کردن سیستم ESC است. اگر سیستم ESC درست عمل نکند، این چراغ نشانگر روشن می‌ماند.در این زمان لطفاً خودروی خود را برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز بفرستید.



چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم پایداری خودرو ESC (در صورت وجود)

چراغ نشانگر خاموش بودن ESC زمانی که سوییچ خودرو در حالت روشن قرار دارد روشن شده، و بعد از سه ثانیه خاموش می‌شود. هنگام فشردن کلید خاموش ESC، چراغ نشانگر خاموش بودن ESC روشن شده، و حاکی از آن است که سیستم ESC در حالت غیر فعال قرار دارد.



چراغ نشانگر ترمز موتور(ریتاردر خودرو)-(در صورت وجود)

زمانی که کلید ترمزموتور فشرده شود، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.



چراغ نشانگر ضد سرقت موتور (در صورت وجود)

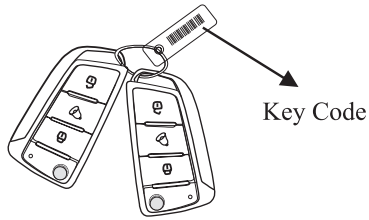
با قرار دادن سوییچ خودرو روی حالت «باز»، چراغ نشانگر ضد سرقت موتور شروع به چشمک زدن کرده، خود را برای ۳ ثانیه بررسی می‌کند، و سپس خاموش خواهد شد.

اگر این چراغ نشانگر با فرکانس ۲ هرتز چشمک نزد، نشان می دهد که سیستم ضد سرقت درست کار نکرده یا مشکلی در در خودرو وجود دارد. لطفاً با نمایندگی‌های مجاز در اسرع وقت تماس حاصل نمایید.

چراغ نشانگر محدودیت ورودی هوا

زمانی که فیلتر هوا مسدود می‌شود، این چراغ هشدار روشن می‌ماند.

کلید
(CTI Euro V 2.7CTI , 1.9)



هر وسیله‌ی نقلیه مجهز به دو کلید تاشو همراه با کلید پلاستیکی کارت رمز می‌باشد. اگر نیاز است که پس از گم شدن، نسخه‌ای دیگر از کلید بسازید، نیاز است که کارت رمز را ارائه دهید. برای حفظ ایمنی لطفاً پس از خرید خودرو، کارت رمز را در مکانی امن قرار دهید.

⚠ هشدار!

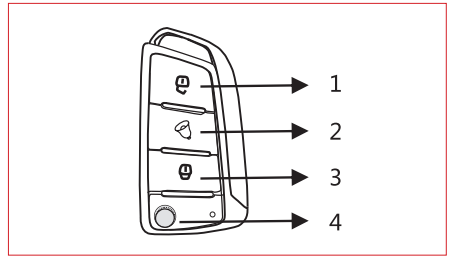
- کودکان را با کلید در وسیله‌ی نقلیه تنها نگذارید، چرا که ممکن است شیشه‌ی برقی را پایین داده یا تنظیمات دیگر کنترل‌های برقی را تغییر داده، یا حتی خودرو را روشن کرده و مسبب به مرگ‌ومیر شوند.
- زمانی که خودرو را ازراه دور کنترل می‌کنید، امواج رادیویی ممکن است بر امکانات طبی الکترونیکی تاثیر بگذارند. سرنشینانی که قلب باتری‌ای دارند باید با سازنده‌ی وسیله‌ی طبی الکترونیکی خود تماس گرفته تا از تاثیرات سوار شدن در خودرو آگاهی یابند.

⚠ توجه

کلید ریموت یک وسیله ای دقیق و کارا است که برای خروج این کلید از داخل ریموت یک دکمه بر روی آن تعبیه گردیده است. برای اجتناب از آسیب دیدگی، لطفاً به این موارد توجه کنید:

- اگرچه کلید کنترل از راه دور قابلیت ضد آب دارد اما رطوبت تا حدی به آن آسیب خواهد رساند. اگر کلید خیس شد، لطفاً آن را تا جای ممکن خشک کنید.
- از برخورد آب یا آب نمک با کلید جلوگیری کرده و از شستن کلید در ماشین لباسشویی بپرهیزید. این امر بر عملکرد کلید کنترل از راه دور تاثیر می گذارد.
- کلید را خم نکنید، نیندازید، و با آن به اشیاء دیگر ضربه‌نزنید.
- اگر دمای محیط زیر ۱۰ درجه‌ی سانتیگراد بود، کلید کنترل از راه دور ممکن است کار نکند.
- کلید کنترل از راه دور را برای مدت طولانی در جایی که دما بالای ۶۰ درجه‌ی سانتیگراد است قرار ندهید.
- کلید کنترل از راه دور را نزدیک وسایل الکترونیکی از جمله تلویزیون، کامپیوتر، و گوشی موبایل قرار ندهید.

ریموت تا شو

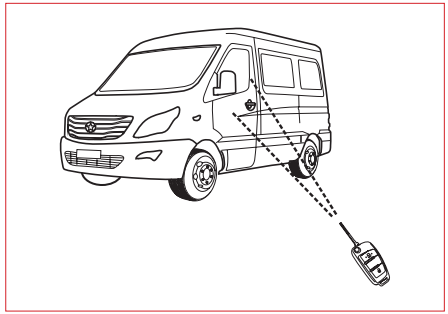


۱. پس از فشـردن دکمـه‌ی بازشـدن کنتـرل از راه دور، تمـام درها باز شده و چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند.
۲. بعد از فشردن دکمـه‌ی مکان‌یـاب، چراغ راهنمای خودرو به حالت چشمک‌زن در می‌آید تا مکان خودرو را بیابید.
۳. بعـد از فشـردن دکمـه قفـل کنتـرل، تمـام درها قفـل شـده و چراغ راهنمـا یک بار چشـمک می‌زند.
۴. بعد از فشردن دکمه تاشـو، کلیـد دندانـه‌ای می‌توانـد تا شده یا باز شود.

- دکمـه‌ی چهـار را برای باز کردن کلید فشـار داده تـا کلید دندانـه‌ای خودکار باز می‌شـود.
- دکمـه‌ی چهـار را بـرای تا کردن کلید فشـار داده تا کلید دندانه‌ای بسـته شـود.

⚠ هشدار!
از تا کردن کلید دندانه‌ای بدون فشردن دکمـه‌ی آن بپرهیزید. در غیـر این‌صورت کلید آسیب می‌بینـد.

سیستم هشدار ضد سرقت



این سیستم برای مراقبت دربرابر ورود غیرمجاز به داخل خودرو طراحی شده است. سیستم ۳ حالت اجرایی دارد:

۱. هشدار
۲. آژیر
۳. حذف هشدار

سیستم بعد پس از تحریک شدن، آژیر را به صدا درمی‌آورد.

حالت هشدار

خودرو را متوقف کرده، موتور را خاموش کنید و مراحل زیر را به اجرا در بیاورید:

۱. کلید را از قسمت سوییچ خارج سازید.
۲. از قفل بودن کاپوت موتور، درب‌هاب پشتی و تمامی درها اطمینان حاصل نمایید.
۳. درها را با کلید کنترل از راه دور قفل نمایید.

پس از کامل کردن مراحل بالا، چراغ راهنما یک‌بار چشمک می‌زند و نشان می‌دهد که سیستم در حالت هشدار قرار دارد.

تذکر:

۱. اگر درها، درب پشتی یا کاپوت هنوز باز هستند، سیستم نمی‌تواند وارد حالت هشدار شود.
۲. در زمانی که هر یک از حالات بالا پیش آمد، سیستم را دوباره با انجام مراحل بالا به حالت هشدار تنظیم کنید.

⚠توجه

مراحل را زمانی انجام دهید که سرنشینی در خودرو حضور نداشته باشد. با حضور سرنشین در خودرو، سیستم آژیر فعال می‌شود.

حالت آژیر

زمانی که وسیله نقلیه متوقف شده و در حالت هشدار قرار دارد، سیستم اگر دری بدون استفاده از کلید کنترل از راه دور باز شود، فعال خواهد شد. در چنین شرایطی است آژیر سیستم به گونه‌ای که صدای بوق شنیده شده و چراغ‌های راهنما برای ۲۷ ثانیه هشدار می‌دهند، فعال شده، و پس از توقف ۱۰ ثانیه‌ای، سه مرتبه‌ی دیگر تکرار می‌شود. برای خاموش کردن سیستم آژیر، با کلید کنترل از راه دور قفل را باز کنید. در این صورت چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زند.

⚠توجه

هنگام تنظیم سیستم، از روشن‌کردن موتور خودداری فرمایید.

حالت حذف هشدار

برای باز کردن یا قفل کردن دوباره‌ی همه درها، هر دکمه ای روی کلید کنترل از راه دور را فشار دهید.

- زمانی که حالت هشدار سیستم غیر فعال است، تنها راه تنظیم سیستم به حالت هشدار، انجام مراحل آن است.
- اگر کلید چراغ سقف داخلی در حالت «درب» قرار دارد، زمانی که حالت هشدار سیستم غیر فعال شود، برای ۳۰ ثانیه روشن می‌شود.

⚠ توجه

حالت هشدار می‌تواند تنها با استفاده از کنترل از راه دور غیر فعال شود. اگر حالت هشدار با کنترل از راه دور غیر فعال نشد، به این صورت عمل کنید:

۱. قفل خودرو را با کلید باز کنید. در این صورت آژیر به صدا در خواهد آمد.

۲. کلید را در قسمت سوییچ وارد کرده و آن را در حالت «باز» قرار دهید.

۳. ۳۰ ثانیه صبر کنید.

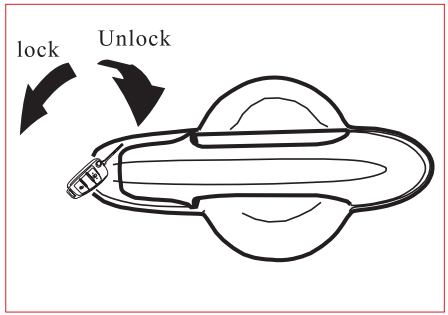
پس از انجام مراحل بالا، سیستم حالت هشدار غیر فعال می‌شود.

سیستم ضد سرقت موتور

هنگام روشن کردن موتور، به منظور حصول اطمینان از استفاده‌ی کلید درست برای روشن‌کردن خودرو، یک بررسی بین سیستم ضدسرقت موتور و کلید سیستم ضدسرقت انجام می‌شود. اگر سوییچ با آن تطابق نداشته باشد، چراغ نشانگر آن در جلو آمپر مرتباً شروع به چشمک زدن خواهد کرد. در این صورت خودرو قابل روشن شدن نیست.

اگر کلید تطابق داشت اما چراغ نشانگر چشمک زن باقی مانده، و خودرو روشن نشد، ممکن است ایرادی در وسیله‌ی نقلیه به‌وجود آمده باشد. لطفاً برای بررسی سیستم با نمایندگی‌های معتبر سرویس‌دهی تماس حاصل فرمایید.

درب
بـاز و قفـل شـدن درب‌هـا با کلیـد

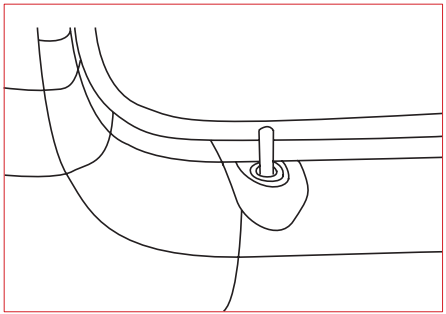


تمام درب‌ها می‌تواننـد بـا کلیـد بـاز و بسـته شـوند. بـرای بـاز کـردن دربهـا کلیـد را مطابـق بـا گردش عقربـه هـای سـاعت، و برای بسـتن آنها کلیـد را در جهت خـلاف عقربـه هـای سـاعت بچرخانید.

⚠ هشدار

- تمـام درب‌هـا بایـد در حیـن رانندگـی به علت جلوگیری از بازکردن تصـادفی درب‌ها توسط کـودکان یـا سرنشـینان دیگـر، یـا خـروج از خـودرو، قفل باشـند.
- قبـل از بازکـردن درب‌ها مراقـب عابرین پیاده یـا خودروهـای دیگـری کـه در جـاده حرکت می‌کنند باشـید.
- کـودکان را در خـودرو تنهـا نگذاریـد؛ چـرا که ممکـن اسـت خـود را روشـن کـرده و باعـث ایجـاد تصـادف جدی شـوند.

ضامن قفل درب (ضامن قفل مرکزی)

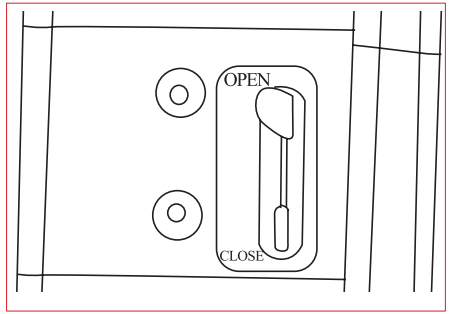


ضامـن قفل مرکـزی درب، قفل بودن تمـام درب‌ها را کنتـرل می‌کند.
با فشـردن این ضامن به سـمت پایین تمـام درب‌ها قفـل شـده و بـا بـالا کشـیدن آن تمـام درب‌هـا باز می‌شـود.

⚠ توجه

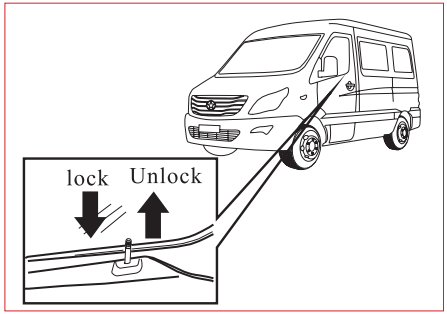
- تمام درب‌ها با رسیدن سرعت خودرو به بالای ۴۰ کیلومتربرساعت، به‌صورت خودکار قفل می‌شوند.
- با چرخش کلید به حالت «قفل»، تمام درها به‌صورت خودکار قفل می‌شوند.
- بعد از قفل کردن دستی درب‌های خودرو از بیرون، از قفل بودن ایمن همه درب‌ها توسط کشیدن دستگیره آنها اطمینان حاصل فرمایید.

قفل ایمنی کودک روی قفل درب کشویی



لطفاً قبل از بستن درب کشویی میانی، شرایط قفل ایمنی کودک را بررسی نمایید. برای اطلاعات بیشتر لطفاً به برچسب اطلاعات مربوطه مراجعه کنید. زمانی که قفل ایمنی کودک فعال است در از داخل باز نمی‌شود.

قفل کردن درب بدون کلید



درب‌ها می‌توانند بدون استفاده از کلید قفل شوند. برای قفل کردن همه‌ی درب‌ها، سوییچ را به حالت قفل چرخانده، کلید را خارج کرده و ضامن قفل مرکزی را به حالت قفل فشار دهید، سپس درب را ببندید.

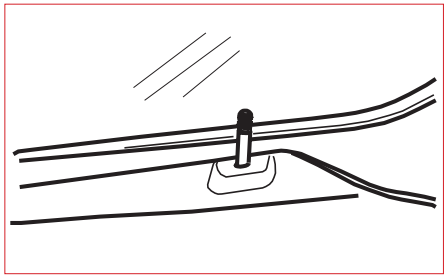
⚠ توجه

برای اجتناب از جا گذاشتن کلید داخل خودرو، از خارج کردن کلید وآوردن آن به همراه خود اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار!

- قفل نبودن درب‌ها بسیار خطرناک است. قبل از رانندگی خودرو (به ویژه زمانی که کودکان در خودرو قرار دارند)، از بسته و قفل بودن درب‌ها اطمینان حاصل کرده تا از بسته شدن ناگهانی درب‌ها در حین رانندگی جلوگیری کنید. برای اجتناب از پرت شدن سرنشین‌ها به بیرون از ماشین هنگام وقوع سانحه رانندگی، تمام درها را بسته و کمربندهای ایمنی را ببندید.
- قبل از باز کردن هر درب، برای پیش‌گیری از وقوع حادثه، شرایط ترافیکی را بررسی کنید.
- برای وسایل نقلیه‌ای که از درب کشویی میانی و پلکان برقی کشویی برخوردار هستند. پس از باز کردن درب میانی، پله به‌طور خودکار باز شده و پس از بستن درب میانی، پله به‌طور خودکار و با کمی تأخیر جمع می‌شود.

ضامن قفل مرکزی خودرو



عملکرد ضامن قفل مرکزی: این ضامن را برای قفل کردن تمامی درها به سمت پایین فشار داده و برای باز کردن تمامی درها، آن را بالا بکشید.

⚠ توجه

تنها ضامن قفل مرکزی بر روی درب جلوی سمت راننده می‌تواند قفل کردن و باز کردن تمامی درها را کنترل کند.

شیشه‌ها

عملکرد الکتریکی درب

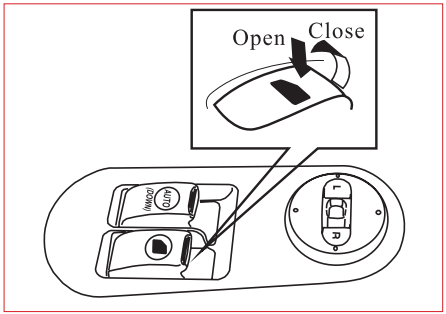
زمانی که سوییچ خودرو در حالت «باز» قرار دارد، شیشه بالابرهای برقی عمل خواهند کرد.

عملکرد کلید اصلی شیشه بالابر برقی

کلید اصلی واقع در سمت چپ صندلی راننده، شیشه‌های جلوی هر دو سمت را بالا و پایین می‌کند. برای باز کردن شیشه‌ها کلید را به سمت پایین فشار داده و برای بستن آنها کلید را بالا بکشید.

شیشه بالابرها

کلید شیشه‌های برقی واقع در درب راننده دارای قابلیت پایین‌آوردن شیشه به حالت اتومات را دارند. برای پایین آوردن شیشه تا انتها وبه شکل اتومات، کلید را فشار داده و سپس رها کنید.
زمانی که شیشه درحال پایین آمدن است، برای متوقف کردن پایین آمدن آن، کلید را دوباره فشار دهید. برای بالا بردن شیشه، کلید را بالا بکشید.



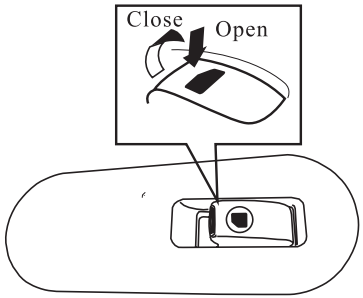
⚠ توجه

- به‌هنگام ترک وسیله‌ی نقلیه، حتی در مواقع ضروری، حتما از خارج بودن سوییچ اطمینان حاصل نمایید. دقت کنید که کودکان را بدون مراقب در خودرو رها نکرده باشید.
- زمان بستن پنجره‌ها نکات ایمنی را رعایت فرمایید.

توجه: کلید اصلی واقع روی درب راننده دارای حالت خودکار (پایین آوردن پنجره تا انتها) وشیشه بالابر می‌باشد، در حالی که کلید های دیگر درب‌ها تنها از عملکرد شیشه بالابر برخوردار هستند.

بالا و پایین بردن شیشه سمت شاگرد

باز کردن: برای پایین آوردن شیشه، کلید را به سمت پایین فشار دهید.
بستن: برای بالا بردن شیشه، کلید را بالا بکشید.



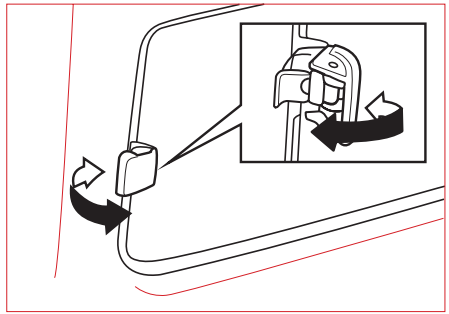
⚠ توجه

هرگز کلید شیشه بالابراصلی و کلید کمکی را در در جهت مخالف یکدیگر به طور همزمان فشار ندهید؛ چرا که شیشه متوقف شده و باز و بسته نخواهد شد.

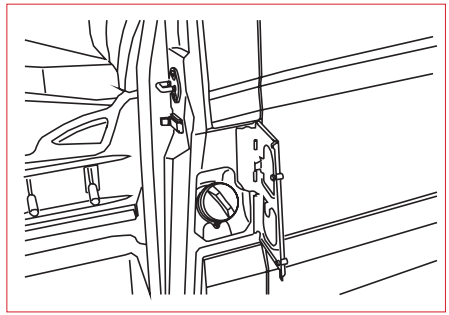
پنجره عقب لولادار (در صورت وجود)

- باز کردن: کلید را در جهت پیکان فشار دهید.
- بستن: وسط دکمه را به سمت خود بکشید.

برای حفظ ایمنی، زمانی که پنجره بسته است دکمه را قفل کنید.



درپوش مخزن سوخت



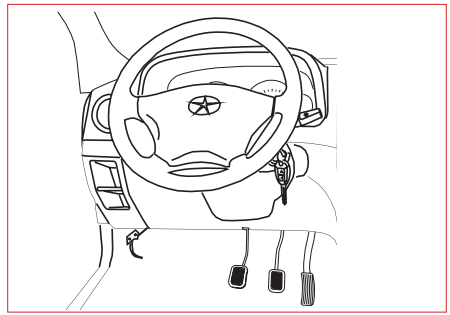
باز کردن درپوش

درب راننده را باز کرده، پوشش درپوش مخزن سوخت را باز نموده و درپوش مخزن سوخت را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

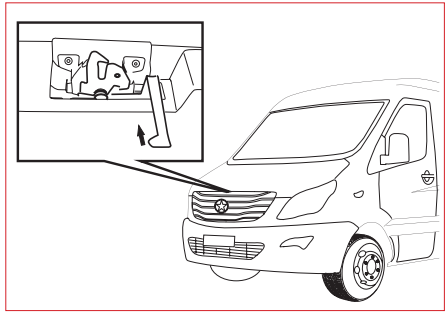
⚠ توجه

اگر باز کردن درپوش مخزن سوخت درسرما و یخبندان دشوار بود، به آرامی به آن ضربه زده یا درپوش را فشار دهید تا یخ را شکسته و جدا شود وسپس درپوش را باز کنید. برای جلوگیری از آسیب رساندن به آب بندی درپوش مخزن، از اهرم برای باز کردن آن استفاده نکنید. در صورت نیاز به آب کردن یخ‌ها، از اسپری‌های مجاز یخزدا برای اطراف درپوش مخزن سوخت استفاده کرده (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید)، یا وسیله‌ی نقلیه را به مکانی گرم ببرید.

درب موتور



۱. اهرم باز کردن درب موتور را بکشید.
۲. دست خود را در لبه‌ی جلوی درب موتور قرار داده و ضامن ایمنی را فشار دهید تا درب موتور بالا برود.
۳. با میله‌ی کمکی درب را بالا نگه دارید.
۴. برای بستن درب موتور، میله‌ی کمکی را جدا نموده، درب موتور را به آرامی تا در نزدیکی ۳۰ سانتی‌متری حالت قفل برده و سپس آن را آزادانه رها کنید و از قفل بودن درب موتور اطمینان حاصل نمایید.



⚠ هشدار

- قبل از رانندگی از قفل بودن درب موتور اطمینان حاصل فرمایید. در غیر این صورت امکان باز شدن درب موتور ومسدود شدن دید راننده و تصادف در حین رانندگی وجود خواهد داشت.
- هر زمان که موتور را بررسی می کنید، از قرار دادن میله‌ی کمکی برای نگهداشتن درب موتور اطمینان حاصل کنید، تا از افتادن درب موتور و ایجاد آسیب دیدگی جلوگیری نمایید.
- خودرو را زمانی که درب موتور بالاست حرکت ندهید، چرا که درب موتور می‌تواند دید راننده را مسدود کرده و منجر به تصادف شود.

⚠ توجه

- زمان انجام هر عملیاتی بر روی موتور یا محفظه‌ی موتور، بسیار مراقب باشید.
- برای جلوگیری از سوختگی، هنگام تشخیص بخار یا بیرون‌ریزی خنک‌کننده، کاپوت موتور را باز نکنید. لطفاً عملیات را پس از از بین رفتن بخار، بیرون ریختن مایع خنک‌کننده، و زمانی که موتور خنک شده است انجام دهید.
- پس از خاموش کردن موتور، لطفاً سوییچ را خارج کرده و ترمز دستی را بکشید.

⚠ توجه

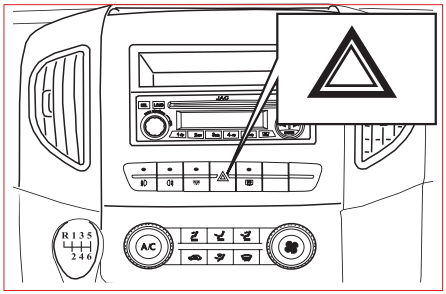
- کودکان را از موتور دور نگه دارید.
- هنگامی که موتور روشن است، به فن خنک‌کننده دست نزنید، چرا که ممکن است به‌طور ناگهانی روشن شود، و درپوش مخزن خنک‌کننده را باز نکنید، چرا که در این شرایط سیستم رادیاتور تحت فشار قرار دارد.
- مایع خنک‌کننده را بر روی اگزوز و قطعات دیگر موتور نریزید. ضدیخ موجود در خنک‌کننده به‌شدت اشتعال‌پذیر است.
- اگر نیاز به تعمیر، بررسی، یا تنظیم درهنگام روشن بودن موتور بود، خطرات دیگری در قطعات در حال چرخش مانند تسمه، موتور، و فن خنک‌کننده وجود دارد.

در هنگام تعمیر سیستم سوخت‌رسانی یا سیستم الکتریکی، لطفاً به موارد زیر توجه نمایید:

- قطب منفی باتری را جدا کنید.
- سیگار نکشید.
- نزدیک آتش کار نکنید.
- موقع سر ریز مایعات، برای اجتناب از اختلالات جدی برروی عملکرد خودرو، هرگز مایعات را به‌طور اشتباه انتخاب نکنید.

برای تشخیص ضعف در اتصالات، روی زمین و زیرِخودرورا در مکان پارکینگ خودرو خود مرتباً بررسی نمایید. هنگام تشخیص رد روغن یا دیگر مایعات، خودرو را برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز ببرید.

چراغ فلاشر



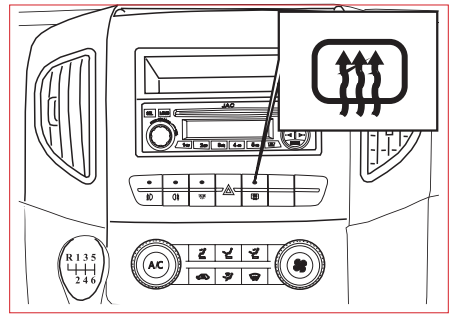
چراغ فلاشرحتی زمانی که سوییچ در حالت خاموش باشد نیز کار می‌کند. در هر یک از شرایط زیر چراغ هشدار خطر را روشن کنید:

- زمانی که تصادف کرده باشید.
- مواقع اضطراری.
- زمانی که خودرو دچار نقص فنی شده باشد.

⚠ توجه

چراغ فلاشر را بیش از یک ساعت روشن نگذارید، چرا که باتری تخلیه خواهد شد.

گرمکن شیشه‌ی عقب
(در صورت وجود)



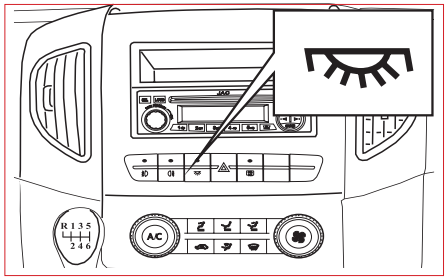
گرمکن شیشه‌ی عقب تنها زمانی که موتور کار می‌کند روشن می‌شود. زمانی که گرمکن شیشه‌ی عقب روشن است، چراغ نشانگر بر روی کلید روشن خواهد شد. گرمکن شیشه‌ی عقب پس از کارکرد به مدت حدوداً ۲۰ دقیقه، خاموش خواهد شد. برای خاموش کردن دستی بخاری شیشه‌ی عقب، کلید را مجدداً فشار دهید.

زمانی که شیشه عقب یخ نزده باشد و دیده پشت را مسدود نکرده دستگاه گرم کننده را خاموش کنید.

⚠ توجه

برای مراقبت از باتری، تنها زمانی گرمکن شیشه‌ی عقب را روشن کنید که موتور در حال کار کردن است.

چراغ های داخل کابین
کلید چراغ سقفی عقب

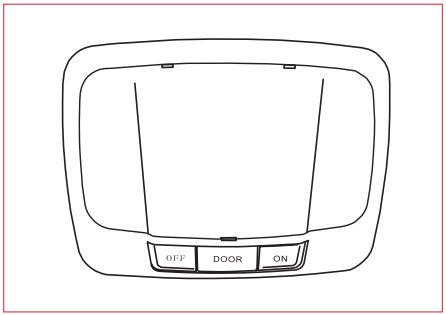


این کلید روی پنل مرکزی در روی قاب داشبورد برای کمک به خاموش کردن چراغ سقفی توسط راننده قرار گرفته است.

از بین حالت‌های «روشن»، «در»، و «مود»، از دکمه‌ی «روشن» برای روشن کردن چراغ سقفی عقب استفاده کنید.

زمانی که کلید چراغ سقفی ریست می‌شود، مدار مربوطه قطع شده، کنترل حالت‌های «روشن»، «در»، و «مود» از کار می افتد و چراغ سقفی عقب روشن نمی‌شود.

چراغ های داخل کابین
چراغ سقفی جلو



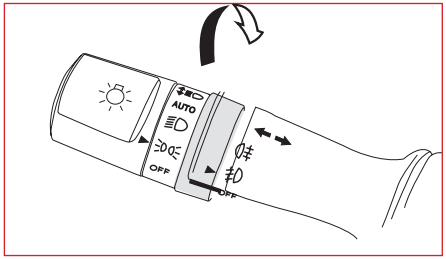
کلید چراغ سقفی جلو سه حالت کنترل دارد:

- «در»: سوییچ در هر حالتی که باشد، زمان باز شدن هر درب این چراغ روشن شده و با بسته بودن همه درب‌ها چراغ خاموش می‌شود.

توجه: اگر چراغ سقفی جلوی وسیله‌ی نقلیه شما مجهز به سیستم خاموش شدن خودکار باشد، این چراغ پس از۶ ثانیه بعد از بسته شدن همه درب‌ها خاموش می‌شود.

- «روشن»: چراغ در حالت روشن، بی وقفه روشن می ماند.
- «خاموش»: چراغ در حالت خاموش، هنگام باز شدن درها روشن نخواهد شد.

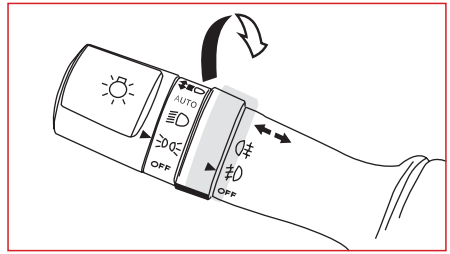
چراغ مه‌شکن جلو
(CTI Euro V 2.7CTI, 1.9)



زمانی که حلقه‌ی بیرونی دسته راهنما در حالت (شکل نورپایین) یا قرار دارد، چرخاندن حلقه‌ی دسته راهنما به حالت باعث روشن شدن چراغ‌های مه‌شکن خواهد شد. در همین حال چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن جلو در پشت آمپر روشن‌شده و با چرخاندن حلقه به حالت خاموش، چراغ مه‌شکن خاموش می‌شود.

هنگام استفاده از چراغ مه شکن، سوییچ باید در حالت باز قرار داشته باشد.

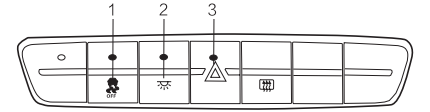
چراغ مه‌شکن عقب
(CTI Euro V, 2.7CTI 1.9)



کلید مه‌شکن عقب بر روی دسته راهنما قرار دارد. زمانی که حلقه‌ی بیرونی بر روی حالت یا قرار دارد، می‌توانید دکمه‌ی مرکزی دسته راهنما را از به بچرخانید و رها کنید تا مه شکن عقب روشن شود. در این میان چراغ نشانگر مه شکن عقب در جلو داشبورد روشن می‌شود. انجام دوباره این مراحل باعث خاموش شدن چراغ نشانگر مه شکن عقب در جلو داشبورد خواهد شد.

⚠توجه
از آن‌جا که مه‌شکن عقب چشم را می‌زند، روشن کردن آن تنها در شرایط دید ضعیف مجاز است.

کلید کنترل کننده مرکزی داشبورد



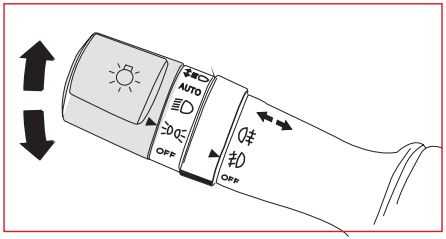
۱. با فشردن دکمه‌ی خاموش و روشن ESC، آن را کنترل کنید.
۲. کلید چراغ سقفی عقب باعث روشن و خاموش شدن آن می‌شود.
۳. اگر خودرو دچار ایراد شد یا در شرایط و محیط جاده‌ی خاصی بودید، چراغ راهنما پس از فشردن کلید چراغ فلاشر، روشن خواهد شد.

چراغ سقفی جلو

کلید چراغ سقفی جلو ۳ حالت دارد:
«در»: در این حالت اگریکی از درها باز باشد چراغ سقفی جلو روشن می‌شود. اگر درب بیش از ۳۰ ثانیه باز بماند، چراغ به طور خودکار خاموش خواهد شد.
زمانی که سوییچ در حالت «قفل» یا «ACC» قرار دارد و درها بسته هستند، چراغ سقفی جلو با ۶ ثانیه تاخیر خاموش خواهد شد.
«روشن»: در حالت روشن، چراغ سقفی روشن خواهد ماند.
«خاموش»: در حالت خاموش، حتی باز شدن درها نیز چراغ را روشن نخواهد کرد.

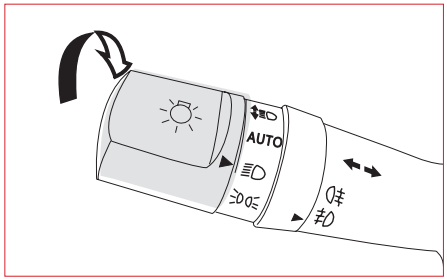
دسته راهنما CTI Euro V, 2.7CTI1.9

روشن کردن چراغ راهنما



چراغ راهنما تنها زمانی کار می‌کند که سوئیچ در حالت بازباشد. برای گردش به چپ، لطفاً اهرم چراغ راهنما را پایین بکشید. برای گردش به راست، لطفاً اهرم چراغ راهنما را بالا بکشید. در این زمان چراغ نشانگر مربوطه در جلو داشبورد نیز به حالت چشمک زن در خواهد آمد.
پس از از اتمام گردش و بازگشت فرمان به حالت عادی، سیگنال چراغ راهنما و چراغ نشانگر آن نیز به حالت اصلی خود بازگشته و به‌صورت خودکار خاموش خواهند شد.

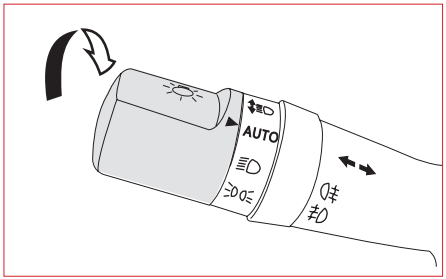
سوئیچ چراغ جلو



حلقه انتهایی سوئیچ کنترل چند منظوره برروی دسته راهنما را به حالت اول چرخانده تا چراغ نشانگر، چراغ پلاک، چراغ جلو داشبورد، و لامپ کنسول مرکزی را روشن کنید. برای روشن کردن چراغ جلو، حلقه را به حالت دوم بچرخانید.

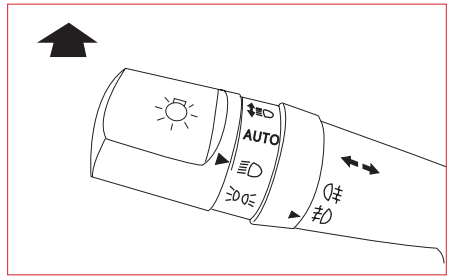
وقتی سوئیچ چراغ جلو در هر یک از موقعیت‌های مذکور باشد، چراغ‌ها پس از بستن کلید روشن خواهد ماند.
پیشنهاد می‌شود برای اجتناب از خالی شدن ظرفیت باتری و روشن نشدن خودرو، از خاموش بودن چراغ‌ها اطمینان حاصل فرمایید.

روشن شدن خودکار چراغ‌ها



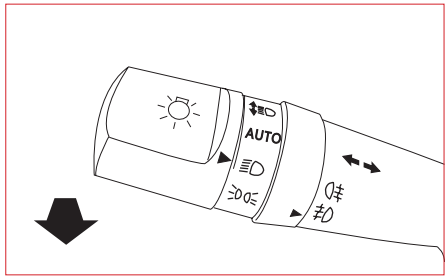
چرخاندن سوئیچ به حالت خودکار، باعث روشن شدن خودکار نور بالا در تاریکی یا نور کم خواهد شد.چراغ ها زمانی که محیط روشن تر شود، به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

سوئیچ چراغ نور بالا



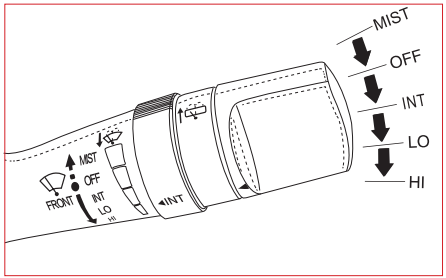
ستون انتهایی دسته راهنما را تا رسیدن به ≡O به عقب بچرخانید، اهرم را به جلو هل دهید تا صدای «کلیک» را بشنوید، و نور بالا روشن خواهد شد. چراغ نشانگر نور بالا در جلو داشبورد نیز همزمان با روشن شدن نور بالا روشن خواهد شد. اهرم راعقب آورده تا چراغ به حالت عادی برگردد.

روشن کردن لحظه‌ای چراغ‌های جلو



برای یکبار نور بالا دادن، اهرم را یک‌بار به سمت خود کشیده و رها کنید. می‌توان حتی زمانی که سوئیچ در حالت «خاموش» قرار داشته باشد، چراغ‌ها روشن خواهند شد. اگر اهرم را به عقب بکشید و رها نکنید، چراغ نور بالا تا زمان رها نکردن اهرم روشن خواهد ماند.

برف پاک‌کن شیشه‌ی جلو



اهرم مربوط به شیشه شور می‌تواند برف پاک‌کن و پمپ شیشه‌شوی آن را کنترل می‌کند. روش‌های کنترل به این صورت می‌باشند:

یکبار فعال کردن برف پاک‌کن

دسته‌ی سوئیچ ترکیبی را بالا ببرید و آن را در حالت "یکبار حرکت" قرار دهید، با این کار برف‌پاک‌کن شروع به‌کار کردن می‌کند. بدون وارد نکردن نیروی خارجی، دسته مربوط به شیشه شوروبرف پاک‌کن سر جای خود بازگشته و برف پاک‌کن از کار می‌ایستد.

حرکت برف پاک‌کن با تاخیر زمانی

دسته‌ی مربوط به برف پاک‌کن را پایین برده و در موقعیت «INT“ قرار داده و بازه زمانی مناسب را انتخاب کنید.

عملکرد برف پاک‌کن با سرعت پایین

دسته‌ی سوئیچ ترکیبی را پایین ببرید و و آن را در حالت «LOW» قرار دهید تا برف پاک‌کن با سرعت کم کار کند.

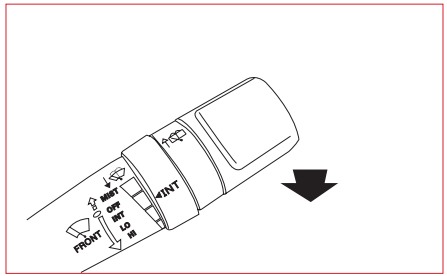
پاک‌کردن با سرعت بالا

دسته‌ی سوئیچ ترکیبی را پایین برده و آن را در حالت «HI» دهید تا برف پاک کن با کم با سرعت بالا کار کند.

خاموش‌کردن برف پاک‌کن جلو

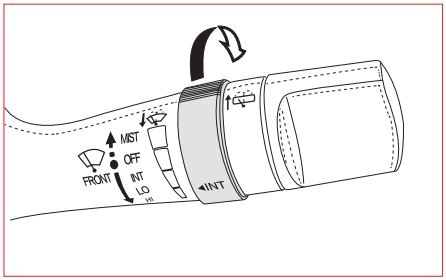
دسته‌ی برف پاک کن را در حالت «OFF» قرار داده تا برف پاک کن از کار بیفتد.

نحوه تنظیم تایمر برف پاکن جلو



در حالت "INT“ سرعت برف پاکن می‌تواند توسط چرخاندن حلقه پایینی دسته مطابق شکل تنظیم شود.

فعال کردن عملکرد پمپ شیشه‌شوی جلو



برای پاشیدن آب به شیشه‌ی جلو، اهرم دسته برف پاک کن را به سمت خود بکشید.

⚠ توجه

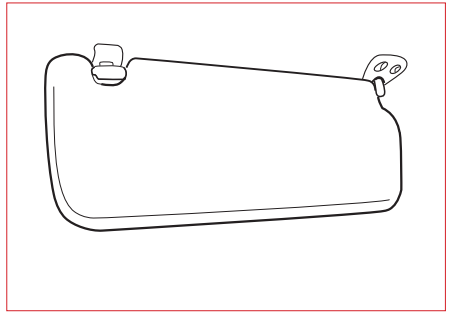
- زمانی‌که برف پاک‌کن در در دمای پایین کار می‌کند، از عدم یخ‌زدگی تیغه‌ها یا چسبیدن آنها به شیشه اطمینان حاصل فرمایید، در غیر این صورت، امکان سوختن موتور برف پاک‌کن وجود دارد.

- در هنـگام کارکـرد، اگـر یـخ روی شیشـه یـا هر مانعـی باعـث قطع عملکـرد برف پاک‌کن شـد، احتمـال زیـادی بـرای سـوختن موتـور آن وجود دارد. خـودرو را متوقـف کـرده، سـریعاً خـودرو را خامـوش کـرده و بـرای سـهولت حرکـت بـرف پاک‌کـن شیشـه جلـو را پـاک کنیـد.

- اگر سـطح شیشـه جلو خشـک بود از بـرف پاک کـن اسـتفاده نکنیـد. در غیر این صـورت ممکن اسـت بر روی شیشـه خـط افتـاده و صدمه ببیند. همچنین امکان سـاییدگی زود هنـگام تیغه‌های بـرف پاک‌کـن نیز وجـود دارد.

- زمانـی کـه مـوتور شیشه‌شور آب نمـی‌پاشـد، لطفـاً تمـام شدن یـا یخ‌زدن مایـع شیشه‌شوی را بررسـی نمایید.

آفتابگیر
افتابگیر جلو

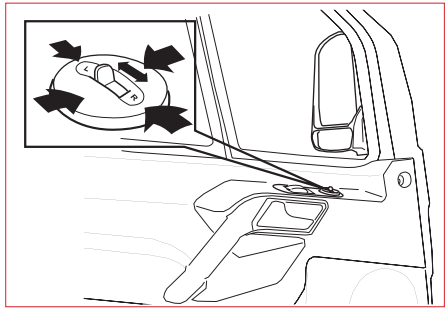


خودرو شـما مجهز بـه آفتابگیر بـرای حفاظت راننده و سرنشـین در مقابـل نـور خورشـید از ناحیـه جلو و کنـار خودرو اسـت. لطفـاً بـرای رهایی از نور شـدید خورشـید، آفتابگیر را پایین بکشـید.

آینه دید عقب جانبی

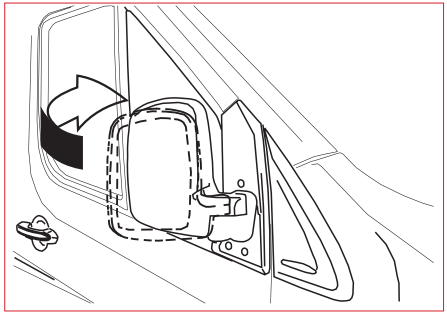
قبـل از رانندگـی آینـه دید عقـب جانبـی را در حالت مناسـب قرار داده تا دید مناسـبی داشـته باشـید.

تنظیم برقی آینه‌های بغل



زاویه‌ی دید آینه‌های برقی بغل می‌توانند در چهار جهت تا ۷ درجه کم و زیاد شود. برای تنظیم آینه‌های چپ و راست از کلید مربوطه استفاده کنید.
برای تنظیم موقعیت آینه‌های بغل:
۱. حالت کلید را در حالت «R» یا «L» قرار دهید تا مکانیزم تنظیم آینه بغل را فعال سازید.
۲. همانطور که در تصویر نشان داده شده دکمه تنظیم مربوطه را برای تنظیم مناسب زاویه‌ی آینه‌های بغل فشار دهید.

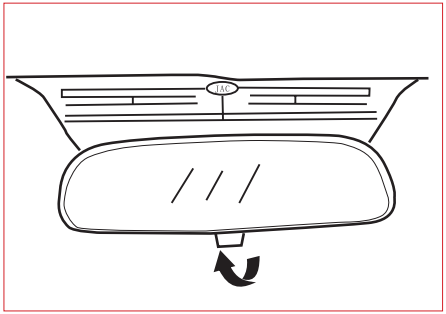
جمع کردن آینه بغل از بیرون



برای جمع کردن آینه‌های بغل، آینه‌ها را به داخل فشار دهید.
در زمان پارک خودرو در مکان باریک، پیشنهاد می‌شود آینه‌ها را جمع کنید.

⚠ توجه
زمانی که آینه‌های بغل را جمع می‌کنید از قراردادن انگشتان دست بین آینه و نگهدارنده‌ی آن، به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی، خودداری نمایید.

آینه‌ی داخلی جهت دید عقب

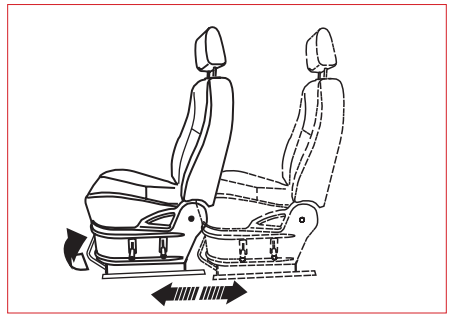


آینه‌ی داخلی عقب در بالای قسمت راننده قرار داده شده است. قبل از رانندگی، برای رسیدن به موقعیت دلخواه آینه، آن را همراه آینه‌های بغل تنظیم نمایید تا دید مناسبی داشته باشید.
برای تنظیم آینه‌ی عقب، آن را مستقیماً با دست به چپ و راست بچرخانید.
اگر نور خودروی پشتی چشم را میزند، خودرو را متوقف کرده، و دکمه‌ی ضد تابش را برای دفع بازتاب نور در آینه‌ی بغل فشار دهید تا رانندگی ایمنی داشته باشید.

صندلی راننده

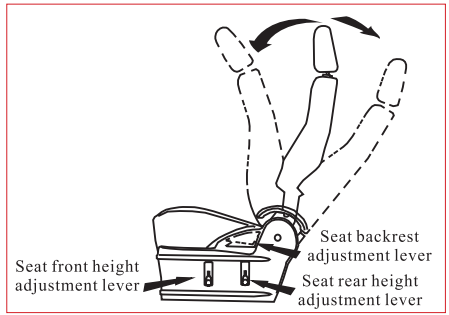
⚠ هشدار

هـرگز صندلی رانـنـده را در هنگام رانـنـدگی تنظیم نکنیـد تـا از تصـادفـات و پیـامدهای حـادثه آفـرین پیشگیری کنیـد.



بـرای حرکـت طولـی روی ریـل، اهـرم تنظیـم را بالا بکشـید و در موقعیـت مناسـب اهـرم را رها کـرده و با تـکان دادن طولـی صندلـی، از قفـل شـدن صندلـی مطمئن شـوید.

تنظیم شیب پشتـی صندلی



برای تنظیم شـیب پشـتی صندلـی با خم شـدن رو به جلو، وزن بدن را از پشتی صندلی برداشته، اهرم تنظیم شـیب موجود در لبه‌ی خارجی صندلی را بکشـید. پس از رسـیدن بـه شـیب مـورد نظـر اهـرم را رها کـرده و موقعیـت عمودی مناسـب را انتخاب کنید.

توجـه: شـیب ردیـف آخـر صندلی‌هـای خـودرو قابل تنظیم نیسـت.

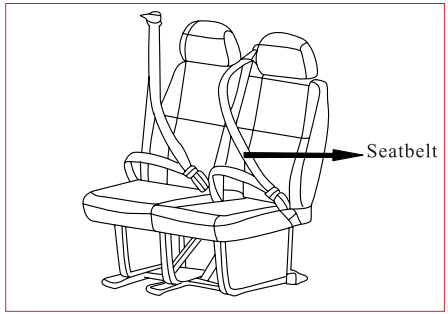
⚠ هشدار

بـرای جلوگیـری از آسـیب رسـیدن بـه بـدن در زمـان تصادف یـا توقف ناگهانـی، در حین رانندگی موقعیـت پشـتی صندلی رانـنـده و سرنشـینان را به حالـت عمودی نگـه دارید. اگر پشـتی‌ها شـیب‌دار باشـند، اثر محافظتی کمربند ایمنی صندلی بسـیار کاهـش می‌یابـد. بـه هنـگام ضربـه خـوردن اگـر پشـتی‌ها شیب داشته باشـند، راننده و سرنشینان از قسـمت پایینی کمربند ایمنی سـرخورده و کمربند ایمنـی نمی‌توانـد محافظتـی همـه جانبه ارائـه دهد.

تنظیم طولی زاویه‌ی صندلی

بـرای تنظیـم طولی زاویـه‌ی صندلی، اهـرم جلویی و پشـتی تنظیـم موجود در لبه‌ی خارجـی صندلی را بالا کشـیده، بـدن خود را به جلـو و عقب خم کـرده، و در زاویـه‌ی مناسـب اهـرم را رهـا کنیـد تا حالـت ارتفاع صندلی قفل شـود.

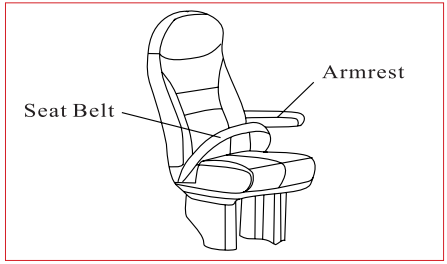
صندلی سرنشین دو تایی جلویی



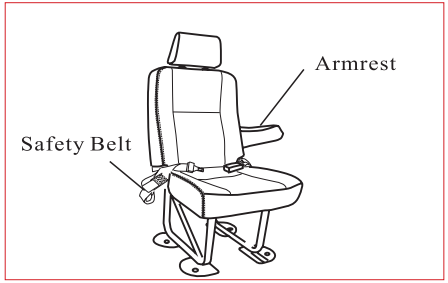
زاویه‌ی پشتی صندلی و قسمت پشتی آن قابل تنظیم نیست، و صندلی مجهز به کمربند ایمنی با قفل ۳ نقطه‌ای است.

صندلی سرنشین ردیف پشتی

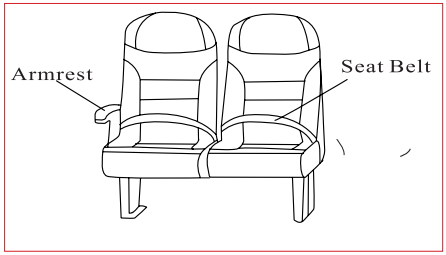
صندلی تکی ردیف پشتی تنظیم ۱

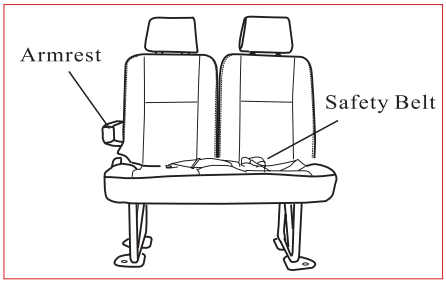


صندلی تکی ردیف پشتی تنظیم۲

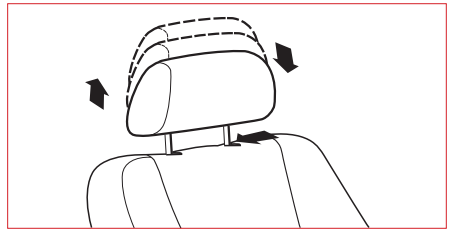


صندلی پشتی دوگانه تنظیم ۱





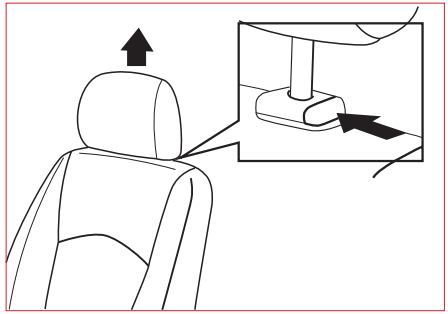
پشت سری
تنظیم ارتفاع



ارتفاع پشت سری قابل تنظیم است و می‌تواند با توجه به قد سرنشین تنظیم شود. پشتی سر با تنظیم درست می‌تواند در کنار کمربند ایمنی محافظت خوبی به ارمغان آورد.

- برای بالا آوردن پشت سری ، آن را به سمت بالا بکشید برای پایین آوردن آن، پشت سری را به سمت پایین فشار دهید، همزمان دکمه را در جهت نشان داده شده در شکل فشار دهید.
- بالاترین حد محافظت زمانی اتفاق می‌افتد که لبه‌ی بیرونی پشت سری، هم‌تراز یا بالاتر از ارتفاع چشم‌ها قرار دارد.

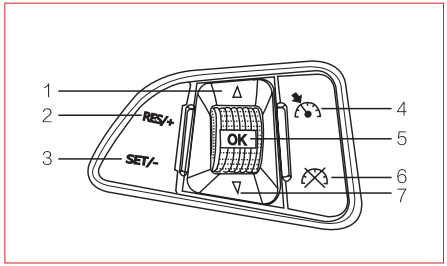
برداشتن پشت سری و نصب آن



- برای برداشتن پشت سری دکمه را نگه‌داشته و آن را تا جای ممکن بالا بکشید، و پشتی را خارج کنید.
- برای نصب پشت سری، میله‌های پشت سری را در در محل خود قرار داده و به سمت پایین فشار دهید.

غربیلک فرمان چند منظوره
(CTI Euro V, 2.7CTI 1.9)

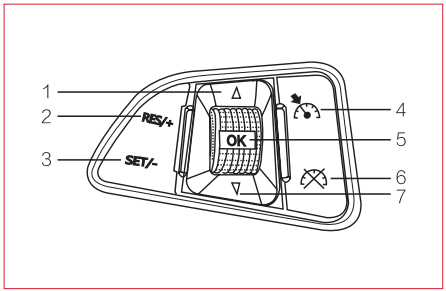
کلید چند منظوره



عملکرد دکمه

۱. بالا بردن میزان صدا
۲. حالت تعویض و تغییر موج رادیو و کلید"OK" کامپیوتر سفری
۳. پایین بردن میزان صدا
۴. بالا بردن فرکانس و ایستگاه بعدی رادیو و کلید"UP" کامپیوتر سفری
۵. پایین بردن فرکانس و ایستگاه قبلی رادیو و کلید"DOWN" کامپیوتر سفری
۶ قطع صدا

کلید کروز کنترل



عملکرد دکمه

۱. بالابردن سرعت در کروز
۲. کلید بازیابی سرعت قبلی/ افزایش سرعت ذخیره شده
۳. کلید تثبیت سرعت مطلوب/ کاهش سرعت ذخیره شده
۴. دکمه روشن و خاموش کردن
۵. دکمه تایید و انتخاب
۶. لغوکردن کروز
۷. پایین بردن سرعت در کروز

سیستم کروز کنترل می‌تواند هر سرعتی را ثابت نگه دارد. محدوده سرعت می‌تواند بین ۴۰ تا ۱۶۰ کیلومتر در ساعت باشد. زمانی که در سراشیبی یا سربالایی قرار دارید، ممکن است بین سرعت واقعی و سرعت ثابت تفاوت وجود داشته باشد.
اگر شرایط جاده به شما اجازه ثابت نگهداشتن سرعت را نمیدهد لطفاً از کروز کنترل استفاده نکنید. اگر خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک است، کروز کنترل تنها در حالت اتوماتیک قابل استفاده خواهد بود.

شروع

زمانی که سرعت بالای ۴۰ کیلومتر بر ساعت است، دکمه‌ی «(🚗)» واقع در در قسمت بالایی فرمان را فشار دهید تا چراغ نشانگر «(شکل)» در پشت آمپر روشن شود. برای رسیدن به سرعت مورد نیاز، با استفاده از پدال گاز سرعت را افزایش داده و سپس دکمه‌ی «SET\-» را فشار دهید؛ سرعت جدید حفظ خواهد شد. حالا می‌توانید پدال گاز را رها کنید.
در آغاز کروز کنترل، اگر سوئیچ بسته باشد و دوباره باز شود، کروز کنترل همچنان فعال باقی خواهد ماند.

شتاب

برای افزایش سرعت سیستم کروز، مراحل زیر را اجرا کنید:
برای افزایش سرعت، دکمه‌ی «RES\+» را فشار داده و نگه دارید و در سرعت مورد نظر آن را رها کنید.
با هر بار فشار دادن لحظه ای دکمه‌ی «RES\+»، سرعت خودرو ۱ کیلومتر در ساعت افزایش خواهد یافت.

کاهش سرعت

برای کاهش سرعت سیستم کروز، هر یک از مراحل زیر قابل اجرا هستند:
۱. دکمه‌ی «SET\-» را فشرده و نگه دارید تا سرعت خودرو به تدریج کم شده، و در سرعت مورد نظر آن را رها کنید.
۲. با هر بار فشار دادن لحظه‌ای دکمه‌ی «SET\-»، سرعت خودرو ۱ کیلومتر در ساعت افزایش خواهد یافت.

خارج شدن از حالت کروز کنترل

برای خارج شدن از سیستم کروز، هر یک از مراحل زیر قابل اجرا هستند:

پدال ترمز را فشار دهید.
دکمه‌ی «(⊗)» روی فرمان را فشار دهید.
هر یک از مراحل بالا می‌توانند سرعت خودرو را از سیستم کروز خارج سازند، اما سیستم کاملاً بسته نخواهد شد.

بازیابی سرعت حفظ‌شده

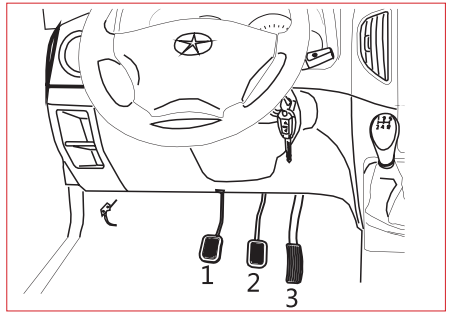
اگر می‌خواهید سرعت حفظ شده خود را بازیابید، به این‌صورت عمل کنید:
دکمه‌ی «RES\+» را فشار دهید؛ با پدال گاز سرعت را بالا نبرید.
اگر با پدال گاز سرعت را از سرعت کروز بالاتر ببرید، با رهاکردن پدال، سرعت به حالت ثابت، خود خود بازخواهد گشت.

پاک‌کردن حافظه‌ی سرعت ثابت کروز

با فشردن دکمه‌ی «(شکل)» یا بستن سوییچ، حافظه‌ی سرعت تنظیم شده‌ی کروز کنترل پاک خواهد شد، و دفعه‌ی بعد نیاز به تنظیم مجدد آن است.

پدال‌ها

پدال کلاچ، ترمز و گاز

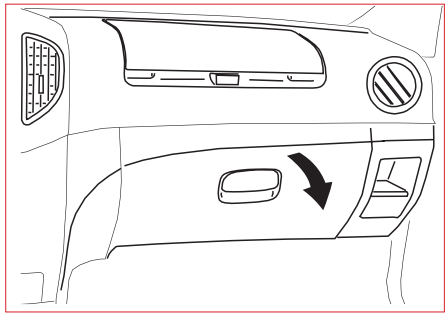


پدال‌های داخل اتاق راننده به این‌صورت در شکل آمده‌اند:
۱. پدال کلاچ
۲. پدال ترمز
۳. پدال گاز

از کارکردن درست همه پدال‌ها اطمینان حاصل کنید.
- از قرار دادن اشیا در در فضای جلوی پا خودداری فرمایید، چرا که امکان سر خوردن آنها به زیر پدال‌ها وجود دارد. از قرار دادن زیرپایی لیز یا فرش که به راحتی جمع‌شده یا زیر پدال‌ها سر می‌خورند خودداری فرمایید.
- در زمان بروز اشکال در تجهیزات ترمز، پدال ممکن است بیشتر عقب برود.
- از عقب رفتن کامل پدال کلاچ و ترمز تا انتها اطمینان حاصل فرمایید.
- تمام پدال‌ها باید قابل بازگشت به وضعیت اصلی خود بدون هیچ مشکلی باشد. بنابراین از زیرپایی مناسب بین فضای پدال‌ها استفاده نمایید.

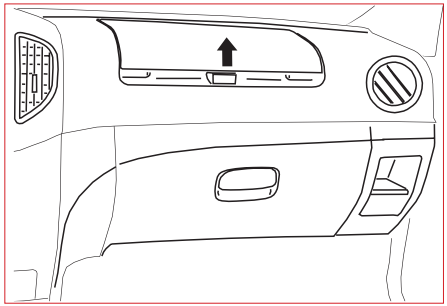
⚠ هشدار
هیچ وسیله‌ای در فضای استراحتگاه پا قرار ندهید. این به این علت است که در هنگام وقوع تصادف یا ترمز شدید، این وسایل می‌توانند حرکت کرده و حرکت پدال ترمز را مسدود کنند. در این‌صورت پدال ترمز، کلاچ، و گاز کار نخواهند کرد.

جعبه‌داشبورد
جعبه داشبورد بزرگ جلوی صندلی شاگرد



این جعبه داشبورد بزرگ زیر فرم داشبورد در سمت شاگرد قرار دارد. برای بازکردن جعبه داشبورد، دستگیره را بکشید.

جعبه داشبورد کوچک جلوی صندلی شاگرد

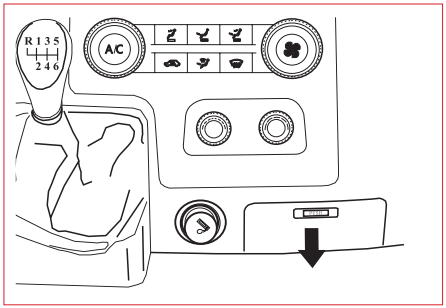


این جعبه داشبورد کوچک روی فرم داشبورد در سمت شاگرد قرار دارد. برای باز کردن آن، دکمه روی آن را فشار دهید.

⚠ توجه

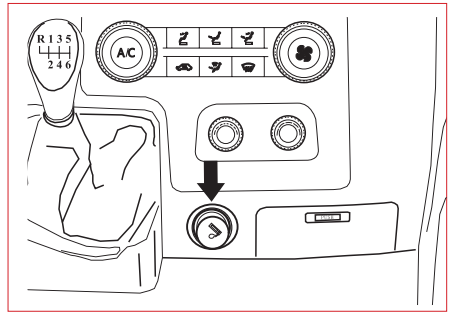
از قراردادن اشیا روی فرم داشبورد خودداری فرمایید. این اشیا ممکن است در حین رانندگی به اطراف پرت شوند.

جاسیگاری



درپوش جاسیگاری را به داخل و به سمت خودکشیده و سپس آن را خارج سازید. برای تمیزکردن، جاسیگاری را از محفظه‌ی خود خارج کنید.

فندک



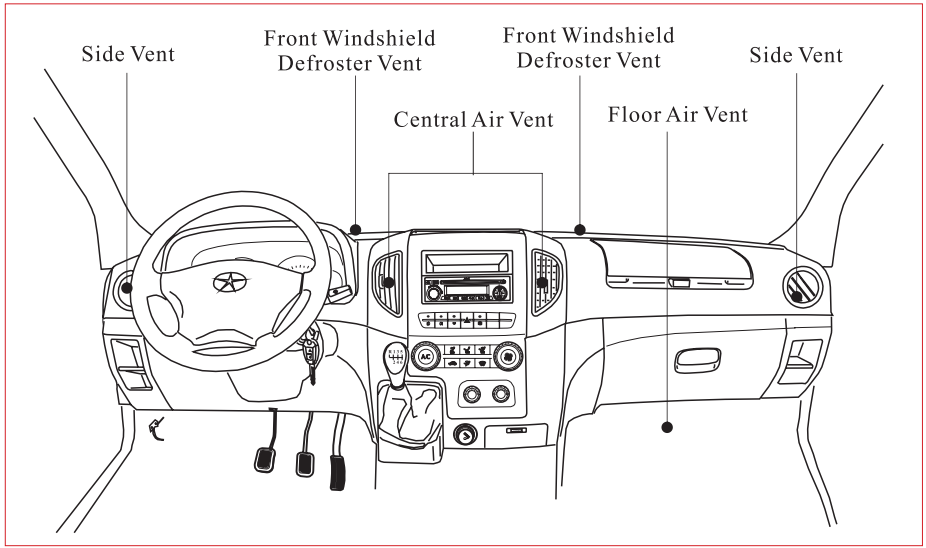
دکمه فندک را به داخل فشار دهید. زمانی که قسمت المنت داخل فندک قرمز شد، دکمه بیرون خواهد آمد. بلافاصله سیگار را با آن روشن کنید.

⚠ هشدار

هنگام کشیدن سیگار احتیاط کنید! بی احتیاطی ممکن است منجر به آتش‌سوزی شود.

از قراردادن اشیا قابل احتراق در جاسیگاری خودداری کنید. ته‌سیگارهای روشن ممکن است این اشیا را مشعل ساخته و به خودرو آسیب برسانند.

سیستم تهویه هوا
جانمایی دریچه های تهویه هوا



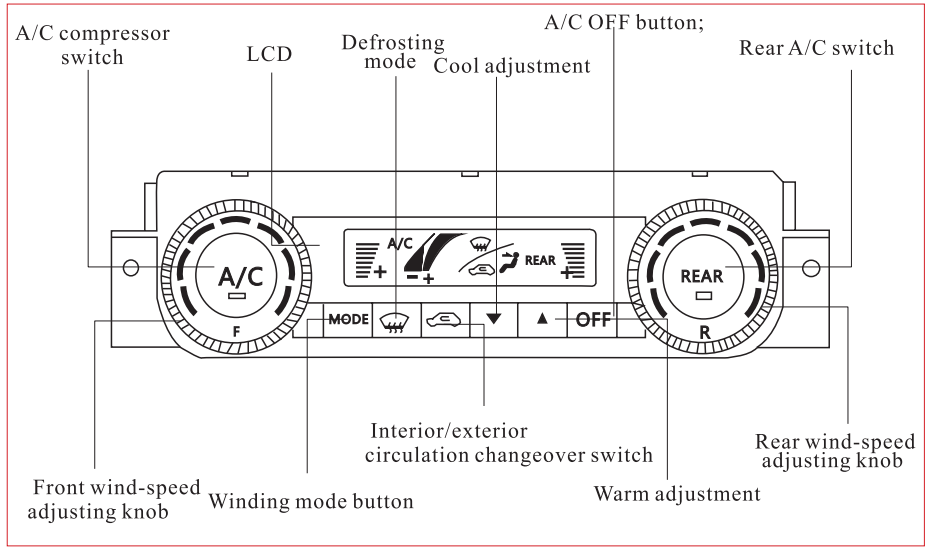
دریچه هوای مرکزی
دریچه‌هـای هـوای مرکـزی در میان قاب داشـبورد قـرار گرفتـه شـده‌اند. بـرای تنظیـم جهـت جریـان هـوا، اهـرم تنظیم داخـل دریچه‌های هـوا را به بالا، پاییـن، چپ، و راسـت حرکـت دهید.

دریچه‌های کناری
دریچه‌هـای کنـاری، در کناره‌های قاب داشـبورد قرار دارنـد. بـرای تنظیـم جهت جریـان هوا، اهـرم تنظیم داخـل دریچه‌هـای هـوا را بـه بـالا، پاییـن، چـپ، و راسـت حرکـت دهید.
اهرم تنظیم کننـده‌ی دریچه‌هـای کنـاری، برای کنترل خـروجی جـریان هـوا، قابلیت باز و بسته‌شدن دارند.

حالت بـاز و بسـته دریچـه‌ها
بـا فشـردن جهت بـاز و بسـته روی دریچه‌هـا مطابق شـکل، آنهـا را باز و بسـته کنید.

⚠ توجه
دریچه‌های هوا را پاکیزه نگه دارید.

پنل کنترل A/C



عملکرد سوئیچ و دکمه

سوئیچ کمپرسور A/C

برای روشن و خاموش کردن کمپرسور استفاده می‌شود. زمانی که کمپرسور روشن است، لامپ ال‌ای‌دی نشانگر روی دکمه نیز روشن خواهد شد، و با خاموش کردن کمپرسور، خاموش می‌شود.

سوئیچ تغییر گردش هوا

این سوئیچ می‌تواند مسیر گردش جریان هوا را تغییر دهد. برای گردش هوای داخلی خودرو دکمه را یکبار فشرده، و برای گردش هوای خارجی، دوباره دکمه را فشار دهید.

چراغ نشانگر ال‌ای‌دی روی سوئیچ، زمانی که گردش هوای داخلی فعال است، روشن‌شده، و با انتخاب گردش هوای خارجی، خاموش خواهد شد.

▼▲ کلید تنظیم دما

برای حفظ دمای ایده‌آل، به منظور تنظیم سرما و گرمای دمای هوا، از این کلیدها استفاده کنید. دمای A/C می‌تواند بین ۱۷ تا ۳۲ درجه تنظیم شود. نشانگر آبی به معنی وزش باد سرد و نشانگر قرمز به معنی وزش باد گرم است.

تنظیم‌کننده سرعت دمیدن باد تهویه‌ی هوای جلو

این تنظیم‌کننده می‌تواند سرعت دمیدن باد تهویه‌ی هوای جلو را تنظیم کند.

MODE دکمه انتخاب‌کننده‌ی حالت

پنج حالت برای انتخاب نحوه دمیدن A/C خودرو به انتخاب شما وجود دارد. با انتخاب هر حالت، نشانگر مربوط به آن بر روی ال ای دی نمایان خواهد شد.

OFF دکمه‌ی خاموش کردن A/C

فشردن این دکمه می‌تواند A/C را خاموش کند.

REAR کنترل بخارشیشه‌ی عقب

بعد از فشاردادن این دکمه، چراغ نشانگر آن روشن‌شده و بخاری شیشه عقب شروع به کارکردن خواهد کرد.

⚠ توجه

تنها زمانی که کمپرسور A/C اصلی در حال کار کردن است می‌توان سردکننده‌ی A/C عقب را روشن کرد.

دکمه تنظیم‌کننده‌ی سرعت تهویه‌ی هوای عقب

این دکمه می‌تواند سرعت ورزش باد از بخاری بالا و محفظه‌ی هوای گرم عقب را تنظیم کند.

حالت پا و صورت

در این حالت جریان هوا از از محفظه‌های میانی، کناری، و کف خارج می‌شود.

حالت صورت

در این حالت جریان هوا از محفظه‌ی میانی و کناری خارج می‌شود.

حالت پا

در این حالت جریان هوا از محفظه‌های کف خارج می‌شود.

حالت گرمایش شیشه و پا

در این حالت جریان هوا از محفظه‌های گرم‌کننده‌ی شیشه‌ی جلو محفظه‌های گرم‌کننده‌ی پنجره‌های چپ و راست، و محفظه‌های کف خارج خواهد شد.

حالت گرمایش

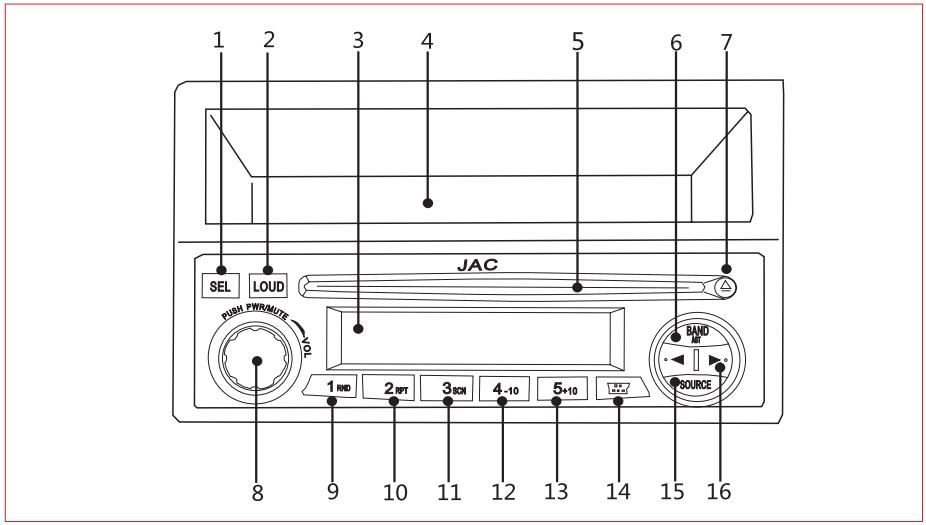
در این حالت جریان هوا از محفظه‌های گرم‌کننده‌ی شیشه‌ی جلو و محفظه‌های گرم‌کننده‌ی پنجره‌های چپ و راست خارج خواهد شد.

الزاماتی در عملکرد تهویه‌ی هوا

هنگامی که موقع نشستن در خودرو احساس گرما می‌کنید، لطفاً برای خروج هوای گرم پنجره‌ها را باز کنید.

- هنگام استفاده از سیستم تهویه‌ی هوا، برای جلوگیری از ورود هوای خارجی، پنجره ها را ببندید.
- هنگامی که هوای بیرون به شدت آلوده است، لطفاً برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار، حالت «گردش هوای داخلی» را انتخاب کنید. زمانی که سطح آلودگی هوای بیرون پایین است است لطفاً برای ورود هوای تازه، حالت را به «چرخش هوای خارجی» برگردانید.
- زمانی که تهویه‌ی هوا روشن است، به منظور دسترسی به جریان هوای خنک و سرعت بخشیدن به سرمایش، موقتاً حالت «گردش هوای داخلی» را انتخاب کنید.
- در زمان کاهش سرعت در ترافیک لطفاً دنده را سنگین کنید. این این کار باعث افزایش دور موتور و در نتیجه افزایش سرعت کمپرسور هوا خواهد شد.
- در حین رانندگی‌های طولانی، لطفاً برای جلوگیری از داغ کردن موتور، تهویه هوا را گاهاً خاموش کنید.
- در زمستان یا دیگر فصل ها که از کولر چندان استفاده نمی‌شود، لطفاً برای نگهداری شرایط کارکرد سیستم کولر و و گردش مایع موجود در آن، گاهاً آن را روشن نمایید.

سیستم صوتی خودرو



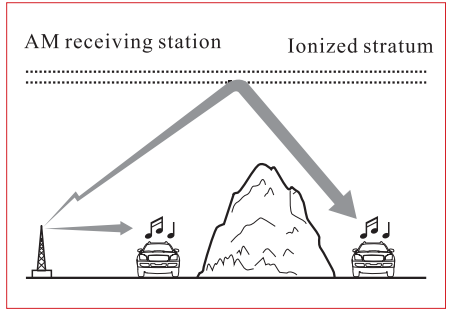
۱. کلید انتخاب
۲. کلید صدای بلند
۳. صفحه نمایش
۴. محفظه قرار دادن اشیاء و مدارک
۵. ورودی CD
۶. کلید مربوط به جستجوی کانال رادیویی
فشار یا تماس مختصـر: تغییر و جستجوی کانال رادیویی
فشار یا تماس بیشتر: ذخیره‌کردن کانال رادیـویی
۷. کلیـد خروج CD
۸. کلید روشـن و خاموش/ ولوم تغییـر میـزان صـدا
۹. کلید پیش فرض ۱
روشن کردن رندوم
۱۰. کلید پیش فرض ۲
روشن کردن تکرار
۱۱. کلید پیش فرض ۳
اسکن CD
۱۲. کلید پیش فرض ۴
فشردن کوتاه: بازگشت بـه ۱۰ ترک قبـل
فشردن طولانی: ذخیـره‌ی ایستگاه رادیـویی فعلی در این دکمه
۱۳. کلیـد پیش فرض ۵
فشـردن کوتاه: اجـرای ۱۰ تـرک بعد
فشـردن طولانی: ذخیره‌ی ایستگاه رادیویی فعلی در این دکمه
۱۴. درگاه USB
۱۵. کلید نشان دهنده منبع پخش
انتخاب منبع پخش
۱۶. کلید ◀ ▶

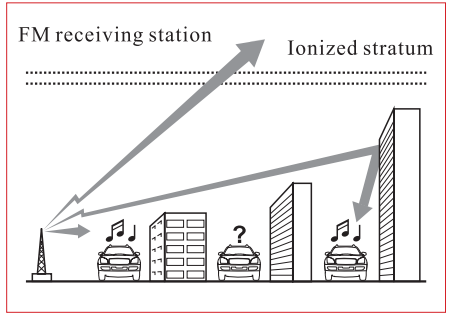
طرز کار رادیوی خودرو

امواج AM و FM که از برج‌های مخابراتی محلی ارسال می‌شوند؛ توسط آنتن خودرو دریافت می‌شوند. رادیو این امواج را از طریق بلندگوهای خودرو پخش می‌کند.

زمانی که خودرو توسط امواج قوی احاطه شده است، سیستم دارای بهترین کیفیت پخش خواهد بود. اگرچه در برخی شرایط، مانند دور بودن از برج‌های مخابراتی، نزدیک شدن به ساختمان‌های بلند، پل‌ها و دیگر موانع، خودرو امواج ضعیفی دریافت می‌کند.

در مسافت بلند دریافت موج AM آسان‌تر از موج FM است. این به این دلیل است که امواج رادیویی AM با فرکانس کوتاه تری مخابره می‌شوند. امواج رادیویی با موج کوتاه می‌توانند توسط لایه‌ی یونیزه شده‌ی هوا منحرف شده و از موانع عبور کند.





استفاده از گوشی همراه و ابزار ارتباطی بی‌سیم

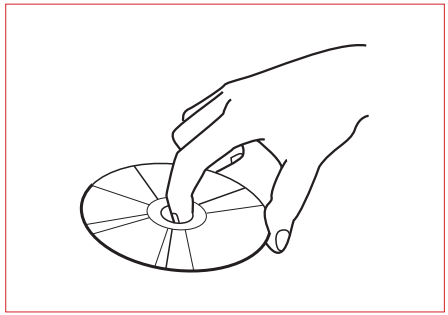
زمان استفاده از از گوشی موبایل در خودرو، سیستم صوتی ممکن است نویز ایجاد کند. این نشان‌دهنده‌ی ایراد از سیستم صوتی شما نیست. لطفاً از گوشی موبایل خود تا جای ممکن دور از سیستم صوتی استفاده کنید.

هنگام استفاده از گوشی موبایل یا ابزار ارتباطی بی‌سیم، خودرو باید با آنتن خارجی تجهیز شده باشد. دریافت سیگنال تلفن همراه یا ابزار ارتباطی بی‌سیم توسط آنتن داخلی؛ ممکن است با سیستم صوتی خودرو تداخل ایجاد کرده و ایمنی رانندگی را به‌هم بزند.

⚠ هشدار

هرگز از تلفن همراه خود در هنگام رانندگی استفاده نکنید. لطفاً خودرو را در مکانی ایمن متوقف ساخته، و سپس به تلفن همراه خود پاسخ دهید.

استفاده از CD و DVD

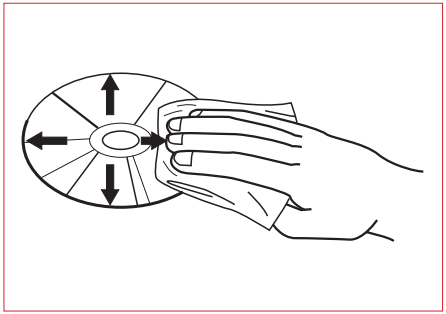


- دیسک را مطابق شکل نگه دارید. دقت کنید که اثر انگشت بر روی سطح دیسک باقی نماند.
- خراش روی سطح دیسک باعث ایجاد اختلال در اجرای دیسک خواهد شد.
- بر روی دیسک چسب، کاغذ، یا برچسب نچسبانید.
- برای جلوگیری از آسیب رسیدن به پخش کننده سی دی، از سی دی‌های کج شده یا آسیب دیده استفاده نکنید.

حفاظت از دیسک

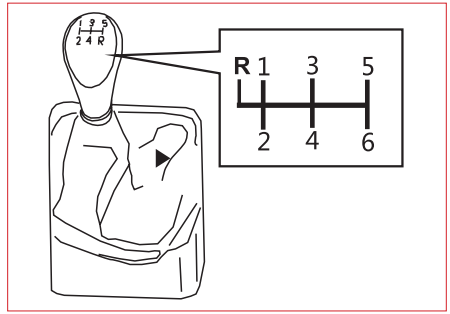
- پس از استفاده از دیسک آن را در پوشش خود، در مکانی خنک و دور از تابش نور خورشید قرار دهید.
- هنگام خروج دیسک، آن را به زور خارج نکنید تا به پخش کننده یا دیسک آسیب نرسد.
- زمانی که پخش کننده خاموش است یا سوییچ بسته است، برای خارج کردن دیسک تلاش نکنید.

مراقبت از CD و DVD



اثر انگشت، گرد و غبار، و خاک روی سطح دیسک باعث خرابی آن می‌شود. از پارچه‌ی تمیز برای پاک کردن سطح دیسک استفاده کنید. طبق شکل، دیسک را از داخل به خارج تمیز کنید.

جعبه دنده‌ی دستی



جعبه دنده‌های پنج و شش سرعته

موقعیت هر دنده در بالای اهرم دسته‌ی دنده نشان داده شده است. هر دنده برای سهولت تعویض، مجهز به دنده برنجی می‌باشد.

توجه:

۱. برای قرار دادن گیربکس در دنده عقب در خودروهای با جعبه دنده شش سرعته، خودرو را کاملا متوقف کرده و سپس ضامن زیر سردنده را به سمت بالا کشیده و دنده عقب را انتخاب کنید. انتخاب دنده عقب در حالی که خودرو درحال حرکت است به گیربکس آسیب میزند.

۲. تعویض دشوار دنده قبل از بالا رفتن دمای روغن گیربکس در هوای سرد طبیعی است و به گیربکس صدمه‌ای وارد نخواهد کرد.

۳. اگر تعویض دنده گاهی اوقات بسیار دشوار بود دنده را در حالت خلاص قرار دهید، پدال کلاچ را رها کرده، و سپس پدال کلاچ را فشار داده و دنده ۱ یا دنده عقب را انتخاب کنید.

۴. هرگز برای استراحت دست خود را برروی دسته دنده قرار ندهید چون این کار باعث آسیب رساندن به ماهک های تعویض دنده خواهد شد.

⚠ توجه

به‌هنگام دنده معکوس از ۵ به ۴، هرگز دنده را به اشتباها به ۲ نبرید. این امر سبب بالا رفتن دور موتور شده و آسیب تا محدوده قرمز رنگ خواهد گرفت. و این امر باعث آسیب‌دیدن به موتور خواهد شد.

تعویض دنده

سرعت پیشنهادی برای تعویض دنده

(جدول سرعت پیشنهادی تعویض دنده)	
دنده ۱-۲	سرعت پیشنهادی خودرو ۲۰ کیلومتر بر ساعت
دنده ۲-۳	سرعت پیشنهادی خودرو ۴۰ کیلومتر بر ساعت
دنده ۳-۴	سرعت پیشنهادی خودرو ۵۵ کیلومتر بر ساعت
دنده ۴-۵	سرعت پیشنهادی خودرو ۷۵ کیلومتر بر ساعت
دنده ۵-۶	سرعت پیشنهادی خودرو ۸۵ کیلومتر بر ساعت

دنده را طبق جدول بالا تعویض کنید تا از رانندگی آسوده و اقتصادی بهره ببرید.

- هنگام تعویض دنده به هماهنگی بین دور موتور و سرعت دقت کنید.
- تعویض دنده‌ی به موقع می‌تواند عمر موتور را افزایش داده و مصرف سوخت را بهینه نماید.

عملکرد کلاچ

- قبل از تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و سپس به آرامی رها کنید.
- از پدال کلاچ به‌عنوان استراحتگاه پا استفاده نکنید تا از ساییدگی زودهنگام کلاچ جلوگیری شود.
- هنگام رانندگی در سراشیبی از نیم کلاچ استفاده نکنید تا باعث فرسودگی زود هنگام کلاچ نشود.
- زمان پارک کردن خودرو در سراشیبی با ترمز دستی ازپدال کلاچ به‌طور مکرر استفاده نکنید.
- استفاده زیاد از نیم کلاچ را از عادت رانندگی خود خارج کنید تا عمر مفید کلاچ افزایش یابد.

مهارت‌های رانندگی برای خودروی مجهز به جعبه دنده دستی

- پیشنهاد می‌شود با موتور دیزل CTI ۱/۹ را در جاده‌ی هموار با دنده‌ی ۲ رانندگی را آغاز نمایید. دنده ۱ می‌تواند برای سربالایی، سرعت پایین، و کشیدن خودروی دیگر استفاده شود.
- رانندگی با دنده خلاص در سراشیبی بسیار خطرناک است، از این رو توصیه می‌شود نه تنها برای کاهش مصرف سوخت، بلکه برای رانندگی بهینه درسراشیبی ازدنده استفاده کنید.
- از پدال ترمز به منظور اجتناب از داغ کردن لنت ترمز و عملکرد ضعیف آن، به‌صورت زیاد استفاده نکنید. هنگام پایین آمدن در سراشیبی لطفاً سرعت را کاهش داده و از دنده سنگین استفاده کنید.
- قبل از کم‌کردن دنده سرعت را کم کنید تا از آسیب دیدن موتور جلوگیری شود.
- قبل ازقرار دادن گیربکس در دنده عقب، خودرو را کاملا متوقف کنید.
- هنگام رانندگی در سطوح صاف و صیقلی احتیاط خاصی را مد نظر خود قرار دهید، علی الخصوص در زمان ترمز گرفتن؛ گاز دادن و تعویض دنده که سبب تغییر ناگهانی دور موتور در سطح صاف شده و سبب لیز خوردن تایرها و از دست رفتن چسبندگی و عدم کنترل خودرو خواهد شد.

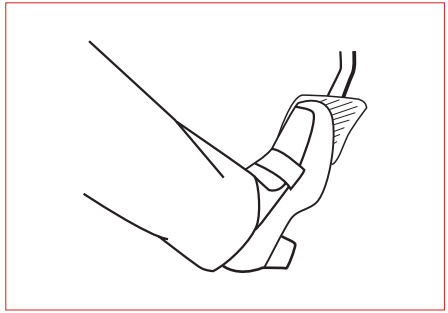
⚠ هشدار

. امکان از دست رفتن کنترل وسیله نقلیه و چپ شدن آن در سرعت بالا وجود دارد.
. زمانی که دو لاستیک یا بیشتر از خطوط جاده خارج شوند، چرخش سریع فرمان باعث می گردد تا کنترل خودرو از دستان شما خارج شود. در این شرایط سرعت را را کم کرده و بین خطوط برگردید.
. در هنگام وارد شدن ضربه، سرنشینی که کمربند ایمنی خود را نبسته باشد بسیار آسیب پذیر بوده، امکان مرگ وی نیز وجود دارد.
. رانندگی با سرعت غیر مجاز اکیداً ممنوع است.

سیستم ترمز

قطعات گوناگونِ سیستم ترمز از نظر ایمنی بسیار مهم هستند. لطفاً در حفظ و نگهداری آن کوشا بوده و سیستم ترمز را به صورت دوره‌ای در نمایندگی های مجاز بررسی نمایید.

سرویس ترمز



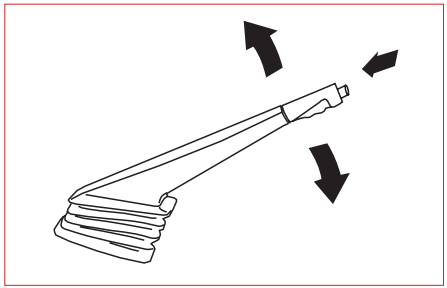
- خودروی شما مجهز به سیستم بوستر ترمز چهار چرخ بوده و وظیفه‌ی آن، ترمز کردن با کوچکترین نیروی وارده بر پدال ترمز است. سیستم ترمز ضدقفل (ABS) می‌تواند به کنترل فرمان در مواقع ترمز اضطراری کمک کند.
- سیستم ترمز مجهز به طراحی با مدار دوگانه است. در صورتی که یک مدار آسیب ببیند، مدار دیگر همچنان به طور معمول کار خواهد کرد. زمانی که فقط یکی از مدارهای سیستم ترمز عمل می‌کند، فشار بیشتری بر روی پدال ترمز وارد نمایید؛ چراکه ترمز خودرو در این شرایط سخت تر عمل خواهد کرد.
- زمانی که چراغ هشدار سیستم ترمز روشن است، نشان می دهد که احتمالاً روغن ترمز خودرو تمام شده است. اگر بعد از افزودن روغنِ ترمز، چراغ هشدار همچنان روشن بود، لطفاً خودرو را در اسرع وقت توسط نمایندگی‌های مجازِ بررسی نمایید. اگر قادر به رانندگی نیستید، لطفاً خودرو را با کشنده یا راه‌های ایمن دیگر حمل کنید.

توجـه: زمانی که سیسـتم ABS عمـل می‌کند، حس تـکان خـوردن پـا روی پدال کاملا طبیعی می‌باشـد.

⚠ هشدار

به‌هنگامِ ایجاد اختلال در سیستم ترمز و تشخیـص آن، لطفا بلافاصله با نماینـدگی‌هـای مجاز تمـاس حاصل فرمایید. رانندگی با تـرمزهای خراب بسیـار خطرناک بوده و ممکن است منجر به تصادف‌های مرگبار شود.

ترمز دستی

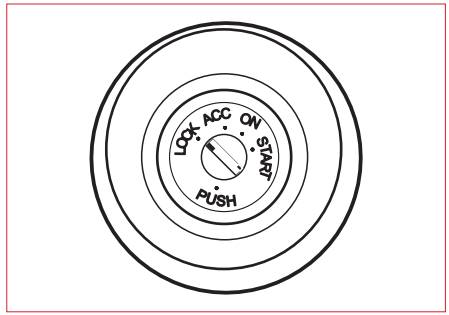


- لطفـاً وقتـی کـه خـودرو را پـارک مـی کنیـد از ترمز دسـتی استفاده نمایید.برای اسـتفاده از ترمز دسـتی؛ اهـرم مربوط به آن را با فشـار به سـمت بالا بکشـید.
- زمـان پـارک کـردن در سـرپایینی، اگـر وسـیله مجهـز بـه جعبه دنده دسـتی بـود، پـس از پارک کـردن دسـته دنـده را در دنـده ۱ قـرار دهید.
- قبـل از شـروع بـه رانندگـی حتماً موقعیـت ترمز دسـتی را بررسـی کـرده و از پایین‌بـودن آن اطمینـان حاصـل نماییـد.
- بـرای پاییـن آوردن ترمز دسـتی قبـل از حرکت، اهرم ترمز دسـتی را اندکی بالا کشـیده، دکمه‌ی آن را فشـار داده و اهـرم را کامـلاً پایین دهید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از حرکت ناخواسته‌ی خودرو، پس از پارک کردن ترمز دستی را بکشید.
- هنگام پایین آوردن ترمز دستی دقت کنید، که اهرم ترمز دستی کاملاً پایین آمده باشد.
- اگر خودرو مجهز به دیسک ترمز چهار چرخ بود، هنگام ترمز عادی، از ترمز دستی استفاده نکنید.

سوئیچ استارت خودرو



حالت «قفل»

تنها در این حالت، کلید می‌تواند وارد شده و خارج شود. برای قفل کردن در هنگام پارک، کلید را در خلاف گردش عقربه‌های ساعت بچرخانید. پس از خارج شدن کلید از حالت «قفل»، فرمان برای جلوگیری از به سرقت رفتن خودرو، قفل خواهد شد.

حالت «ACC»

زمانی که کلید در این حالت قرار دارد سیستم صوتی، فندک، و برق پشت آمپر قابل استفاده خواهند بود. پیشنهاد می‌شود به منظور حفظ شارژ باتری، قبل از روشن کردن خودرو از وسایل برقی استفاده نکنید.

حالت «روشن»

زمانی که کلید روی این حالت قرار گیرد، چراغ‌های پشت آمپر برای بررسی روشن شده، و تجهیزات و قطعات در حالت آماده باش قرار دارند. کلید در حین رانندگی در این حالت باقی خواهد ماند. اگر موتور روشن نیست، کلید را برای مدت طولانی در این حالت باقی نگذارید. این کار باعث خالی شدن شارژ باتری خواهد شد.

حالت «استارت»

این حالت تنها زمان استارت زدن خودرو استفاده می‌شود. با چرخش کلید بر این حالت، موتور شروع به کار خواهد کرد. سوییچ را رها کنید تا به‌طور خودکار بر روی حالت «روشن» بازگردد.

استارت و شروع به‌کار موتور

راهنمای عمومی قبل از استارت موتور

- قبل از استارت، دنده را در حالت خلاص قرار دهید. پیشنهاد می‌شود پدال کلاچ را نیز فشار دهید.
- بعد از روشن کردن موتور لطفاً سوییچ را بلافاصله رها کرده، تا اجازه بازگشت کلید از حالت «استارت» به حالت «روشن» را بدهید.
- برای مدت طولانی از موتور در حالت درجا استفاده نکرده و در اسرع وقت حرکت کنید. لطفاً پس از استارت زدن و روشن شدن خودرو سریعاً حرکت نکنید و سریعاً پدال گاز را نفشارید و بگذارید تا درجه حرارت موتور به حد مجاز برای حرکت کردن برسد.
- از آنجایکه موتور دیزلی دارای نسبت تراکم بالا است؛ مقاومت اعمال شده از جانب موتور به استارت زیاد می‌باشد؛ عموماً در فصل سرد و زمستان عمل استارت زدن با مقداری مشکل مواجه می‌شود؛ برای برطرف شدن این موضوع این خودرو مجهز به پیش گرمکن برای عملکرد بهینه در استارت زدن شده است.
- سوییچ را به حالت «روشن» برده، و و قبل از استارت زدن، صبر کنید تا چراغ نشانگر پیش گرمکن خاموش شود.
- اگر موتور روشن نشد، به مدت حدوداً ۳۰ ثانیه به گرم‌کننده اجازه کار دوباره داده، سپس استارت بزنید.
- پس از حمل بار زیاد و رانندگی برای مدت طولانی، موتور دیزلی را بلافاصله خاموش نکرده، و به موتور برای دو دقیقه اجازه‌ی کار کردن در حالت درجا را بدهید.
- زمانی که نیاز به بکسل کردن خودروی خود و استارت‌زدن آن دارید سعی کنید از خودرویی دیگر باتری کمکی بگیرید. لطفاً به بخش «استارت اضطراری» رجوع کنید.

⚠ هشدار

برای خودروی مجهز به توربوشارژر، پس از سرعت بالا، موتور را بلافاصله خاموش نکنید. برای سردشدن، به موتور به مدت ۳ تا ۵ دقیقه اجازه‌ی کار در حالت درجا را داده تا سیستم توربو شارژ آسیب نبیند.

⚠ هشدار

موتور را در فضای مسقف بدون تهویه روشن نکنید. منواکسیدکربن خارج شده از خودرو، بویی ندارد و منجر به مسموم‌شدن و حتی مرگ خواهد شد.

٤. یادآوری‌هایی در رانندگی

رانندگی اقتصادی با در نظر گرفتن محیط زیست ۷۴
رادار دنده عقب ۷۷
رانندگی در زمستان ۷۸
ترمز ۸۰
سوخت ۸۲

رانندگی اقتصادی با در نظر گرفتن محیط زیست

مصرف سوخت خودروی ون سانری در شرایط ایده‌آل، ۱۱ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر می‌باشد. مصرف سوخت، تطابق با محیط زیست و استهلاک موتور، تایرها، و ترمز عموماً به این سه متغیر وابسته هستند:

- سبک رانندگی هر شخص
- نحوه و شرایط استفاده از خودرو
- وضعیت فنی

سبک رانندگی کم فشار و اقتصادی می‌تواند به راحتی مصرف سوخت را تا ۱۰ الی ۱۵ درصد کاهش دهد. بخش زیر لیستی را جهت یادآوری برای عملکرد خودرو در راستای حفظ محیط‌زیست و کاهش مصرف سوخت و هزینه‌ی آن ارائه می‌دهد:

یادآوری ۱

پیشنهاد می‌شود با موتور دیزل CTI ۱/۹ را در جاده‌ی هموار با دنده‌ی ۲ رانندگی را آغاز نمایید. دنده یک می‌تواند برای سربالایی، رانندگی آهسته، یا کشیدن وسیله‌ی نقلیه دیگر استفاده شود. رانندگان می‌توانند طبق شرایط جاده و عادت‌های خود در رانندگی، تصمیم به استفاده از دنده‌ی مورد نیاز بگیرند.

یادآوری ۲

رانندگی کم فشار

خودرو بیشترین میزان سوخت را درشتاب‌گیری مصرف می‌کند. رانندگی کم فشار می‌تواند تعداد ترمزها را کاهش داده و در نتیجه دفعات شتاب‌گیری را نیز کاهش دهد. تا جایی که ممکن است برای توقف خودرو به آرامی پدال ترمز را فشار دهید. مثل زمانی که با احتیاط به چراغ قرمز نزدیک می‌شوید.

یادآوری ۳

فشار مناسب باد تایر

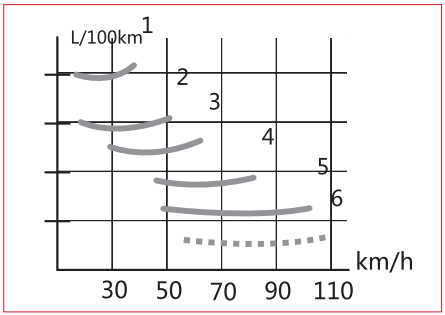
همیشه فشار مناسب باد تایر را رعایت کنید. اگر فشار باد تایر تا ۵/۰ پاسکال کاهش یابد، میزان سوخت می‌تواند تا ۵٪ افزایش یابد. فشار پایین باد لاستیک می‌تواند اصطکاک را افزایش داده، و در نتیجه سرعت استهلاک را افزایش داده و عملکرد رانندگی را مختل نماید.

زمانی که تایرها در شرایط سرد قرار دارند، باید باد آنها را بررسی نمایید.

به‌علاوه لاستیک‌های یخ‌شکن را در کل سال استفاده نکنید، چرا که لاستیک‌های یخ‌شکن سرو صدای زیادی داشته و مصرف سوخت را تا ۱۰٪ افزایش V می‌دهند.

یادآوری ٤

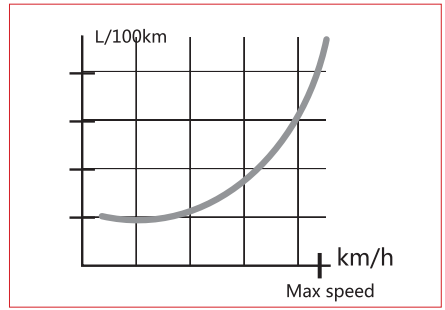
صرفه‌جویی در مصرف انرژی هنگام تعویض دنده



شکل زیر، رابطه‌ی بین مصرف سوخت و سرعت خودرو را برای هر دنده برحسب کیلومتربر ساعت ترسیم نموده است.

قانون زیر می‌تواند به شما کمک کند: خودرو را برای مسافتی به اندازه‌ی طول خودرو با دنده‌ی۱ رانده، و سپس در دور موتور ۲۰۰۰ دور بر دقیقه، دنده‌های سبک تر را انتخاب‌نمایید.

یادآوری ۵
خودرو را با سرعت حداکثر نرانید.
از رانـدن خـودرو بـا سـرعت حداکثـر تا جـای ممکن اجتنـاب کنیـد. زمانـی که سـرعت خـودرو بالاسـت، مصرف سـوخت، آلایندگـی، و سـروصدا در رانندگی، بـه تدریج افزایـش خواهـد یافت.
شکل زیـر، رابطه‌ی بیـن مصـرف سـوخت و سـرعت خودرو را ترسیم نموده است. زمانی که با ۷۵٪ حداکثر سرعت رانندگی می‌کنید، مصرف سوخت می‌تواند تا تقریباً نصف کاهش یابد.



یادآوری ٦
کاهش زمان کارکرد درجای موتور
در هنـگام ترافیـک، یا ایسـتادن بـرای عبور قطـار، یا چـراغ قرمز طولانـی، موتور را خامـوش کنید؛ چرا که ذخیـره سـوخت در ایـن ۳۰–۴۰ ثانیه بیشـتر از مقدار مـورد نیاز برای روشـن کـردن دوباره‌ی موتور اسـت.

یادآوری ۷
سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز JAC تضمین‌کننده یک رانندگـی اقتصـادی است. سرویس مناسب موتور نه تنها به افزایش ایمنی رانندگی کمک کرده، بلکه مصـرف سوخت را نیز کاهش خواهد داد.
مصرف سـوخت موتوری که سـرویس و نگهداری آن بـه خوبـی انجـام نگرفته باشـد می‌تواند تـا ۱۰ درصد بیشترِ باشد.
لطفـاً سـطح روغـن موتـور را در هـر سـوخت‌گیری بررسـی کنیـد. مصـرف روغـن موتـور تـا حـد زیادی وابسـته بـه میـزان بـار و دور موتـور اسـت. بسـته به شـیوه‌های مختلـف رانندگـی، کم شـدن و سـوختن روغـن موتـور امـری طبیعی اسـت.

یـادآوری اضافـه: اسـتفاده از چـراغ نشـانگر میـزان روغـن موتـور می‌توانـد در کاهـش مقـدار مصـرف سـوخت بسـیار مفیـد واقـع شـود.

یادآوری ۸
حذف بارهای اضافه
عـلاوه بـر شـیوه و نـوع رانندگـی و نگهـداری دوره‌ای خودرو،یکـی دیگـر از راه های کاهش مصرف سـوخت کـم کـردن و حذف کـردن بارهـای اضافه می‌باشـد.
ایـن بـه ایـن معنی اسـت که هر یـک کیلو گـرم وزن می‌توانـد مصرف سـوخت را افزایش دهـد. بنابراین نیاز اسـت که محفظه‌ی بار را در فواصل زمانی مشـخص، بـه منظـور جلوگیری از حمل بار اضافه بررسـی نمایید.
برای مطلوب تر شـدن و راحتی بیشـتر در وسایل نقلیه ؛ خیلـی از ایـن وسـایل مجهز بـه باربند هسـتند حتی زمانی که از آنها اسـتفاده نشـود.
زمانـی کـه سـرعت خودروی شـما بیـن ۱۰۰ تـا ۱۲۰ کیلومتـر بـر سـاعت باشـد ؛ باربنـد سـبب بـالا رفتـن مقاومـت هوایـی می‌شـود.حتی باربنـد بـدون بـار نیـز می‌توانـد مصـرف سـوخت خـودروی شـما را تـا ۱۲ درصـد افزایـش دهـد.

یادآوری ۹

صرفه‌جویی در مصرف سوخت در حالت درگیر بودن دنده، بالاتر از رانندگی در حالت دنده‌ی خلاص می‌باشد.

یادآوری ۱۰

کاهش رانندگی در مسافت‌های کوتاه

برای کاهش موثر مصرف سوخت و آلاینده‌های خروجی از اگزوز، موتور باید به دمای کاری مناسب برسد.

عموما مصرف سوخت در مدت کوتاهی پس از روشن کردن موتور بسیار بالاست، و بعد از آن در پی کارکرد موتور، کاهش می یابد. تقریباً پس از از طی مسافت ۴ کیلومتر، موتور به دمای عادی کارکرد رسیده و مصرف سوخت به سطح نرمال میرسد. بنابراین از رانندگی در مسافت‌های کوتاه تا جای ممکن خودداری کنید. اگر مقصد شما نزدیک است، لطفاً سعی کنید تا حد امکان مسیر را پیاده طی کنید.

دمای محیط در میزان مصرف سوخت نیز بسیار مهم است. برای مسافت مشابه، مصرف سوخت در دمای محیط بالای ۲۰ درجه سانتیگراد و محیط منفی ۱۰ درجه سانتیگراد متفاوت خواهد بود. بنابراین مصرف سوخت در زمستان و تابستان با هم متفاوت است. مصرف سوخت در زمستان قطعاً بالاتر خواهد بود.

⚠ توجه

اگر وسیله‌ی نقلیه را برای زمان طولانی استفاده نمی‌کنید، قطب منفی باتری را جدا کرده و هر دوماه برای جلوگیری از خراب شدن باتری، باتری را توسط متخصص این کار شارژ نمایید.

یادآوری ۱۱

ذخیره برق

برق مورد نیاز در خودرو زمانی که خودرو در حرکت می‌باشد توسط دینام تامین می‌شود. روشن‌کردن و استفاده از وسایل الکترونیکی فشار وارده بر دینام را افزایش داده و در نتیجه مصرف سوخت افزایش می‌یابد. بخاری شیشه‌ی عقب، چراغ جلو، و سیستم بخاری و سرمایش خودرو نیاز به مصرف برق بالایی دارند. بنابراین زمانی که از آنها استفاده نمی‌کنید، وسایل الکترونیکی را خاموش کنید.

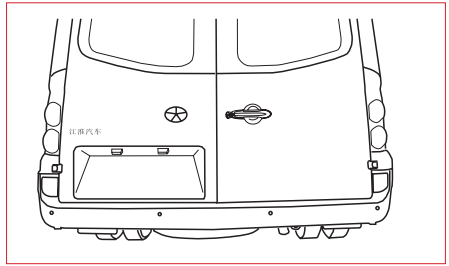
یادآوری ۱۲

ثبت کردن

ثبت کردن جزئیات سفر قبل و بعد از رانندگی خودرو، می‌تواند به کاهش مصرف سوخت کمک کند؛ از این رو، متغیرهای مصرف سوخت (خوب یا بد) می‌توانند در فواصل زمانی مشخص شوند. اگر مصرف سوخت افزایش یافت، حالت رانندگی، موقعیت، و شرایط جاده از آخرین سوختگیری باید بررسی گردند.

رادار دنده عقب

رادار دنـده عقـب ایـن خودرو بـا قراردادن دسـته دنده در وضعیـت دنـده عقـب فعـال می‌شـود ایـن رادار با راه انـدازی سنسـور مربوطـه، فاصلـه‌ی بیـن اجسـام کـه درپشـت خـودرو قـرار دارنـد را بـا قسـمت عقب خـودرو تخمیـن مـی زنـد. در هنـگام عقـب رفتـن خـودرو، صـدای بـوق بـا فرکانـس های مختلـف، به معنـی فواصل مختلـف، برای کمک به راننده شـنیده خواهـد شـد. زمانـی که قسـمت عقـب خـودرو کمتر از ۳۰ سـانتیمتر از شـیء پشـتی فاصلـه دارد، صـدای بوق هشـدار به صـورت ممتد به گـوش راننده خواهد رسـید. هرچـه فاصلـه‌ی بیـن شـیء و ماشـین کمتر باشـد سـرعت بوق هشـدار بیشـتر است.



نکته: وقتی که سوئیچ خودرو در حالت روشن قرار داشته باشد و دسته دنده در حالت دنده عقب قرار بگیرد سیستم شروع به بررسی خود می کند. بوق اول نشانه‌ی این است که سیستم عادی است. دو بار تک بوق نشان دهنده‌ی این است که سیستم دچار اختلال شده است. شما باید خودرو را برای بررسی بیشتر به نمایندگی های مجازسرویس‌دهی JAC ببرید.

توجه

- راننـده بایـد هنگام پـارک کـردن و دنـده عقب، حتـی با وجـود مجهـز بودن خـودرو به سیسـتم رادار دنـده عقـب، حـواس خـود را متمرکـز نماییدِ.
- سنسـور دارای نقطـه کور نیز می‌باشـد که اشـیاء یـا انسـان هـا در نقطـه‌ی کـور قابـل شناسـایی نیستند .
- از آنجـا کـه سنسـور قـادر بـه یافتـن کـودکان و حیوانـات کوچک نیسـت، پـس در این خصوص دقـت و توجـه خاصـی مـورد نیاز اسـت.
- سـر و صـدای محیـط خارجـی ممکـن اسـت سیسـتم رادار دنده عقـب را را دچار اختلال کرده، و باعث شـود سیسـتم، انسـانها و اشـیا را به طور معمـول شناسـایی نکند.
- سیسـتم رادار دنده عقب برخی اشـیا را شناسـایی کـرده امـا زمانـی کـه خـودرو بـه شـی نزدیـک می‌شـود، شـیء ممکـن اسـت از محـدوده‌ی شناسـایی محـو شـود (ایـن اتفـاق زمانـی کـه شـیء بسـیار کوتاه یا بسـیار بلند باشـد به آسانی اتفـاق می‌افتـد). بنابرایـن ایـن اشـیا نمی‌تواننـد شناسـایی شـوند. هشـدار را جدی بگیرید. در غیر این‌صـورت وسـیله‌ی نقلیـه صدمـه خواهـد دیـد.
- سنسـور بایـد تمیز باشـد و یـخ، برف، یـا هرگونه کثیفـی روی آن را نپوشـانده باشـد. در هنـگام کارواش کردن خودروبا رعایت فاصله از سنسـور، آن را تمیـز نمایید.

رانندگی در زمستان

روغن موتور

ویسکوزیته‌ی روغن موتور در دمای پایین، بسیار افزایش می‌یابد که این امرمنجر به سخت روشن شدن موتور خودرو می‌گردد. لطفاً از روغن موتور مخصوص در فصل زمستان استفاده نمایید.

خنک کننده‌ی موتور

اگر دما در ناحیه‌ی شما زیر صفر درجه‌ی سانتیگراد است، یخ زدگی مایع خنک کن داخل موتور و رادیاتور منجر به آسیب‌دیدگی اجزای سیستم خنک‌کننده می‌شود. بنابراین به میزان کافی ضدیخ را به مایع خنک‌کننده‌ی موتور اضافه نمایید. خنک‌کننده‌ی موتور قابلیت حفاظت در برابر دمای پایین تا منفی ۳۰ درجه سانتیگراد را خواهد داشت. قبل از شروع فصل زمستان، غلظت ضد یخ را بررسی نموده و در صورت نیاز، به سیستم ضدیخ اضافه نمایید.

مایع شست و شو

برای اطمینان از عملکرد عادی برف پاک‌کن شیشه و پنجره‌های عقب در دمای پایین، لطفاً در سرما از مایع شستشوی مقاوم در برابر سرما استفاده کنید.

فرمان هیدرولیک

دمای پایین محیط باعث افزایش ویسکوزیته‌ی روغن هیدرولیک فرمان می‌شود. در این‌صورت، گردش فرمان اندکی سخت خواهد شد و با سر و صدایی اندک همراه خواهد بود. این مشکل با افزایش دما مرتفع خواهد شد. پیشنهاد می‌گردد تا گرم شدن روغن هیدرولیک، فرمان خودرو را حرکت ندهید.

روغن هیدرولیک پیشنهادی: ATF-III

باتری

وقتی که دمای هوا کاهش پیدا می‌کند توان و قدرت باتری کاهش پیدا می‌کند. این یک اتفاق فیزیکی اجتناب‌ناپذیراست، به همین دلیل هنگامی‌که باتری سرد باشد ومخصوصاً اگر کاملا شارژ نباشد، نمی‌تواند خوب و قوی استارت بزند. پیشنهاد می‌شود در زمستان باتری خودرو توسط نمایندگی‌های مجاز JAC چک شود. این کار علاوه بر تضمین استارتی قوی در خودرو، عمر باتری را نیز افزایش می‌دهد.

تیغه برف پاک‌کن

پیش از استفاده از برف پاک‌کن‌ها لطفاً بررسی نمایید که تیغه‌های برف پاک‌کن به دلیل یخ زدگی به شیشه نچسبیده باشند. در صورت چسبیدن تیغه‌ها به شیشه، تا آب شدن و جدا شدن تیغه از شیشه‌ها صبر کنید و پس از آن از برف پاک‌کن استفاده نمایید.

دریچه هوا

زمانی که برف سنگین می‌بارد؛ دریچه‌های هوا را تمیز نمایید تا علاوه بر مسدود نبودن دریچه‌ها؛ عملکرد بخاری نیز بهتر خواهد شد.

جلوگیری از یخ‌زدگی قفل درب‌ها

برای جلوگیری از یخ زدن قفل در، اسپری روغن را داخل سوراخ کلید اسپری کنید. اگر داخل قفل یخ زده، آن را به آرامی گرم کنید.

توجه: محدوده‌ی دمای عملکرد عادی کلید بین ۴۰ تا ۸۰ درجه‌ی سانتیگراد است. اگر کلید بیشتر از ۸۰ درجه‌ی سانتیگراد گرم شود، فرستنده‌ی پالس واقع در نوک کلید صدمه خواهد دید.

قبل از شستن خودرو در زمستان، برای جلوگیری از نفوذ آب، یک لایه پارچه داخل قفل درها قرار دهید.

ترمز دستی

زمانی‌که دمای محیط زیر صفر درجه‌ی سانتیگراد است، در زمان پارک کردن، خودرو را دنده یک یا دردنده عقب قرار داده و از ترمز دستی استفاده نکنید. اگر ترمز دستی استفاده شود، لایه ای از غبار که در قسمت ترمز قرار گرفته باعث یخ‌زدن و چسبیدن کفشک ترمز به کاسه‌ی چرخ می‌گردد. اگر خودرو را در سرپایینی پارک می کنید، برای جلوگیری از حرکت چرخ ها، لطفاً در مقابل لاستیکهای جلو مانعی قرار دهید.

زمانی که دمای محیط بالای صفر درجه است پیشنهاد می‌شود حین پارک کردن خودرو از ترمز دستی استفاده کنید.

شستشوی خودرو

در برخی از نواحی نمک و دیگر مواد شیمیایی که در زمستان روی جاده پاشیده می‌شوند؛ سبب ایجاد خوردگی و پوسیدگی بدنه و دیگر نقاط خودرو می‌گردد. بنابراین جهت جلوگیری از پوسیدگی و خرابی بدنه و دیگر نقاط خودرو را در زمان مناسب و با دقت شستشو دهید.

آب

برای جلوگیری یخ‌زدن مجرای آب روی درها، مجاری آب، باید با گریس سیلیکونی گریس کاری شوند.

لاستیک‌های یخ‌شکن

در جاده‌های برفی و یخی، پیشنهاد می‌شود که از تایرهای یخ‌شکن استفاده نمایید. برای استحکام دررانندگی، از تایرهای هم سایز و هم شکل برای چهار چرخ استفاده کنید. تایرهای یخ‌شکنی که بیش از ۵۰ درصد خوردگی داشته باشند قادر به جلوگیری از سر خوردن خودرو نخواهند شد. توجه: مقررات مربوط به تایرهای یخ‌شکن (سرعت رانندگی نیروی اعمال شده، نوع تایر و...) در نواحی مختلف متفاوت است. لطفاً از مقررات کشور خود پیروی کنید.

ترمز

اطلاعات عمومی

- سایبدگی لنت ترمز بستگی به شیوه رانندگی و شرایط آن دارد. وسایلی که به ویژه عموماً در ترافیک شهری تردد دارند ویا خودروهایی که در شرایط سخت‌تری کار می‌کنند، نیاز به بررسی ضخامت لنت ترمزوبازدید آن در فواصل کوتاه‌تری از سرویس و نگهداری عادی را دارند.
- هنگام رانندگی در سراشیبی، از دنده سنگین استفاده نمایید تا فشار کمتری بر روی ریتاردر خودرو (ترمز موتور) وارد شود. به جای ترمز گرفتن مداوم، تنها گاهی ترمز کنید.

⚠ توجه

- در برخی شرایط رانندگی مانند عبور از داخل آب، رانندگی در باران، یا بعد از کارواش، برای جلوگیری از یخ‌زدن دیسک ترمز و لنت‌ها در زمستان، از خشک‌شدن ترمز اطمینان حاصل نمایید.
- زمانی‌که در جاده‌ای رانندگی می‌کنید که روی آن نمک ریخته شده، ترمز با تأخیر همراه خواهد بود. از پاک‌شدن لایه نمک روی دیسک ترمز و لنت مطمئن شوید.

داغ‌کردن ترمز

⚠ توجه

- زمانی که نیاز به ترمز قوی دارید، پدال ترمز را بیشتر فشار دهید. کم فشار دادن پدال باعث داغ کردن ترمز، طولانی‌تر شدن آن، و ساییدگی لنت‌ها خواهد شد.
- زمانی که در سراشیبی رانندگی می‌کنید؛ در خودروهای دارای جعبه دنده دستی لطفاً آهسته و با دنده سنگین حرکت نمایید و در خودروهای دارای جعبه دنده اتوماتیک لطفاً نوع رانندگی آهسته تری را انتخاب نمایید.
- اگر به جلوی سپر خودرو، یا به رینگ چرخها تزییناتی وصل کرده‌اید، به منظور داغ نکردن ترمز، از تداخل نداشتن این وسایل با جریان هوای رو به رو اطمینان حاصل فرمایید چون ممکن است این امرسبب بالا رفتن دمای ترمزها شود.

بوستر ترمز

⚠ توجه

بوسترترمز توسط فشار مکشی که در در حین کارکرد موتور تولید می‌شود عمل می‌کند، بنابراین در سراشیبی موتور را خاموش نکنید.

- اگر تقویت‌کننده‌ی ترمز عمل نکرد (مثل زمانی که خودرو در حال کشیده شدن است یا بوسترترمز آسیب دیده) پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید تا بتواند خلاء مربوط به بوستر ترمز راجبران نماید.

سیستم ضد قفل ترمز(ABS)

سیستم ABS ایمنی خودرو را افزایش می‌دهد. در مقایسه با سیستم ترمزهای قدیمی، مزیت اصلی آن جلوگیری از قفل شدن چرخها و حفظ قابلیت چرخش فرمان در شرایط ترمز اضطراری است. حتی اگر روی جاده‌ی خیس ترمز کامل انجام دهید، سیستم می‌تواند به‌گونه‌ای ترمز کند که چرخها قفل نشوند. اگرچه ABS نمی‌تواند تحت هر شرایطی مسافت ترمز را کوتاه کند. برای مثال هنگام رانندگی روی شن یا جاده‌ای که تازه روی آن برف نشسته، مسافت ترمز طولانی‌تر خواهد بود.

⚠ توجه

حتی ABS نیز دارای محدودیت‌هایی می‌باشد. لطفاً در هنگام رانندگی روی سطح صاف و جاده‌های خیس، بسیار دقت کنید. زمانی که ABS شروع به کار کردن کرد، از حفظ سرعت مطمئنه و توجه به ترافیک جاده‌ای اطمینان حاصل نمایید.

فرمان هیدرولیک

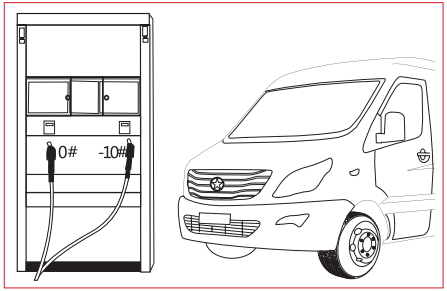
- هنگام کارکردن موتور، فرمان هیدرولیک را برای بیش از ۱۰ ثانیه در انتها محل چرخش آن نگه ندارید. این کار دمای روغن هیدرولیک را به سرعت افزایش داده و به سیستم فرمان هیدرولیک آسیب خواهد رساند.
- در زمان توقف خودرو، با چرخاندن فرمان هیدرولیک تا انتهای محور آن، سیستم صدایی تولید کرده که نشان می‌دهد پمپ روغن هیدرولیک تحت فشار زیادی است، و سبب آسیب رسیدن به سیستم هیدرولیک خواهد شد.

تنظیم باد چرخ‌ها

پارامترهای تنظیم باد چرخ‌ها باید حداقل هر ۱۰ هزار کیلومتر بررسی شوند. بررسی و تنظیم باد و زاویه چرخ‌ها باید توسط نمایندگی‌های JAC انجام شود.

سوخت

سوخت‌گیری



درگاه مخزن سوخت روی ستون B سمت راننده قرار دارد.

زمانی‌که سوخت‌گیری به‌صورت خودکار انجام شده و نازل سوخت متوقف شود، مخزن سوخت پر شده است. سعی نکنید سوخت بیشتری وارد نمایید، در غیر این صورت سوخت اضافی به محض داغ شدن سرریز خواهد کرد.

پس از سوخت‌گیری، درپوش مخزن سوخت را سفت کرده و پوشش آن را ببندید.

توجه: سوخت سرریز شده باید سریعاً از بدنه پاک شده تا به رنگ آسیبی نرسد.

نوع سوخت

درجه حرارت	نوع سوخت
بالای ۴ درجه سانتی گراد	0#
بالای منفی ۵ درجه سانتی‌گراد	-10#
بالای منفی ۱۴ درجه سانتی‌گراد	-20#
بالای منفی ۲۹ درجه سانتی گراد	-35#

نظرات:
۱. طبق استاندارد آلاینده سوخت گیری نمایید.
۲. برای گازوئیل، لطفاً از نشان تجاری ۹۲# به بالا استفاده کنید.

افزودن ادبلو

مخزن ادبلو در کابین جلوی خودرو (پشت روغن هیدرولیک فرمان) قرار دارد.

❀ لطفاً از نازل برای اضافه کردن ادبلو استفاده کنید (افزودن ادبلو به صورت دستی پیشنهاد نمی‌شود؛ اگر مجبورید این کار را انجام دهید از قیف استفاده کنید تا مایع ادبلو روی جاهای دیگر چکه نکند). زمانی که نازل بصورت خودکار متوقف می‌شود، مخزن ادبلو پر شده و نباید مقدار بیشتری اضافه کنید. سطح ادبلو بایستی پایین‌تراز خط مشخص شده و سنسور نصب شده‌ی آن باشد، در غیر این‌صورت یکی از حالت‌های زیر ممکن است رخ دهد:
۱. سرریز مایع ادبلو، صدمه‌زدن به قطعات دیگر و محیط زیست.
۲. زمانی که مخزن پر شده، محفظه هوا مسدود می‌شود و فشار لازم برای پمپ کردن ایجاد نخواهد شد.
پس از افزودن ادبلو لطفاً کاور مخزن و درپوش کابین جلو را ببندید.

⚠ توجه
اگر پمپ ادبلو آسیب دیده باشد یا نازل آن دارای گرفتگی باشد،و یا با کیفیت مناسب عمل نکند و دلیل آن استفاده از ادبلو نامرغوب باشد، خودرو حتی در دوره گارانتی، شامل گارانتی کیفی نخواهد شد. لطفاً از ادبلوی استاندارد ISO۲۲۲۴۱ استفاده نمایید.

❀ اگر دمای مایع ادبلو پایین‌تر از منفی ۱۰ درجه باشد، ادبلو یخ می‌زند. لطفاً از تجهیزات برقی مخصوص این کار برای گرم کردن لوله‌ی ادبلو استفاده نمایید.

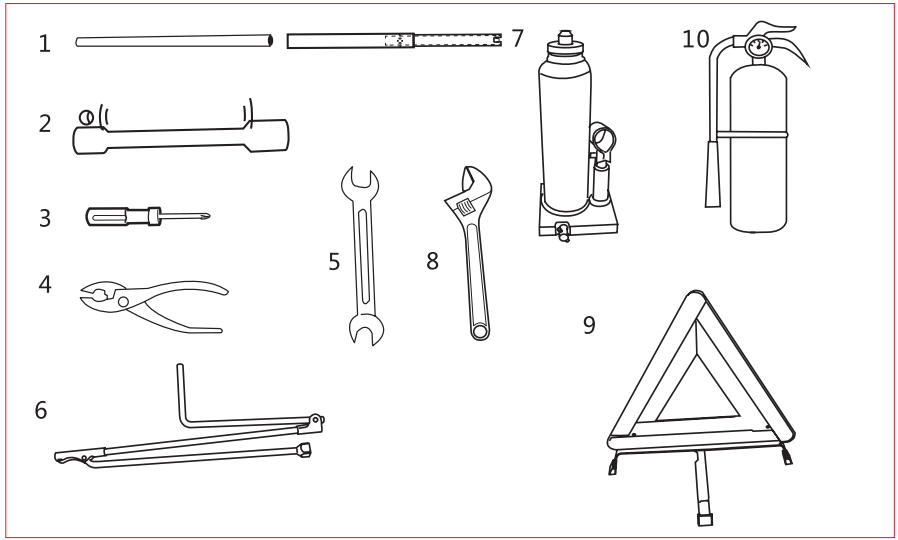

آرین پارس موتور
ARIAN PARS MOTOR

۵. راهنمای نگهداری

تعویض لاستیک زاپاس ۸۶
فیوز ۹۳
کپسول آتش‌نشانی و چکش ایمنی ۹۴
بکسل خودرو ۹۸
استارت اضطراری ۱۰۰
داغ کردن موتور ۱۰۲

تعویض لاستیک زاپاس

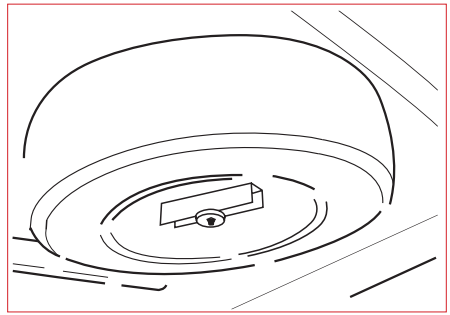
برای مدل‌هـای دارای فاصلـه محوری بلنـد، وسـایل
در کیف ابزار قرار دارند.
جعبه ابـزار JAC شامل این وسـایل است:



معرفی ابزار (مدل دارای فاصله محوری بلند)

۱. میله‌ی چند منظوره
۲. آچار چرخ
۳. پیچ گوشتی دو منظوره
۴. انبر
۵. آچار دو سر ۱۰×۸
۶. آچار باز کننده لاستیک زاپاس
۷. جک هیدرولیک
۸. آچار فرانسه
۹. مثلث خطر
۱۰. کپسول آتش‌نشانی

لاستیک زاپاس



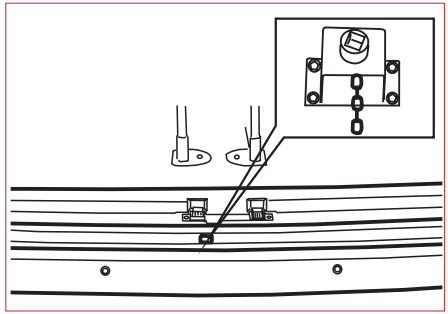
لطفاً همواره باد لاستیک زاپاس را بررسی نمایید تا در مواقع اضطراری و پنچری بتوانید از آن استفاده کنید.باد لاستیک زاپاس بایستی همیشه مطابق با استانداردی باشد که برای آن تعریف شده است تا بتوان در هر شرایطی بهترین عملکرد را داشته باشد.

توجه: لاستیک زاپاس زیر خودرو قرار دارد.

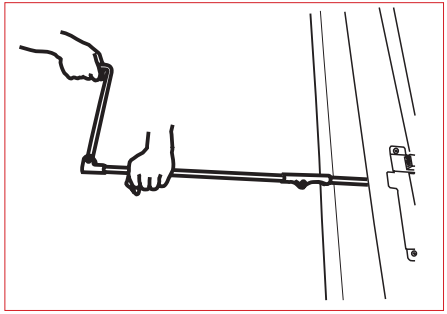
بازکردن لاستیک زاپاس

برای بازکردن لاستیک زاپاس این مراحل را انجام دهید:

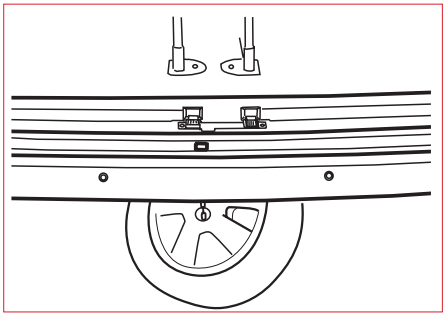
۱. صندوق عقب را باز کرده و آچار مخصوص را پایین بیاورید.
۲. آچار مخصوص را خارج کرده و آن را باز کنید.
۳. ابزار مخصوص را در قسمت قفل پیچ مانند لاستیک زاپاس قرار داده و در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و زنجیر را پایین بیاورید.
۴. پیچ‌های تایر را باز کرده و آن را پایین بیاورید.



باز کردن لاستیک زاپاس مدل‌های با فاصله محور بلند



قـرار دادن لاستیک زاپـاس در جـای خود



قـرار دادن لاسـتیک زاپـاس در جـای خـود عکـس مراحـل باز کـردن آن اسـت.

تعویض تایر

در هنگام پنچر شدن لاستیک حین رانندگی:

۱. در مسـیر مسـتقیم، لطفـاً پـا را از روی پـدال گاز برداشـته و بـه آرامی خود را کنار جاده متوقف سـازید. ترمـز ناگهانـی یا مسـدود کـردن جـاده ممنـوع بوده چـرا کـه باعـث از دسـت رفتـن کنتـرل خودروهـای دیگـر خواهـد شـد. لطفـاً سـعی کنیـد خـودرو را در نزدیکتریـن محـل ممکـن کنـار جـاده، روی مکانـی مسـطح و مسـتحکم پـارک کنید.

۲. پـس از پـارک کـردن وسـیله نقلیـه، چـراغ خطر را روشـن کرده، ترمز دستی را کشـیده، دسته دنده را روی دنـده عقـب قـرار داده، و مثلث خطـر را برقرار کنید.

۳. تمام سرنشـینان باید پیاده شـده و در همان مکان، بـه دور از ترافیک بمانند.

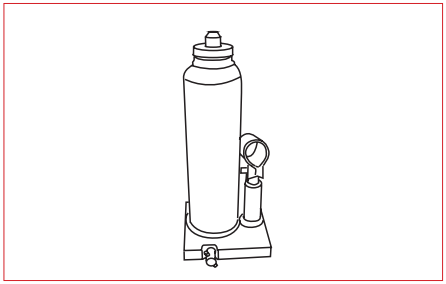
۴. لاستیک را مطابق راهنمای زیر تعویض کنید.

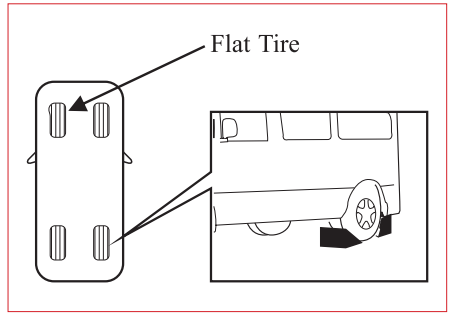
توضیح مراحل زیر برای لاستیک های پنچر شده یا مشکل دار یکسان است. قبل از تعویض تایر، لطفاً از قرار داشتن دسته دنده روی حالت دنده عقب و کشیده بودن ترمز دستی اطمینان حاصل فرمایید.

هنـگام تعویـض تایـر لطفـاً خـودرو را روی مـکان مسـطح، بـه دور از خطرات ترافیکی پارک کـرده تا از بـروز صدمـات جانـی دوری کنید.

۱. ابزار و لاستیک زاپاس را خارج کنید.

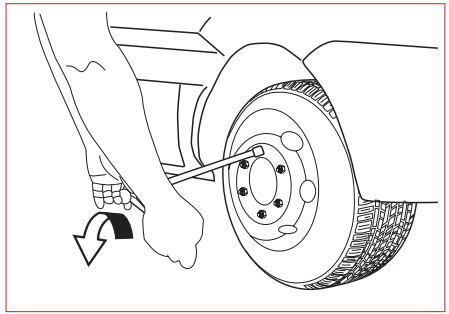
لاستیک زاپاس و جک را حاضر کنید.





۲. جلوی لاستیک مانع قرار دهید.

زمانی که خودرو توسط جک بلند می‌شود، مانع لاستیک باید به صورت مورب زیر چرخ‌ها قرار گیرد.



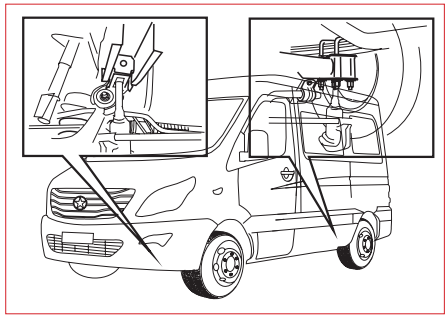
۳. پیچ‌های چرخ را باز کنید

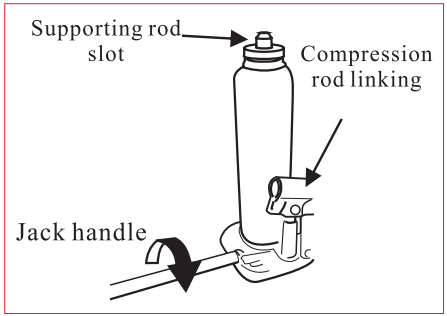
قبل از بلند کردن خودرو، برای باز کردن پیچ ها، آچار را درجهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. لطفاً از چفت شدن آچار و پیچ ها اطمینان حاصل کنید. برای نیروی حداکثر، دسته آچار را (مطابق شکل) در سمت راست قرار داده و انتهای دیگر آچار را نگه داشته، دسته را بچرخانید. در این لحظه پیچ ها را فقط نصفه باز کنید.

۴. قرار دادن جک

هنگام تعویض تایر نیاز به بلندکردن خودرو است. جک را در مکان مناسب مطابق شکل قرار داده و از آسیب رساندن به بدنه‌ی خودرو خودداری فرمایید.

مکان قرارگیری جک در خودروهای با فاصله محوری بلند





۵. بلندکردن خودرو

دستگیره جک را در جهت عقربه‌های ساعت برای رسیدن به فشار لازم بچرخانید. سپس دسته را درست در روزنه‌ی جک بدنه خودرو قرار دهید تا خوب چفت شود. میله مربوطه را بالا و پایین کنید تا خودرو به ارتفاع لازم برای تعویض تایر برسد.

⚠ توجه

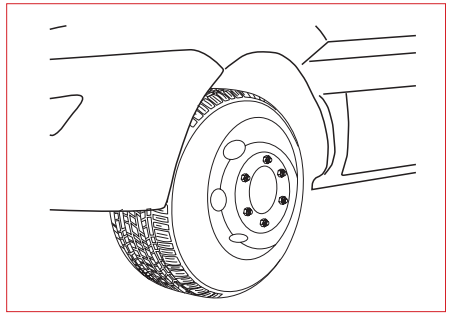
جک با جایگذاری اشتباه به‌سادگی آسیب خواهد دید.

⚠ توجه

- لطفاً هنگام تعویض تایر از جک قرار داده شده توسط شرکت استفاده کنید.
- جک روی جاده صاف و مستحکم قرار دهید.
- چرخاندن پیچ فشار جک بیشتر از دو دور ممکن است به نشتی روغن جک منجر شده و باعث شود جک دیگر قابل استفاده نباشد.
- جک از نوع هیدرولیک بوده و دو قسمت برای میله آن وجود دارد. هنگامی که فک متحرک جک کاملا بالا می‌آید، نشان توقف (خط زرد رنگ) قابل مشاهده خواهد بود. در این زمان، برای آسیب نرسیدن به جک بلافاصله توقف کنید.
- لطفاً در استفاده از جک مراقب باشید و دقت کنید که شخصی زیر خودرو قرار نداشته باشد.
- خودرو را تا جایی بالا بیاورید که برای تعویض تایر نیاز است.
- زمانی که خودرو بلند شده، از تکان‌دادن آن خودداری فرمایید.

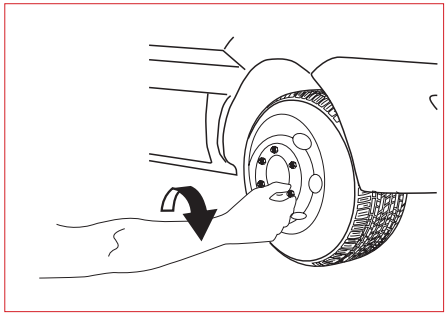
⚠ هشدار

- هنگام بلندکردن خودرو توسط جک، امکان افتادن خودرو روی اشخاص و صدمه دیدن بالاست. زمانی که خودرو بلند شده است، هیچ کس نباید در خودرو باشد.
- از آنجا که لبه‌ی توپی چرخ تیز است، مراقب خراشیدن دست‌های خود باشید. قبل از نصب چرخ لطفاً از تمیز بودن توپی‌های چرخ اطمینان حاصل کنید. برای این کار از پارچه تمیز و آب استفاده نمایید. اگر توپی‌های چرخ محکم بسته نشوند، پیچ چرخ‌ها ممکن است شل شده و حتی منجر به خارج شدن چرخ شوند. این اتفاق ممکن است صدمات شدید و جانی به همراه داشته باشد.



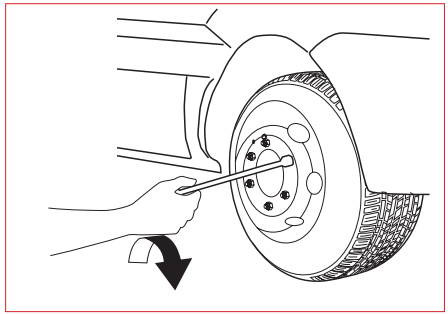
۶. تعویض تایر

پیچ‌های چرخ را با آچار باز کرده و آنها را با دست در بیاورید. چرخ را در آورده و آن را افقی روی زمین قرار دهید. لاستیک زاپاس را بلند کرده و سوراخ‌های موجود در آن را با توپی‌های چرخ هماهنگ کنید. لاستیک زاپاس را روی توپی‌ها قرار دهید. برای سهولت کار، یکی از سوراخ‌های روی قسمت بالایی چرخ را با توپی مربوطه هماهنگ کرده و چرخ را با اندکی تکان سر جای خود قرار دهید.



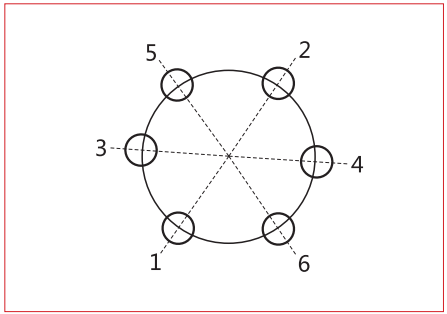
۷. بستن دوباره‌ی پیچ‌های لاستیک

درپوش توپی چرخ را سر جای خود گذاشته و پیچ‌های لاستیک را نصب کرده و آنها را با دست داخل چرخ ببندید. تایر را تکان دهید و محکم بودن همه‌ی پیچ‌ها را بررسی کنید.



۸. خودرو را را پایین آورده و پیچ‌ها را سفت کنید

بدنـه خـودرو را پایین آورده و مطابق شـکل پیچ‌ها را بـا آچار سـفت کنیـد. از چفت بـودن دهانه آچـار روی پیچ‌هـا اطمینـان حاصل فرماییـد. روی دسـته آچار پا نگذاشـته و برای سـفت کردن از میله رابط آچار چرخ اسـتفاده کنیـد. لطفاً از یـک متخصص بـرای تنظیم کـردن گشـتاور پیچ‌های باز شـده سـوال کنید.



پیچ‌ها را به تـرتیب نشـان داده شـده در شکل ببندید.
سفتی گشتاور: ۱۸۴–۲۲۴ nm

⚠ توجه

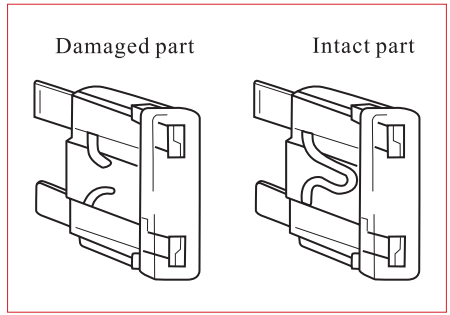
لطفاً سـفت بودن گشـتاور تایرهـا را به‌طور مرتب چـک کنیـد. اگر گشـتاور در محدوده خـاص خود نبـود، از یـک متخصـص بـرای تنظیم کـردن آن سوال کنیـد.

بعد از تعویض لاستیک

لطفـاً فشـار بـاد لاسـتیک را بـا دسـتگاه فشارسـنج دسـتی بسـنجید. سـروالف مربوط به قسـمت بـاد را برداشـته و فشـار را بررسـی کنید. اگر فشـار پایین‌تر از میـزان مشـخص بـود، بـرای بـاد زدن تایـر بـا سـرعت پاییـن تـا نمایندگـی برویـد. اگر فشـار زیاد بـود، بـاد لاسـتیک را تـا زمـان رسـیدن بـه فشـار مـورد نظـر خالـی کنیـد. پـس از بررسـی و تنظیـم فشـار تایـر، درپوش مربوط به سـروالف را سـر جای خـود ببندیـد. در صورت گم شـدن درپـوش، درپوش جدیـدی خریده و آن را در اسـرع وقـت در جای خود ببندید.
پـس از تعویـض لاسـتیک، لطفـاً لاسـتیک پنچر را طبـق مراحـل بالا در جـای زاپاس قـرار داده و جک، میلـه جـک و ابزار را سـر جـای خود قـرار دهید.

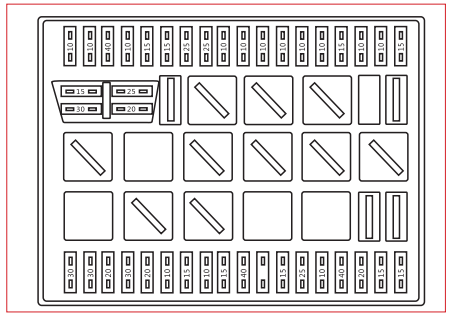
فیوز

فیـوز مـدار



بـرای هرمـدار بـه مقصـود اجتنـاب از آسـیب دیدن سیسـتم برقـی به دلیـل اتصال کوتـاه یا بـار اضافه، یـک فیـوز وجـود دارد. هنگام سـوختن فیـوز لطفاً با نمایندگی مشـاوره کرده و فیـوز را تعمیر یا جایگزین کنیـد. فیوز سـوخته را با فیوزمشـابه تعویـض نمایید.

جعبه فیوز



لـوازم جانبـی برقـی زیـر داشـبورد سـمت راننـده قـرار دارنـد. لیسـتی از اسـامی سیسـتم هـای برقی و جریـان هـر فیـوز روی پوشـش جعبه فیوز نوشـته شـده اسـت. یکـی از دلایـل کار نکـردن لامـپ ها و لـوازم جانبـی برقـی، سـوختن فیـوز مربـوط بـه آن اسـت. اگـر فیـوز سـوخت، اتصال‌دهنده‌ی سـیم داخـل آن قطـع خواهـد شـد.

اگـر مشـکوک به سـوختن فیوز شـدید، طبق مراحل زیر اقـدام کنید:

۱. موتور و تمـام سوئیچ‌هـای برقی را خاموش کنید.

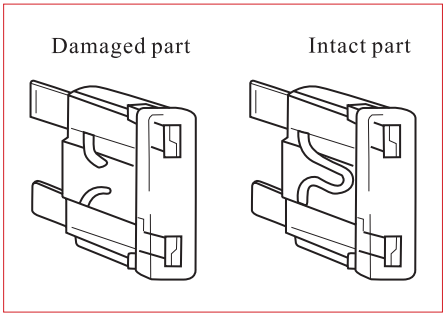
۲. جعبـه فیـوز را بـاز کـرده و تک‌تک فیوزهـا را بررسی نمایید. فیـوز را با بیـرون کشیـدن آن خـارج کنیـد.

۳. اگـر یـک فیـوز سـوخته بود، دیگـر فیوزهـا را نیز بررسـی کنید.

۴. فیـوز جدیـد را در قسـمت و شـیار مربـوط بـه آن نصـب کنید. اگـر فیوز اضافـه ندارید یکـی از فیوزها بـا آمپـر یکسـان را کـه فعـلاً بـه آن نیازی نیسـت (مثـل پخش‌کننـده سـی‌دی یـا فنـدک) را موقتـاً جایگزیـن نمایید.

⚠توجه

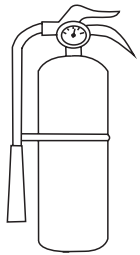
هنـگام تعویـض فیـوز؛ فیـوز را بـا آمپـر یکسـان یـا پایین‌تـر جایگزیـن نمایید. فیـوز با جـریان بالاتـر ممکـن است باعث ایجـاد آتش‌سوزی شـود.



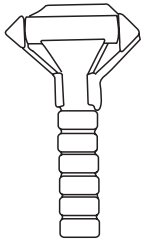
اگر فیوز جدید در زمان کوتاهی سوخت، لطفاً دلیل را با مشاوره گرفتن از نمایندگی های مجاز پیدا کنید.

کپسول آتش‌نشانی و چکش ایمنی

کپسـول آتش‌نشـانی سـمت راسـت صندلی شـاگرد نصب شـده اسـت. اگر خودرو دچار حریق شـد از آن اسـتفاده کنیـد. لطفاً فشـار کپسـول را مرتباً بررسـی کـرده و در صـورت کم بودن میزان فشـار، کپسـول را تعویـض نمایید.



چکـش ایمنـی بـرای شکسـتن شیشـه و فـرار از خـودرو در زمـان آتش سـوزی یا شـرایط اضطراری، کنـار سـتون قـرار داده شـده اسـت.



4001030R0070

جعبه فیوز داخل موتور

توجه

درصورت خراب بودن فیوز یا رله‌ها، از قطعات مشابه استفاده شود.
لطفاً قبل از تعویض رله و یا فیوزها سوئیچ را در حالت بسته قرار دهید.



جدول فیوز داخل اتاق

⚠ **توجه درصورت خراب بودن فیوزرو یا رله‌ها، از قطعات مشابه استفاده شود. لطفاً قبل از تعویض رله و یا فیوزها سوئیچ را در حالت بسته قرار دهید.**



مشخصات فیوزهای جعبه فیوز داخل اتاق

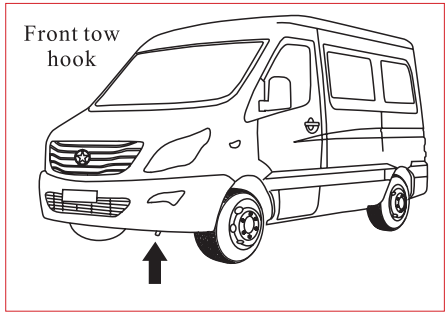
۱	سوئیچ	30A	۱۰	کامپیوترموتور	30A	۱۹	چراغ داخل کابین	10A	۲۸	استارت	10A
۲	فن کندانسور	30A	۱۱	ایرکاندیشن عقب	30A	۲۰	چراغ خارج کابین	20A	۲۹	پشت‌آمپر/LDWS/BCM	10A
۳	*فن عقب بخاری راست	15A	۱۲	بوق	15A	۲۱	پلکان برقی/LDWS	15A	۳۰	ایربگ/فشاربادتایر/سیستم‌ضدسرقت	10A
۴	شیشه‌بالابر	25A	۱۳	ABS/ESPترمز	25A	۲۲	سوکت	20A	۳۱	ABS2	10A
۵	سیستم‌صوتی	10A	۱۴	چراغ‌تزئینات/سوکت‌عیب‌یاب	10A	۲۳	کامپیوترموتور۱	15A	۳۲	کامپیوترموتور/ سنسور کیلیومتر	10A
۶	ترمز موتور/ چراغ تزئینات داخلی	40A	۱۵	ایرکاندیشن‌جلو	40A	۲۴	کامپیوترموتور۲	15A	۳۳	سوئیچ ۲	15A
۷	مه‌شکن جلو	20A	۱۶	چراغ کوچک/قفل درب	20A	۲۵	کامپیوترموتور۳	10A	۳۴	چراغ مه‌شکن عقب	10A
۸	شیشه‌شور	15A	۱۷	نوربالا	15A	۲۶	کمپرسورکولر	10A	۳۵	چراغ‌جلو/BCM/ایرکاندیشن	10A
۹	پشت‌آمپر/سیستم‌ضدسرقت	15A	۱۸	نور پایین	15A	۲۷	رادیو/آینه برقی	10A	۳۶	فندک	15A

30

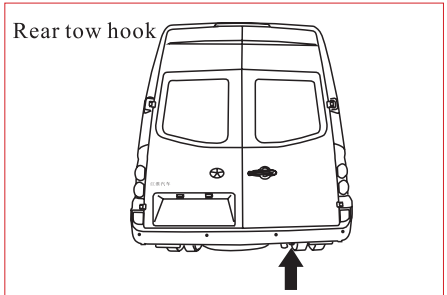
بکسل خودرو

برای بکسل کردن باید از قلاب ویژه‌ای استفاده شود. قبل از بکسل کردن از مقررات آن در محدوده‌ی زندگی خود باخبر شده و از قوانین کشور خود پیروی کنید. قبل از بکسل، برای مشاوره با نمایندگی تماس بگیرید.

قلاب بکسل جلو



قلاب بکسل عقب



قوانین بکسل کردن خودرو

- دنده را خلاص کنید.
- سرعت قانونی مربوط به بکسل کردن را رعایت کنید.
- در خودروی دارای سیستم قفل فرمان، سوئیچ در حالت «ACC» قرارداده و قفل فرمان را باز کنید. برای روشن شدن چراغ‌های راهنما حین کشش، سوییچ را روی حالت «روشن» قرار دهید.
- در راستای جلوگیری از وارد شدن دود اگزوز خودروی جلویی، سیستم گردش هوای داخلی را روشن کنید.
- طناب کشش باید کشسان بوده و از فیبر مصنوعی یا مواد پلاستیکی مشابه ساخته شده باشد. ترجیحاً از میله‌ی کشنده برای ایمنی بیشتر زمانی که شرایط اجازه می‌دهد استفاده کنید. هنگام بستن طناب؛ راننده کشنده باید کلاچ را هنگام روشن کردن خودرو و تعویض دنده یکسان فشار دهد. راننده در خودروی پشتی باید کاملاً مراقب سالم بودن طناب باشد.
- از حمل وزن اضافی در زمان کشش خودداری کنید.
- ترجیحا از باتری خودرو دیگر برای روشن کردن خودرو استفاده کنید. برای جزئیات به بخش «استارت‌اضطراری» مراجعه کنید.
- نیاز است هر دو راننده کاملاً از شرایط خودرو خود مطلع باشند. راننده‌ی بی‌تجربه نباید خودرو را بکسل کند. رانندگان باید با یکدیگر در تماس باشند، و سرعت حرکت خودروها باید در تمام وقت پایین بوده و از گردش یا توقف ناگهانی خودداری شود.
- چراغ خطر هر دو وسیله‌ی نقلیه را روشن کنید.
- در زمانی که گیربکس مشکل داشته باشد یا خراب باشد، لاستیک‌های پشتی خودروی عقبی باید از زمین جدا باشند.

- اگر خودروی پشتی مجهز به بوستر ترمز باشد، بوستر ممکن است از کار بیفتد در نتیجه باید نیروی بیشتری روی پدال ترمز قرار گیرد.
- زمانی که روغن گیربکس تخلیه شده باشد، خودرو باید با بلند کردن چرخ‌ها بکسل شود.
- اگر مسافت بکسل بیش از ۵۰ کیلومتر است، نیاز به بلند کردن قسمت جلویی خودرو می‌باشد.

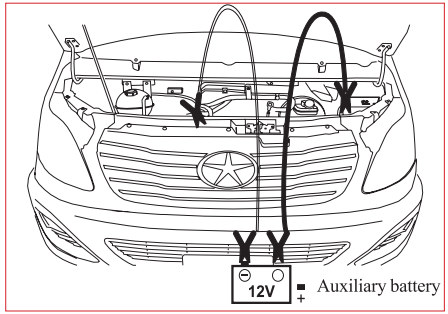
⚠ توجه

- بکسل تنها زمانی انجام می‌گیرد که وزن خودروی عقبی از کشنده کمتر باشد.
- در ۲۰۰۰ کیلومتر اول (۱۲۰۰ مایل اول)، خودرو اجازه‌ی بکسل کردن خودرو دیگر را ندارد و در صورتی که این کار انجام گیرد سبب آسیب به موتور یا گیربکس خواهد شد.

حمل خودرو با کفی یا تریلر

سیستم تعلیق خودروی کفی باید مناسب باشد تا از آسیب خودروی حمل شده جلوگیری شود و در نتیجه تقسیم بار بر روی شاسی خودرو به میزان یکنواخت صورت پذیرد و از تکان های آن جلوگیری نماید . این سیستم بایستی توسط کارشناس و متخصص این امر انجام شود.

ستارت اضطراری



اگر خودرو شما روشن نشد، دلیل آن می‌تواند خالی بودن باتری باشد. در این زمان می‌توان از روش «باتری به باتری» استفاده کرد.
زمانی که باتری اضافی در خودرو ندارید، لطفاً از راننده‌ای دیگر کمک بگیرید. طبق عملکرد عادی موتور، باتری خودروی دیگر (۱۲ولت) می‌تواند به عنوان باتری کمکی برای استارت زدن ماشین شما استفاده شود.

در باتری به باتری، لطفاً مراحل زیر را انجام دهید:
۱. اگر باتری کمکی در خودرو دیگر است، لطفاً باتری‌ها را به هم نزدیک کنید ولی خودروها به یکدیگر نچسبند.
۲. لامپ‌ها و دیگر لوازم برقی غیر ضروری را خاموش کنید.
۳. با توجه به شکل، کابل‌ها را متصل کنید.
۴. قطب مثبت باتری کمکی را به کمک کابل به قطب مثبت باتری خود متصل کنید.
۵. قطب منفی باتری کمکی را به کمک کابل دوم به جسمی آهنی (مانند اهرم نگهدارنده کاپوت) که از باتری دور باشد متصل کنید. کابل را مستقیماً به قطب منفی باتری خود متصل نکنید.
۶. موتور خودروی سالم را روشن کرده و برای چند دقیقه روشن باقی بگذارید، تا باتری کمکی شارژ شود. در باتری به باتری، دور موتور خودروی کمکی باید ۲۰۰۰ دور در دقیقه باشد.
۷. سپس خودروی خود را روشن کنید. چند دقیقه به موتور اجازه‌ی کار کردن در حالت باتری به باتری با دور موتور ۲۰۰۰ دور در دقیقه را بدهید.
۸. کابل‌ها را عکس مراحل اتصال جدا کنید (ابتدا قطب منفی و سپس مثبت).

رنگ کابل‌های باتری

کابل مثبت: معمولاً به رنگ قرمز
کابل منفی معمولاً به رنگ مشکی، قهوه‌ای یا آبی

⚠ توجه

- قطب منفی باتری سالم را مستقیماً به قطب منفی باتری خود متصل نکنید. این کار باعث تولید جرقه شده و ممکن است با گاز ساطع شده ازباتری انفجار صورت دهد.
- قطب منفی را به قطعات سیستم سوخت رسانی و لوله‌ی ترمز متصل نکنید.
- قطعات غیر ایزوله ترمینال‌های الکترودها را به یکدیگر متصل نکنید. کابل متصل به قطب مثبت باتری را به قطعات رسانا متصل نکنید تا اتصال کوتاه صورت نگیرد.
- مراقب پیچیده شدن کابل ها به قطعات چرخنده‌ی موتور باشید.
- باتری‌ها را به هم نزدیک نکنید.

- آتش و سیگار مشتعل را از باتری ها دور کنید.
- موتور را مطابق با دستورالعمل «استارت زدن موتور» روشن کنید.
- اگر موتور طی ۱۰ثانیه تلاش روشن نشد، ۳۰ ثانیه بعد دوباره امتحان کنید.
- فن و گرمکن شیشه‌ی عقب خودروی کمک‌دهنده را برای افزایش ولتاژ تولید شده، روشن کنید.
- نیاز است که چراغ های جلو خودرو برای آسیب ندیدن در ولتاژ بالا خاموش باشند.
- در حین کار کردن موتور، این کابل‌ها را عکس ترتیب وصل کردن آنها جدا کنید.

داغ کردن موتور

نشانگر دمـای آب موتور داغ بودن آن را نشـان می‌دهد، کاهش قدرت و شنیدن صدای ضربه می‌توانند نشانه‌هـای داغ شـدن موتـور باشـند. در این شـرایط شمـا بایـد:

۱. خودرو را سریعا در کنار جاده متوقف سازید.

۲. دنده را در حالت خلاص در قـرار داده و ترمـز دستـی را بکشید. اگر A/C روشـن بـود، آن را خامـوش کنیـد.

۳. در صـورت سـرازیر شـدن مایـع خنـک کننـده از موتـور یـا خـروج بخـار از زیـر درب موتـور، آن را بـاز نمـوده و تـا زمانـی کـه اثـری از خنک‌کننـده و بخار ندیدیـد، کاپـوت را بـاز نگـه دارید. اگر اثـری از خنک کننـده یـا بخار نبـود، چرخش فـن را با اسـتارت زدن موتـور بررسـی کنیـد. اگـر فن نمـی چرخد، موتـور را خامـوش کنید.

۴. تسمه‌ی واترپمپ را بررسی کنید. در صورتی که تسمه سر جای خود بود، خراب بودن آن را بررسی کنید. اگر مشکلی در تسمه نبود، خارج شدن خنک‌کننده از رادیاتور را بررسی کنید (در صـورت روشـن بـودن A/C، سرازیرشـدن آب سرد طبیعی است.).

۵. اگر مشـکل غیر از اینها بود، لطفاً موتور را خاموش کرده و از نزدیکترین نمایندگی کمک بخواهید.

۶. در شـرایط داغ کـردن غیـر عـادی موتـور، لطفـاً تا زمـان سـرد شـدن موتـور منتظـر بمانیـد. اگـر خنک کننـده بـه مقدار کافـی نبود، درپـوش رادیاتـور را را با دقـت باز کـرده و مخـزن رادیاتور را تـا میانه با خنک کننده پـر کنید.

۷. هنـگام روشـن بـودن موتـور، یـک بار دیگـر داغ بـودن آن را بررسـی کنیـد. اگر موتور داغ بـود، لطفاً از نزدیکتریـن نمایندگی کمـک بخواهید.

⚠ توجه

در شـرایطی کـه مایـع خنک‌کننده بصـورت کاملاً آشـکار کـم شـود، نشـان‌دهنده نشـتی از سیسـتم خنک‌کننـده می‌باشـد. لطفـاً در ایـن مـورد حتمـاً خـودروی خـود را بـرای بررسـی و کارشناسـی بـه عاملیت‌هـای مجـاز جـک ببرید.

⚠ هشدار

- در هنگام روشن بودن موتور، هیچ یک از اتصالات برقی و سوکت های خودرو را وصل یا جدا نکنید.
- لطفاً بعد از خاموش کردن موتور، اتصالات برقی را بررسی نمایید.
- هرگز کابل‌های مربوط به قطب‌های مثبت و منفی باتری را در زمانی که موتور کار می‌کند جدا نکنید.
- اتصال بین باتری و مدارهای خودرو باید زمان شارژ شدن باتری قطع شود.
- استفاده از شارژر برای راه اندازی دینام ممنوع است.
- زمانی که محل قرارگیری رله خراب‌شده یا رله شکسته است، نیاز به تعویض رله‌ی خراب با نمونه‌ی سالم آن است. زمان تعویض رله‌ی اصلی برای موتور، کابل منفی باتری را جدا کنید.

⚠ هشدار

- حین کار کردن موتور، دست‌ها و لباس‌ها باید از قطعات چرخنده‌ای مانند فن و تسمه دور باشند تا از آسیب‌های احتمالی پیشگیری شود.
- پس از اینکه موتور را خاموش می کنید و مجدداً می‌خواهید آن را روشن کنید حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم سوخت‌رسانی آماده کار شود. وقتی که موتور خاموش می‌شود، تا اندک زمانی پمپ سوخت، انژکتورها و لوله‌های سوخت هنوز تحت فشار هستند.
- نشتی از سیستم سوخت (نشتی از لوله‌های فشار بالای سوخت، ریل سوخت و انژکتورها) ممکن است باعث آسیب جدی برای شخص شود. فردی که متخصص این کار نباشد نباید این مجموعه را باز یا تعمیر نماید. در صورت بروز هر گونه ایرادی در سیستم‌های ذکر شده حتماً به عاملیت‌های مجاز جک مراجعه نمایید. در حین کار کردن موتور نیز اگر تعمیرکار بالای سر خودرو حضور داشته باشد، بایستی فاصله ۳۰ سانتی متری را با ECU و سیم‌کشی حفظ نماید چون جریان بالای داخل آنها سبب ایجاد میدان مغناطیسی خواهد شد.
- هرگز درب رادیاتور را در زمانی که موتور داغ است باز نکنید زیرا مایع درون آن با فشار به بیرون ریخته می‌شود و سبب آسیب و سوختگی می‌گردد.


آرین پارس موتور
ARIAN PARS MOTOR

٦. مراقبت و نگهداری از خودرو

الزامات نگهداری از خودرو ۱۰۶
دستورالعمل نگهداری اجزا ۱۰۶
نگهداری از بخش‌های خارجی خودرو ۱۱۰
نگهداری از بخش‌های داخلی خودرو ۱۱۴
بررسی روغن موتور ۱۱۸
بررسی مایع خنک‌کننده‌ی موتور ۱۲۰
بررسی و تعویض فیلترهوا ۱۲۱
بررسی روغن ترمز ۱۲۱
بررسی باتری ۱۲۳
بررسی شیشه‌شور و برف پاک‌کن ۱۲۴
بررسی تیغه برف پاک‌کن ۱۲۵
بررسی و تعویض چرخ ۱۲۶

الزامات محافظت و نگهداری از خودرو

دستورالعمل نگهداری

قبل از اقدامات مربوط به نگه‌داری خودرو، می‌بایست عادات رانندگی صحیح و طرز نگه‌داری صحیح سرلوحه کار قرار گیرد. برای اجزا و قطعات حساس که نیاز به نگه‌داری حساس‌تری دارند، می‌بایست این کار توسط متخصصین امرانجام گیرد. در نظر داشته باشید که برای استفاده از گارانتی خودرو، سرویس‌های ادواری می‌بایستی مطابق زمان‌بندی در نمایندگی‌ها انجام شود. در زمان تحویل خودروی جدید، تمام موارد مربوط به عملیات قبل تحویل توسط عاملیت اصلی فروش جک انجام می‌پذیرد.

الزامات نگهداری

الزامات نگهداری به سه بخش زیر تقسیم می‌گرد:

- سرویس‌های ادواری

اقداماتی که مربوط به بازرسی، تنظیم و تعویض قطعات هستند در دفترچه گارانتی خودرو درج شده‌اند. لطفا کلیه سرویس‌ها به دقت و در زمان مشخص انجام گردد. این سرویس‌ها می‌بایست در مراکز خدمات پس از فروش JAC انجام گردند. پیشنهاد می گردد فقط از قطعات اصلی و مورد تایید جک استفاده گردد. ضمنا روغن، واسکازین، روغن هیدرولیک و ترمز نیز باید مطابق استاندارد مربوطه باشند.

- بازدیدهای روزمره

لطفا بازدیدهای مربوط به قبل و بعد از رانندگی را انجام دهید. در سرویس‌های روزمره، بازدیدها می‌بایست بر اساس جدول نگه‌داری انجام شوند.

- اقدامات نگه‌داری توسط کاربر:

در صورت مطلع بودن و داشتن تخصص و علاقه و استفاده از ابزار مناسب برخی مراقبت‌ها را خودتان می‌توانید انجام دهید.

- دستورالعمل سرویس‌های ادواری:

کلیه سرویس‌های ادواری انجام شده در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش می‌بایست در دفترچه مربوطه ثبت گردند. در شرایطی که سرویس و نگه‌داری انجام شده بر روی خودروی شما واضح و شفاف نباشد یا توسط متخصص این امر نباشد، می‌توانید با داشتن مدارک وادله مناسب شرکت جک را از این مهم با خبر کنید.

موارد سرویس و بازرسی

روغن موتور و فیلتر

این سـرویس می‌بایسـت مطابـق با جدول ارائه‌شـده انجـام گـردد. در صـورت رانندگی در شـرایط سـخت و جاده‌هـای ناهمـوار، روغـن و فیلتـر می‌بایسـت سـریع‌تر تعویـض گردنـد.

لقی سوپاپ‌ها

لقی نامناسب سوپاپ‌ها (فیلر نامیزان)، می‌تواند باعث تضعیف توان موتور و سر و صدای اضافی گردد و باعث کاهش توان خروجی موتور خواهد شد. فیلرگیری مناسب می‌بایست وقتی که موتور گرم است و مطابق دستورالعمل مربوطه انجام گردد.

مسیر سوخت و اتصالات

مسیر سوخت و اتصالات مربوط به آن را از نظر نشتی و خرابی بررسی نمایید. در صورتی که هرگونه خرابی یا نشتی مشاهده گردید، بایستی توسط قطعه نو جایگزین گردد.

⚠ هشدار

هرگز موتور را در دور بالا و به‌طور ناگهانی خاموش نکنید. پمپ سوخت، توربو شارژ و قطعات متصل به آن، انژکتورها، لوله هوا و ... درگیر فشار بالا هستند و خاموش کردن ناگهانی موتور خودرو باعث آسیب رسیدن به این قطعات می‌گردد.

فیلتر سوخت:

گرفتگی در فیلتر سوخت موجب کاهش سرعت خودرو، خرابی سیستم اگزوز و مشکل در استارت می‌گردد. در صورت امکان وجود اجرام اضافی در باک سوخت خودرو، فیلتر سوخت باید سریع‌تر تعویض گردد.
پس از تعویض فیلتر سوخت، باید چند دقیقه موتور کار کند و از نظر داشتن نشتی بررسی شود.

لوله وکیوم و لوله بخار روغن موتور

لوله را از نظر کهنگی و هرگونه خرابی چک کنید.هرگونه ترک، خشکی، خراش، پارگی یا کشیدگی زیادی می‌تواند موجب بریدن لوله گردد. در صورت تماس لوله با قطعات داغ، بررسی باید بیشتر و دقیق‌تر انجام گردد.

طول لولـه و اتصـالات می‌بایست کلا بررسی گردد و از عـدم نشتـی اطمینـان حاصـل گـردد. در صـورت وجود مشکل فـورا قطعـه را تعـویض نماییـد.

شـیلنگ سـوخت، لوله بخـار و درپوش فیلتر سو خت

مطابق دسـتورالعمل بررسـی‌های لازم را انجام دهید. از نصـب صحیـح شـیلنگ سـوخت جدید، لولـه بخار و درپـوش فیلتـر سـوخت مطمئـن شـوید. در صورت وجـود مشـکل بـا متخصصیـن مجـاز شـرکت جک تمـاس بگیرید.

پمپ انژکتور

پمپ انژکتور قلب موتور دیزل است و از اجزای دقیق زیادی تشکیل شده است. فقط با سرویس صحیح موتوراست که می‌توانید طول عمر پمپ انژکتور را افزایش دهید.

۱. روانکاری پمپ انژکتور توسط گازوییل انجام می‌گردد و فقط از گازوئیل سبک با استاندارد ۲۵۲GB می‌بایست استفاده شود. وجود آب در گازوئیل باعث کاهش روانکاری و صدمه‌زدن به پمپ انژکتور می‌گردد. هنگام سوخت‌گیری می‌بایست نازل و ابزار سوخت‌گیری تمیز باشد تا از ورود هرگونه جرم خارجی به باک جلوگیری شود.

۲. بعد از ۳۰۰۰ کیلومتر رانندگی در دوره آب‌بندی می‌بایست فیلتر سوخت را تعویض نمایید.

۳. از سفت بودن اتصالات و لوله‌های گازوییل در سیستم سوخت‌رسانی و نیز عدم داغ بودن غیر طبیعی یا صدای اضافی در سیستم اطمینان حاصل نمایید.

۴. پس از هر ۲۰۰ ساعت کارکرد موتور، از سفت بودن پیچ‌های پمپ انژکتور مطمئن شوید.

روغن گیربکس برای جعبه دنده‌دستی

۱. از روغن گیربکس (واسکازین) با مشخصات اعلام شده استفاده نمایید.پس از هرگونه تعمیرات گیربکس، روغن گیربکس باید تعویض گردد.

۲. در مرحله ششم تعویض روغن گیربکس، روغن می‌بایست ابتدا تخلیه شود و سپس به اندازه نیاز (۲/۲ لیتر) اضافه شود.

شیلنگ و لوله‌های ترمز

کل مجموعه را از نظر نصب صحیح، ساییدگی، خوردگی یا نشتی بررسی نمایید. قطعات معیوب را تعویض نمایید.

⚠ توجه

در صورت پایین بودن سطح سوخت در باک، پیش از پر کردن سوخت از عدم نشتی مطمئن شوید.

روغن هیدرولیک فرمان

از کافی بودن سطح روغن هیدرولیک در مخزن مربوطه و تمیز بودن آن اطمینان حاصل کنید. ابتدا تمیز بودن روغن را بررسی نمایید. اگر تیره رنگ بود آن را تعویض نمایید. سطح روغن هیدرولیک باید بین نشان‌های ماکزیمم و مینیمم باشد. روغن هیدرولیک پیشنهادی، ATF-III می‌باشد.

روغن ترمز

سطح روغن ترمز در محفظه را بررسی نمایید. سطح روغن باید بین ماکزیمم و مینیمم باشد.نوع روغن ترمز می‌بایست منطبق با استاندارد (SAEJ۱۷۰۳ DOT۴) بر اساس (GB۱۰۸۳۰-۱۹۹۸ JG ۴) باشد.

در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت و جاده‌های ناهموار از نوع DOT5 استفاده شود.

ترمز دستی

اهرم و سیم‌های ترمز دستی را از نظر عملکرد طبیعی چک نمایید.

لنت، کفشک و دیسک ترمز

دیسک ترمز را از لحاظ صاف و صیقلی بودن و کالیپرها را برای عدم نشتی روغن ترمز بررسی نمایید.

اتصالات لوله اگزوز، خفه کن و پیچ‌ها

لقی لوله اگزوز، منبع و اتصالات مربوطه را بررسی نمایید.

جعبه فرمان و میل فرمان

در حالت توقف، لقی فرمان را بررسی نمایید. گردگیرهای جعبه فرمان را به لحاظ پارگی و پوسیدگی بررسی نمایید. اتصالات بین جعبه فرمان و میل فرمان را به لحاظ لقی بررسی نمایید.

گریس بلبرینگ چرخ

بلبرینگ چرخ و گریس آنرا بر اساس جدول بررسی نمایید.

مبرد A/C

لوله‌هـا و اتصالات سیسـتم تهویه مطبـوع را به لحاظ نشـتی و خرابی بررسـی نمایید. لطفا از مبـرد R۱۳۴a استفاده نمایید.

آچارکشی

پس از طی مسافت ۳۰۰۰ کیلومتر، کلیه قطعات اصلی باید در مراکز مجاز خدمات پس از فروش آچارکشی شوند. پس از آن نیز بررسی میزان سفتی پیچ‌ها و مهره ها باید به صورت منظم انجام شود.

نگهداری و مراقبت از اجزای خارجی خودرو

دسـتورالعمل زیـر مربوط بـه نگهداری از ون سـانری با اکسـل بلند اسـت.
بـرای تمیـز کردن و محافظـت از خـودرو از مواد مورد تایید شرکت اسـتفاده نمایید.

⚠ توجه

اسـتفاده از مـواد غیـر مجـاز ممکـن اسـت باعث آسیب‌رسـانی بـه سـلامتی افـراد گـردد.
مـواد محافـظ می‌بایسـت دور از دسـترس اطفال نگهداری شـوند.

هنگام خرید مواد تمیزکننده و محافظ به دوستدار محیط زیست بـودن ایـن مـواد توجـه داشته باشیـد و موادی را که این خصیصـه را نداشتـه باشند، به فروشنده برگردانید.
خـودروی خود را وقتی خشک است تمیـز نکنیـد و از دستمال یا اسفنج خشک برای تمیزکردن خودرو استفاده نکنید زیرا به رنگ یا شیشه خودرو آسیب وارد می‌شـود.

شستشوی خودرو

⚠ توجه

رطوبـت یـا یخ‌زدگـی در ترمزهـا باعـث کاهـش قـدرت ترمـز می‌گـردد.

- شستشـو خودرو بـا آب و مـواد تمیزکننده معمولی بهترین روش برای شستن و همچنین محـافظت از محیط زیست می‌باشد.
- فواصل بین شستشـو و واکس بستگـی به فصـل و شـرایط محیط و کارکـرد خـودرو دارد.

- هرچه رنگ، کثیفی، رزین و فضله پرندگان بیشتر روی خودرو باقی بماند خرابی بیشتری روی رنگ ایجاد می‌کند. تابش مستقیم آفتاب نیز باعث خوردگی می‌شود.

- بهتر است هفته‌ای یکبار خودرو شستشو شود و ماهی یک بار واکس شود.

- اگر در مسیر نمک‌پاشی شده رانندگی کردید حتما خودرو را زیر شویی نمایید.

کارواش اتوماتیک

عموما کارواش خودکار باعث خرابی رنگ خودرو نمی‌شود. آنچه موثر است، سازه‌های دستگاه (امکان برخورد)، نوع شوینده و مواد شیمیایی و نیز فیلترهای دستگاه است.

دستورالعمل:

- پیش از شستشو از بسته بودن شیشه‌ها و سانروف مطمئن‌شوید.

- بهتر است آینه دید عقب جمع شود.

- اگر از تجهیزات جانبی نظیر باربند و آنتن استفاده می‌کنید به اپراتور اطلاع دهید.

شستشوی دستی خودرو

- کثیفی را به اندازه کافی خیس نموده و سپس بشویید.

- با اسفنج یا کهنه نرم خودرو را بشویید. در صورت نیاز از مواد شوینده استفاده نمایید.

- دستمال و اسفنج را سریعا تمیز نمایید.

- با اسفنج یا پارچه دیگری چرخ‌ها و درها را بشویید.

- خودرو را آبکشی نمایید.

دستورالعمل:

- خودرو را زیر آفتاب نشویید.

- در زمستان صورت شستشوی خودرو با شیلنگ از پاشش آب داخل قفل‌ها، لبه درب‌ها و هرجا که فضایی برای یخ زدن آب وجود دارد اجتناب کنید.

⚠ توجه
هنگام شستشـو خـودرو حتمـا بایـد خاموش باشد. هنگام شستشوی کفی‌هـا، قالپـاق و رینگ مراقب آسیب‌رساندن اجسام تیـز به دستتـان باشیـد.

دستگاه‌های شستشوی فشار بالا

- هنگام اسـتفاده از دسـتگاه‌های فشـار بـالا حتما بر اسـاس دسـتورالعمل اقدام نماییـد. از نازل‌های خیلـی ریـز و دمـای بالاتـر از ۶۰ درجـه سـانتی گراد اسـتفاده ننمایید.

- هنگام استفاده از نازل برای شستشوی بخش‌های ظریف از جمله قطعات لاستیکی، شیلنگ‌ها و زه‌ها و نیز سپر، فاصله نازل با خودرو را حفظ کنید.

از نازل بسیار ریز برای شستشوی تایر استفاده نکنید حتی اگر با فاصله باشید و خیلی کوتاه شستشو کنید. ممکن است به تایر آسیب وارد شود.

واکس

واکـس مناسـب از خـودرو در برابـر آلودگی‌هـا و نیـز صدمـات ضعیـف جلوگیـری می‌کنـد. در صورتی که پـس از شستشـو جریـان آب روی بدنـه خـودرو بـه پاییـن بـه جای قطـره قطره جاری‌شـدن، بـه صورت پیوسـته جریـان پیدا کـرد، از واکس سـخت اسـتفاده نماییـد. در مـوارد عـادی بهتـر اسـت سـالی دوبـار از واکـس سـخت اسـتفاده نمایید.

⚠ توجه
پیشنهاد می‌شـود خودروی نو پس از ۶ مـاه استفـاده واکـس شـود.

پولیش

وقتـی رنـگ خـودرو حتـی پـس از اسـتفاده از واکس کدر شـد، باید از پولیش اسـتفاده شـود.بهتر است پس از پولیـش از واکس نیز اسـتفاده شـود.

خرابی رنگ

برای سطح خرابی کوچک رنگ، به منظور جلوگیری از خوردگی بهتر است آن بخش رنگ شود. اگر این رنگ رفتگی‌ها زنگ زده باشند، باید اول تمیز شوند بعد رنگ بخورند. این کار بهتر است در نمایندگی مجاز جک انجام شود.

شیشه پنجره

- ترجیحا برف را از شیشه جلو و پشت با دست پاک کنید.
- در صورت یخزدگی شیشه‌ها بهتر است با لاستیک یخزدا یخ را بتراشید یا از محلول یخزدا استفاده کنید.
- در صورت تراشیدن یخ با لاستیک یخزدا، در یک جهت یخ را بتراشید و از حرکت آن به‌صورت رفت و برگشت بپرهیزید.
- برای ذوب‌کردن یخ روی شیشه‌ها و آینه دید عقب هرگز از آب جوش استفاده نکنید زیرا ممکن است منجر به ترک برداشتن و شکستن شیشه شود.
- روغن، گریس، لاستیک و چسب‌ها با محلول‌های پاک‌کننده سیلیکونی پاک می‌شوند.
- واکس فقط با تمیزکننده‌های مخصوص پاک می‌شود. برای پاک‌کردن آن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید. قسمت داخلی شیشه باید مرتباً تمیز شود.
- با دستمال زبر شیشه را پاک نکنید چون به شیشه آسیب می‌زند.
- برای جلوگیری از آسیب‌رسیدن به گرمکن‌های شیشه عقب، از هیچ نوع موادی برای پاک‌کردن قسمت داخلی شیشه استفاده نکنید.

لاستیک‌های آب بندی درها، صندوق عقب، شیشه‌ها و سقف

برای بالا بردن عمر زوارهای لاستیکی و تقویت آب بندی آنها از نوارهای لاستیکی آغشته به محافظ شیمیایی سیلیکونی استفاده نمایید. ضمنا این کار باعث افزایش طول عمر و جلوگیری از پاره شدن در اثر فشار و سرما می‌گردد.

جلوگیری از خوردگی

تمامی بخش‌های در معرض خوردگی توسط سازنده محافظت شده است و نیاز به محافظت اضافی نمی‌باشد. در صورتی که موم کاری به دلیل فشار از حفره‌ها خارج شد آن را با کاردک پلاستیکی آغشته به بنزین پاک کننده، پاک نمایید.

هنگام استفاده از محلول پاک‌کننده واکس، حفاظت از محیط زیست را در نظر بگیرید.

چرخ

توپی چرخ و کاور آن را به صورت منظم شستشو دهید تا از کثیف شدن سیستم ترمز جلوگیری شود. در صورت کثیف شدن و جرم گرفتن سخت دیسک و کفشک ها، از پاک‌کننده های صنعتی استفاده نمایید.در صورت آسیب‌رسیدن به رنگ محافظ، می‌بایست پیش از زنگ زدن تعمیر شود.

⚠ توجه

به رطوبت، یخ و نمک موجود در جاده توجه کنید چون ممکن است به کیفیت ترمزها خدشه وارد کند.

شاسی

با وجود تقویت پوشش بخش زیرین خودرو، آسیب به این پوشش اجتناب‌ناپذیر است. پیشنهاد می‌گردد در زمستان و بهار این پوشش را بازرسی و در صورت نیاز تعمیر کنید. این کار باید در نمایندگی‌های مجازجک انجام گیرد.

⚠ توجه

هرگز مجموعه اگزوز شامل لوله، منبع و کاتالیست را به لایه‌های محافظ غیر استاندارد و اضافی آغشته ننمایید چون با داغ‌شدن مجموعه اگزوز باعث آتش سوزی می‌گردد.

مراقبت و نگهداری از اجزای داخلی خودرو

بخش‌های پلاستیکی، داشبورد و چرم مصنوعی

این اجزا را با پارچه مرطوب تمیز نمایید. در صورت پاک نشدن از محلول‌های مناسب مخصوص پلاستیک و چرم استفاده نمایید.

⚠ توجه

هرگز از مواد خورنده برای تمیز کردن داشبورد استفاده نکنید.

هرگز کاور ایربگ‌ها را با مواد خورنده پاک ننمایید. این کار باعث آسیب درپوش ایربگ می‌شود و در زمان فعال‌شدن کیسه هوا، ممکن است به سرنشین آسیب وارد کند.

تریم و پارچه داخل اتاق

برای تریم و پارچه داخل اتاق، صندوق بار و سقف از محلول‌های مخصوص یا فوم خشک به همراه برس نرم استفاده نمایید.

صندلی چرمی (آپشنال)

- صندلی چرمی را در معرض تابش مستقیم خورشید قرار ندهید چون موجب رنگ پریدگی آن می‌شود.
- هرگز برای تمیز کردن صندلی چرمی از مواد خورنده، واکس کفپوش، واکس کفش و موارد شبیه آن استفاده ننمایید.
- در صورت بروز کثیفی و لک های مقاوم، به نمایندگی مراجعه نمایید.
- پیشنهاد می‌شود هر ۶ ماه از مواد مخصوص محافظ چرم استفاده نمایید.
- سطح چرم را با پارچه مرطوب پاک نمایید. در صورت تمیز نشدن می توانید از محلول آب و صابون استفاده کنید. پس از تمیز کردن، آنرا با پارچه خشک، خشک کنید.

کمربند ایمنی

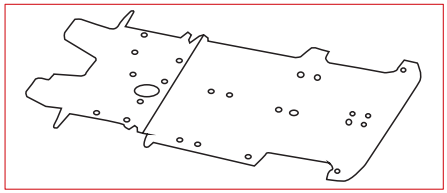
- کمربند ایمنی را تمیز نگه دارید چرا که در عملکرد آن تاثیر دارد.
- تنها محلول سبک آب و صابون برای پاک کردن کمربند ایمنی مجاز است. هرگز کمربند را از خودرو جدا نکنید.
- در صورت داشتن کمربند خودکار، آن را پس از خشک شدن به سمت بالا رول نمایید.

⚠ توجه

برای تمیز کردن کمربند هرگز آن را جدا نکنید. هرگز برای تمیزکردن کمربند از مواد خورنده استفاده ننمایید.

کمربند ایمنی را به‌صورت منظم چک نمایید. در صورت آسیب دیدگی پارچه، اتصالات،یا اجزای قفل‌کن، با مراجعه به نمایندگی مجاز مشکل را برطرف نمایید.

زیرپایی



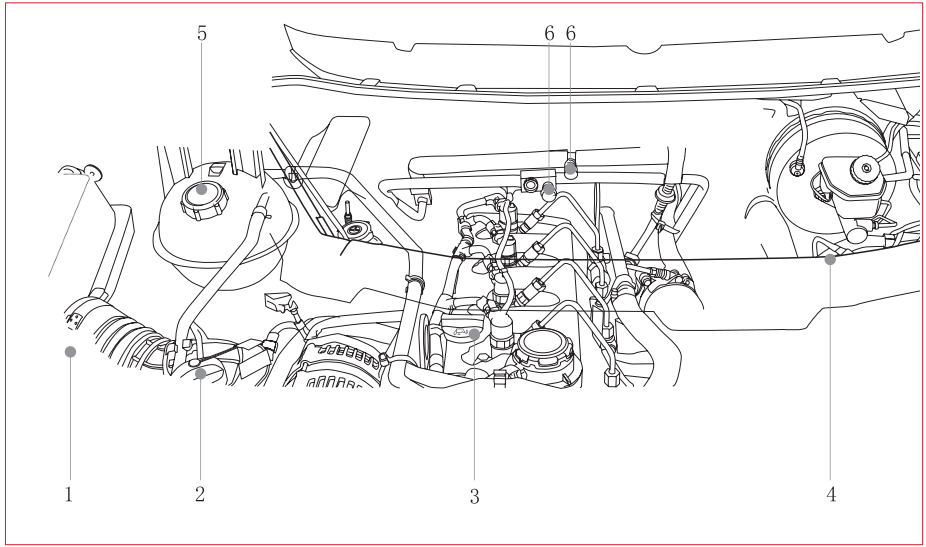
زیرپایی را با پارچه مرطوب تمیز نمایید و سپس آنرا خشک کنید. زیرپایی باید خشک نگهداری شود.

⚠ توجه

هرگز از فشار آب برای شستشوی موکت داخلی استفاده نکنید زیرا آب در فضای بین موکت و کف خودرو قرار گرفته و باعث ایجاد بوی نامطبوع و نرم شدن قطعات و خوردگی قطعات فلزی می‌شود.

اجزای محفظه‌ی موتور سانری

۱. مخزن روغن هیدرولیک
۲. مخزن ادبلو
۳. مخزن روغن موتور
۴. مخزن روغن ترمز
۵. مخزن مایع خنک کننده
۶. مخزن مایع خنک کننده‌ی تهویه هوا



تمیزکـردن و عملیـات ضدخوردگـی بـرای محفظـــه موتور

⚠ توجه

- قبـل از انجـام کار روی محفظـه موتـور لطفاً بـه دستورالعمل‌های مربوطه در این بخش توجه کنید.
- بـرای حفـظ ایمنـی بیشـتر، قبـل از تمـاس بـا منبـع آب سـوییچ رابیندیـد و از اتصالات صحیح تیغه‌هـای برف پـاک کن اطمینـان حاصل کنید زیـرا حرکـت بازوهـا و تیغه‌هـا می‌توانـد باعـث آسـیب بدنی شـود.

- برگ و خورده‌ریـزهای موجود در مخـزن آب را از داخل آن بردارید تا از مسدود شـدن خروجـی مخزن و ورود اشیـای خـارجی از محفظه‌ی A/C به داخل ماشین جلوگیری شود.

- عملیات ضدخوردگی برای سطح خارجی محفظه‌ی موتور و پیشرانه توسط تولیدکننده انجام شده است.

در زمستان و هنگام وجود نمک در سطح جاده‌ها، محفظه‌ی موتور و مخزن آب را کاملا تمیز کرده و برای جلـوگیری از خـوردگی موتـور توسط نمک، عملیات ضدخوردگی انجام دهید.

- محفظه‌ی موتور یا موتوررا با حلال گـریس و موادی که خاصیت خورندگی دارند مانند بنـزین و گازوییل تمیز نکنید، و از مواد استاندارد این کار استفاده کنید.

- نمایندگی به شمـا عوامـل و مـواد شست‌وشوی مناسب را پیشنهاد می‌دهـد. افزون بر آن نمایندگی‌ها مجهز به تجهیزات مربوطـه‌ی لازم می باشند.

- در هنگام انجام کار روی محفظـه‌ی موتور، مانند بررسی و پـرکـردن مایعـات، سوختـگی و دیگـر صدمـات ممکن است رخ دهند، پس بسیار مراقب باشید.

- هنگام تعویض مایعات، برای حفظ سلامت خودرو، از ترکیب کـردن مایعات مختلف با یکدیگر اجتناب کنید

بـرای کشـف نشـتی، زیـر خـودرو بایـد مرتبـاً بازدیـد شـود. در صورت نشـتی روغن موتـور یا دیگر مایعـات، لطفـاً بـه نمایندگی مراجعـه کنید.

در زمـان شسـتن موتـور، سـوخت باقیمانـده، گریـس و روغـن موتـور بایـد تخلیـه شـوند. آبگیـر گازوییـل باید بررسـی و تخلیـه شـود. بنابراین برای شستشـوی موتـور حتماً بایـد به عاملیـت های جک مراجعـه کرد.

⚠ هشدار

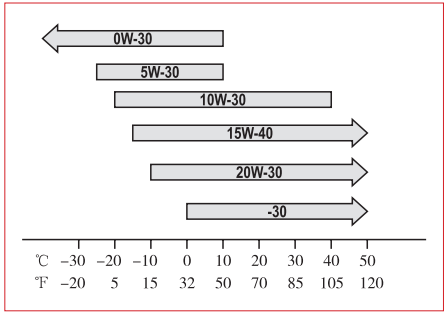
هنـگام کار روی محفظه موتور، باید بسـیار مراقب باشـید. هنـگام مشـاهده‌ی بخـار یـا سرریزشـدن مایـع خنک‌کننـده، کاپـوت را بـاز کنیـد. قبـل از انجـام هـر کاری، صبـر کنید تا بخار و نشـتی مایع خنک‌کننـده کامـلا از بیـن برود.

بررسی روغن موتور

انتخاب روغن موتور

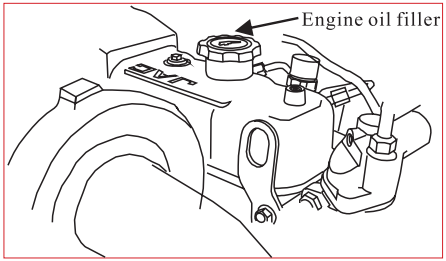
موتور دیزلی

- بـا توجـه بـه فشـار اتمسـفر، روغـن موتـور را مطابـق ویسـکوزیته‌ی SAE انتخـاب نماییـد. مقادیر ویسـکوزیته‌ی پیشـنهادی در جـدول زیر آورده شده‌انـد.



بـرای نواحـی با دمای پایین‌تر از ۱۰ درجه سـانتیگراد، از روغـن موتـور بـا اسـتاندارد SAE ۰W۳۰ اسـتفاده نماییـد. بـرای مناطـق بـا دمـای پایین‌تـر از ۰ درجه سـانتیگراد، نبایـد از SAE ۳۰ اسـتفاده شـود. در واقـع SAE۳۰ فقط برای اسـتفاده در دمـای بالای ۰ درجه سـانتیگراد مناسـب می‌باشد.

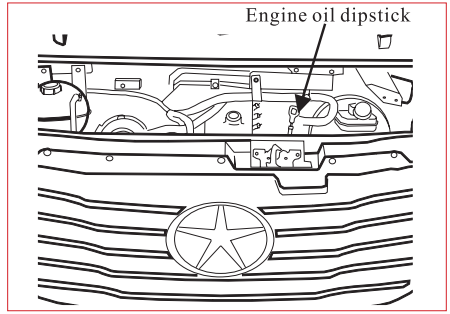
بررسی سطح روغن موتور



⚠ توجه

در انجـام عملیات بـر روی محفظه‌ی موتـور، لطفاً توصیه‌هـای ایمنی را جـدی بگیرید.

مصرف و کم شدن روغن موتوربا توجه به شرایط مختلف رانندگی طبیعی است. بنابراین سطح روغن را ترجیحاً قبل از تعویض روغن موتور و هر ۲۰۰۰ کیلومتر یکبار از طریق گیج روغن بررسی کنید.
برای شناسایی مکان قرار گیری گیج روغن، به شکل محفظه‌ی موتور مراجعه کنید.



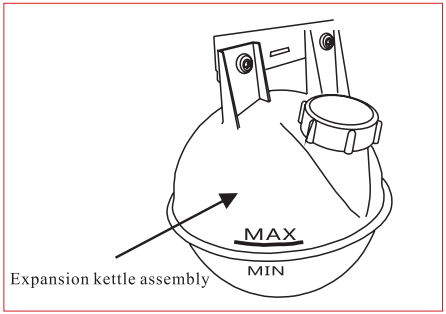
- در هر بررسی سطح روغن، خودرو باید در حالت پارک قرار داشته باشد. موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به سطح عادی آن برسد.
- گیج روغن را خارج کرده و آن را با دستمال پاکیزه تمیز کنید. گیج روغن را تا انتهای آن سر جای خود قرار دهید.
- سپس گیج را دوباره خارج کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید.
- سطح روغن موتور مناسب باید بین بالاترین و پایین‌ترین شاخص روی گیج باشد.

پر کردن دوباره‌ی روغن موتور

- هنگامی که سطح روغن موتور نزدیک به قسمت پایین نشانگر است، روغن موتور را پر کنید.
- در هر صورت سطح روغن موتور نباید ازعلامت نشانگر بالا فراتر رود. در این صورت روغن موتور ممکن است به وسیله‌ی قسمت تهویه میل‌لنگ مکیده شده و از سیستم اگزوز تخلیه شود.

⚠ هشدار

زمانی‌که موتور گرم است درپوش رادیاتور را باز نکنید چرا که منجر به پاشیده شدن مایع خنک‌کننده می‌شود که این مایع تحت فشار بوده و حادثه آفرین خواهد بود.



Expansion kettle assembly

- مخزن خنک‌کننده در محفظه‌ی موتور قرار داشته و نیمه شفاف است.

- هنگـام گرم‌کـردن یا کارکـردن در جـای موتـور سطح خنک‌کننده باید بین نشانگـرهای «MIN» و «MAX» باشـد. سیستـم خنک‌کننـده موتـور بسـتـه بـوده و چکـه‌کـردن قابل رویت از سیستـم خنک‌کننده نشانگر امکان وجود نشتی خواهد بود.

- زمانی که سطح خنک‌کننده به نشانگـر «MIN» می‌رسد، لطفاً تا رسیدن به نشانه «MAX» مایع خنک‌کننده اضافه کنید. بـرای کسب اطمینان از رسیدن سطح خنک‌کننـده بیـن دو نشانگر، لطفاً چندین دقیقه موتور را روشن بگذارید.

خنک‌کننده‌ی موتور پیشنهادی

۵۰ درصد از خنک‌کننده موتور مرغوب اتیلن گلیکول با ۵۰ درصد آب ترکیب کنید، چرا که قطعاتی از آلیاژ آلومینیوم در موتور وجود داشته و خنک‌کننده نباید نگهدارنده‌ی مازاد داشته باشد. به منظور جلوگیری از یخ‌زدن و خوردگی موتور باید از خنک‌کننده با غلظت و مدل مناسب استفاده شود. غلظت مناسب خنک کننده بین ۵۰ تا ۶۰ درصد است؛ در غیر این‌صورت به سیستم خنک‌کننده موتور آسیب خواهد رسید. آب معمولی نباید به جای خنک‌کننده حتی در تابستان استفاده شود. آب معمولی می‌تواند باعث خوردگی قطعات موتور و مختل‌شدن گردش جریان آب داخلی شود.

تعویض خنک کننده

تعویـض خنک‌کننـده بایـد مطابـق بـا زمان‌بنـدی نگهـداری خـودرو انجـام گیـرد.

⚠ توجه

در صورتی که خنک‌کننده روی بدنهٔ خودرو پاشیده شد، به‌علت خورنده بودن آن، سریعاً نقاط تماس را با آب تمیز کنید.

۱. خودرو را روی جاده‌ی مسطح پارک کرده، ترمز دستی را کشیده و پس از خنک شدن موتور درب رادیاتور را بردارید.

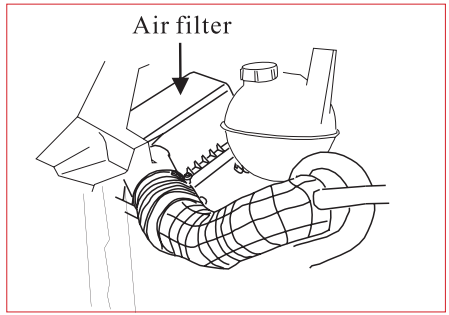
۲. ظرفی برای جمع کردن خنک‌کننده زیر خودرو قرار داده، شیر تخلیه‌ی رادیاتور را باز نموده، خنک کننده‌ی موتور را تخلیه کرده و شیر را ببندید.

۳. با توجه به نشانگر روی مخزن خنک‌کننده، مقدار مناسب خنک‌کننده را در رادیاتور بریزید.

۴. درپوش رادیاتور را خلاف گردش عقربه‌های ساعت چرخانده تا کاملاً سفت شده و منجر به کاهش فشار داخل سیستم خنک‌کننده شود.

۵. لوله و مخزن رادیاتور را بررسی کرده و از وجود نشتی احتمالی با خبر شوید.

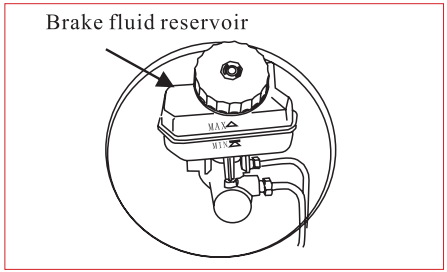
بررسی و تعویض فیلتر هوا



فیلتر هوا در سمت راست محفظه‌ی جلویی قرار دارد. تعویض آن به این صورت می‌باشد:

۱. درب کاپوت را باز کنید.
۲. گیره‌ی کانال ورودی هوا را بردارید.
۳. گیره‌ی فیلتر هوا را باز کنید.
۴. آن را با فیلتر جدید تعویض کنید.
۵. فیلتر هوا را عکس مراحل بالا ببندید.

بررسی روغن ترمز



سطح روغن ترمز باید بین «MIN» و «MAX» باشد. در حین رانندگی سطح روغن ترمز ممکن است اندکی کاهش یابد و این اتفاق کاملا طبیعی است. قرار گرفتن سطح روغن ترمز زیر نشانگر«MIN» اندکی پس از پر کردن آن، نشانگر ضعف در ایزوله بودن و امکان نشتی در سیستم ترمز است. زمانی که روغن ترمز خیلی کم باشد، ممکن است توسط روشن شدن چراغ نشانگر سیستم ترمز نمایان شود. در این صورت لطفاً به نمایندگی مراجعه کنید.

تعویض روغن ترمز

- روغن ترمز می‌تواند در گذر زمان رطوبت هوای آزاد را جذب کند.
- آب مازاد در روغن ترمز با گذشت زمان می‌تواند منجر به خوردگی سیستم ترمز شود. روغن ترمز باید دو سال یکبار، یا پس از رانندگی به مسافت ۵۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.

⚠ توجه

- در صورتی‌که روغن ترمز به موقع تعویض نشود، ممکن است حباب‌هایی در سیستم ترمز ایجاد شود که منجر به عملکرد ضعیف ترمز شده و ایمنی خودرو را به مخاطره خواهد انداخت.
- از آنجا که روغن ترمز سمی است، باید در ظرف اصلی خود نگهداری‌شده و به‌ویژه از دسترس کودکان دور باشد.
- از خوردگی رنگ توسط روغن ترمز اجتناب کنید.

- فقط از روغن ترمز اصلی پیشنهاد شده توسط نمایندگی استفاده کنید. روغن ترمز باید جدید بوده و درب آن پلمپ باشد.
- به دلایل فنی، روغن ترمز باید با ابزار ویژه و توسط افراد حرفه ای تعویض شود. پیشنهاد می‌کنیم برای تعویض روغن ترمز به نمایندگی مجاز مراجعه‌نمایید.

توجه: پیشنهاد می‌شود روغن ترمز را در در زمان سرویس خودرو تعویض کنید.

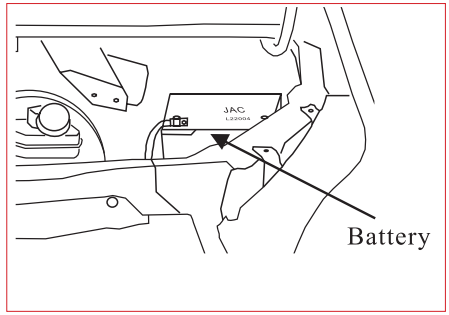
روغن هیدرولیک

- سطح روغن هیدرولیک فرمان باید بین «MIN» و «MAX» باشد. پس از پر شدن معمول، سطح آن به «MIN» رسیده و ایزوله بودن و عدم نشتی سیستم باید چک شود. اگر چرخاندن فرمان ناگهان سخت شد، لطفاً سطح روغن هیدرولیک را چک کرده و ایزوله بودن و عدم نشتی سیستم را بررسی کنید. برای این کار به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

تعویض روغن هیدرولیک

- پس از استفاده طولانی روغن هیدرولیک سیاه شده و باعث سخت تر چرخیدن فرمان در در شرایط بحرانی خواهد شد. بنابراین پس از پیمودن ۵,۰۰۰ کیلومتر با خودروی جدید، روغن هیدرولیک باید تعویض شود. کیفیت روغن باید هر ۶ ماه یا ۱۰,۰۰۰ کیلومتر باید بررسی شود. اگر روغن سیاه شود باید زودتر از موعد تعویض گردد. تعویض روغن هیدرولیک بایستی توسط تعمیرکاران حرفه ای جک انجام پذیرد.

بررسی باتری



⚠ هشدار

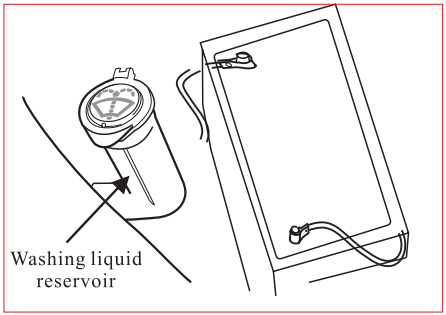
آب باتری به علت دارا بودن مقادیر بالای اسید، سمی بودن و خورندگی آن، بسیار خطرناک است. قبل از انجام کارهای مربوط به باتری، برای اجتناب از آسیب‌دیدگی لطفاً احتیاط‌های زیر را مطالعه نمایید.

- زمان باز کردن باتری، لطفاً از عینک و دستکش ایمنی استفاده کنید. از برخورد قطرات سرب و اسید با چشم و پوست و لباس به شدت دوری کنید.

- سر و ته کردن باتری به علت سرریز اسید از محفظه‌ی آن، ممنوع است. در صورت برخورد اسید با چشم ها، چشم ها را چندین دقیقه را با آب سرد شسته و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. در صورت پاشیده شدن اسید به پوست یا لباس، نقاط تماس را به آب صابون آغشته کرده، سپس با مقادیر زیادی آب بشویید. در صورت نوشیدن اشتباهی آب باطری، بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

- هنـگام انجـام عملیـات مربوط بـه باتـری، آتش، جرقه‌های الکتریکی، نور شـدید و سـیگار روشـن نبایـد در نزدیکی باتری قـرار گیرند. در زمان حمل کابـل و تجهیـزات برقی، از جرقه‌هـای الکتریکی دوری کنیـد. اتصـال کوتـاه باتری به علـت تولید جرقه‌هـای زیـاد و افزایـش امـکان وقـوع حادثه، ممنوع اسـت.
- در شـارژ کـردن باتـری ممکـن اسـت گازهـای انفجـاری تولیـد شـوند.
- کودکان را از اسید و باتری دور نگه دارید.
- قبـل از انجـام کارهای برقی موتورسـوییچ و لوازم برقـی را خامـوش کـرده و کابـل منفـی باتـری را قطـع کنیـد. در زمان تعویض چراغ، فقط سیسـتم نور خـودرو را خامـوش کنید.
- پیـش از بـاز کـردن باتـری، آژیـر ضدسـرقت را خامـوش کنیـد.
- در تعویـض باتری، ابتدا کابل‌های منفی و سـپس کابل‌های مثبـت را قطع کنید.
- پیـش از وصل‌کـردن باتـری، تمـام تجهیـزات برقـی باید خاموش باشـند. ابتـدا کابل‌های مثبت و سـپس کابل‌هـای منفـی را وصل کنیـد. اتصال اشـتباه کابل‌ها ممکن اسـت خطر آتش‌سـوزی را در پی داشـته باشـد.
- باتـری را زمانـی که کلید سـوییچ وصل اسـت، یا موتـور در حـال کار کردن اسـت قطع نکنیـد؛ چرا کـه ممکن اسـت لوازم برقی آسـیب ببیننـد. برای جلوگیـری از سـاطع شـدن تشعشـعات فرابنفش، باتـری را در معـرض نور خورشـید قـرار ندهید.

بررسی شوینده‌ی مربوط به شیشه‌ها



مخزن مایع شوینده

بـرای یافتن موقعیت مخزن شـوینده‌ی شیشـه، لطفاً به شـکل موتـور مراجعه کنید. مایع شـوینده شیشـه عقـب دارای مخـزن ای جداگانـه اسـت ظرفیـت مخـزن مایـع شـوینده روی آن حک شـده اسـت.

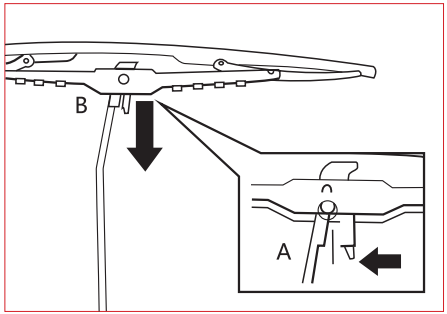
از آنجا که آب خالی برای شستشو کافی نیست، پیشنهاد می‌شود برای افزایش اثر پاک کنندگی، مایع شوینده‌ی مخصوص را به آب اضافه کنید.

بررسی و تعویض تیغه‌ی برف پاک‌کن

در صورتی که اصطکاک تیغه‌ی برف پاک‌کن با سر و صدا همراه بود، مشکل ممکن است یکی از موارد زیر باشد:

- پس از شستن خودرو در کارواش، باقی‌مانده‌ی مواد شستشو ممکن است بین تیغه برف پاک‌کن و شیشه خشک‌شده باشد. در در این صورت مسئولان متخصص شست و شو باید برای از بین بردن مواد شوینده اقدام کنند. برای جزئیات با نمایندگی جک تماس بگیرید.
- در صورت آسیب‌دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، سر و صدای غیر عادی در حین حرکت تیغه‌ها شنیده خواهد شد. در این صورت تیغه‌ها را تعویض کنید.
- در صورت قرار داشتن تیغه‌ها در زاویه و جهت نامناسب، لطفاً برای بررسی و تنظیم به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

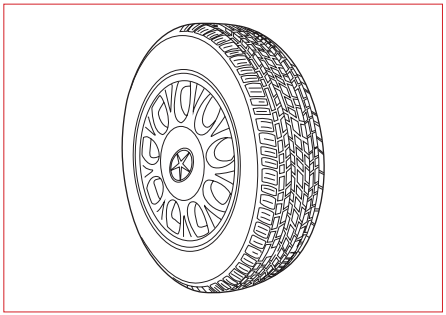
تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن



- تیغه‌ها را پایین بیاورید.
- بازوی برف پاک‌کن را چرخانده تا آن را از از شیشه جدا سازید، و تیغه‌ی برف پاک‌کن را عمود بر بازوی برف پاک‌کن نصب نمایید.
- تیغه‌ها را از کناره بیرون بکشید، یا با توجه به مدل برف پاک‌کن، عملیات نشان داده شده در شکل را انجام دهید:

- فنر ایمنی را در جهت A که با پیکان نشان داده شده است فشرده سازید.
- تیغه را مطابق جهت B خارج کرده و آن را از بازوی برف پاک‌کن، در راستای جهت مخالف B پایین آورید.
- تیغه‌ی برف پاک‌کن را عکس جهت درآوردن آن نصب کنید.

بررسی و تعویض چرخ



⚠ توجه

آب‌بندی برای تایر جدید نیاز است، چرا که در ابتدای کار، عملکرد چسبندگی آن هنوز ایده‌آل نیست. در ۵۰۰ کیلومتر اول آب‌بندی تایر، با دقت رانندگی کرده و سرعت مطمئنه را برای افزایش طول عمر تایر رعایت کنید.

دستورالعمل حفظ و نگهداری تایرها

شکل و جهت عاج تایر مرتبط با جهت چرخش تایرمی‌باشد. این کار باعث حفظ مقاومت در برابر آب، افزایش چسبندگی، عملکرد بهینه در کاهش سر و صدا و مقاومت در برابر ساییدگی خواهد شد.

- عمق عاج تایر جدید با توجه به خصوصیات ساختاری و فرم عاج، بسته به مدل تایر و سازنده‌ی آن متفاوت خواهد بود.
- ساییدگی تایر را مرتباً بررسی کرده (پنچری، پارگی و برآمدگی را بیابید) و فضای داخل عاج تایر را تمیز کنید. در صورت گم شدن درپوش والف، نیاز به جایگزین کردن درپوش جدید است.
- برای اجتناب از آسیب رسیدن به تایر و توپی چرخ در زمان برخورد به موانعی مانند شکاف و حفره در جاده هنگام رانندگی، لطفاً سرعت را کم کرده و به آهستگی از آن رد شوید.

- آسیب‌های تایر و توپی چرخ معمولاً پنهان بوده و سبب لرزش، انحراف خودرو و قطعاً خرابی لاستیک ها می‌شود. اگر شک به صدمه دیدگی لاستیک دارید، لطفاً سرعت را سریعاً کاهش داده و تایر را بررسی کنید. در صورت غیر قابل تشخیص بودن صدمه، لطفاً با احتیاط رانده و به نزدیکترین نمایندگی مجاز برای بررسی خودروی خود مراجعه نمایید.

- از تماس تایر با روغن موتور، گریس و سوخت خودداری نمایید.

- قبل از تعویض چرخ لطفاً علامتی روی چرخ‌ها زده و جهت اصلی چرخش چرخ‌ها را در نصب مجدد حفظ کنید.

- پس از تعویض چرخ و تایر، آن‌ها را در در مکانی خنک و خشک، دور از تابش نور مستقیم خورشید نگه‌دارید.

طول عمر تایر

طول عمر تایر وابسته به عوامل زیر است:
فشار باد تایر

- فشار باد تایر روی درب راننده نوشته شده است. فشار باد تایر در زمستان ۰/۲ بار بیشتر از تابستان است. فشار باد تایرعاملی بسیار مهم به ویژه در رانندگی است، بنابراین فشار باد تایر را یک ماه یک بار و قبل از مسافرت طولانی بررسی کنید. بررسی لاستیک زاپاس را نیز فراموش نکنید.

- فشار باد لاستیک زاپاس باید حداکثر باشد.

- بررسی تایر باید در شرایط سرد صورت گیرد. باد لاستیک را با توجه به افزایش دما کم نکنید. در صورت ایجاد تغییر شدید در وزن خودرو، فشار باد لاستیک با توجه به وزن تنظیم می‌شود.

- فشار اضافی پایین یا بالای تایر، طول عمر آن را کاهش داده و در عملکرد خودرو تاثیرگذار خواهد بود.

فشار بیش از حد پایین تایر ممکن است مصرف سوخت را افزایش دهد که افزایش آلودگی محیط زیست را نیز به همراه خواهد داشت.
فشار باد تایر باید در شرایط سرد برای همه‌ی تایرها، با توجه به استاندارد درج شده در روی درب جلوی سمت چپ خودرو بررسی شود. تنظیمات مناسب را در صورت مشکل، با قسمت سر والف تنظیم کنید. بعد از تنظیم، نشتی احتمالی تایرها را بررسی نمایید.

Tire Size	Pressure(apk)	
	Front	Rear
185R15LT	450±10	450±10
185/75R16LT	450±10	450±10
225/70R15LT	450±10	450±10
215/75R16LT	550±10	550±10
195/75R16LT	450±10	450±10

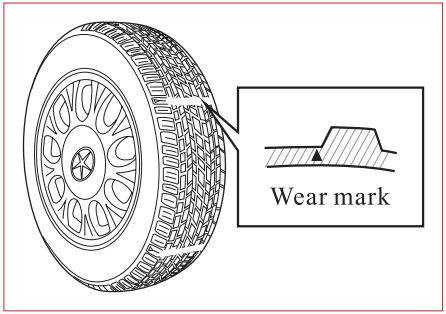
شرایط رانندگی

خوردگی تایر ممکن است در پیچ تند، شتاب ناگهانی و ترمز اضطراری صورت گیرد.

بالانس دینامیک چرخ

تمامی تایرهای یک خودروی تازه تحویل دارای بالانس هستند. اگرچه در مراحل رانندگی، چرخ‌ها با توجه به عوامل متنوع از بالانس خارج شده و منجر به جهت‌گیری فرمان خواهند شد. بالانس نبودن چرخ ممکن است خوردگی مکانیسم گردش فرمان، سیستم تعلیق چرخ و تایر را به‌همراه داشته باشد. بنابراین بالانس دینامیک چرخ باید دوباره انجام شود. به‌علاوه، متعادل سازی دوباره‌ی بالانس دینامیک چرخ باید برای هر چرخ تعویضی و تعمیری نیز انجام شود.

نشانگر ساییدگی تایر



نشانگر ساییدگی تایر روی عاج تایر جدید با عمق ۱/۶ میلیمتری وجود دارد. تعداد ۶ یا ۸ نشانگر ساییدگی، بسته به نوع محصولات روی تایر قرار گرفته است.

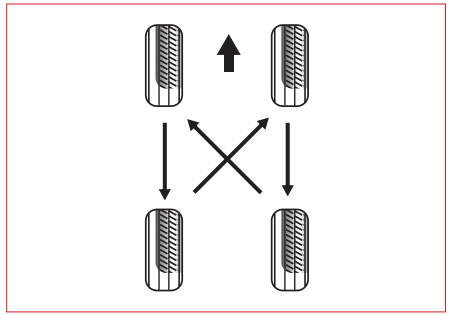
زمانی که تایرها به اندازه‌ای ساییده می‌شوند که ۱/۶ میلیمتر از عاج باقی می‌ماند، این نشانگرهای مینیمم نمایان شده و در این زمان تایرها باید تعویض شوند.

⚠ هشدار

- زمانی که نشانگر تعویض تایر نمایان می‌شود، تعویض تایر را به تاخیر نیندازید.
- تایری که به شدت ساییده شده باشد ممکن است چسبندگی پایینی بین تایر و سطح جاده داشته، و به ویژه در سطوح خیس و سرعت‌های بالا می‌تواند حادثه آفرین شود.
- استفاده از تایرهایی که خوردگی بیش از حد داشته و فشار باد آنها مناسب نباشد خطرناک بوده و ممکن است منجر به وقوع حادثه و صدمات جدی شود.

جابه‌جایی تایر

تایرها بعد از از رانندگی طولانی به راحتی خورده می‌شوند. برای حفظ تعادل خوردگی و افزایش طول عمر تایر، لطفاً با توجه به شکل، بعد از (۸,۰۰۰ تا ۱۰,۰۰۰ کیلومتر رانندگی) جای لاستیک‌ها را با یکدیگر تغییر دهید. لطفاً برای انجام این کار به نمایندگی مراجعه کنید.



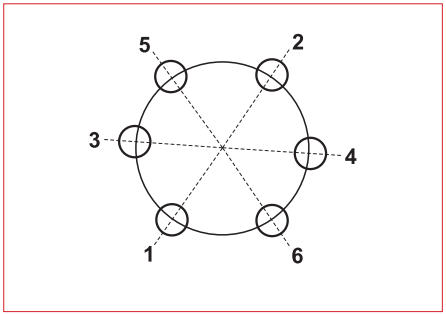
پیچ چرخ

سفتی گشتاور برای پیچ چرخ ۱۸۴-۲۲۴ nm (نیوتن-متر) می‌باشد.

پیچ‌های چرخ را همیشه تمیز نگه‌دارید تا براحتی قابل گردش باشد. به‌هیچ عنوان از گریس و روغن روان‌کننده برای پیچ‌ها استفاده نکنید.

⚠ توجه

در صورت شل بودن گشتاور پیچ‌های چرخ، ممکن است هنگام رانندگی باز شده و منجر به تصادف شوند. اگرچه، سفتی بیش از حد گشتاور می‌تواند به پیچ‌ها و ابزارها آسیب برساند.



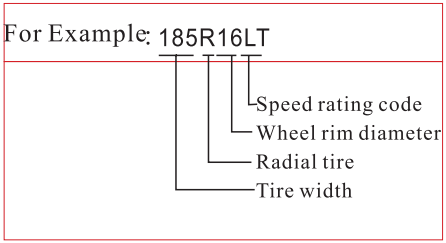
تعویض تایر و توپی چرخ

از آنجا که تایرها و توپی‌های چرخ قطعات ساختاری مهمی به شمار می آیند، برای ایمنی بیشتر باید آنها را از نمایندگی تهیه فرمایید.

اطلاعات تایرهای مجاز و توپی‌ها توسط نمایندگی JAC ارائه شده‌اند.

- برای حفظ ایمنی، تایرها باید جفتی تعویض شوند.
- تایرها را باید منطبق با ساختار و سایز شعاعی برای هر چهار چرخ تعویض نمود و ترجیحا باید عاج یکسان داشته باشند.
- در صورت استفاده از لاستیک زاپاس با سایز متفاوت به جای لاستیک در حال استفاده، مانند تایر زمستانی و تایر پهن، این تایرهای زاپاس باید به صورت موقت استفاده شوند. لطفا با دقت رانندگی کرده و در اسرع وقت لاستیک زاپاس را با لاستیک استاندارد تعویض نمایید.
- قبل از استفاده از تایر کارکرده از مقررات و شرایط استفاده از آن آگاهی حاصل نمایید.
- درک کامل عاجهای تایر و و عملکرد آنها، کمک شایانی در انتخاب مدل تایر صحیح خواهد کرد.

عاجها به این صورت روی دیواره تایر آمده‌اند:



تاریخ تولید روی دیواره‌ی تایر درج شده است (ممکن است فقط روی دیواره داخلی باشد).

۲۸۱۰ نشان می‌دهد تایر در بیست و هشتمین هفته‌ی سال ۲۰۱۰ تولید شده است.

⚠ توجه

لاستیک‌هایی که بیش از ۶ سال استفاده شده‌اند، تنها در شرایط اضطراری قابل استفاده بوده و در رانندگی با آنها باید بی‌اندازه مراقب باشید.

تایرهای فابریک دارای مجوز کیفی هستند. در صورتی که از چرخ‌ها و تایرهای غیر اصل برای خودروی خود استفاده می‌کنید، به این موارد دقت کنید:

⚠ توجه

- بنا بر دلایل فنی از لاستیک‌های خودروهای دیگر برای خودروی خود استفاده نکنید. گاهی اوقات این موضوع برای لاستیک‌های هم‌سایز هم صدق می‌کند.
- ایمنی رانندگی بدون استفاده از لاستیک‌ها یا چرخ‌های مجاز تضمین نخواهد شد.
- توپی چرخ با ساختار چرخ مطابقت دارد. در زمان تعویض آن با چرخ دیگر، توپی چرخ و درپوش پیچ و طول پیچ و فرم سر آن باید با یکدیگر کاملا مطابقت داشته باشند، چرا که سفت کردن چرخ‌ها و سیستم ترمز وابسته به این عوامل هستند.


آرین پارس موتور
ARIAN PARS MOTOR

۷. اطلاعات فنی

مشخصات خودرو ۱۳۴
مشخصات روغن موتور ۱۳۴
مشخصات موتور ۱۳۵
مشخصات فنی روغن ۱۳۶
سیستم سوخت‌رسانی ۱۳۷
مشخصات تایرها ۱۳۷
زوایا چرخ ۱۳۷
حداکثر زاویه چرخش داخلی و خارجی چرخ جلو ۱۳۷
مشخصات تجهیزات برقی ۱۳۷
خنک کننده‌ها ۱۳۷
کدهای شناسایی ۱۳۸

مشخصات خودرو

آیتم		سری یا فاصله محوری بلند
تعدادصندلی		۳–۱۷
طول (mm)		۵۶۵۰،۵۹۹۵
عرض (mm)		۲۰۹۸
ارتفاع(mm)		۲۴۰۵ ،۲۶۴۵
فاصله محوری		۳۵۷۰
فاصله مرکزی چرخ‌ها از یکدیگر	جلو	۱۷۶۰
	عقب	۱۸۰۰ ،۱۶۴۵
حداکثر سرعت		۱۲۰
حداکثر شیب		۳۰

مشخصات روغن موتور

مشخصه		استانداردهای روغن موتور و روانکارها	مقدار
روغن موتور	یورو ۵	SAE ۱۵/۴۰ (بالای ۱۵–درجه سانتیگراد). گرید CH-4 و بالاتر	لیتر ۴/۵–۴ باتوجه به گیج روغن
		SAE ۱۰/۴۰ (بالای ۲۰–درجه سانتیگراد). گرید CH-4 و بالاتر	
		SAE ۱۵/۴۰ (بالای ۳۰–درجه سانتیگراد). گرید CH-4 و بالاتر	
		SAE ۱۵/۴۰ (به‌شدت سرد). گرید CH-4 و بالاتر	

مشخصات موتور

مشخصه	مدل موتور
مدل موتور	1ED4CFH - D1
کورس سیلندر	93.5×100
حداکثر توان (کیلو وات)	110
حداکثر دور موتور	3600
حداکثر گشتاورد (نیوتون متر)	355/(1800-2600)
حجم موتور	2746
نسبت تراکم	16.5
ترتیب احتراق	1-3-4-2
دور آرام	750 ±30
حداقل مصرف سوخت (گرم برکیلووات ساعت)	205
حداقل سوخت اسمی (گرم برکیلووات ساعت)	330
وزن	<= 280
استاندارد آلایندگی	یورو ۵

مشخصات فنی روغن

مشخصه	استاندارد	مقدار
روغن هیدرولیک فرمان	برای شرایط محیط (ATF–IID) برای شرایط زمستانی (ATFIII)	۰/۸ لیتر
ضدیخ	-#50,-#45	۱۱/۵ لیتر
روغن کلاچ و ترمز	DOT4	۰/۸ الی ۱ لیتر
بلبرینگ چرخ جلو	گریس مخصوص SKF; مدل LGMT2	۵۵گرم برای اکسل
اکسل عقب (دیفرانسیل)	محیط معمولی از ۳۰–الی ۳۰ درجه، APIGL-5 CLASS (SAE90) محیط استوایی بالای ۳۰ درجه، APIGL-5 CLASS (SAE140) محیط بسیار سرد بالاتر از ۳۰ – درجه، APIGL-5 CLASS (SAE80)	۲/۴ لیتر
بلبرینگ چرخ عقب	7019-1	به‌اندازه نیاز
گیربکس	75W90/GL-4	۲/۴ لیتر (۶MT)
اوره	براساس استاندارد ایزو، 22241	۱۶ لیتر

سیستم سوخت‌رسانی

مشخصه	خودرو دیزلی	
حجم باک سوخته	۸۰ لیتر	
مشخصات سوخت	بالاتر از ۴درجه	0#
	بالاتر از -۴درجه	-10#
	بالاتر از -۱۴درجه	-20#
	بالاتر از -۲۹درجه	-35#

زوایای چرخ

مشخصه	اندازه‌ها	حداکثر انحراف D بین چپ و راست
تواین	۰+-۲ میلیمتر	بالاتر از ۴ درجه
کمبر	۰/۱۵+-۱ میلیمتر	۱/۲۵ درجه
کستر	۰/۱۵+-۱ میلیمتر	۱ درجه
زاویه پین اصلی	۱۲/۷۵+-۱ میلیمتر	۱/۲۵ درجه

حداکثر زاویه چرخش داخلی و خارجی چرخ جلو

داخل چرخ	۴۱+-۳ درجه	خارج چرخ	۳۶+-۳ درجه

مشخصات تایرها

تایر اصلی	تایر یدک
215/75R16LT	215/75R16LT
225/70R15LT	225/70R15LT
215/75R 16LT جلو	195/75R16LT
195/75R 16LT عقب	
185/75R16LT	185/75R16LT
185R15LT	185R15LT

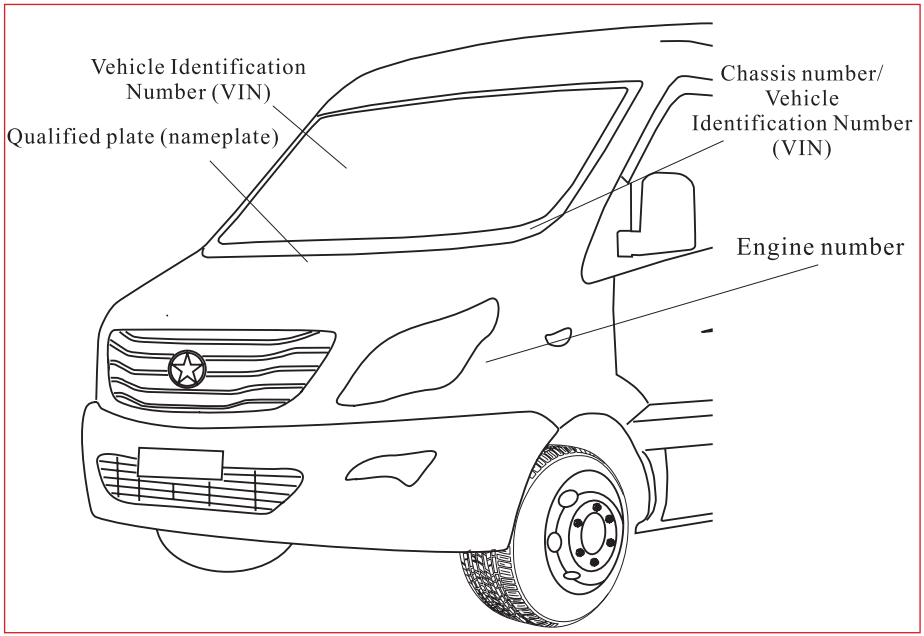
مشخصات تجهیزات برقی

ولتاژ اسمی	۱۲ ولت	باتری	۹۰ آمپر ساعت
دینام	110A/150A/120A	استارتر	2.8KW/2 KW /2.5KW/2.7 KW

خنک‌کننده‌ها

مشخصه	استاندارد	مقدار
A/C	HRC-R134a	گرم ۱۵۵۰ (A/C جلو و عقب) ۸۰۰گرم (A/C عقب)

کدهای شناسایی



کدهـای شناسـایی متعـددی روی مکان‌های مختلف خودروی شـما قـرار دارند.

۱. شـماره شاسـی روی فریـم آهنـی جلـوی ماشـین چاپ شـده اسـت.

۲. مدل موتور/شـماره‌ی موتور بـرای مدل دیزل روی درپوش سـیلندر موتور چاپ شـده است.

۳. شمـاره هـویت خـودرو (VIN) روی پـلاک مشخصـات، در سمـت چپ بـالای داشبـورد داخـل اتاق قرار دارد.

۴. پـلاک کیفـی (پلاک نـام) روی فریم درب سـمت راسـت خـودرو، همـراه بـا محتویـات (VIN)، مـدل موتـور، شـماره شاسـی، حداکثـر ظرفیـت، وزن کلی، تاریـخ تولیـد و ... قـرار دارد.

همچنین شـماره شاسـی خودرو روی فریم درب عقب چپ و زیر صندلی شـاگرد نیز حک شـده اسـت.

۸. راهنمای گارانتی

خدمات گارانتی

مدت زمان گارانتی:

۲۴ ماه بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هرکدام زودتر فرا رسد)

شرایط گارانتی قطعات

الف. قطعات تزئینی ب. قطعات مصرفی ج. سایر قطعات

• قطعات تزئینی

قطعاتی مانند آفتاب‌گیر، صندلی، آینه‌ها، رودری‌ها و... شامل قطعات تزئینی می‌باشند که به هنگام تحویل خودرو توسط اداره تحویل، بی‌نقص بودن ظاهری آن‌ها به استحضار مشتری رسانیده می‌شوند. لذا پس از تحویل خودرو و تایید سلامت این قطعات توسط خریدار و تکمیل فرم مربوطه قطعات فوق مشمول گارانتی نخواهند بود.

• قطعات مصرفی

به قطعاتی اطلاق می‌گردد که عمر آن‌ها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده به صورت عادی پس از مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و بایستی تعویض شوند و استهلاک این قطعات رابطه مستقیم با نحوه استفاده از خودرو توسط کاربران دارد.
لذا لیست برخی از این قطعات که شامل شرایط گارانتی نمی‌شوند به شرح ذیل اعلام می‌گردد.

۱. بست‌ها
۲. خارهای تزئینی
۳. فیوزها
۴. فیلترها
۵. انواع روغن‌ها
۶. مایع خنک‌کننده (ضد یخ)

• سایر قطعات

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و یا دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت آن مشمول شرایط گارانتی خواهند بود.

جدول گارانتی خودرو	
ضمانت خودرو (ماه/کیلومتر)	دو سال و یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد
ضمانت رنگ خودرو (ماه/کیلومتر)	دو سال
ضمانت قطعات تعمیری (ماه/کیلومتر)	شش ماه و یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد
مدت تعهد خدمات (سال)	ده سال
مدت زمان کیسه هوا	مسئولیت صحت عملکرد به مدت ۱۰ سال
ضمانت صفحه کلاچ (ماه/کیلومتر)	یک سال و یا ۵۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد
مدت ضمانت باطری (ماه/کیلومتر)	یک سال و یا ۵۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد
مدت ضمانت لنت ترمز (ماه/کیلومتر)	ده هزار کیلومتر
مدت ضمانت لامپ (ماه/کیلومتر)	ده هزار کیلومتر
مدت ضمانت تسمه‌ها (ماه/کیلومتر)	ده هزار کیلومتر
مدت ضمانت برف پاکن (ماه/کیلومتر)	ده هزار کیلومتر
کاتالیست کانورتور (ماه/کیلومتر)	هجده ماه و یا ۳۰۰۰۰ کیلومتر
مدت ضمانت لاستیک (ماه/کیلومتر)	دو سال و یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد
سیستم پخش صوت	مسئولیت ارائه خدمات توسط شرکت عرضه کننده خودرو

توصیه مهم

خواهشمند است بـرای اطلاع و بهره‌برداری مقتضـی از موارد ذیل به وب‌سایت شرکت آرین دیزل پایا به آدرس www.arian-diesel.com مراجعه نمایید.

۱. خط مشی گارانتی و آخرین تغییرات آن.
۲. قانون حمایت از حقوق مصرف کننـدگان خـودرو و آیین‌نامه اجرایی آن.
۳. لیست هزینه اجرت خدمات و قطعات یدکی هریک از محصولات
۴. شماه تلفن واحد امداد شرکت آرین دیزل پایا
۵. لیست نماینـدگی‌هـای فـروش و خـدمات پس از فروش محصولات شـرکت آریـن دیزل پایا
۶. فهرست متعلقات خودرو
۷. شماره تلفن واحد ارتباط با مشتریان.
۸. آشنایی با جزییات سرویس ادواری هر محصـول

مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند

۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (استفاده نادرست، تصادفات و...)
۲. در مـدت گارانتـی، در صـورت اسـتفاده از قطعـات غیراصلی (قطعاتی که از طریق شـرکت آرین دیزل) و بـروز عیب، قطعه معیوب و سیسـتم‌های مرتبط با آن شـامل گارانتی نمی‌شـوند.
۳. هرگونـه دستکاری غیـراصـولی، تغییـر و یـا نصب سیستم‌هـای اضـافه بـر روی خـودرو بـدون مجـوز شرکت سازنده و یا استفاده از آپشن‌هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو می‌باشد همانند استفـاده از رینگ‌هـا و لاستیک‌هـا و سیستم‌هـای پخش، دزدگیر و... که باعث خارج شدن از گارانتی جلوبنـدی و سیستم‌هـای برقی مـرتبط و...خواهـد شد. نصب هرگونـه تجهیـزات اضافی و آپشن برای تزئینات خودرو نیز مانند: نصب کفپوش در کف اتاق (که به‌دلیـل عدم رعـایت گشتـاور در مونتـاژ مجدد صندلی بـرای خودروهـایی که دارای ایـربگ جانبی هستند که باعث عدم عملکرد صحیح ایربگ شود) و نصب نمودن هر آپشنی که مغایر با وضعیت استادارد طراحی خودرو و یا بخش‌های مرتبط از شرایط گارانتی می‌گردد.
۴. صدمات ناشی از عوامل غیرمرتبط با ساختار خودرو از قبیل تصادفات، سنگ‌خوردگی، خراش، سرقت، آتش‌سوزی، بلایای طبیعی و غیر متقربه (طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل و ...) جنگ، اغتشاش و آشوب.
۵. هزینه پارکینگ و عدم استفاده از خودرو و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودرو در شرایط خاص به تشخیص شرکت، گارانتی می‌باشد).
۶. خسارت وارده به خودرو بـه‌دلیـل عـدم سـرویس و نگهـداری صحیـح از قبیـل عـدم مراجعـه به‌موقع سرویس‌های ادواری (مطابق این دفترچه) در نمایندگی‌هـای مجـاز، استفـاده از سـوخت یـا مکمل‌هـای غیـراستـاندارد، عـدم استفاده از روغن‌ها و روانکاری‌های توصیه‌شـده در دفترچه و... موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد بود.
۷. صدماتی که به‌علت عـدم استفاده طولانی مدت از خودرو به آن وارد می‌شود مانند خسـارت ناشـی از روغن موتـوری که به‌دلیل عدم روشن‌شدن طولانی موتـور به آن وارد می‌شـود، خالی‌شـدن باتـری بـه

واسطه عدم استفاده از خودرو برای مدت طولانی، هرگونه آسیبی (اعم از طبیعی و غیرطبیعی) به رنگ و بدنه خودرو که ناشی از توقف طولانی باشد و غیره، مشمول گارانتی نمی‌باشد.

۸. خرابی قطعات و یا بروز ایراداتی که ناشی از تصادف، تعویض اتاق کامل خودرو و یا استفاده نامتعارف از خودرو مانند حمل بار با وزن بیشتر از حد و مجاز و... باشد.

۹. وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در یک محیط نامناسب باشد.

۱۰. هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن (و یا تغییرات در نرم‌افزاری ECU موتور و یا نرم افزار TCU گیربکس و...) یا حذف برخی از قطعات و جایگزینی با قطعات دیگر.

۱۱. خسارات ناشی از قرارگرفتن خودرو در میدان‌های مغناطیسی قوی و... (کنار پست‌ها و زیر دکل‌های فشار قوی انتقال نیرو)

۱۲. ایرادات ناشی از تعویض یا تعمیر غیر اصولی و یا برداشتن قطعات خودرو.

۱۳. درصورتی که مالک مدارک گارانتی خودرو را ارائه ندهد و امکان اثبات تحت پوشش گارانتی بودن خودرو وجود نداشته باشد.

۱۴. قطعاتی که به‌طور عادی مصرفی بوده و یا در معرض استهلاک روزمره قرار دارند و نیاز است در یک دوره زمانی مشخص تعویض شوند مانند تسمه‌ها، گازوئیل، سرریزکردن و یا تعویض انواع سیالات (مانند مایع شیشه‌شوی، مایع خنک‌کننده موتور و غیره)، روغن‌ها و روانکارها (مانند روغن ترمز، روغن هیدرولیک، روغن موتور و غیره)، فیلترها و گاز کولر، مگر اینکه در مدت زمانی کمتر از حد استاندارد و معمول فرسوده شده باشند و یا خرابی یکی از سیستم‌های تحت پوشش گارانتی موجب شود که این قطعات زودتر از موعد معمول تعویض شوند.

۱۵. آسیب‌دیدگی ناشی از حمل بار غیرمجاز و زیاد و همچنین جابجایی نامناسب با خودروبر.

۱۶. ایرادات ناشی از رانندگی در آب عمیق و یا شستشوی موتور که باعث نفوذ آب به اجزا الکترونیکی، موتوری و داخلی خودرو گردد.

۱۷. ایرادات ناشی از استفاده از باتری با آمپراژ نامناسب

۱۸. عدم مراجعه مالک خودرو مشمول فراخوان، پس از اعلام فراخوان از سوی شرکت به نمایندگی‌های مجاز، موجب خروج قطعات مرتبط و سلب مسئولیت از شرکت خواهد شد.

۱۹. خودروهای معیوب که در مزایده یا با تخفیف فروخته شده‌اند مشمول گارانتی نخواهند بود مگر با مجوز کتبی از شرکت آرین دیزل پایا.

۲۰. خسارت ناشی از استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پریدگی.

۲۱. صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نمک‌ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر (شن، سنگریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده‌ای) که باعث فرورفتن بدنه و صدمه به رنگ بدنه یا شکستگی شیشه شود.

۲۲. تاثیر موارد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی و غیره، فضله پرندگان، شیزه درختان و همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی. انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیرگذار بر بدنه و رنگ خودرو.

۲۳. استفاده از مواد شیمیایی برای تمیزکردن رنگ خودرو و یا تزئینات داخلی

⚠ توجه

گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطرح شده در این دفترچه، «۲ سال» از تاریخ تحویل خودرو به مشتری می‌باشد.

موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می گردد:

۱. دستکاری کیلومتر خودرو.
۲. عدم انجام سرویس اولیه مطابق شرایط تعیین‌شده توسط شرکت بم خودرو.
۳. تعمیر خودرو در مکان‌هایی غیر از نمایندگی‌های مجاز و مورد تایید شرکت.
۴. مواردی که به تشخیص شرکت نقص فنی ناشی از عدم انجام به‌موقع سرویس‌های دوره‌ای بوده است.

⚠ توجه

- مطابق دستورالعمل شرکت بازرسی، کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگی به مدت ۲ ماه یا ۳هزار کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰هزار کیلومتر هرکدام زودتر فرا برسد (مطابق شرایط اعلام شده) می‌بایستی تضمین گردد.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در همین دفترچه در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.
- زمان انجام سرویس‌های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق برگردو غبار آلوده بایستی کوتاه‌تر باشد. در چنین شرایطی توصیه می‌شودکه پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسمه‌ها را بازدید نمایید
- به‌خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا و به دست تکنسین‌های آموزش دیده میسر است.

- هزینه اجرت سرویس‌های ادواری فقط شامل مواردی است که در ستون مقابل به شرح کار قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن ستون ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری (یا گارانتی) اخذ می‌گردد.
- هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف‌شده برای خودرو در سرویس‌های ادواری به‌طور جداگانه مطابق قوانین و قیمت‌های شرکت محاسبه از مشتری (یا گارانتی) اخذ می‌گردد.

توصیه های مهم

۱. انجام سرویس‌های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر، در کاهش آلایندگی‌های زیست محیطی تاثیر بسزایی خواهد داشت.
۲. قبل از هر رانندگی طولانی به‌ویژه در فصول گرم، سطح روغن و دیگر مایعات را بازدید نمایید.
۳. هیچ‌گاه کلید A/C خودرو را در دور موتور بالا روشن ننمایید.

۴. بـرای حفظ کارکرد طولانی پمپ بنزین و سیسـتم انژکتـور خـودرو بهتر اسـت که باک بنزیـن را قبل از رسـیدن حجـم گازوئیل پـاک به مقـدار ۲۵٪ آن را پـر نمایید.
۵. درصـورت متوقـف بـودن خـودرو به‌مـدت بیش از ۶ مـاه روغـن و فیلتر روغن را تعویـض نمایید تا از بروز خسـارت‌های فنی بـه موتور جلوگیـری گردد.
۶. همیشـه بـه چرخ‌هـا و علائـم هشـداردهنده روی صفحـه آمپـر توجـه نماییـد و درصورت مشـاهده علامتـی خاص بـا نماینـدگـی مجاز شـرکت آرین دیـزل پایا تمـاس حاصـل نمایید.
۷. از اقـدام بـه تعمیـر و دسـتکاری خـودرو توسـط اشـخاص غیرمسـئول و در تعمیرگاه‌هـای غیرمجاز خـودداری نماییـد.
۸. سطح روغن موتور و نشتی روغن را هر ۱۰۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل کنید
۹. سطح مایع خنک‌کننده و نشتی (هر روز) و یا بعد از تعویض تسمه دینام، واترپمپ بازدید شود.
۱۰. هنـگام اضافه‌کـردن مایـع خنک‌کننـده از مایـع خنک‌کننده دارای شـرایط ویژه خودرو استفاده کرده و هرگـز آب دارای امـلاح بـه مایـع خنک‌کننده‌ای کـه در کارخانـه پرشـده اسـت اضافه نکنیـد، یک مخلوط نامناسـب خنک‌کننده ممکن اسـت باعث ایجـاد ایـرادات جـدی و یا آسـیب به موتور شـود.

انجام خدمات سرویس اولیه

بیـن ۴۵۰۰ تـا ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قبل از سپری‌شـدن یکسـال از تاریـخ تحویل خـودرو الزامی بوده و عـدم انجام آن در محـدوده زمانـی و مسـافتی مذکـور منجـر بـه ابطال کامـل گارانتـی خـودرو می‌گردد.

www.arian-diesel.com

مشخصات سرویس و نگهداری دوره‌ای

➤ سرویس و نگهداری تحت شرایط رانندگی عادی

❋ تعویض آیتم‌هایی که با علامت ▲ مشخص گردیده، اجباری بوده و عدم تعویض آن باعث لغو گارانتی قطعات مرتبط با آن سیال خواهد شد.

تعریف علائم
● = بررسی و در صورت نیاز تنظیم و یا تعویض ▲= تعویض
T = پیچ‌ها یا گشتاور مناسب سفت شود
L = روغن کاری

فواصل کیلومتری	۱۰۰۰×کیلومتر	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
فواصل ماهیانه	ماه	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
موتور	روغن موتور فیلتر روغن	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	فیلتر هوا	●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	فیلتر گازوئیل		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

فواصل کیلومتری	۱۰۰۰×کیلومتر	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
فواصل ماهیانه	ماه	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
	فیلر سوپاپ									●		
	پمپ باد	●		●		●		●		●		●
	بخارگیر روغن	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	فیلتر پمپ ادبلو			●		●		●		●		▲
	فیلتر ادبلو			●		●		●		●		▲

فواصل کیلومتری	۱۰۰۰×کیلومتر	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
فواصل ماهیانه	ماه	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
	روغن جعبه فرمان					▲				▲		
	مهره تنظیم سیبک جعبه فرمان	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	نشتی سیستم فرمان	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	خرابی سیستم فرمان	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	شرایط کارکرد و آب‌بندی بودن جعبه فرمان و سفت بودن پیچ نگهدارنده	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

فواصل کیلومتری	۱۰۰۰×کیلومتر	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
فواصل ماهیانه	ماه	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
	روغن ترمز					▲				▲		
	لقی دیسک ترمزهای جلو/عقب		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	نشتی از سیستم ترمز	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	لنت‌های ترمز		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	خرابی‌های لوله و شیلنگ خوردگی قطعات		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ترمز دستی	کابل و سیستم ترمز دستی		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

فواصل کیلومتری	۱۰۰۰×کیلومتر	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
فواصل ماهیانه	ماه	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
سیستم رانندگی	پیچ‌های U شکل جلو و عقب	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	لاستیک (بازدید از نظر مقدار باد و خوردگی لاستیک)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	رینگ چرخ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	زوایای چرخ					●				●		
	جابجایی لاستیک‌ها			▲		▲		▲		▲		▲
	پیچ چرخ	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
سیستم الکتریکی	الکترود باتری	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

فواصل کیلومتری	۱۰۰۰×کیلومتر	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
فواصل ماهیانه	ماه	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
	بلبرینگ کلاچ	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	اتصالات گاردان	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	بلبرینگ میانی گاردان	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	کشویی گاردان	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	بازویی تنظیم ترمز (جغجغه ترمز)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

فواصل کیلومتری	۱۰۰۰×کیلومتر	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
فواصل ماهیانه	ماه	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
	چراغ‌ها، بوق و برف‌پاک‌کن و..	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
تهویه مطبوع	فیلتر سیستم تهویه مطبوع		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
روغن کاری قطعات مهم	سیبک	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	میل فرمان	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	اتصالات محرک	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	پین فنر شمشی	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	بلبرینگ توپی چرخ	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

فواصل کیلومتری	۱۰۰۰×کیلومتر	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
فواصل ماهیانه	ماه	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
	آبگیر گازوئیل	●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	تسمه (دینام–کولر)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲
	ضدیخ						▲					▲
	لوله‌های گازوئیل و اتصالات	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	پدال گاز و دریچه گاز	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	توربو شارژ	●		●		●		●		●		●
	اینتر کولر	●		●		●		●		●		●

فواصل کیلومتری	۱۰۰۰×کیلومتر	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
فواصل ماهیانه	ماه	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
کلاچ	خلاصی پدال کلاچ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
گیربکس	مکانیزم تویض دنده			●		●		●		●		●
	روغن گیربکس			▲		▲		▲		▲		▲
اکسل عقب (دیفرانسیل)	روغن دیفرانسیل					▲				▲		
	درپوش بخار روغن			●		●		●		●		●
سیستم فرمان	بازدید سیستم فرمان، خلاصی فرمان و مکانیزم فرمان	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

فواصل کیلومتری	۱۰۰۰×کیلومتر	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
فواصل ماهیانه	ماه	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
	اتصالات گاردان، کشویی گاردان و چهارشاخ					●				●		
	بازدید گردگیر جعبه فرمان			●		●		●		●		●
	بررسی عملکرد منجید گاردان					●				●		
	لقی در بلبرینگ و اجزای مربوطه			T		T		T		T		T
سیستم ترمز	خلاصی پدال ترمز و بررسی عملکرد سیستم ترمز	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

فواصل کیلومتری	۱۰۰۰×کیلومتر	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
فواصل ماهیانه	ماه	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
	عملکرد ترمز دستی		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	بازدید خلاصی اهرم ترمز دستی		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	کاسه چرخ					●				●		
سیستم تعلیق	بازدید لقی و خرابی لوازم نگه دارند		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	پین فنر شمشی		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	کمک فنر	T		T		T		T		T		T
	نشتی از کمک فنر			●			●			●		

فواصل کیلومتری	۱۰۰۰×کیلومتر	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
فواصل ماهیانه	ماه	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
	بلبرینگ کلاچ	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	اتصالات گاردان	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	بلبرینگ میانی گاردان	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	کشویی گاردان	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	بازویی تنظیم ترمز (جغجغه ترمز)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

لیست عاملین مجاز فروش و خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا

ردیف	کد عاملین	نام عاملین	خدمات	قطعات	استان	شهرستان	آدرس	شماره تماس
۱	۱۰۱	تعمیرگاه مرکزی	*		تهران	تهران	تهران کیلومتر ۱۱جاده مخصوص کرج خیابان سی ام خیابان گلناز پلاک ۸	۴۴۹۰۹۰۳۱-۰۲۱
۲	۱۱۱	برادران صمدی	*	*	مازندران	آمل	کیلومتر ۷ محمود آباد – روستای لامیزده	۴۴۸۳۴۲۱۸-۰۱۱
۳	۱۳۴	نورالدین آقا نجفی	*	*	گیلان	رودسر	رودسر– رامدشت شرکت بهمن یدک	۴۲۶۳۱۰۷۷-۰۱۳
۴	۴۱۲	حبیب علیپور	*	*	آذربایجان شرقی	تبریز	تبریز دیزل آباد سوم جنب میدان تره بار عاملیت علیپور	۳۴۲۴۳۷۳۸-۰۴۱
۵	۵۱۳	مهرداد روح آبادی	*	*	خراسان رضوی	نیشابور	نیشابور خیابان رسالت غربی بین رسالت ۵ و ۷ جنب نمایندگی آمیکو	-۹۳۵۸۱۹۱۶۱۷ ۰۹۱۵۳۵۲۸۸۱۳
۶	۷۱۴	رییسی (پیشرو دیزل ارم)	*	*	فارس	شیراز	شیراز شهرک نمایشگاهی خیابان بید خیابان لاله پلاک ۰ قطعه ۳۳ طبقه همکف	۳۷۴۱۹۴۹۷-۷۱

* با توجه به تغییرات احتمالی لیست نمایندگان، آخرین آپدیت اطلاعات مربوطه را از طریق سایت آرین دیزل ملاحظه فرمایید.

[شماره تلفن مرکز تماس و امداد خودروی شرکت آرین دیزل پایا: ۰۲۱-۴۸۴۹۱۰۰۰]

www.arian-diesel.com