



SHACMOTO

X5000

کشنده تک محور (4x2)



دفترچه راهنمای خودرو
OWNER'S MANUAL

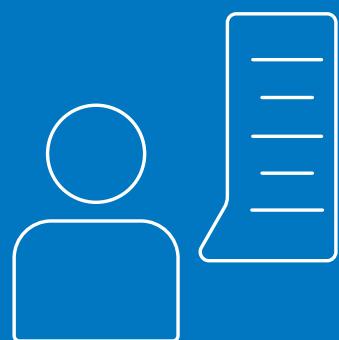
THE POWER IS IN
YOUR HANDS





مقدمه ✓

- 03 پیش گفتار
- 04 نکات اصلی



پیشگفتار

مشتری گرامی از حسن انتخاب شما برای محصول و اعتمادی که به آرین دیزل داشته‌اید متشرکریم و امیدواریم نهایت اطمینان و آرامش را هنگام استفاده از این خودرو داشته باشید.

این کتابچه راهنمای شما با قسمت‌های مختلف کامیون کشنده و کمک به استفاده صحیح از آن در اختیار شما قرار گرفته است. بنابراین خواهشمندیم ضمん مطالعه دقیق و کامل، همواره آن را در دسترس نگهداری نمایید. در صورت وجود هرگونه سوال احتمالی می‌توانید با مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا تماس حاصل نمایید. دسترسی به لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش آرین دیزل پایا، از طریق سایت www.arian-diesel.com میسر خواهد بود.

گارانتی کشنده ۵۰۰۰X از تاریخ تحويل کامیون به مشتری به مدت ۲۴ ماه یا پیمایش ۲۰۰/۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرارسد) می‌باشد.

توجه:

از آنجاییکه انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت آرین دیزل پایا نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روانکارها و فیلترها) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش آرین دیزل پایا الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت بهره‌مندی از گارانتی خودرو، با مراجعته به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش آرین دیزل پایا، نسبت به انجام سرویس‌های ادواری مربوطه (با حداقل بازه ۵۰۰ کیلومتر از سر رسید پیمایش در جدول سرویس‌های ادواری، مشروط به رعایت اشاره شده در آن جدول) اقدام فرمایید.

توجه:

جهت حفظ امنیت و آسایش هنگام رانندگی با خودروی جدید خود، این دفترچه راهنمای را با دقت بخوانید. نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا خدمات تخصصی و مناسبی به شما ارائه خواهند داد. در صورتی که سوال، نظر یا پیشنهادی دارید، می‌توانید هر زمان، با ما تماس بگیرید.

شرکت آرین دیزل پایا حق تغییر در این دفترچه راهنمای را دارد و ممکن است بدون اطلاع قبلی، محتوای این دفترچه راهنمای تغییر یابد. به منظور ارتقای کیفیت و تکنولوژی این محصول، طراحی بیرونی، طراحی داخلی و مشخصات فنی خودرو مدام در حال بهبود و پیشرفت می‌باشند. لطفاً در نظر داشته باشید که تصاویر، داده‌ها و دستورالعمل‌های این دفترچه راهنمای ممکن است در برخی موارد با خودروی شما مطابقت نداشته باشد.

Ⓐ نکات اصلی

در سرویس و نگهداری لطفاً جهت بررسی نیازمندی‌های مربوط به سرویس و نگهداری، به این دفترچه راهنما مراجعه نمایید. شما به عنوان مالک این خودرو، موظف هستید تمام مطالب مربوط به نحوه سرویس و نگهداری که توسط سازنده ذکر شده است را با دقت بخوانید. توجه داشته باشید، هنگامی که خودرو در شرایط غیر عادی (معدن، جاده‌های کوهستانی، مناطق دارای آلودگی بالا و...) استفاده می‌شود، به سرویس و نگهداری بیشتر و بهتری نیازمند است.

Ⓑ توجه به کیفیت سوخت مصرفی

نظر به اینکه استفاده از سوخت با کیفیت پایین به شدت باعث کاهش عمر موتور و قطعات سیستم سوخت رسانی و سیستم آلایندگی این خودرو می‌شود، استفاده از سوخت دیزل با سطح کیفی یورو ۵ در خودروی شما الزامی می‌باشد. عدم رعایت دستورالعمل‌ها می‌تواند بر روی عملکرد و سیستم ایمنی خودروی شما تاثیر بگذارد و منجر به تصادف، آتش سوزی و یا خرابی خودرو شما گردد.

شرکت آرین دیزل پایا در قبال پیامدهای ناشی از عدم رعایت موارد مذکور، هیچ مسئولیتی را نمی‌پذیرد. چنانچه مالک نسبت به تغییر برنامه واحدهای کنترل الکترونیکی خودرو و نیز نصب و تغییر در سیستم اگزوو و ... اقدام نماید، ممکن است استاندارد آلایندگی خودرو را تحت تاثیر قرار داده و در این شرایط، مسئولیت آن بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

اطلاعات مربوط به خودرو

- | | |
|----|--------------------------|
| 06 | محل حک شماره شاسی |
| 06 | شماره شاسی |
| 06 | موقعیت پلاک مشخصات خودرو |



Ⓐ محل حک شماره شاسی

مالک خودرو در زمان مراجعه جهت انجام تعمیرات و سرویس‌های ادواری در نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا لازم است کارت شناسایی خودرو و دفترچه گارانتی خودرو را جهت دسترسی به اطلاعات و مشخصات خودرو به همراه داشته باشد.



شماره شاسی

شماره شاسی یا VIN روی لبه بیرونی تیرک جانبی جلو راست و عقب چپ خودرو حک شده است.

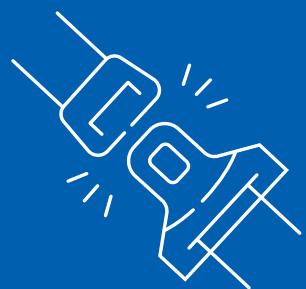


Ⓐ موقعیت پلاک مشخصات خودرو

محل قرار گیری پلاک مشخصات در گوشه پایین و سمت چپ دیواره جلویی کابین مطابق تصویر می‌باشد جهت مشاهده این پلاک می‌بایست جلو پنجره باز شود.

کمربند ایمنی

- | | |
|----|----------------------------|
| 08 | روش حفاظتی کمربند ایمنی |
| 08 | دستورالعمل های ایمنی مهم |
| 09 | باز و بستن کمربند ایمنی |
| 10 | عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی |



Ⓐ کمربند ایمنی

بستن صحیح کمربند ایمنی به هنگام رانندگی بسیار حائز اهمیت است تا از صدمات جدی راننده و سرنشین جلو هنگام وقوع تصادف جلوگیری نماید. سیستم کمربند ایمنی دارای چراغ نشانگر کمربند ایمنی است که در صفحه کیلومتر قرار دارد و در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی به راننده بستن کمربند ایمنی را هشدار می‌دهد.

Ⓐ دستورالعمل‌های ایمنی مهم

اگر از کمربند ایمنی به درستی استفاده نشود یا زبانه کمربند ایمنی به درستی در جای خود قرار نگرفته باشد، کمربند ایمنی نمی‌تواند وظیفه حفاظتی خود را انجام دهد، و در صورت تصادف باعث جراحت یا حتی فوت سرنشین خواهد شد. بنابراین، کنترل کنید که تمامی سرنشینان، کمربند ایمنی را به درستی بسته باشند. در صورت تصادف، کمربند ایمنی نقش مهمی در محدود کردن حرکت سرنشین ایفا می‌کند. بنابراین، باعث کاهش خطر برخورد سرنشین به قطعات کابین می‌گردد.

① هشدار

کمربند ایمنی باید محکم و بدون هیچ گونه پیچ و تابی به بدن شما چسبیده باشد. قسمت بالایی کمربند ایمنی را در وسط شانه خود قرار دهید، نه روی گردن یا زیر بازو، سپس محکم به بدن خود سفت کنید. قسمت پایینی کمربند ایمنی را زیر شکم خود قرار دهید. در صورت لزوم، کمربند ایمنی را در راستای جهت جمع شدن آن، به سمت پایین بشکید. کمربند ایمنی را روی اجسام دارای لبه‌های تیز یا اجسام شکننده نشکید. اگر شیشه، میخ، کلید، یا اجسام مشابه در جیب شما قرار دارد، کمربند ایمنی را نشکید. در غیر این صورت، کمربند ایمنی خراب می‌شود به طوری که نمی‌تواند حفاظت لازم برای سرنشینان فراهم آورد. هر کمربند ایمنی فقط برای یک سرنشین است. از قرار دادن کودکان روی پای خود، خودداری کنید. در صورت بروز تصادف، ترمز اضطراری، یا تغییر جهت ناگهانی، ممکن است کودک بیفتد و هم کودک و هم سرنشین در معرض جراحت یا فوت قرار گیرند. سرنشینان دارای قد کمتر از ۱/۵ متر نمی‌توانند از کمربند ایمنی استفاده کنند. در این صورت باید از صندلی مخصوص دارای سیستم جمع کننده کمربند استفاده شود تا از بدن سرنشین حفاظت شود. برای کودکان با قد کمتر از ۱/۵ متر و سن کمتر از ۱۲ سال باید از صندلی کودک دارای دستگاه حفاظتی استفاده شود.



۱ هشدار

اگر پشتی صندلی در حالت عمود نباشد، کمربندایمنی باعث حفاظت کامل نخواهد شد و در صورت بروز تصادف، ممکن است باعث جراحت و حتی فوت شود. قبل از شروع رانندگی، کنترل کنید که صندلی‌ها درست تنظیم شده باشند و پشتی صندلی در موقعیت تقریباً عمودی باشد.

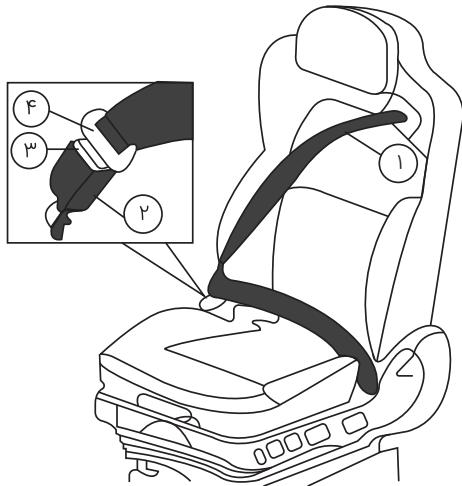
اگر کمربندایمنی آسیب دیده باشد، کثیف باشد، یا تغییر شکل داده شده باشد، نمی‌تواند وظیفه حفاظتی خود را به درستی انجام دهد و در صورت بروز تصادف، ممکن است باعث جراحت و حتی فوت شود. لطفاً وضعیت کمربندایمنی را به صورت دوره‌ای کنترل کنید تا مطمئن شوید هیچ آسیبی ندیده است. اگر کمربندایمنی خراب شده یا یک تصادف اتفاق افتاده، کمربندایمنی فقط باید در نمایندگی مجاز آرین دیزل پایا تعویض شود. حتماً باید از کمربند ایمنی مخصوص ارائه شده توسط شرکت استفاده شود.



۲ باز و بستن کمربند ایمنی بستن کمربند ایمنی



۱. صندلی را تنظیم کنید و پشتی صندلی را در موقعیت تقریباً عمودی قرار دهید.
۲. کمربندایمنی را به آرامی از روی شانه عبور دهید.
۳. کمربندایمنی را از وسط شانه و بدون پیچ و تاب عبور دهید و آن را از روی مفصل ران عبور دهید.
۴. کمربندایمنی را به بدن خود بچسبانید و از روی گردن یا زیر بازو عبور ندهید.
۵. زبانه ۱ درون ۲ قلاب را قرار دهید.
۶. بخش بالایی کمربندایمنی باید از وسط شانه عبور کرده باشد.
۷. در صورت لزوم، کمربند ایمنی را به سمت بالا بکشید تا محکم به بدن شما بچسبد.



✓ باز کردن کمربند ایمنی

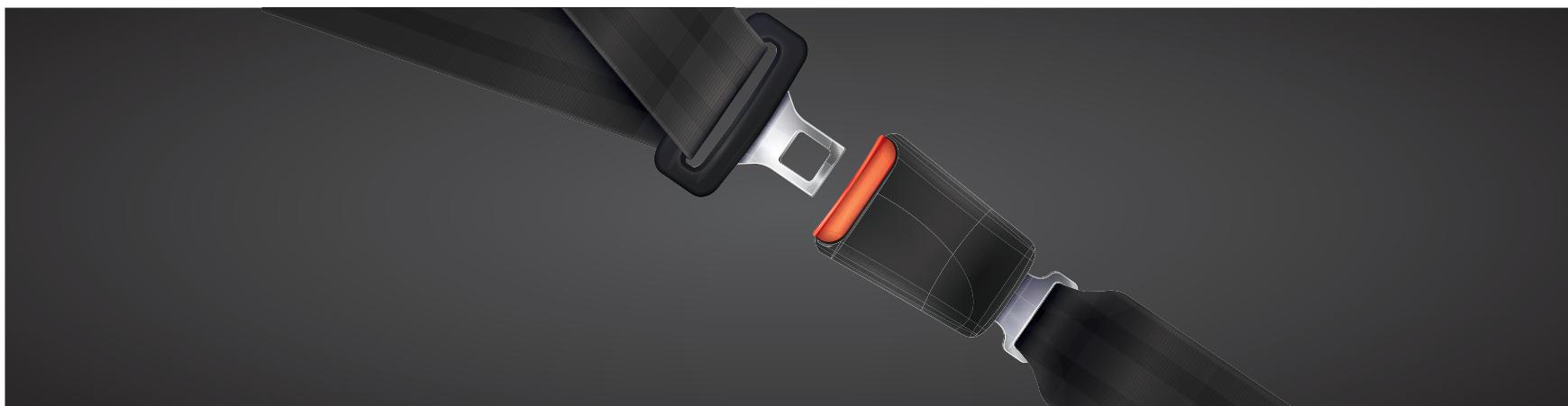
کلید قفل ۲ را فشار داده و زبانه ۱ را از داخل قلاب درآورید.

✓ یادآور کمربند ایمنی

اگر سرعت خودرو بیش از 10 km/h باشد و راننده کمربند ایمنی را نبسته باشد، چراغ نشانگر کمربند ایمنی چشمک می‌زند و بوق هشدار به صدا در می‌آید.

✓ عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی

سیستم کمربند ایمنی را تعمیر یا پیاده نکنید. از سالم بودن کمربند ایمنی و اجزای سخت آن مطمئن شوید و مراقب باشید که کمربند ایمنی و اجزای آن با گیر کردن در بین درب‌های خودرو و صندلی‌ها صدمه نبینند. از وارد کردن اجسام خارجی در قفل کمربند ایمنی خودداری نمایید. در صورت وارد کردن اجسام خارجی در محفظه قفل کمربند ایمنی، نمی‌توانید کمربند ایمنی را قفل یا قفل آن را باز نمایید. در صورت وارد شدن اجسام خارجی در قفل کمربند ایمنی و چنانچه کمربند ایمنی به درستی کار نمی‌کند، بلافاصله برای تعویض قفل به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.



✓ بررسی دورهای کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی خودرو را از نظر ساییدگی یا سایر صدمات به طور دورهای بررسی نمایید، در صورت صدمه دیدن اجزای کمربند ایمنی، بلا فاصله آن را تعویض نمایید.



✓ تمیز و خشک کردن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را همواره تمیز و خشک نگه دارید. در صورت کثیف شدن کمربند ایمنی، آن را با محلول آب گرم و صابون تمیز نمایید. از مواد شوینده قوی، سفیدکننده، مواد خورنده استفاده نکنید زیرا باعث صدمه دیدن یا ضعیف شدن بافت کمربند ایمنی خواهد شد.

✓ زمان تعویض کمربند ایمنی

در صورت بروز تصادف، بایستی مجموعه کمربند ایمنی تعویض شود، حتی اگر کمربند ایمنی صدمه ندیده باشد، بایستی آن را تعویض نمود. برای تعویض کمربند ایمنی با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.



اتاق خودرو



53	سیستم تهویه مطبوع	37	سوکت برق 220 ولت	13	معرفی تجهیزات کابین
53	عملکرد سیستم تهویه مطبوع	37	جانمایی فندک	15	صفحه کیلومتر / نمایشگر دیجیتال
54	پنل کنترل تهویه مطبوع	38	چراغ‌های داخل خودرو	18	چراغ‌های نشانگر و هشدار
55	محل قرارگیری دریچه‌های خروجی هوا	38	چراغ‌های خودرو	23	بالا بردن کابین
55	بخاری درجا		معرفی عملکرد اهرم های ترکیبی فرمان	24	آماده‌سازی کابین جهت بالا بردن
56	کولر درجا	40	(اهرم راهنمای و سیستم تعویض دنده)	27	سوئیچ دارای ایموبلایزر
58	سیستم صوتی (مالتی مدیا)	44	آفتابگیر	28	تعویض باتری ریموت
61	کلیدهای روی فرمان	46	صندلی راننده و سرنشین	29	قفل مرکزی
62	کروز کنترل	47	تنظیم کردن صندلی راننده راننده و سرنشین	31	معرفی کلیدهای کنترل روی درب‌ها
65	سیستم کنترل باد تایرها	51	تخت خواب دو طبقه	35	معرفی کلیدهای داخل کابین
		52	تنظیم غربیلک فرمان	36	معرفی کلیدهای روی کنسول وسط داشبورد.



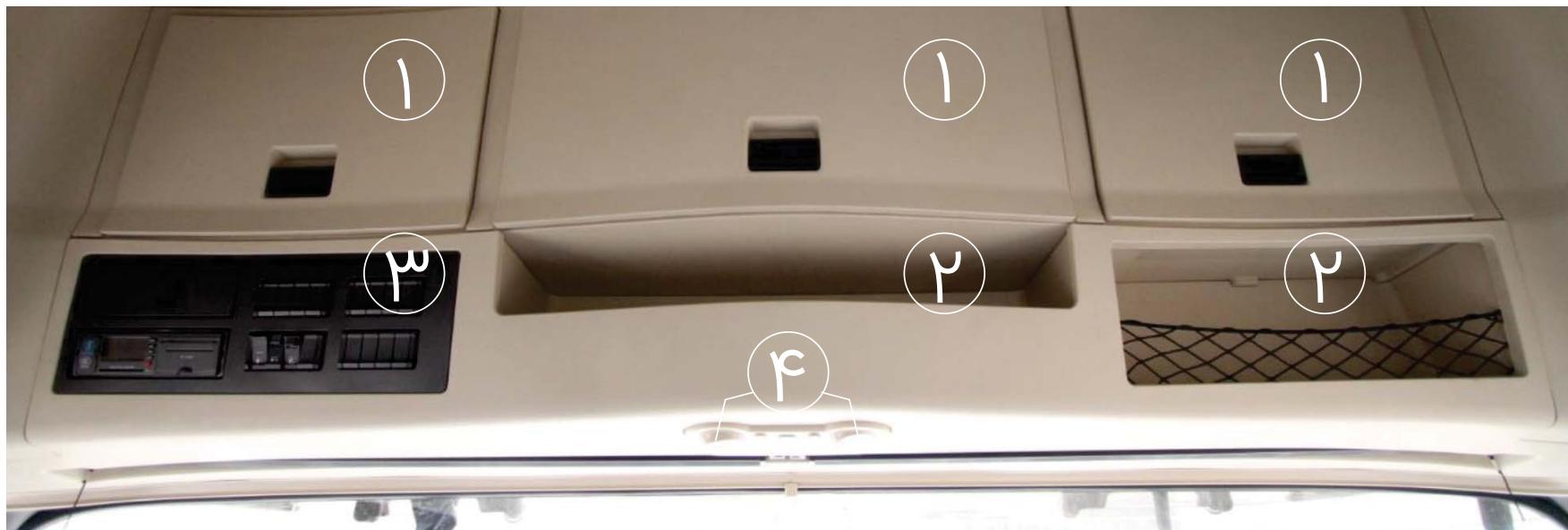
⑤ معرفی تجهیزات کابین

نام تجهیزات	
دسته راهنمای چپ شامل: راهنمای چپ و راست، نوربالا، کلیدهای تنظیم برف پاک کن، شیشه شوی	۱
کلیدهای چند منظوره کنترل سیستم صوتی و کروز کنترل روی فرمان	۲
صفحه کیلومتر، نمایشگر دیجیتال	۳
دسته راهنمای راست شامل: اهرم وضعیت دندنه، کلید ترمز موتور، اهرم ریتارد	۴
کلیدهای کنترل تجهیزات	۵
مانیتور (سیستم مولتی مدیا)	۶



✓ معرفی تجهیزات کابین

نام تجهیزات	
محفظه نگهداری اشیاء	۱
محفظه نگهداری مدارک	۲
ثبت اطلاعات سفر (تاخوگراف) و کلیدهای کنترل تجهیزات	۳
چراغ روشنایی کابین	۴



✓ صفحه کیلومتر / نمایشگر دیجیتال

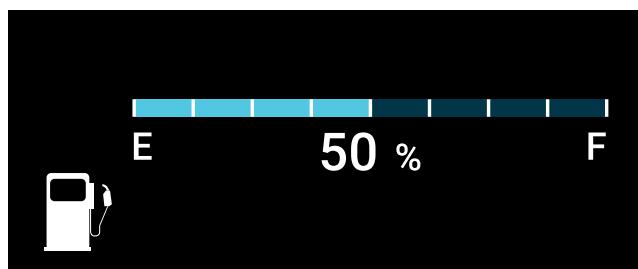
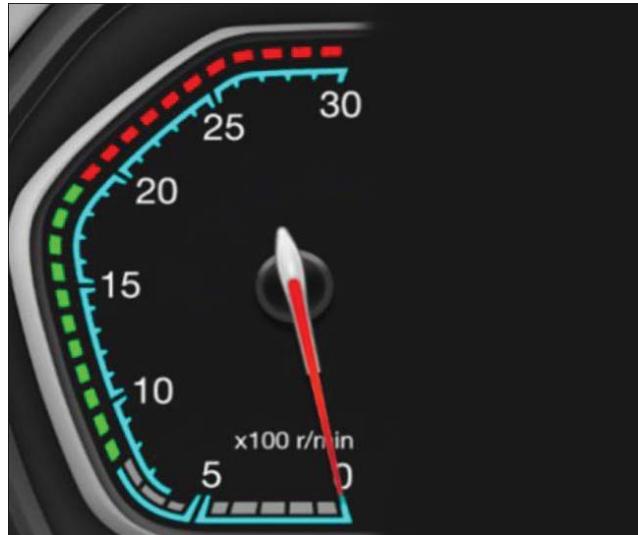


✓ نمایشگر کیلومتر شمار

سرعت حال حاضر رانندگی را در واحد کیلومتر بر ساعت km/h نشان می‌دهد.



KM/H



Ⓐ نمایشگر دور موتور

این نمایشگر مقدار دور موتور را نشان می‌دهد و واحد اندازه‌گیری آن دور بر دقیقه r/min می‌باشد.

اگر هنگام رانندگی دور موتور بیش از حد افزایش یابد، منجر به صدمه دیدن جدی موتور و مصرف سوخت بیشتر می‌شود.

- ناحیه مصرف بهینه سوخت (ناحیه سبز رنگ)
- ناحیه عدم مصرف بهینه سوخت (ناحیه قرمز رنگ)

Ⓑ نشانگر "مایع ادبلو"

"مایع ادبلو" به عنوان یک عامل، برای کاهش آلایندگی موتور به کار می‌رود. نشانگر  مقدار در صفحه نمایشگر "مایع ادبلو" را به صورت درصد نشان می‌دهد.

توجه داشته باشید میزان سطح مایع ادبلو از ۲۰ درصد کاهش نیابد.

Ⓒ نشانگر سطح سوخت

سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید.

مقدار سوخت نشان داده شده توسط نشانگر سوخت را کنترل کرده و در صورت لزوم، سوخت را اضافه کنید.

قبل از اضافه کردن سوخت، موتور بخاری درجا را خاموش کنید.

نشانگر سوخت در حالت F به معنای پر بودن باک و حالت E به معنای خالی بودن باک است.

هنگامی که نشانگر به محدوده E برسد چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن می‌شود.



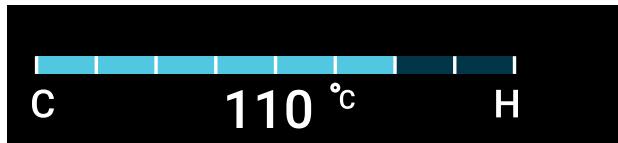
✓ نشانگر فشار روغن موتور

این نشانگر میزان فشار روغن موتور هنگام کار کردن موتور را نشان می‌دهد. میزان فشار روغن برحسب Bar در پشت آمپر نشان داده می‌شود.



✓ نشانگر دمای آب

نشانگر دمای آب، دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد. هم‌واره به دمای مایع خنک کننده توجه نموده و در صورت افزایش دمای آب بلافاصله خودرو را متوقف نمایید و در صورت مشاهده ایراد با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس حاصل فرمایید.



✓ نشانگر فشار مخازن هوای فشرده

این نشانگر میزان فشار موجود در مخازن باد را نشان می‌دهد. در صورت کاهش میزان فشار باد می‌بایست علت را بررسی و در صورت مشاهده ایراد با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس حاصل فرمایید.

Ⓐ چراغ‌های هشدار نمایشگر دیجیتال



شرح	عملکرد	چراغ پشت آمپر
این چراغ قسمتی از سیستم عیب‌یابی داخلی خودرو می‌باشد و می‌تواند وجود نقص در موتور خودرو را رصد نماید. هنگامی که سوئیچ در وضعیت (ON) قرار می‌گیرد، این چراغ روشن می‌شود و بعد از روشن شدن موتور، مجدداً خاموش می‌شود. اگر این چراغ هنگام کارکردن موتور روشن است، لطفاً جهت بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرد.	چراغ نشانگر نقص در سیستم موتور	
هنگامی که مشکل جدی در خودرو وجود داشته باشد، این چراغ روشن می‌شود. بلافاصله موتور را خاموش نمایید و جهت بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز آرین دیزل پایا تماس بگیرید.	چراغ STOP	

شرح	عملکرد	چراغ پشت‌آمپر
وقتی این چراغ نشانگر روشن شود (زردرنگ)، بدین معنی است که گیربکس اتوماتیک ایراد دارد و باید توسط مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل بازدید شود.	نقص در عملکرد گیربکس اتوماتیک	
روشن شدن این چراغ به معنای بالا بودن دمای روغن گیربکس خودرو می‌باشد و در صورت تکرار این خطا می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا بازدید شود.	هشدار بالا بودن دمای روغن گیربکس	
وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که اشکالی در سیستم کروز کنترل وجود دارد و باید توسط مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا تعمیر شود.	نقص در سیستم کروز کنترل	
وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که ترمز دستی فعال است.	ترمزدستی (ترمز پارک)	
وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که سیستم ECAS در وضعیت نیروی محرک کمکی قرار دارد.	بالابر محور	
روشن شدن این چراغ به معنای فعال شدن قفل دیفرانسیل می‌باشد.	قفل دیفرانسیل	
روشن شدن این چراغ به معنای فعال شدن بغل گیربکس PTO می‌باشد.	بغل گیربکس (PTO)	
روشن شدن این چراغ به معنای ایراد در سیستم کاهش آلیندگی خودرو (سیستم ادبلو) می‌باشد.	ادبلو	
روشن شدن این اخطار به معنای بالا بودن دمای گازهای خروجی موتور می‌باشد.	هشدار دمای بالا گازهای خروجی موتور	

شرح	عملکرد	نمادها
زمانی که فیلتر هوا یا مسیر وردي آن مسدود شده یا فیلتر هوا کثیف شده باشد این چراغ روشن شده که می‌بایست نسبت به بررسی آن اقدام نموده و یا به نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه شود.	هشدار گرفتگی فیلتر هوا	
<ul style="list-style-type: none"> وقتی این چراغ نشانگر چشمک بزند، بدین معنی است که سیستم ریتاردر ایراد دارد و برای تعمیر باید به مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا مراجعه فرمایید. وقتی این چراغ نشانگر روشن بماند، بدین معنی است که سیستم ریتاردر فعال است. این هشدار در پنج مرحله ریتاردر نشان داده می‌شود. 	نشانگر فعال بودن سیستم ریتاردر	  
در صورت روشن بودن این نشانگر، سیستم کمکی حرکت در سرپالایی فعال است.	نشانگر سیستم کمکی حرکت در سرپالایی	
وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که کابین باز شده است یا کابین به درستی قفل نشده است.	هشدار بالا بودن کابین	
وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که لنت ترمز چرخ دیسکی به اتمام رسیده است و باید آن را بازدید و تعویض کنید.	هشدار فرسایش (اتمام) لنت	
در هنگام تغییر مسیر به چپ یا راست با زدن راهنمای چراغ نشانگر راهنمای چپ یا راست بر روی صفحه کیلومتر چشمک میزند.	چراغ راهنمای چپ و راست	
در هنگام تغییر مسیر به چپ یا راست با زدن راهنمای چراغ نشانگر راهنمای چپ یا راست تریلر بر روی صفحه کیلومتر چشمک میزند.	چراغ راهنمای چپ و راست تریلر	
وقتی چراغ مهشکن جلو خودرو روشن شود. این چراغ روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود.	چراغ نشانگر مهشکن جلو	

شرح	عملکرد	چراغ پشت‌آمپر
وقتی چراغ مه شکن عقب خودرو روشن شود. این چراغ روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.	چراغ نشانگر مه شکن عقب	
وقتی کلید کنترل چراغ در این وضعیت قرار گیرد، چراغ‌های کوچک جلو و عقب، چراغ محدوده جلو و عقب، چراغ کوچک‌جانبی، چراغ پلاک، و چراغ داشبورد روشن می‌شوند.	چراغ کوچک	
وقتی چراغ نور بالا روشن شود. این چراغ روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.	چراغ نشانگر نور بالا	
وقتی چراغ روز روشن باشد نشانگر آن در پشت صفحه کیلومتر روشن می‌شود.	چراغ روز	
وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که سیستم پیش گرمکن موتور فعال است.	چراغ نشانگر پیش گرمکن	
روشن بودن این نشانگر به معنای باز بودن درب سمت چپ می‌باشد.	چراغ هشدار باز بودن درب چپ	
روشن بودن این نشانگر به معنای باز بودن درب سمت راست می‌باشد.	چراغ هشدار باز بودن درب راست	
روشن ماندن و چشمک زدن این چراغ به معنای ایراد در سیستم ضد سرقت خودرو بوده و خودرو در این حالت روشن نخواهد شد.	چراغ هشدار ایموبلایزر	
روشن شدن این چراغ به معنای اتمام یا ضعیف شدن باتری ریموت می‌باشد و می‌بایست نسبت به بررسی باتری ریموت اقدام نمایید.	چراغ اتمام باتری ریموت	

شرح	عملکرد	نمادها
در هنگام بازکردن سوئیچ عملکرد این یونیت‌ها به صورت خودکار چک می‌شود.	چراغ‌های چک کردن سیستم‌های کنترلی یونیت‌های خودرو	    
در هنگام بازکردن سوئیچ عملکرد این یونیت‌ها به صورت خودکار چک می‌شود. و در صورت وجود ایراد به حالت زرد رنگ نمایش داده می‌شود.	وجود ایراد در چراغ‌های چک کردن سیستم‌های کنترلی یونیت‌های خودرو	    
وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که سیستم EBS تریلر ایراد دارد و باید توسط مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا تعمیر شود.	هشدار ایراد در سیستم EBS تریلر	EBS EBS
وقتی این چراغ نشانگر چشمک بزند، بدین معنی است که سیستم ضدلغزش ASR فعال است. وقتی این چراغ نشانگر روشن بماند، بدین معنی است که سیستم ضدلغزش ASR غیرفعال است.	نشانگر سیستم ضدلغزش ASR	
وقتی این نشانگر چشمک بزند، بدین معنی است که سیستم ESP فعال است. وقتی این نشانگر روشن بماند، بدین معنی است که سیستم ESP ایراد دارد و باید به مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا مراجعه شود.	نشانگر فعال بودن پایداری خودرو (ESP)	
وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که محور در وضعیت بالا قرار دارد.	چراغ نشانگر محور بالا	
روشن شدن این چراغ به معنای کاهش فشار باد تایرهای بوده و می‌بایست نسبت به بررسی و تنظیم مقدار باد تایرهای اقدام نمود.	چراغ هشدار باد تایرهای	

☑ بالا بردن کابین

آماده سازی کابین جهت بالا بردن

ⓘ هشدار

برای اجتناب از جراحت احتمالی، وقتی کابین خم شده است، نباید نزدیک آن باشد. قبل از بالا بردن کابین، کنترل کنید فردی در محدوده اطراف کابین نباشد.



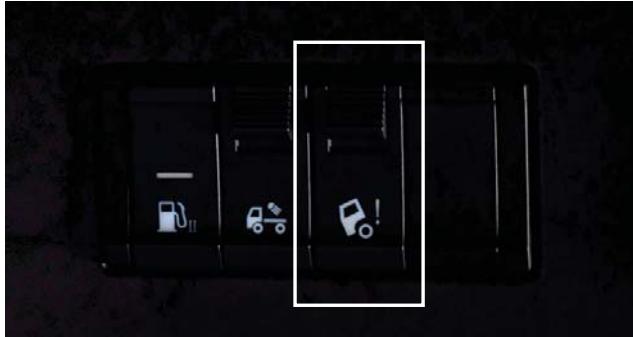
☑ آماده سازی قبل از بالا بردن کابین:

۱. خودرو را روی یک سطح صاف پارک کرده و فضای جلو و عقب کابین را بازدید کنید.
۲. ترمزدستی را بکشید. جلوی چرخها، از مانع (دنده پنج) استفاده کنید تا خودرو حرکت نکند.
۳. دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
۴. موتور را خاموش کنید.
۵. بخاری درجا را خاموش کنید.
۶. در صورتی که نیاز به روشن کردن موتور در زمان بالا بودن کابین باشد، سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید.
۷. تمامی اجسام متحرک داخل کابین (مثل قوطی، بطری، کیف) را خارج کنید.
۸. تمام دربها، کشوها، و محفظه نگهداری اشیاء را بیندید.
۹. جلو پنجره را باز کنید.

Ⓐ بالابردن کابین

آماده‌سازی کابین جهت بالابردن

با استفاده از کلید نشان داده شده در تصویر، قفل کابین را آزاد کرده تا کابین آماده بالابردن شود.



جدا از بحث آماده سازی، برای بالابردن برقی کابین باید مراحل زیر را انجام دهید: هنگام بالا یا پایین بردن کابین، سوئیچ را در وضعیت ACC یا ON قرار دهید.

جلو پنجره را با کشیدن اهرم نشان داده شده در شکل باز نمایید.
 توجه: در صورت باز نبودن جلو پنجره هنگام بالابردن کابین باعث برخورد و شکسته شدن آن می‌شود.



ابتدا اهرم تغییر وضعیت بالابر کابین را که در پله رکاب سمت راست قرار گرفته است به سمت بالا فشار دهید تا کابین آماده بالابردن شود.



سپس کلید بالابر برقی در پله رکاب سمت راست را نگه دارید تا کابین به صورت کامل خم شود و قفل کابین فعال شود.



احتیاط
در صورتی که سیستم بالابر برقی از کار بیافتد (افت ولتاژ، کمبود روغن هیدرولیک و...)
از بالابر دستی استفاده کنید.

④ پایین آوردن کابین

مراحل پایین آوردن برقی کابین:



۱. اهرم تغییر وضعیت را در جهت خلاف بالابردن فشار دهید تا کابین اماده پایین آوردن شود.
۲. سپس کلید برقی داخل پله رکاب را نگه دارید تا کابین به صورت کامل در محل خود قرار گیرد.
۳. جلو پنجره را بیندید.
۴. کلید قفل کن داخل کابین را در حالت غیر فعال قرار دهید تا بالابر برقی کابین غیر فعال شود.

هشدار ①

وقتی موتور را روشن کردید، اگر چراغ هشدار بالابر در کابین روشن شود، بدین معنی است که کابین به درستی قفل نشده است و ممکن است هنگام ترمز کردن، کابین خم شود.

وقتی سوئیچ را باز می‌کنید، چراغ هشدار بالابر باید خاموش باشد.

قبل از شروع حرکت، جلو پنجره را ببندید و مطمئن شوید که قفل شده است.

- وقتی کابین بالا برده شده است، ممکن است ناگهان به سمت پایین حرکت کند. بنابراین، هیچکس نباید در محدوده اطراف کابین باشد.
- قبل از پایین آوردن کابین، کنترل کنید هیچکس در محدوده اطراف کابین نباشد. مگر اینکه کابین از مرکز ثقل خود عبور کرده باشد.



موتور ②

هنگام نقص خودرو، کابین را بالا ببرید تا بتوانید وضعیت موتور را بازدید نمایید. وقتی کابین بالا برده شده است، موتور را روشن کنید. در صورت وجود ایراد یا صدای غیر عادی در موتور یا گیربکس و سایر اجزای خودرو از حرکت دادن خودرو خودداری نموده و در اسرع وقت با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس گرفته و موضوع را مطرح کنید.

هشدار ①

وقتی کابین بالا برده شده است، دقت کنید به قطعات موتور مثل (منیفولد اگزووز، تسمه ۷ شکل دستگاه تهویه) دست نزنید، زیرا داغ هستند و ممکن است باعث بروز صدمات جانی گردد.



✓ سوئیچ دارای ایموبلایزر

کلیات

خودروی شما دارای یک سیستم سوئیچ (ایموبلایزر) هوشمند و ضد سرقت است. خودرو فقط با سوئیچ رمزگذاری شده مخصوص خودروی شما روشن می‌شود.

احتیاط

در صورت گم شدن سوئیچ، به نمایندگی مجاز آرین دیزل پایا مراجعه فرمایید. توصیه می‌شود همیشه یک سوئیچ اضافی همراه خود داشته باشید.



✓ کلیدهای روی سوئیچ

با استفاده از کلیدهای روی سوئیچ می‌توان قفل درب‌ها را باز و بسته کرد. در محدوده تقریباً 15 متر اطراف خودرو می‌توان خودرو را قفل و یا باز نمود. از عمل کنترل از راه دور فقط در نزدیکی خودرو استفاده کنید تا امکان سرقت از بین برود. سوئیچ کنترل از راه دور دارای یک باتری است. اگر باتری تخلیه شود، چراغ نشانگر وضعیت خاموش می‌ماند و باید باتری آن تعویض گردد.



✓ سوئیچ مکانیکی

برای بیرون آمدن سوئیچ، کلید فنری روی سوئیچ را فشار دهید.
با سوئیچ مکانیکی می‌توان قفل دربها را به صورت دستی باز و بسته نمایید.

✓ معرفی کلیدهای روی ریموت

۱. کلید فنری
۲. کلید قفل شدن دربها
۳. کلید باز شدن قفل دربها

✓ بااتری سوئیچ

اقدامات احتیاطی مهم

❶ هشدار



باتری یک جسم سمی حاوی مواد خورنده است. باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید. در صورتی که باتری سوئیچ به طور اتفاقی بلعیده شد، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

✓ تعویض باتری

اگر باتری سوئیچ تخلیه شده باشد، نمی‌توان درب‌های خودرو را با سوئیچ کنترل از راه دور باز یا قفل کرد همچنین چراغ نشانگر وضعیت خاموش می‌ماند و باید باتری سوئیچ را تعویض کنید.

✓ قفل مرکزی

با استفاده از کلید قفل کردن یا بازکردن روی درب یا فشردن این کلید روی سوئیچ کنترل از راه دور یا توسط سوئیچ مکانیکی می‌توانید دربهای راست و چپ را باز یا قفل کنید.



✓ قفل بیرونی دربهای

باز و بسته کردن توسط سوئیچ

قفل درب (درب سمت چپ):

سوئیچ مکانیکی را درون قفل درب وارد کنید.

باز کردن قفل: سوئیچ را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل دربهای هر دو طرف باز شود.

قفل کردن: سوئیچ را جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دربهای هر دو طرف قفل شوند.

باز کردن درب: سوئیچ را از داخل قفل خارج کرده و دستگیره را بکشید.

✓ استفاده از سوئیچ کنترل از راه دور

باز کردن قفل: کلید باز شدن قفل را فشار دهید تا قفل دربهای دو طرف باز شود. در عین حال، چراغ‌های راهنمای یکبار چشمک می‌زنند.

قفل کردن: کلید قفل را فشار دهید تا دربهای دو طرف قفل شود. در عین حال، چراغ‌های راهنمای چشمک می‌زنند.

Ⓐ قفل مرکزی

کلید قفل داخلی را فشار دهید تا درب خودرو قفل شود در این حالت درب خودرو دیگر باز نمی‌شود. جهت باز نمودن درب می‌توان با دوبار کشیدن دستگیره داخلی و فشار دادن درب به سمت بیرون درب را باز نمود.



Ⓑ هشدار

استفاده از دستگیره و پله رکاب می‌تواند اینمی شما هنگام ورود و خروج را تضمین کند. این قطعات قابلیت تحمل وزن شما را دارند. اگر پله رکاب کثیف باشد یا یخ زده باشد، خطر سُرخوردن و سقوط وجود دارد. پله رکاب و ناحیه ورود را تمیز نگه دارید. (بدون گل، برف و یخ).



Ⓐ کلیدهای کنترل روی درب چپ



کلیدگرمان آینه بغل

برای فعال سازی گرمکن آینه‌ها می‌بایست کلید چرخشی شماره ۱ نشان داده شده در تصویر را به سمت راست تا قرارگیری بر روی نماد  بچرخانید تا گرمکن آینه فعال شود.



Ⓐ کلید تنظیم برقی آینه‌های جانبی

با چرخاندن این کلید می‌توانید جهت، زاویه، و موقعیت آینه‌های جانبی را تنظیم کنید. با چرخاندن این کلید می‌تواند آینه بغل چپ یا راست را انتخاب کنید. وقتی خط نشانگر در وسط باشد، نمی‌توان آینه‌ها را کنترل کرد. کلید را به سمت چپ بچرخانید تا نشانگر بر روی آینه‌های سمت چپ قرار بگیرد در این حالت می‌توانید آینه‌های سمت چپ را کنترل کنید. کلید را به سمت راست را بچرخانید تا خط نشانگر بر روی آینه‌های سمت راست قرار گیرد در این حالت می‌توانید آینه‌های سمت راست را کنترل کنید.

برای تنظیم جهت آینه بغل در چهار جهت، قسمت بالا، پایین، چپ، یا راست این کلید را فشار دهید.





Ⓐ کلید قفل مرکزی

قفل دربها
کلید شماره ۱ را فشار دهید تا درب های چپ و راست قفل شوند.

باز کردن دربها

کلید شماره ۲ را فشار دهید تا قفل درب های چپ و راست باز شوند.

Ⓐ کلید شیشه بالابر برقی درب چپ

بالا بردن شیشه جانبی سمت چپ
با فشردن این کلید، شیشه درب چپ بالا می رود. با رها کردن این کلید، حرکت شیشه متوقف می شود.

پایین بردن شیشه جانبی سمت چپ

با فشردن قسمت جلویی این کلید، شیشه درب چپ پایین می رود. با رها کردن این کلید، حرکت شیشه متوقف می شود. با فشردن و نگه داشتن این کلید بیش از ۱ الی ۲ ثانیه، شیشه به صورت اتوماتیک حرکت می کند. با فشردن قسمت جلوی این کلید، حرکت شیشه متوقف می شود.



Ⓐ کلید شیشه بالابر برقی درب راست

بالا بردن شیشه جانبی سمت راست

با فشردن قسمت جلویی این کلید ۲ به سمت بالا، شیشه درب راست بالا می‌رود.
با رها کردن این کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.

پایین بردن شیشه جانبی سمت راست

با فشردن قسمت جلویی این کلید ۲، شیشه درب چپ پایین می‌رود. با رها کردن این کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود. با فشردن و نگه داشتن این کلید بیش از ۱ الی ۲ ثانیه، شیشه به صورت اتوماتیک حرکت می‌کند. با فشردن قسمت جلوی این کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.



Ⓐ کلیدهای کنترل روی درب راست

کلیدشیشه بالابر برقی درب راست

بالا بردن

با فشردن کلید آن، شیشه درب راست حرکت می‌کند. با رها کردن این کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.

Ⓐ فعال کردن اتوماتیک

با فشردن قسمت جلوی این کلید، شیشه درب راست پایین می‌رود. با رها کردن این کلید، حرکت شیشه پنجره متوقف می‌شود. با فشردن و نگه داشتن قسمت جلویی این کلید بیش از ۱ الی ۲ ثانیه، شیشه به صورت اتوماتیک پایین می‌رود. با فشردن قسمت جلوی این کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.



Ⓐ معرفی کلیدهای داخل کابین



کلیدهای داخل کابین بالا سمت چپ

کلید روشنایی چرخ پنجم (ریشتریلر)

برای روشن شدن چراغ پشت کابین، این کلید را فشار دهید. وقتی کشنده و تریلر هنگام شب متصل یا جدا می‌شوند یا وقتی می‌خواهید خودرو را در جایی که نورکم است بازرسی کنید، می‌توانید از این چراغ استفاده کنید.



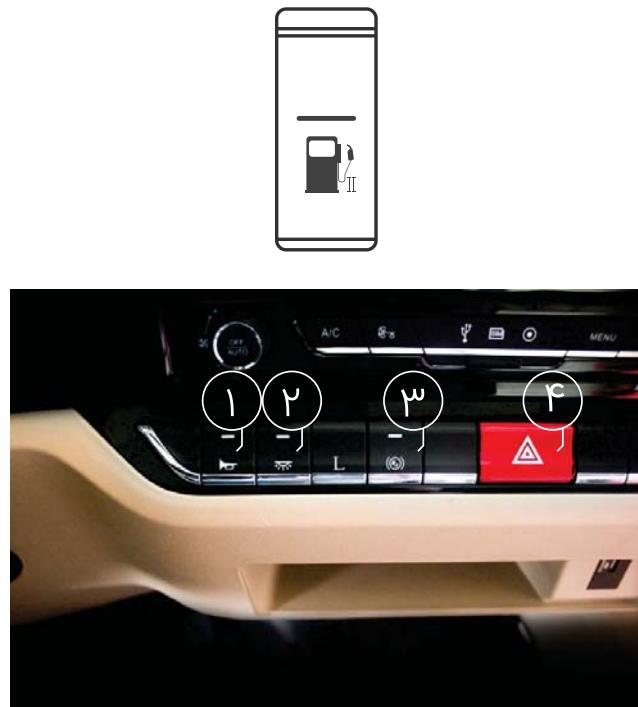
احتیاط

قبل از شروع رانندگی باید این کلید را خاموش کنید.

کلید بالابر برقی کابین

با قرار دادن وضعیت سوئیچ در حالت ACC و قرار دادن کلید بالابر کابین در حالت ON بالابر برقی نصب شده زیر خودرو فعال می‌شود. در این صورت، با استفاده از کلید بالابر برقی نصب شده در قسمت پله رکاب می‌توان کابین را بالا برد.





Ⓐ کلید گرمکن سوخت

با فشردن این کلید در فصول سرد سال می توان از یخ زدن سوخت در داخل مسیر سوخت رسانی جلوگیری نمود.

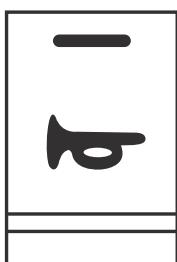
Ⓐ کلیدهای روی کنسول وسط داشبورد

۱. کلید تغییر وضعیت بوق شهری به بوق بادی و بلعکس
۲. کلید چراغ روشنایی داخل کابین
۳. کلید فعال و غیر فعال کردن کنترل در سر بالایی
۴. کلید فلاشر

Ⓐ کلید تعویض بوق برقی / باد

وقتی سوئیچ در وضعیت 0N باشد بوق برقی و بوق بادی توسط کلید تعویض بوق برقی / بادی کنترل می شوند.

- وقتی کلید تعویض بوق الکتریکی / بادی فعال نباشد، با فشردن کلید بوق روی فرمان، فقط بوق الکتریکی (شهری) به صدا درمی آید.
- وقتی کلید تعویض بوق الکتریکی / بادی فشرده شود، با فشردن کلید بوق روی فرمان، فقط بوق بادی (بیابانی) به صدا درمی آید.





Ⓐ کلید چراغ خطر (فلاشر)

با فشردن این کلید، تمامی چراغ‌های راهنمایی را می‌بندد، از جمله چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر، بدون توجه به وضعیت دسته راهنمایی، چشمک می‌زنند. همچنین چراغ نشانگر روی کلید چراغ خطر چشمک می‌زنند.
برای خاموش شدن چراغ خطر دوباره این کلید را فشار دهید.



Ⓐ سوکت خروجی برق ۲۲۰ ولت

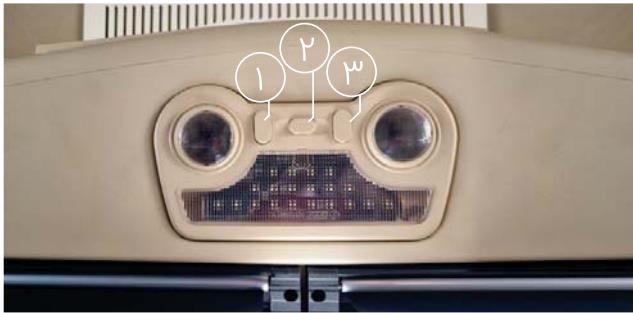
محل قرارگیری پریز و سوکتها برای خروجی برق در قسمت جانبی سمت چپ صندلی شاگرد می‌باشد. از این سوکتها می‌توان برای شارژ لپ تاپ، تلفن همراه و... استفاده نمود.
لطفاً در هنگام استفاده به دستورالعمل‌های ایمنی توجه نمایید.



Ⓐ فندک

محل قرارگیری فندک در تصویر ذیل مشخص شده است. جهت استفاده از فندک می‌توان با فشردن آن پس از چند ثانیه، المتن فندک سرخ شده و فندک به صورت خودکار خارج می‌شود.

در هنگام کار با فندک مراقب دستان خود باشید و همچنین سعی کنید فندک به داخل کابین رها نشود زیرا می‌تواند سبب آتش‌سوزی و خسارت به قطعات گردد.
مراقب باشید کودکان با این وسیله بازی نکنند چون می‌تواند بسیار خطر آفرین باشد.



Ⓐ چراغ روشنایی کابین

این چراغ در قسمت جلوی کابین قرار گرفته است که از طریق آن می‌توان روشنایی قسمت جلویی کابین را کنترل نمود. با فشردن کلید شماره ۱ چراغ سمت چپ به صورت جداگانه و با فشردن کلید شماره ۳ چراغ سمت راست به صورت جداگانه روشن می‌شود.

در صورت فشردن کلید شماره ۲ چراغ بزرگ وسط روشن می‌شود. برای خاموش نمودن چراغ‌ها کافیست یکبار دیگر کلید را فشار دهید. چراغ‌های سمت راست و سمت چپ به صورت متحرک بوده و قابلیت تنظیم در زوایای مختلف را دارا می‌باشد.

Ⓐ چراغ روشنایی کابین خواب

کلید چراغ کابین

با فشار دادن کلید زیر چراغ می‌توان چراغ تخت خواب را روشن یا خاموش نمود.

Ⓐ کلیدهای زیر داشبورد

کلید تنظیم چراغ جلو

وقتی بار خودرو سنگین باشد یا خودرو در جاده شیبدار حرکت می‌کند، برای تنظیم زاویه تابش نور چراغ جلو، با چرخاندن این کلید مدور می‌توانید ارتفاع تابش چراغ نور پایین را تنظیم کنید.



کلید چراغ‌ها در سمت چپ داشبورد

این کلید در سمت چپ داشبورد قرار گرفته است و از طریق آن می‌توان چراغ‌های نور بالا، نور پایین، حالت اتوماتیک چراغ و با کشیدن اهرم آن رو به بیرون مه‌شکن‌های عقب را فعال نمود.

کلید چراغ کوچک

کلید چراغ کوچک در شکل فوق نشان داده شده است. وقتی کلید کنترل چراغ در این وضعیت قرار گیرد، چراغ‌های کوچک جلو و عقب، چراغ‌های حد جلو و عقب، چراغ‌های کوچک جانبی، چراغ پلاک، و چراغ صفحه کیلومتر روشن می‌شوند.

کلید چراغ نور پایین

کلید چراغ نور پایین در شکل فوق نشان داده شده است. اگر سوئیچ در وضعیت ON باشد، وقتی کلید کنترل روشنایی در این وضعیت قرار گیرد، چراغ نور پایین و نشانگر چراغ در صفحه کیلومتر روشن می‌شوند.

کلید چراغ مه‌شکن جلو و عقب

با کشیدن اهرم کلید چراغ‌ها رو به بیرون و چرخاندن آن و قرار دادن اهرم بر روی حالت مه‌شکن می‌توان مه‌شکن‌ها را روشن و یا خاموش نمود.

کلید حالت اتولایت A

با قرار دادن کلید اهرم وضعیت چراغ‌ها در این حالت چراغ‌های خودرو به صورت اتوماتیک و براساس شدت نور تابیده شده به آن روشن می‌شوند.



Ⓐ کلیدهای پایین سمت چپ داشبورد (سمت راست ستون فرمان)

کلید قفل کن دیفرانسیل

امکان دارد هنگامی که خودرو در جاده گلآلود یا لغزنده حرکت می‌کند، چرخ‌های محرک دچار لغزش گردند. به منظور بهبود وضعیت حرکت، با چرخاندن این کلید، شیر برقی قفل دیفرانسیل فعال می‌شود. این شیر برقی باد را به قفل کن دیفرانسیل می‌رساند تا با استفاده از یک مکانیزم مکانیکی، چرخ‌های دو طرف محور محرک را به هم متصل کند به طوری که چرخ‌های دو طرف دارای نیروی محرکه و سرعت یکسان شوند. با این کار، از لغزش چرخ‌های یک طرف بر اثر عدم وجود نیروی رانش در چرخ دیگر جلوگیری می‌شود و باعث بهبود وضعیت حرکت خودرو می‌گردد. وقتی قفل دیفرانسیل فعال باشد، یک سیگنال به صفحه کیلومتر می‌آید و چراغ نشانگر قفل  دیفرانسیل روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

معرفی عملکردهای ترکیبی فرمان (اهرم راهنمای سیستم تعویض دنده)

دسته راهنمای سمت چپ ستون فرمان قرار دارد و شامل کلید چراغ راهنمای چپ و راست، کلید برف پاک کن (حالت‌های سرعت کم/ زیاد و متنابه)، کلید شیشه شوی، و کلید تنظیم فواصل برف پاک کن و کلید چراغ سبقت است. اهرم سیستم تعویض دنده در سمت راست ستون فرمان قرار دارد و شامل چراغ ترمز موتور (کلید کنترل ریتاردر هیدرولیک)، و حالت‌های انتخاب رانندگی گیربکس است.



کلید چراغ راهنما

وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد، با حرکت دادن دسته راهنما به راست یا چپ، چراغ راهنما روشن می‌شود. در عین حال، چراغ نشانگر راهنما روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند. وقتی غربیلک فرمان را بچرخانید و در وضعیت خنثی قرار گیرد، اهرم خود به خود به وضعیت خلاص بر می‌گردد.



اهرم دسته راهنما

کلید برف‌پاک کن فقط وقتی کار می‌کند که سوئیچ در وضعیت ON باشد. کلید برف‌پاک کن پنج حالت جهت کنترل سرعت دارد:

OFF: حالت خاموش است

AUTO: در این حالت برف‌پاک کن به صورت اتوماتیک شروع به کار می‌کند

MIST: حالت تکی که فقط یکبار برف‌پاک کن کار می‌کند



سرعت کند برف‌پاک کن



سرعت تند برف‌پاک کن

هشدار !



وقتی شیشه جلو خشک است، برف‌پاک کن را روشن نکنید تا به شیشه و تیغه‌های برف‌پاک کن آسیب نرسد.
اگر برف‌پاک کن به وسیله برف، گیر کرده و یا یخ زده است، برف‌پاک کن را روشن نکنید تا سیستم برف‌پاک کن آسیب نبیند.



Ⓐ کلید ترمز موتور

۱. مطابق شکل:

کلید ترمز موتور در قسمت بالایی اهرم تعویض دنده در سمت راست فرمان قرار گرفته است.

وقتی سرعت موتور با شرایط ترمز موتور مطابقت داشته باشد و ترمز موتور فعال باشد، نشانگر ترمز موتور روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود، که بدین معنی است که ترمز موتور فعال است.

۲. هنگام رانندگی در سرashیبی، یا در ترافیک و یا وجود تعداد زیادی چراغ راهنمایی در مسیر، استفاده از ترمز موتور توصیه می‌شود.

كاربرد ترمز موتور

ترمز موتور یک ترمز کمکی است که معمولاً هنگام رانندگی در سرashیبی طولانی از آن استفاده می‌شود.

اصول عملکرد ترمز موتور: برای روشن شدن ترمز موتور و ارسال سیگнал به ECU موتور، اهرم کلید ترمز موتور را فشار دهید. بر اساس شرایط کاری فعلی، ECU بر اساس شرایط خروجی موجود، ترمز موتور را فعال می‌کند. وقتی ترمز موتور فعال باشد، تزریق سوخت به موتور متوقف می‌شود تا در مصرف سوخت صرفه‌جویی شود.

احتیاط

هنگامی که ترمز موتور فعال است، فشردن پدال گاز باعث غیرفعال شدن ترمز موتور می‌شود.



کلید شیشه شوی ✓

این کلید بر روی دسته راهنمای چپ و در محل نشان داده شده در تصویر قرار گرفته است. برای استفاده از شیشه شوی جلو، کلید را در جهت نشان داده شده مطابق تصویر فشار دهید، زمانی که شیشه شوی فعال می‌شود، مایع شیشه شوی از نازل روی شیشه جلو پاشیده می‌شود و هم‌زمان برف‌پاک‌کن شروع به حرکت کرده و شیشه جلو تمیز می‌شود. زمانی که این کلید را رها کنید پاشش مایع شیشه شوی متوقف می‌شود.



۱۵ آفتابگیر

۱. آفتابگیر چپ
۲. آفتابگیر راست
۳. سیمکشی آفتابگیر



☑ باز کردن آفتابگیر

قسمت پایینی آفتابگیر را با اعمال نیرو به سمت پایین در وضعیت مناسب تنظیم نمایید.

بستن آفتابگیر

دستگیره ۳ را با اعمال نیرو به سمت بالا حرکت دهید تا آفتابگیر بسته شود.

حالت باز آفتابگیر



پرده سرتاسری

راننده می‌تواند هنگام استراحت از پرده سرتاسری استفاده نماید. پرده را دور تا دور ریل بکشید. پرده بعد از کشیده شدن، توسط گیره‌روی ستون عقب در سمت چپ و راست اتاق در جای خود باقی می‌ماند.

Ⓐ صندلی

دستورالعمل‌های ایمنی مهم

Ⓑ هشدار

تنظیم صندلی هنگام رانندگی باعث حواس پرتی راننده می‌شود. ایجاد شرایط غیرمنتظره هنگام تنظیم صندلی می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو شده و باعث تصادف می‌گردد. لذا صندلی را فقط هنگامی که خودرو متوقف است و ترمزدستی فعال است، تنظیم کنید.



Ⓑ هشدار

به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید:

- پشتی صندلی را در حالت تقریباً عمودی تنظیم کنید.
- دست‌های شما با غربیلک فرمان باید زاویه‌دار باشد.
- اگر صندلی به درستی قفل نشود، باعث افزایش خطر جراحت خواهد شد.



عدم توجه به دستورات فوق باعث ایجاد خطرات ایمنی بالقوه خواهد شد.
فاصله پاهای خود از پدال‌های گاز و ترمز، را طوری تنظیم کنید که بتوانید به راحتی پدال‌ها را فشار دهید.

Ⓑ هشدار

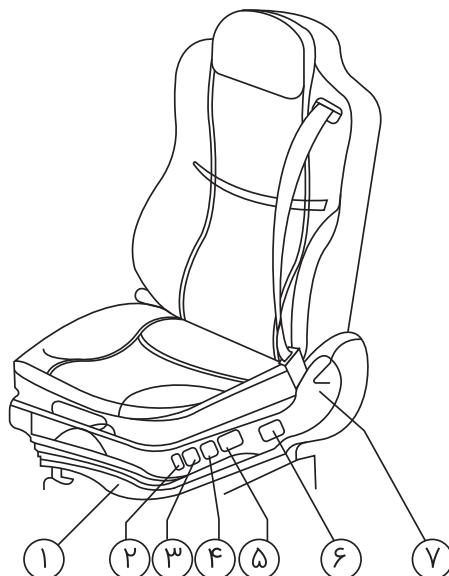
توجه داشته باشید که مسیر صندلی توسط اجسام دیگر داخل کابین مسدود نشده باشد، زیرا ممکن است باعث خراب شدن صندلی گردد. دقت کنید صندلی خیس نشود، زیرا باعث خراب شدن صندلی می‌گردد.





✓ تنظیمات صندلی راننده

هنگام تنظیم صندلی، فضای کافی در نظر بگیرید.



برای تنظیم طولی صندلی:

میله ۱ را بالا بکشید و نگه دارید. با حرکت بدن خود در جهت طولی، صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

پایین بردن سریع:

هنگام خروج از خودرو، کلید ۲ را فشار دهید تا فنرهای بادی صندلی تخلیه شوند و صندلی به پایین‌ترین موقعیت خود برسد تا راحت‌تر بتوانید پیاده شوید.

تنظیم ارتفاع صندلی:

دستگیره ۳ را بالا بکشید و نگه دارید تا ارتفاع صندلی بیشتر شود. پس از این که صندلی به ارتفاع مناسب رسید، دستگیره را رها کنید تا صندلی قفل شود. برای کاهش ارتفاع صندلی، دستگیره ۳ را فشرده و نگه دارید. پس از این که صندلی به ارتفاع مناسب رسید، دستگیره را رها کنید تا صندلی قفل شود.

تنظیم میزان نوسان صندلی:

دستگیره ۴ را به سمت بالا نگه دارید تا میزان نوسان صندلی بیشتر شود. پس از این که به وضعیت مناسب رسید، دستگیره را رها کنید.

تنظیم نشیمن صندلی:

دستگیره ۴ را بالا بکشید تا نشیمن صندلی در موقعیت مناسب قرار گیرد. سپس دستگیره را رها کنید.

تنظیم شیب نشیمن صندلی:

دستگیره ۵ را بالا بکشید تا شیب نشیمن صندلی مطابق با وضعیت نشستن شما تنظیم شود. سپس دستگیره را رها کنید.

گرمکن برقی:

کلید ۶ گرمکن برقی را فشار دهید تا گرمکن پشتی صندلی و نشیمن صندلی فعال شود.

تنظیم زاویه پشتی صندلی:

دستگیره ۷ را به سمت بالا کشیده و نگه دارید. پشتی صندلی را با وارد آوردن فشار تنظیم کنید و سپس دستگیره را رها کنید.



✓ صندلی سرنشین

قبل از استفاده، دستورات ایمنی مهم را مطالعه فرمایید.

تنظیم طولی صندلی:

میله ۱ را بالا بکشید و نگه دارید. با حرکت بدن خود در جهت طولی، صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید. سپس میله را رها کنید. صدای قفل شدن هنگام حرکت طولی باید شنیده شود.



تنظیم شب نشیمن به سمت پایین:
اهرم شماره ۲ صندلی را فشار دهید تا از صندلی جدا شود، سپس به سمت پایین فشار دهید.

تنظیم شب نشیمن به سمت بالا:

اهرم شماره ۳ صندلی را به سمت بالا بکشید و در موقعیت مناسب رها کنید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی: اهرم ۴ را بپرون کشیده و نگه دارید. پشتی صندلی را با وارد آوردن فشار تنظیم کنید و سپس اهرم را رها کنید.



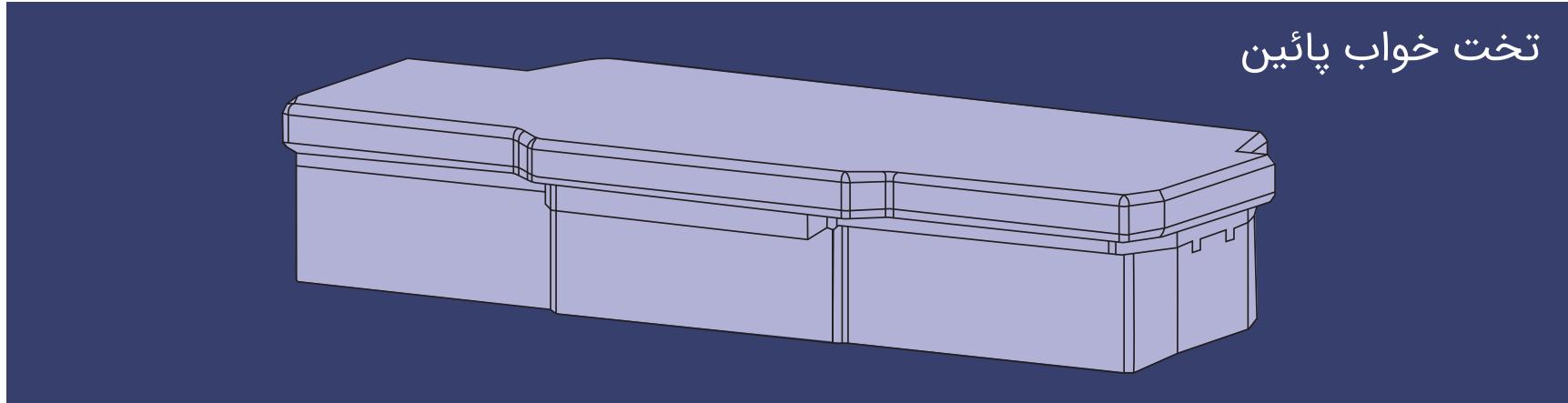
اتاق خودرو



✓ تخت خواب راننده

خودروی شما دارای دو تخت خواب می‌باشد که یکی در پشت صندلی راننده و شاگرد و دیگری در قسمت بالای آن قرار دارد. تخت خواب پائینی به صورت ثابت بوده که در قسمت زیرین آن نیز چند جعبه جهت قرار دادن اشیاء و لوازم مورد نیاز قرار دارد. تصویر مربوط به تخت خواب پائینی در شکل ذیل نمایش داده شده است:

تخت خواب پائین



تخت خواب بالایی

دستورالعمل‌های ایمنی مهم

① هشدار

هنگام رانندگی، اجسام را روی تخت خواب بالایی یا پائینی قرار ندهید. در صورت استفاده از تخت خواب بالایی در شرایط خاص، مهار نامناسب آن منجر به آسیب دیدگی می‌شود. از تخت خواب بالایی فقط هنگام توقف خودرو استفاده کنید. اگر شخصی در تخت خواب بالایی در حال استراحت باشد، احتمال دارد هنگام رانندگی یا عبور از دست انداز یا ترمز کردن، آسیب ببیند.

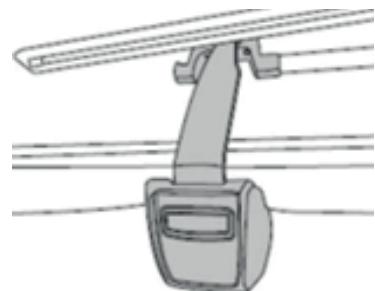


استفاده از تخت خواب بالایی

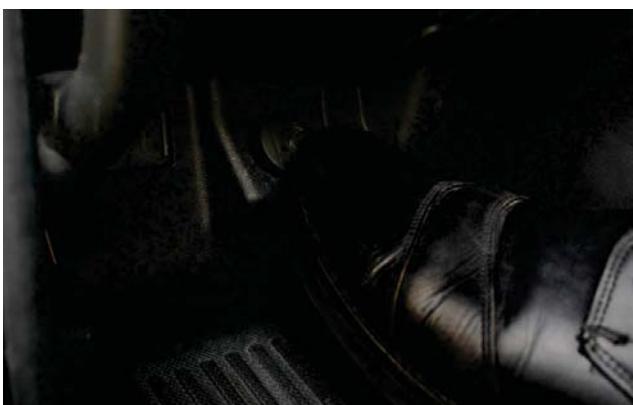


هشدار ①

هنگام رانندگی تخت خواب بالایی را جمع کنید.
هنگام جمع کردن و باز کردن تخت خواب مواظب باشید انگشتان شما بین قطعات نماند.
لطفاً هنگام استفاده از تخت خواب بالایی توری محافظ را باز کنید.



- باز کردن تخت خواب بالایی:
قفل‌های کمربندی تخت خواب را باز نموده و تخت خواب را به پایین بکشید.
- جهت تعیین مقدار بالا و پایین شدن تخت خواب می‌توان از تسمه‌های مربنده که در دو طرف قرار داده شده استفاده نمود. در زمان جمع کردن تخت خواب نیز می‌توانید با بستن قفل کمربندی آن، تختخواب را مهار نمائید.



تنظیم غربیلک فرمان

برای تنظیم غربیلک فرمان خودرو باید مطابق تصویر روبرو عمل نمائید:
کلید فشاری تنظیم فرمان را که در سمت چپ و قسمت پایین غربیلک فرمان تعییه گردیده است (نشان داده شده در تصویر بالا) را توسط پا فشرده و نگه دارید و غربیلک فرمان را می‌توانید در این شرایط و در حالت مناسب تنظیم نمائید.
پس از رهاسازی کلید مورد نظر، غربیلک فرمان در همان مکانی که تنظیم نموده اید قفل می‌گردد.

توجه

سیستم تهویه مطبوع را هر ماه یکبار به مدت ۱۰ دقیقه روشن کنید. این کار باعث جلوگیری از فرسودگی، خوردگی، و آسیب رسیدن به کمپرسور کولر و سایر اجزا می‌گردد.

✓ سیستم تهویه مطبوع

فقط در مواقع لزوم از سیستم تهویه استفاده کنید زیرا کار کردن سیستم تهویه باعث مصرف سوخت بیشتر می‌شود. به منظور جلوگیری از اتلاف انرژی و عملکرد بهینه سیستم تهویه، بهتر است تمامی شیشه‌ها و خروجی‌ها بسته باشند. خودرو مجهز به سیستم تهویه خودکار است که می‌تواند دما و رطوبت داخل کابین را کنترل کرده و گرد و غبار و ناخالصی‌های موجود در هوا بیرون را تصفیه کند.

✓ دستورات حفاظت از محیط زیست

نحوه عملکرد سیستم تهویه مطبوع (A/C)

تهویه مطبوع سیستمی است که وظایف سرماشی، گرمایش، و تهویه کابین را بر عهده دارد. جهت کنترل سیستم تهویه مطبوع و فعال سازی آن می‌بایست به کلیدهای کنترلی آن و صفحه نمایش مالتی مدیا مراجعه کنید. با فشردن کلید AC که در زیر سیستم مالتی مدیا قرار گرفته است می‌توان سیستم تهویه مطبوع را روشن نمود.



بعد از روشن نمودن سیستم تهویه مطبوع از طریق کلیدهای کنترلی و منوی سیستم مالتی مدیا می‌توان این سیستم را کنترل نمود.

با ورود به منوی اصلی مالتی مدیا و انتخاب گزینه AIR CONDITION به صورت لمسی وارد منوی تنظیمات تهویه مطبوع می‌شوید.
بعد از انتخاب این گزینه وارد منوی زیر خواهد شد.





✓ تنظیم دریچه‌های تهویه مطبوع

از کلید چرخشی جهت تنظیم باز و بسته شدن دریچه تهویه داخلی و از اهرم تعییه شده بر روی شبکه جهت تنظیم مسیر پرتاب باد استفاده نمود.

✓ نحوه عملکرد بخاری درجا
بخاری درجا در قسمت کابین خواب پشت صندلی راننده تعییه شده که می‌توان بدون نیاز به روشن کردن خودرو، از گرمای حاصل از آن استفاده نمود.

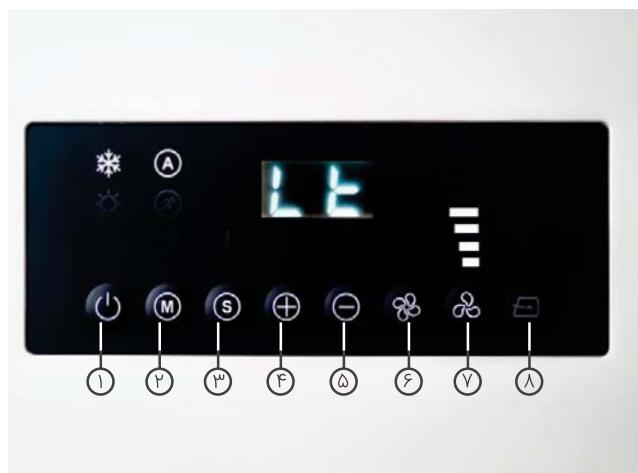


کلید روشن شدن [] را به مدت چند ثانیه نگه دارید تا بخاری درجا شروع به کار نماید. زمان مورد نیاز برای دمیدن باد گرم بین ۸ تا ۲۰ دقیقه می‌باشد. برای خاموش کردن بخاری درجا نیز باید کلید خاموش کردن [] را به مدت چند ثانیه فشار دهید.

جهت کم یا زیاد نمودن دمای خروجی بخاری درجا و یا تنظیم سرعت پرتاب باد با فشردن کلید [] وارد منوی مورد نظر شده و با استفاده از کلیدهای [] [] میزان سرعت فن را به حالت دلخواه تنظیم نموده و برای خروج از منوی مورد نظر از کلید [] استفاده می‌نماییم. جهت تنظیم حرارت بخاری می‌توان از منو [] مطابق رویه قبلی میتوان استفاده نمود.

Ⓐ نحوه عملکرد کولر درجای خودرو

خودروی شما مجهز به کولر درجا می‌باشد که به دون نیاز به روشن نمودن خودرو می‌توانید از آن استفاده نمایید.



نحوه عملکرد کلیدها در شکل ذیل آورده شده است:

- .۱ کلید روشن / خاموش
- .۲ کلید ورود به منو
- .۳ کلید حافظه
- .۴ افزایش میزان دما
- .۵ کاهش میزان دما
- .۶ افزایش سرعت گردش فن
- .۷ کاهش سرعت گردش فن
- .۸ کلید برگشت به منو

✓ تنظیم دریچه‌های تهویه مطبوع

از کلید چرخشی جهت تنظیم باز و بسته شدن دریچه تهویه داخلی و از اهرم تعییه شده بر روی شبکه جهت تنظیم مسیر پرتاب باد استفاده نمود.



۱. چراغ‌های روشنایی سالن

۲. دریچه‌های تهویه

۳. پنل کولر درجا

MP5 سیستم مالتی مدیا

جهت دسترسی به سیستم مالتی مدیا و همچنین پخش موسیقی می‌توانید از منوهای نمایش داده شده در شکل ذیل استفاده نمائید.
همچنین می‌توانید با اتصال کابل AUX نسبت به انتقال اطلاعات از طریق موبایل اقدام نمایید.



احتیاط

- به منظور جلوگیری از آسیب، برای چرخاندن دکمه نیروی بیش از حد وارد نکنید.
- مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا مسئول نصب و تعمیرات مانیتور هستند. بدون مجوز قبلی شرکت آرین دیزل پایا اقدام به دمونتاز، نصب یا تعمیر برای کاربر ممنوع است، در غیر این صورت تمام زیان‌های ناشی از آن صرفاً به عهده کاربر خواهد بود.
- این دستگاه ضد آب نیست. لطفاً صفحه نمایش را خشک نگه دارید. در صورت نفوذ یا پاشیدن آب، لطفاً بلاfangله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید، در غیر این صورت تمام زیان‌های ناشی از آن صرفاً به عهده کاربر است.
- نصب یا برداشتن مانیتور در وضعیت روشن بودن دستگاه ممنوع است. در صورت تشخیص هرگونه ناهنجاری، لطفاً فوراً با مرکز خدمات شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.

اطلاعات ایرادها

در این خودرو جهت دریافت و مشاهده ایرادها و اطلاعات مربوط به آنها می‌توانید از طریق ورود به منوی سیستم مالتی مدیا می‌توان گزینه VEHICLE DOCTOR را انتخاب و آن را بررسی و مشاهده نمائید.



منوی فوق از طریق سیستم مولتی مدیا قابل دسترسی می‌باشد. منوهای این بخش شامل موارد ذیل می‌باشد (از چپ به راست):
اطلاعات خودرو شامل: دور موتور کیلومتر خودرو دمای مایع خنک کننده و... را نمایش می‌دهد

اطلاعات مصرف سوخت: این منو اطلاعات مصرف سوخت خودرو را به صورت لحظه‌ای نمایش می‌دهد.

هشدار

میزان مصرف سوخت ترکیبی 38 لیتر درصد کیلومتر می‌باشد.



اطلاعات نحوه رانندگی شامل: استفاده از دنده مناسب سرعت بهینه، استفاده از ریتادر و... می‌باشد که به صورت اعطای ستاره به نحوه رانندگی نشان داده می‌شود.

اطلاعات سرویس‌های ادواری: از این منو می‌توان جهت ثبت و یادآوری انجام سرویس‌های ادواری استفاده نمود.

☑ تنظیمات دریافت اطلاعات

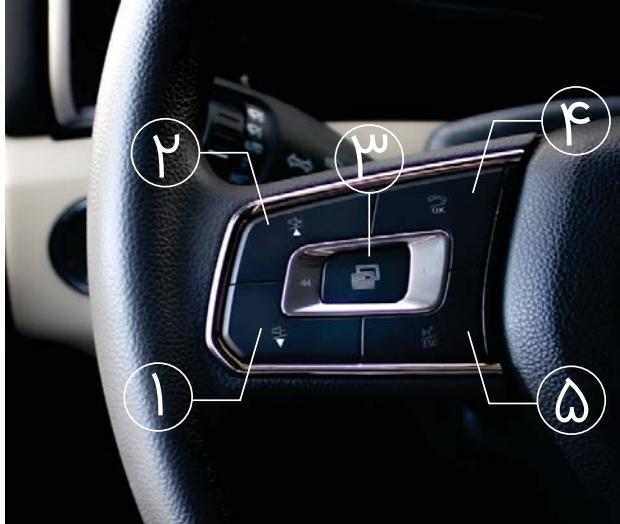
اطلاعات خودرو را می‌توان در پنجره تنظیمات مشاهده و بررسی نمود. مطابق شکل ذیل می‌توانید از منوی تنظیمات اطلاعاتی مثل زبان، ساعت و موارد دیگر را تنظیم نمائید.



با استفاده از منوی تنظیمات نشان داده شده در بالا به منوی شکل سمت راست دسترسی پیدا خواهید کرد

✓ کلیدهای چند منظوره روی فرمان

سیستم صوتی روی خودرو، توسط کلیدهای روی غربیلک فرمان قابل کنترل می‌باشد.



۱. کاهش صدا

۲. افزایش صدا

۳. فشردن: انتخاب منبع صوتی؛ فشردن و نگه داشتن: خاموش

۴. در حالت بلوتوث، برای پاسخگویی به تماس؛ در حالت غیر بلوتوث، برای انتخاب ایستگاه یا جستجوی کانال رادیو؛ فشردن و نگه داشتن: برای جلو رفتن سریع یا جستجوی دستی کانال رادیو.

۵. در حالت بلوتوث، برای قطع تماس؛ در حالت غیر بلوتوث، برای انتخاب ایستگاه یا جستجوی کانال رادیو؛ فشردن و نگه داشتن: برای عقب رفتن سریع یا جستجوی دستی کانال رادیو.

هشدار !

سیستم کروز کنترل به شرایط جاده و ترافیک توجهی ندارد.

هنگامی که می‌خواهید از سیستم کروز کنترل استفاده کنید، همیشه به شرایط ترافیک توجه داشته باشید. سیستم کروز کنترل یک سیستم کمکی مفید برای رانندگی است. اما تنظیم سرعت حرکت و ترمز کردن به موقع به راننده بستگی دارد.



Ⓐ سیستم کروز کنترل
اقدامات احتیاطی مهم

Ⓑ هشدار

در شرایط زیر سیستم کروز کنترل را روشن نکنید:
وقتی که با توجه به شرایط ترافیکی نمی‌توانید با سرعت ثابت رانندگی کنید (مثل جاده‌های دارای ترافیک سنگین یا پر پیچ و خم).
در این صورت، ممکن است باعث بروز تصادف شود.
در جاده‌های ناهemoار، ممکن است ترمز کردن یا گاز دادن باعث از بین رفتن اصطکاک چرخ‌های محرک با جاده شود و خودرو بلغزد.
هنگام دید کم (مثل آب و هوای مهآلود، بارانی، و برفی).



Ⓒ فعال‌سازی کروز کنترل

سیستم کروز کنترل دارای کلیدهای مستقل است. وقتی سیستم کروز کنترل روشن شود، ممکن است سرعتی بالاتر از سرعت پیش تنظیم داشته باشد. به طور کلی، یک چراغ نشانگر مستقل روی صفحه کیلومتر وجود دارد. وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که سیستم کروز کنترل روشن است.

احتیاط

روشن بودن چراغ نشانگر به معنی تنظیم سرعت کروز کنترل نیست و برای تنظیم سرعت نیازمند به انجام اقدامات دیگری است که برای جلوگیری از تداخل عملیات طراحی شده است.

✓ تنظیم سرعت کروز کنترل

پس از روشن شدن سیستم کروز کنترل، برای تنظیم سرعت، کلید SET را روی غربیلک فرمان را فشار دهید. در اکثر خودروها، وقتی سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد می‌توان سیستم کروز کنترل را روشن کرد.

✓ ادامه عملکرد کروز کنترل

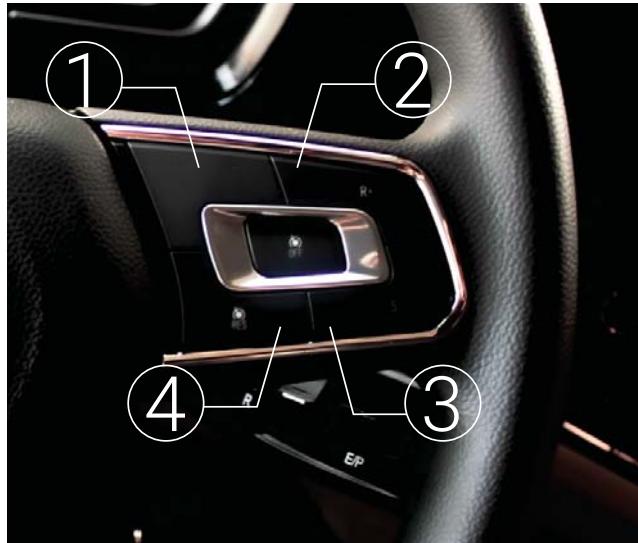
این امکان برای ادامه کار با همان تنظیمات قبلی پس از غیرفعال کردن موقت کروز کنترل است. پس از فشردن کلید RES و یا فشردن پدال ترمز در حالت کروز کنترل، برای ادامه تنظیمات سرعت قبلی، این کلید را فشار دهید. امکان ادامه سرعت در بیشتر مدل‌ها آسان سازی شده است. پس از غیرفعال کردن حالت کروز کنترل، وقتی سرعت مجدداً به سرعت پیش تنظیم برسد، حالت کروز کنترل ادامه می‌یابد.

روش‌های غیرفعال کردن حالت کروز کنترل:

۱. فشردن کلید OFF یا کلید Cancel یا کلید
۲. فشار جزئی پدال ترمز (در بعضی مدل‌ها، فشار جزئی پدال گاز نیز باعث غیرفعال شدن حالت کروز کنترل می‌شود).

✓ کنترل دستی سرعت

پس از روشن شدن سیستم کروز کنترل، کلید را فشار دهید تا تنظیم شود. در حالت کنترل دستی، با هر بار فشردن این کلید، سرعت به اندازه ۱ km/h یا زیاد می‌شود.



Ⓐ کلیدهای کروز کنترل

کلید کروز کنترل (شماره ۱) نشان داده شده در شکل را فشار دهید تا حالت کروز فعال شود. وقتی حالت کروز کنترل فعال باشد، چراغ نشانگر کروز کنترل (⌚) روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

افزایش سرعت

اگر کلید کروز کنترل روشن باشد، با فشردن کلید ۲ نشان داده شده حالت کروز کنترل ثبت می‌شود علاوه بر این می‌توان در حالت کروز جهت افزایش سرعت از این کلید استفاده نمود.

کاهش سرعت

اگر کروز کنترل روشن باشد، کلید ۳ نشان داده شده در شکل فوق را فشار دهید تا حالت کنترل کاهش سرعت کروز فعال شود. در این صورت، راننده می‌تواند سرعت را کاهش دهد و خودرو در حالت کروز کنترل حرکت خواهد کرد. برای کاهش سرعت کروز کنترل مجدداً این کلید را فشار دهید.

بازیابی سرعت

در هنگام ترمزگیری و یا خارج شدن از حالت کروز کنترل برای از سرگیری عملکرد کروز کنترل کلید شماره ۴ را فشار دهید.

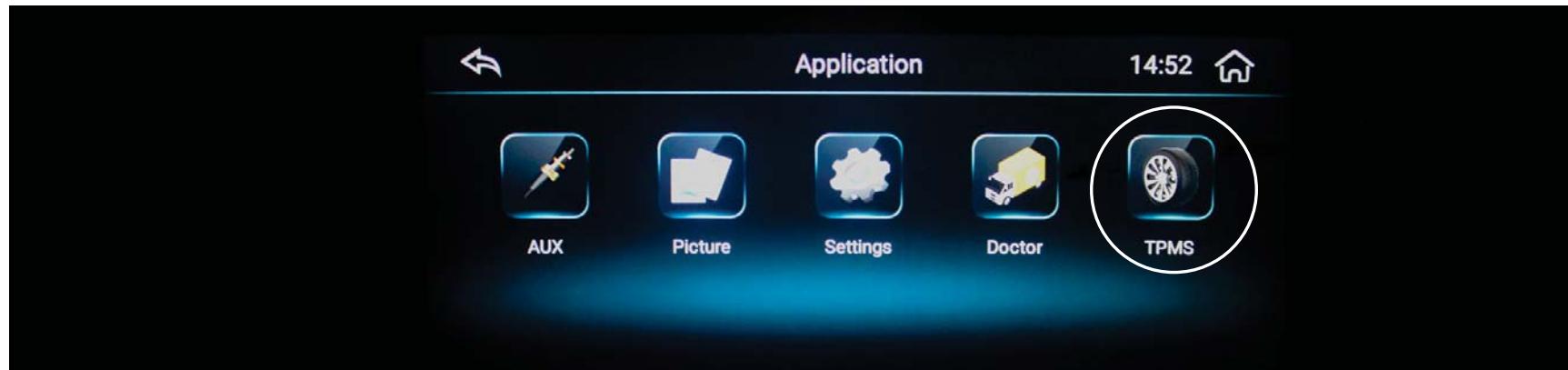


خروج از حالت کروز

برای خارج شدن از حالت کروز کلید شماره ۱ را فشار دهید.

Ⓐ کنترل فشار باد تایر

سیستم کنترل فشار باد تایرها که به TPMS معروف می‌باشد، سیستمی است که فشار باد تایرها را از طریق حسگر داخل تایرهای خودرو کنترل می‌کند. کمبود فشار باد تایرها سبب می‌شود تا عمر مفید تایر زودتر به اتمام برسد در حالی که تنظیم بودن باد تایرها مطابق دستورالعمل خودرو سبب افزایش طول عمر تایرها می‌گردد. این سیستم در صفحه نمایشگر قابل رویابی و بررسی می‌باشد. با رفتن به منوی سیستم مولتی مدیا و انتخاب گزینه TPMS این منو قابل مشاهده می‌باشد.



بعداز انتخاب گزینه فوق به صفحه نمایش باد تایرها دسترسی پیدا خواهد کرد. درصورت کاهش و یا افزایش فشار در صفحه نمایش TPMS نمایش داده می‌شود که جهت رفع ایراد می‌بایست نسبت به تنظیم باد تایرها اقدام نمایید.



✓ رانندگی با خودرو

67	دستورالعمل رانندگی
70	آمادگی برای شروع حرکت
73	پنجره اطلاعات رانندگی
76	اطلاعات وضعیت دنده (گیربکس اتوماتیک)
77	سیستم ترمز
80	ترمز کمکی (ترمز موتور / ریتاردر)
82	سیستم - AEBS
88	سیستم هشدار خارج شدن از مسیر LDWS
90	عملکرد قفل دیفرانسیل
91	تنظیم ارتفاع شاسی
94	اتصال تریلر (نوع پین و ریش)
96	اتصال کابل‌های برق بین کشنده و تریلر
98	تنظیم ارتفاع بادگیر
98	نحوه باز کردن جلو پنجره



✓ دستورالعمل رانندگی

زمان کارکرد موتور از اهمیت خاصی برخوردار است، به ویژه در:

- سرویس‌های دوره‌ای
- ایمنی رانندگی
- صرفه‌جویی در مصرف سوخت

در دوره کارکرد بین ۰ الی ۲۰۰۰ کیلومتر به دستورات زیر توجه داشته باشید:

- به موتور زیاد فشار نیاورید.

- با خودرو با سرعت زیاد حرکت نکنید.
- از افزایش بیش از حد دور موتور خودداری کنید.
- سعی کنید به جای ترمز کردن، از ترمز موتور یا ریتارد استفاده نمایید. از کارکرد ۲۰۰۰ کیلومتر به بعد، می‌توانید با سرعت زیاد حرکت کنید و دور موتور را افزایش دهید.

✓ رانندگی اقتصادی و دوستدار محیط زیست

کلیات مصرف سوخت به موارد زیر بستگی دارد:

- ساختار خودرو
- شرایط عملکرد
- نوع سوخت مصرفی
- سرویس و نگهداری خودرو
- میزان بار
- نحوه رانندگی

Ⓐ شرایط رانندگی

صرف سوخت تحت تأثیر موارد زیر قرار دارد:

- نوع جاده، مثل جاده صاف یا جاده کوهستانی
- شرایط دما و آب و هوای محیط
- شرایط استفاده از خودرو
- وزن ناخالص خودرو

Ⓑ نوع سوخت

صرف سوخت با کیفیت سوخت ارتباط دارد. استفاده از افزودنی‌های کم کیفیت و غیرمجاز باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. هنگام سوختگیری به کیفیت سوخت توجه داشته باشید.

Ⓒ روش صرفه‌جویی در مصرف سوخت

وضعیت محیط‌زیست

سیستم تهویه را فقط هنگام نیاز روشن کنید. روشن کردن سیستم تهویه باعث افزایش مصرف سوخت می‌گردد. مصرف سوخت را می‌توان با اصلاح روش رانندگی کاهش داد:

- هنگام روشن کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- هنگامی که موتور سرد است مکرراً استارت نزنید.
- موتور نباید مدت طولانی درجا کار کند.
- هنگام انتظار در ترافیک، موتور را خاموش کنید.

- از زیاد کردن عجلانه و مکرر سرعت خودداری کنید.
- با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. از سیستم کنترل سرعت و کنترل فاصله استفاده کنید.
- سعی کنید دور موتور همیشه در ناحیه صرفه‌جویی در مصرف سوخت باشد (ناحیه سبزرنگ دورسنج).
- با سرعت خیلی زیاد رانندگی نکنید.
- مکرراً سرعت را تغییر ندهید، به ویژه وقتی که سرعت حرکت زیاد باشد.
- در صورت امکان، همیشه در حالت اتوماتیک (کروزکنترل) حرکت کنید.
- در حالت گیربکس دستی، به ناحیه سبزرنگ دورسنج توجه داشته باشید و هنگام نیاز، دنده را عوض کنید.

✓ محدوده سرعت

① هشدار



رانندگی با سرعتی بیش از حد اکثر سرعت مجاز باعث ایجاد خطر قیچی کردن تریلی می‌شود. همچنین، احتمال دارد بار ترمزها و تایرها زیاد شود، به ویژه وقتی خودرو حامل بار و در حال حرکت در سرashیبی باشد. ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید و باعث بروز تصادف شوید. با سرعتی بیش از حد اکثر سرعت مجاز حرکت نکنید. هنگامی که در یک سرashیبی طولانی رانندگی می‌کنید، با دنده سنگین حرکت کنید. ترمز موتور را روشن و با سرعت کم حرکت کنید. در خودروهای دارای محدودیت سرعت، حد اکثر سرعت حرکت 90 km/h است. مقررات محدودیت سرعت در کشورهای مختلف ممکن است متفاوت باشند. وقتی خودرو به حد اکثر سرعت برسد، موتور به طور خودکار قفل می‌شود. هنگام سبقت گرفتن به این مطلب توجه داشته باشید.

④ آمادگی برای رانندگی

① هشدار

هنگام رانندگی، اگزووز بسیار داغ است. به روکش لوله اگزووز، روی خفه کن دست نزنید زیرا باعث سوختگی خواهد شد.



بازرسی چشمی و کنترل عملکرد خودرو
کنترل مقدار سوخت و AdBlue

۱. مقدار سوخت نمایشگر
۲. مقدار AdBlue را روی صفحه کیلومتر، کنترل کنید.



✓ نکات قبل از شروع رانندگی روشن کردن موتور

- اگر فشار روغن موتور خیلی کم باشد، چراغ هشدار (فشار روغن) روشن شده و صدای بوق هشدار شنیده می‌شود.
- نشانگر میزان فشار روغن



هشدار !

اگر فشار روغن موتور خیلی کم باشد، اینمی موتور به خطر می‌افتد. در این صورت، فوراً خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید. بلاfaciale پس از روشن کردن موتور، شروع به حرکت نکنید. خودرو باید اندکی درجا کار کند تا فشار روغن به حد نرمال برسد. هنگامی که موتور سرد است، با سرعت زیاد حرکت نکنید. موتور را با سرعت متوسط گرم کنید. براساس دمای بیرون، موتور هنگامی گرم می‌شود که دمای مایع خنک کننده طی تقریباً ۵ الی ۱۰ دقیقه به دمای کاری ۵۵ درجه سانتیگراد برسد. قدرت خروجی موتور زمانی به حداقل می‌رسد که دمای موتور به ۸۰ درجه سانتیگراد رسیده باشد.



✓ صفحه نمایشگر دیجیتال

❶ هشدار



یکی از مواردی که بسیار می‌تواند به راننده و نحوه رانندگی کمک شایانی کند، توجه به صفحه نمایشگر دیجیتال اطلاعات خودرو می‌باشد. در صورتی که صفحه نمایشگر با مشکل مواجه گردید، برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه نمائید.

❷ ناحیه‌های نمایش اطلاعات در صفحه کیلومتر

ناحیه نمایش داده شده در شکل، موقعیت و وضعیت تعویض دنده را در صفحه نمایشگر نشان می‌دهد. سایر اطلاعات مورد نیاز نیز در شکل ذیل توضیح داده شده است.



Ⓐ پنجره اطلاعات رانندگی

سرعت خودرو

سرعت خودرو به صورت عقرهای و دیجیتال قابل نمایش می‌باشد که در شکل ذیل نیز قابل مشاهده می‌باشد.

۱. نمایشگر سرعت به صورت عقرهای
۲. نمایشگر سرعت به صورت دیجیتالی



KM/H

Ⓐ مسافت پیموده شده

مقدار پیمایش کل کیلومتر کارکرد خودرو می‌باشد که در تصویر ذیل و در قسمت ODO قابل مشاهده می‌باشد. کامپیوتر سفری خودرو نیز در قسمت Trip قابل مشاهده می‌باشد و جهت آگاهی راننده از مقدار پیمایش خودرو در مسافت‌های کوتاه می‌توان از این گزینه استفاده نمود. جهت صفر نمودن آن باید از طریق کلیدهای روی فرمان وارد منوی مورد نظر شده و آن را صفر نمایید.



KM/H

✓ نشانگر دیجیتال فشار باد مخازن ذخیره باد

یکی از موارد بسیار مهمی که راننده باید توجه ویژه‌ای به آن داشته باشد میزان فشار تانک‌های باد می‌باشد. این فشار که با واحد بار Nمایش داده می‌شود، محدوده‌ای بین ۰ تا ۱۴ بار را نشان می‌دهد. در صورتی که فشار تانک‌های باد کمتر از ۶ بار باشد، باید مشکل توسط نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا بررسی و رفع عیب گردد.

⚠ هشدار

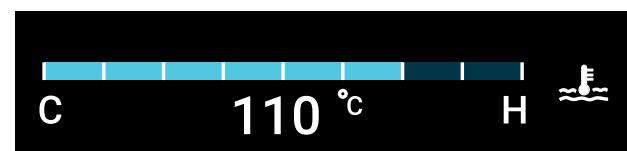


در صورت کاهش فشار باد مخازن ترمز دستی فعال شده و تا زمان رفع نقص خودرو قادر به حرکت نخواهد بود.



تذکر:

در صورت وجود نشتی در سیستم باد قبل از خاموش کردن خودرو حتما خودرو را در حالت خلاص قرار دهید. زیرا در هنگام کاهش فشار باد با توجه به عدم قرارگیری در وضعیت خلاص امکان استارت و روشن شدن خودرو را نخواهید داشت.



✓ نشانگر دمای مایع خنک کننده

دمای مایع خنک کننده از عوامل بسیار مهم در رانندگی می‌باشد و از جمله مواردی است که راننده باید توجه ویژه‌ای به آن داشته باشد. در صفحه نمایش پشت آمپر خودرو دمای مایع خنک کننده نمایش داده می‌شود. در شکل ذیل تصویر آن را ملاحظه می‌نمائید. حرف C به معنای سرد COLD و حرف H به معنای گرم HOT می‌باشد.

Ⓐ اطلاعات وضعیت دنده (گیربکس اتوماتیک)

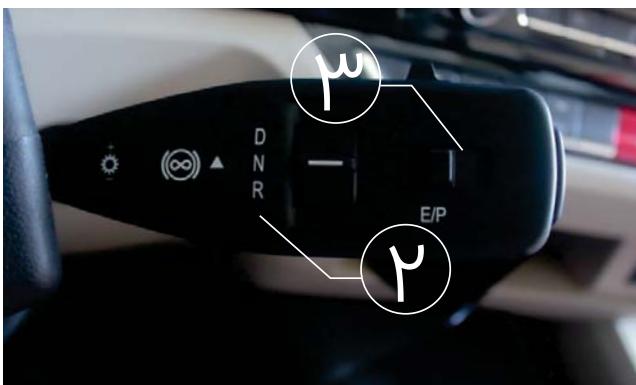
۱. حالت دستی و اتوماتیک:

با فشاردن کلید مربوطه می‌توان عملکرد تعویض دنده را به صورت دستی یا اتوماتیک تغییر داد.
برای افزایش دنده اهرم وضعیت دسته دنده را به سمت بالا و برای کاهش دنده اهرم مربوطه را به سمت پایین فشار دهید.



۲. حالت‌های تعویض دنده و اهرم گیربکس:

حالت حرکت D: زمانی که اهرم تعویض دنده در حالت (DRIVE) D باشد، خودرو رو به جلو حرکت خواهد کرد.
حالت خلاص N: زمانی که اهرم تعویض دنده در حالت (NEUTRAL) N باشد، خودرو در حالت خلاص قرار دارد.
حالت دنده عقب R: زمانی که اهرم تعویض دنده در حالت (REVERSE) R باشد، خودرو رو به عقب حرکت خواهد کرد.



۳. حالت اقتصادی تعویض دنده و حالت قدرتمند E/P:

با قرار دادن کلید مربوطه در وضعیت (ECONOMY) E، حالت اقتصادی فعال شده و دنده‌ها به گونه‌ای تعویض می‌گردند که بهینه‌ترین حالت ممکن برای مصرف سوخت فراهم گردد. برای استفاده از حالت E می‌بایست خودرو بدون بار بوده و در سطح جاده‌های هموار حرکت نماید. همچنین با قرار دادن کلید مربوطه در حالت (POWER) P دنده‌ها با دورمотор بالاتری تعویض می‌شوند و در نتیجه توان خروجی موتور جهت حمل بار سنگین مورد استفاده قرار می‌گیرد.
برای استفاده از حالت P می‌بایست خودرو در شرایط بارگیری کامل بوده و در جاده‌های کوهستانی حرکت نماید.

نکته:

از آنجایی که گیربکس خودروی شما اتوماتیک می‌باشد بهتر است سعی شود با حالت اتوماتیک رانندگی نموده و در زمانی که نیاز به تعویض دنده‌ها به صورت دستی احساس می‌شود می‌توانید از سیستم اتوماتیک به سیستم دستی استفاده نمائید. پدال گاز را تا جای ممکن با ثبات و پایدار کنترل کنید. از تغییرات مکرر پدال گاز اجتناب کنید. در زمان تعویض دنده اتوماتیک گیربکس، پدال گاز را ثابت و پایدار کنترل کنید و پدال گاز را رها نکنید. دنده‌های گیربکس بصورت اتوماتیک بوسیله پردازش یونیت الکتریکی گیربکس و بر اساس شرایط کاری گوناگون انتخاب می‌شوند. در صورتی که خودرو را در محلی متوقف و یا در صورت خروج از خودرو حتماً وضعیت دنده را در حالت خلاص قرار دهید و از ترمز دستی استفاده نمائید.

④ ترمز

سیستم ترمز

⑤ هشدار

- اگر چراغ هشدار قرمزرنگ (❗) روی صفحه کیلومتر خودرو ظاهر شود، بدین معنی است که عملکرد و ایمنی سیستم ترمز دچار اختلال شده است و نیاز به بررسی و بازدید دارد.
- با توجه به شرایط ترافیکی، فوراً خودرو را در یک مکان امن متوقف کنید.
- سیستم ترمزاها باید توسط مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا بررسی و رفع عیب شوند.



Ⓐ ترمز تریلر

❗ هشدار

- از ترمز تریلر فقط در شرایط خاص استفاده کنید. هنگام استفاده از ترمز تریلر، به واکنش تریلر از طریق آینه بغل توجه داشته باشید.
- ترمز تریلر فقط زمانی عمل خواهد نمود که تریلر متصل شده باشد.



Ⓐ ترمز

سیستم ترمز

بدون توجه به ترمز پایی یا ترمذستی کشند، می‌توان به صورت جداگانه از ترمز تریلر استفاده کرد. ترمز تریلر فقط باعث ترمز کردن چرخ‌های تریلر می‌شود. هنگام رانندگی در سراسیری، می‌توان از ترمز تریلر برای هماهنگ شدن ترمزها استفاده کرد تا خودروی حامل بار قیچی نکند.

- استفاده از ترمز تریلر:**
اهم ترمز تریلر را به طور کامل بکشید تا در موقعیت بالا قرار گیرد و ترمز تریلر فعال شود. اهرم ترمز را در همین وضعیت نگه دارید.
- آزاد کردن ترمز تریلر:**
اهرم ترمز تریلر را آزاد کرده و به موقعیت اولیه برگردانید.

✓ ترمزدستی

- توجه داشته باشید که اهرم ترمز دستی باید در موقعیت ترمز کامل باشد. در غیر این صورت، دسته به حالت اولیه برمی‌گردد. در این صورت، ممکن است خودرو حرکت کند زیرا ترمز به طور کامل فعال نشده است.
 - هنگام رانندگی در سرپالایی یا سرپالایی، احتمال دارد نیروی ترمز برای جلوگیری از حرکت خودروی حامل بار کافی نباشد.
 - جهت بازدید سیستم ترمز خودروی خود فقط به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه نمائید.
 - برای جلوگیری از حرکت تریلر در پشت چرخ‌ها از مانع (دنده پنج) استفاده نمایید.
- کنترل کنید که ترمز دستی کاملاً خودرو را متوقف کرده است. ترمزدستی با استفاده از سیلندر ترمز (بوستر) عمل می‌کند. برای کسب اطلاعات درباره ترمز دستی به راهنمای عملیاتی رجوع کنید.

✓ استفاده از ترمزدستی

زمان درگیر شدن ترمزدستی علامت روبرو (!) روی صفحه کیلومتر نمایان می‌گردد. این بدین معنی است که ترمزدستی خودروی شما فعال شده و درگیر می‌باشد.

زمانی که ترمزدستی به حالت اولیه برگردید چراغ مذکور خاموش شده و این بدین معنی است که می‌توانید خودرو را به حرکت درآورید.



☑ ترمز کمکی (ترمز موتور / ریتارد)

ترمزهای کمکی امروزه به طور گسترده در کامیونها مورد استفاده قرار می‌گیرد و این بیشتری را در کنار سیستم ترمز اصلی ارائه می‌دهد، اما این اینمی در صورتی فراهم می‌شود که راننده آگاهی کامل نسبت به نحوه کار کردن با این مجموعه را داشته باشد. ترمز کمکی به طور کلی به راهکارهایی اطلاق می‌شود که در کنار ترمز اصلی وسیله نقلیه و با هدف اصلی کاهش استهلاک لنت‌های ترمز و خنک ماندن لنت در سرآشیبی طراحی و نصب می‌شوند.

از این مجموعه به طور خاص می‌توان به ترمز موتور اشاره کرد. ریتاردهای نصب شده در کامیون‌ها عموماً هیدرولیکی هستند و در پشت گیربکس مورد استفاده قرار می‌گیرند، ترمزهای موتور هم با عملکردی همچون مسدود کردن خروجی اگزوز (خفه کن)، قطع جریان سوخت رسانی و باز شدن سوپاپ تخلیه در مرحله تراکم شناخته می‌شوند.

این خودرو به ترمز موتور و همچنین به ریتارد مجهز می‌باشد. جهت فعال نمودن ترمز موتور از دکمه قرار گرفته در بالای دسته استفاده نمایید (شکل سمت چپ) و همچنین جهت فعال سازی ریتارد از دسته سمت راست فرمان مطابق (شکل سمت راست) که دارای پنج مرحله می‌باشد، استفاده نمایید به صورتی که با کشیدن دسته به سمت بالا قدرت ترمز گیری طی پنج مرحله ریتارد افزایش پیدا خواهد کرد.



روی جاده‌های صاف، ترمز کمکی (ترمز موتور/ ریتارد) را فعال نکنید. در غیر این صورت، باعث قفل شدن چرخها و سرخوردن خودرو می‌شود.

هشدار !

بارگیری خودرو باید به نحوی باشد که فشار بر یک نقطه وارد نشود و با رعایت کامل مرکز ثقل خودرو بارگیری انجام پذیرد.
بارگیری نادرست سبب می‌شود که خودرو تعادل مناسب نداشته باشد و در جاده‌های پر پیچ و خم امکان واژگونی نیز وجود دارد.
بنابراین باید توجه ویژه‌ای به این امر شود.



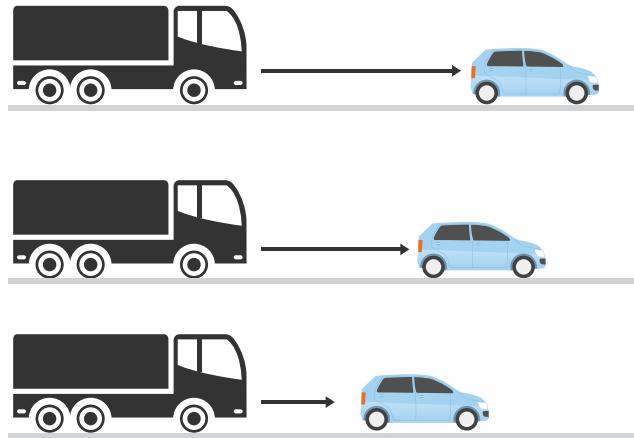
خطر
مقررات حداکثر بار محور و بار چرخ را رعایت کنید. این مقدار بار نباید از "وزن ناخالص مؤثر" بیشتر باشد. اختلاف بار بین چرخها نباید از ۱۰٪ بیشتر باشد. در غیر این صورت، قطعات زیر زود فرسوده می‌شوند:

- تايرها
- شاسي
- محورها

هنگام رانندگی، مکرراً چراغ‌های نشانگر هشدار کنترل را مشاهده کنید و به اطلاعات روی نمایشگر اطلاعات خودرو توجه نمایید.

عملکرد ترمز کمکی حرکت در سربالائی HSA

سیستم HSA که مخفف HILL START ASSIST یا همان کمک به حرکت در سربالائی می‌باشد. کلید آن که در کابین خودرو تعییه شده است. پس از فعال نمودن کلید مذکور و پس از برداشتن پا از روی پدال ترمز و اقدام به گذاشتن پا بر روی پدال گاز، این سیستم وضعیت خودرو را تا حدود ۳ ثانیه ثابت نگه داشته و اجازه نمی‌دهد که خودرو به عقب حرکت نماید. جهت غیر فعال نمودن سیستم حرکت در سربالائی نیاز است که مجدد دکمه مذکور را فشار دهید.



Ⓐ ترمز اضطراری AEBS

خودروی شما مجهز به سیستم ترمز اضطراری یا همان AEBS می‌باشد. عملکرد این سیستم شامل سه فاز می‌باشد که فاز اول مربوط به هشدار پیش از برخورد، فاز دوم مربوط به هشدار برخورد و فاز سوم مربوط به عمل نمودن ترمز اضطراری می‌باشد. کلیه مراحل در تصاویر ذیل آورده شده است:

در حالت اول که مربوط به هشدار پیش از برخورد می‌باشد، سنسور با حس کردن موقعیت خودروی جلویی هم به صورت دیداری چراغ هشدار زرد رنگ را روی صفحه نمایش فعال نموده و صدای هشدار نیز فعال می‌شود.

در حالت دوم که خودروی شما به مانع نزدیکتر می‌شود علاوه بر شنیدن صدای هشدار، ترمز نیز به صورت لحظه‌ای و هر چند ثانیه عمل می‌کند تا تصادف رخ ندهد.

در حالت سوم که دیگر برخورد حتمی می‌باشد، ترمز کامل گرفته می‌شود.

Ⓐ ترمز اضطراری AEBS

شرایط فعال سازی AEBS



- دنده در حالت دنده جلو یا خلاص باشد.
- سرعت خودرو باید بالاتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- در سیستم خطأ وجود نداشته باشد.

فاصله زمانی ترمذگیری:

با توجه به سرعت‌های مختلف، زمان ترمذگیری حدود ۲ ثانیه است.

Ⓐ محدودیت‌های عملکردی سیستم AEBS

- عملکرد AEBS به جاده و شرایط آب و هوایی بستگی دارد.
- هنگامی که سیستم تشخیص دهد که راننده کنترل را به دست گرفته (عملیاتی مانند پاگذاشتن روی پدال گاز، چرخاندن فرمان و غیره)، عملکرد سیستم به طور موقت غیرفعال می‌شود.
- تشخیص موانع خطرناک پیش رو در همه شرایط برای سنسورهای سیستم امکان پذیر نیست.
- موانع خاصی مانند حفاظ جاده، ورودی تونل، و یا باران شدید، تگرگ، بیخ و برف در تشخیص رadar تأثیر می‌گذارد و آن را ضعیف می‌کند.
- این سیستم برای خودرو و یا اجسامی که به طور ناگهانی در مسیر خودرو قرار می‌گیرند و همچنین زمانی که خودرو در حال تغییر مسیر است و یا در پیچ‌های تند کاربردی ندارد.
- موانعی مانند موتور سیکلت یا دوچرخه، و خودروهای شاسی بلند اغلب خیلی دیر شناسایی می‌شوند یا ممکن است شناسایی نشوند. در صورت شناسایی، عملکرد AEBS بسیار محدود خواهد بود.
- کالیبراسیون رadar در صورتی که تحت تأثیر لرزش شدید یا ضربه خفیف قرار گیرد بهم می‌ریزد، لطفاً موقعیت نصب رadar را مرتباً بررسی کنید. یا کالیبراسیون مجدد انجام دهید.
- سیستم‌های رadar برای شناسایی اهداف مربوطه به عملکرد ویژه‌ای نیاز دارند، در صورت تأثیر محیط (به عنوان مثال امواج الکترومغناطیس) شناسایی مختل می‌شود.

Ⓐ در شرایط ذیل، عملکرد سیستم AEBS با عدم عملکرد مواجه خواهد شد

- وسیله نقلیه به شدت ضربه خورده و یا خودرو بیش از حد تکان می‌خورد.
- شرایط آب و هوایی بسیار بد و دید ضعیف، مانند: مه، گرد و غبار، باران، برف و غیره.
- انعکاس شدید یا تغییرات شدید نور، ناشی از تابش شدید نور در میدان دید دوربین، مانند انعکاس جاده، بازتاب داخلی شیشه جلو، داخل و خارج تونل.
- هنگامی که وسیله نقلیه در سرپالایی یا سراشیبی با شبیه تند حرکت می‌کند.
- در محدوده ورودی و خروجی به بزرگراه‌ها، مناطق خدماتی، تقاطع بزرگراه‌ها، ایستگاه‌های دریافت عوارض و سایر بخش‌های جاده‌ای مشابه.
- نور ناکافی در میدان دید دوربین یا مسدود شدن میدان دید توسط بیخ، برف، خاک، آب، مه یا اشیاء دیگر.

- آب یا برف که توسط وسیله نقلیه جلویی یا طرف مقابل جمع شده است، شن، دود و بخار آب ناشی از باد.
- هنگامی که وسیله نقلیه به موازات دیوارها، نرده‌های محافظ وغیره حرکت می‌کند.
- هنگامی که اشیاء فلزی در جاده و سازه‌های خارجی در محدوده تشخیص رادار وجود دارد.
- وسیله نقلیه به دلیل تغییر و یا مشکل در خودرو کج شده باشد.
- وضعیت غیرعادی تایرهای خودرو (مانند باد کردن نامناسب، تغییر سایز غیر استاندارد تایر وغیره).
- یک مانع به طور ناگهانی در جلوی وسیله نقلیه ظاهر می‌شود و فاصله تا وسیله نقلیه نسبتاً نزدیک است.
- شکل وسیله نقلیه جلویی نسبتاً خاص است، مانند: لیفتراک، جرثقیل وغیره.
- در شب یا در تونل، راننده وسیله نقلیه چراغ‌های جلو را روشن نکند یا وسیله نقلیه جلویی چراغ‌های عقب خود را روشن ننماید.
- رنگ وسیله نقلیه جلویی نزدیک به رنگ پس زمینه باشد.
- شی یا سایه‌ای شبیه به وسیله نقلیه در جلوی وسیله نقلیه وجود دارد.
- وقتی وسیله نقلیه جلو دارای سپر با ارتفاع بالا و یا شاسی بلند باشد.
- شیشه بیرونی دوربین AEBS و سطح رادار تمیز نباشد.

سایر نکات:

- AEBS فقط به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگان استفاده می‌شود و نمی‌تواند راننده را از رانندگی غیرمسئولانه معاف کند. لذا راننده باید کامل‌اً هشیار و مسئولیت‌پذیر باشد.
- حتی اگر وضعیت ترافیک در حالت عادی باشد، AEBS ممکن است دارای آلام و ترمز باشد، لذا راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.
- AEBS نمی‌تواند از همه تصادفات در تمام حوادث ترافیکی جلوگیری کند.
- AEBS نمی‌تواند بر روی وسایل نقلیه عبوری که از روی وسایل نقلیه عبوری به سمت خودرو حرکت می‌کند، حیوانات و وسایل نقلیه عبوری عمل کند.
- هنگام اتصال تریلر، به عدم ایراد بودن ABS تریلر دقت کنید. اگر سیستم خطایی در سیستم ABS تریلر تشخیص دهد، سیستم AEBS به درستی کار نمی‌کند، لطفاً به موقع خطاهای مربوطه را بررسی و به نمایندگی های مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.
- هنگامی که سیستم AEBS از کار می‌افتد، سیستم نمی‌تواند به طور عادی عمل کند، لطفاً بلافاصله برای تعمیر به نمایندگان مجاز تعیین شده مراجعه کنید و بدون اجازه سیستم را دستکاری ننمایید.
- عملکرد ترمز AEBS به عملکرد ترمز خودرو بستگی دارد.
- هنگامی که چراغ خطای ESC/EBS روشن است، سیستم AEBS به درستی عمل نمی‌کند، لطفاً به موقع عیوب‌های مربوطه را بررسی کنید.

ممکن است فقط از شدت برخورد بکاهد. به هیچ عنوان به عملکرد AEBS اعتماد نکنید. راننده باید همیشه هشیار باشد به وضعیت ترافیک و جاده و خودرو توجه کند و در صورت لزوم با توجه به وضعیت عمل کند.
سیستم رadar در جلوی خودرو نصب شده است و هیچ مانع دیگری نباید در میدان دید سنسور و رadar قرار گیرد.

استفاده از AEBS در موارد زیر ممنوع است:

- زمانی که وسیله نقلیه یدک کشیده می‌شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه روی غلطک‌های تست می‌باشد.
- هنگامی که وسیله نقلیه در یک پیچ شیبدار حرکت می‌کند.
- پوشاندن و یا انسداد و یا تغییر عمدی در میدان دید رadar و دوربین.
- وقتی وسیله نقلیه در حال یدک کشیدن چندین تریلر است.

! هشدار

سیستم‌های ترمز اضطراری هوشمند و هشدار حرکت بین خطوط خودرو صرفاً به منظور فراهم نمودن امنیت راننده و سرنشینان خودرو با رعایت موارد و نکات ذکر شده در دفترچه راهنمای در نظر گرفته شده‌اند، اما رفع کننده موارد احتیاطی از قبیل حفظ فاصله ایمنی، سرعت مطمئنه، عدم تغییر مسیر ناگهانی و.... که می‌بایست از سوی راننده رعایت گردد نبوده و مسئولیت نهایی بر عهده راننده می‌باشد و راننده باید هنگام رانندگی از هوشیاری کامل برخوردار باشد.



✓ سیستم ضد لغزش (ASR) روش رانندگی با سیستم ASR

سیستم ASR دائمًا قابلیت کنترل کشش، انتقال نیرو بین تایرها و جاده، و ثبات در حرکت خودرو را بهبود می‌بخشد. سیستم ASR به شروع حرکت، افزایش سرعت، و بهبود حرکت خودرو کمک می‌کند، به ویژه در جاده‌های صاف و هموار.



حالات‌های مختلف چرخ‌های محرک:

- اگر چرخ‌های محرک یک طرف یا هر دو طرف بکسواد کند، سیستم ASR روشن می‌شود.
- اگر چرخ محرک یک طرف بکسواد کند، سیستم ASR آن چرخ را متوقف می‌کند.

- اگر چرخ‌های محرک هر دو طرف بکسوارد کنند، سیستم ASR قدرت موتور را کاهش می‌دهد.
- اگر سیستم ASR فعال شود، سیستم کروز کنترل غیر فعال می‌شود.
- وقتی سیستم کروز کنترل، فعال باشد و چراغ هشدار سیستم ASR روشن شود، سیستم کروز کنترل نمی‌تواند افزایش و یا کاهش سرعت را کنترل کند.
- وقتی سیستم ASR فعال باشد، اگر اهرم تعویض دنده در وضعیت D قرار گیرد، چراغ‌های خطر عقب روشن می‌شود.

هشدار !

هنگام رانندگی در حالی که سیستم ASR خاموش است، ممکن است چرخ‌های محرک هنگام شروع حرکت بکسوارد کنند و خودرو بلغزد و کنترل خودرو از دست برود. فقط برای مدت کوتاهی با سیستم ASR خاموش رانندگی کنید، مثل رانندگی در زمین نرم یا هنگام استفاده از زنجیر چرخ. حتی اگر خودروی شما مجهز به سیستم ASR باشد، باید روش رانندگی خود را بر اساس ترافیک و شرایط آب و هوایی تنظیم کنید. اگر خودرو مجهز به سیستم پایداری الکترونیک ESP باشد، دیگر کلید ASR وجود نخواهد داشت. (کشنده شکمoto دارای سیستم ESP می‌باشد) سیستم ASR بخشی از سیستم ESP است. اگر سیستم ESP غیرفعال باشد، سیستم ASR نیز غیرفعال خواهد بود. در صورت ایجاد در زنجیر چرخ یا مشکل اصطکاک هنگام رانندگی در جاده‌های خاکی، سیستم ASR باید خاموش باشد.



ESP سیستم پایداری خودرو

شرح عملکرد سیستم ESP

در صورتی که سرعت خودرو در سر پیچ جاده خیلی زیاد باشد، ممکن است کنترل خودرو از دست برود و باعث تصادف گردد. بنابراین، قبل از رسیدن به پیچ جاده باید سرعت را به حد سرعت مطمئنه برسانید. سیستم ESP برای کنترل ایمنی رانندگی و اصطحکاک و انتقال نیرو بین تایرها و جاده است.

اگر سیستم ESP تشخیص دهد که خودرو از مسیر حرکت خود خارج شده است، برای حفظ پایداری، ترمز را روی یک یا چند چرخ اعمال می‌کند. برای اطمینان از این که خودرو در مسیر مورد نظر در محدوده مرزهای فیزیکی حرکت می‌کند، قدرت موتور به صورت خودکار با شرایط جاده هماهنگ می‌گردد. همچنین سیستم ESP هنگام ترمز کردن، نقش ثبیت کننده دارد. علاوه بر این، سیستم ESP در شرایط حرکت غیرعادی، مثل چرخش فرمان ناگهانی و سرعت زیاد سر پیچ جاده، باعث پایداری خودرو می‌گردد.

هشدار

سیستم ESP نمی‌تواند از خطرات خارج از حدود فیزیکی جلوگیری کند. سرعت خودرو در سریچ جاده نباید بیش از حد مجاز باشد. حتی اگر خودرو مجهز به سیستم ESP باشد، باید حالت رانندگی متناسب با شرایط بار، ترافیک، و آب و هوا باشد.



اگر سیستم ABS تریلر خراب باشد، ممکن است عملکرد سیستم ESP محدود شود. نصب شاسی کمکی نیز ممکن است بر روی عملکرد سیستم ESP تأثیر بگذارد.

سیستم ESP با وضعیت حرکت یا ترمز پایی ارتباطی ندارد و وقتی سرعت خودرو از 20 km/h بیشتر باشد، این سیستم به صورت خودکار فعال می‌شود. اگر سیستم ESP فعال باشد، چراغ نشانگر در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند. در حالی که موتور کار می‌کند، اگر چراغ نشانگر در صفحه کیلومتر دائمًاً چشمک بزند، بدین معنی است که سیستم ESP دارای اشکال است و باید توسط تعمیرگاه‌های مجاز بازدید شود. بدون توجه به شرایط بار یا ترازو بودن جاده، سیستم ESP باعث کاهش لغزش، خمش، و خطر واژگونی خودرو می‌گردد.

سیستم ESP با اقدامات زیر باعث ثبات تریلر می‌شود:

- کاهش قدرت موتور
- اعمال ترمز روی چرخ‌های کشنده
- اعمال ترمز روی تریلر
- اعمال ترمز روی کل چرخ‌های تریلر

هشدار

در خودروهای مجهز به سیستم ESP، تغییر مشخصات تایر، نوع ترمز، و نسبت سرعت جعبه فرمان ممنوع است.



هشدار ①

اگر خودرو در حالی حرکت می کند که سیستم ESP آن خاموش است:

چراغ نشانگر  روی صفحه کیلومتر دائمی روشن خواهد بود.

سیستم ESP هنگام ترمز و حرکت دائم نمی تواند پایداری خودرو را حفظ کند.

ممکن است هنگام شروع حرکت، چرخ های محرک بکسواد کنند. در این صورت، ممکن است خودرو بلغزد و باعث تصادف شود.

فقط برای مدت کوتاهی با سیستم ESP خاموش رانندگی کنید، مثل رانندگی در جاده خاکی یا هنگام استفاده از زنجیر چرخ. حتی

اگر خودروی شما مجهز به سیستم ESP باشد، باید روش رانندگی خود را بر اساس ترافیک و شرایط آب و هوایی تنظیم کنید. برای

رانندگی خودرو در شرایط خاص، مثل هنگامی که برف رو بنصب شده باشد، می توان سیستم ESP را خاموش کرد. اگر چراغ

نشانگر  روی صفحه کیلومتر چشمک بزند، بدین معنی است که سیستم ESP خاموش شده است.



LDWS سیستم هشدار خروج از مسیر شرح عملکرد سیستم

سیستم LDWS ناحیه جلوی خودرو را از طریق دوربین نصب شده بر روی شیشه جلو کنترل می کند. اگر این سیستم روشن باشد و خط کشی در جاده شناسایی شوند، درصورتی که خودرو از خطکشی جاری خود خارج شود، بوق هشدار شنیده خواهد شد.

سیستم LDWS در شرایط زیر هشدار می دهد:

• سیستم LDWS علائم خطکشی جاده را شناسایی کند.

سیستم LDWS فقط وقتی دوباره هشدار می دهد که خودرو کاملاً درون حدود خطکشی قرار گیرد. سیستم LDWS هنگام استفاده فعال از فرمان و ترمز هشدار نمی دهد.

• یک فاصله زمانی معین بین هشدارها وجود دارد.

• علامت گذاری خطوط چپ و راست موجود باشد و فاصله عرضی بین خطوط بالاتر از مقدار مشخص شده (۲/۵ متر) باشد.

• شعاع پیچ و خم جاده بالاتر از ۲۵۰ متر باشد.

• سیستم بدون عیب و خطأ باشد.

• خطوط جاده در همان سمت خروج از خط قابل مشاهده باشد.

هشدار !



سیستم LDWS برای نگه داشتن خودرو در مسیر حرکت طراحی نشده است. بلکه صرفاً یک سیستم اضافی برای کمک به شناسایی خط کشی جاده است، اما ممکن است نتواند شناسایی درستی انجام دهد.

در شرایط زیر ممکن است این سیستم تحت تأثیر قرار گیرد:

- فاصله دید کم باشد، مثل جاده‌های کم نور و برفی، بارانی، و مهآلود.
نور خیلی زیاد باشد، مثل نور خودروهای مقابل و تابش مستقیم آفتاب
ناحیه دوربین شیشه جلو با گل یا شبنم آلوده و یا پوشانده شده باشد
خط کشی جاده وجود نداشته باشد یا چندین مورد خط کشی مبهم و
علائم خط کشی جاده فرسوده شده باشند، کثیف شده و یا پوشانده ن
خودرو بیش از حد به خودروی جلویی نزدیک باشد و علائم خطکشی
علائم خطکشی جاده سریعاً تغییر کنند (مثلاً خطکشی گردش جاده با
جاده خیلی باریک باشد و پیچ و خم زیادی داشته باشد.
سایه‌های روی جاده سریعاً تغییر کنند.

هنگام مواجهه با باران و برف، شعاع دید دوربین کاہش می یابد.

جاده‌های که دارای اثر خودرو (مانند رد تایپ خودروهای عبوری دیگر) باشد.

جاده‌هایی که خطکشی نامنظم داشته باشد.

جاده‌هایی که تعداد زیاد چاله پا دست انداز و یا مواجه باشند.

این سیستم نمی‌تواند علائم راه (مانند بشکه‌ها، مخروط‌ها و غیره) را تشخیص دهد.

✓ عملکرد قفل دیفرانسیل

برای از بین بردن لغزش ناشی از دیفرانسیل هنگامی که خودرو در جاده‌های ناهموار حرکت می‌کند، محور محرکه عقب مجهز به قفل دیفرانسیل است تا قابلیت حرکت خودرو بهبود یابد. وقتی قفل دیفرانسیل فعال می‌شود، هوزینگ دیفرانسیل و پلوس‌ها یکپارچه می‌شوند. به نحوی که گشتاور روی هر جفت چرخ محور عقب به طور یکسان اعمال می‌شود. یعنی این دیفرانسیل دارای امکان قفل شدن اتوماتیک است. قفل دیفرانسیل از لغزش چرخ‌های محرک بر اثر از دست دادن گشتاور جلوگیری می‌کند.



✓ تنظیم ارتفاع شاسی
دستورالعمل‌های ایمنی مهم

① هشدار

بالا و پایین بردن شاسی هنگام رانندگی ممکن است باعث تغییر شرایط خودرو شده و باعث از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف گردد. ارتفاع خودرو هنگام رانندگی نباید از ارتفاع مجاز بیشتر باشد. به حداقل ارتفاع مجاز تونل‌ها نیز توجه داشته باشید. شما باید به محدودیت حداقل ارتفاع قانونی در هر کشور توجه داشته باشید.

اتصال یا قطع اتصال تریلر، مستلزم بالا یا پایین بردن شاسی می‌باشد. برای ادامه حرکت پس از تغییر ارتفاع شاسی جهت اتصال تریلر، مجدداً ارتفاع کلی خودرو تنظیم کنید.

اگر چراغ نشانگر  روی صفحه کیلومتر روشن شود، بدین معنی است که شاسی در ارتفاع مناسب رانندگی قرار ندارد و یا سیستم کنترل ارتفاع ایراد دارد. برای سایر اطلاعات به صفحه نمایشگر توجه کنید.



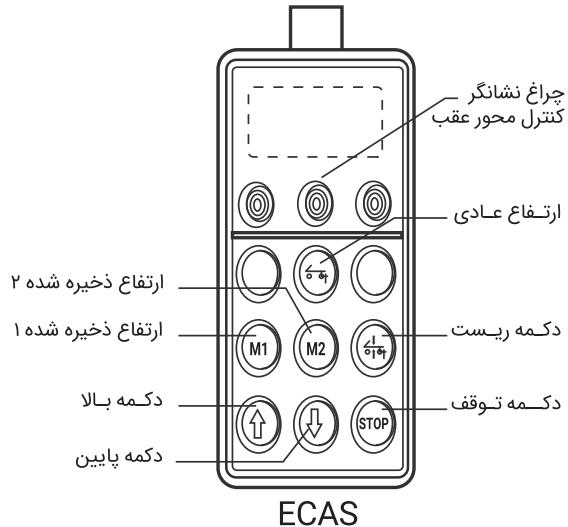
✓ روشن/خاموش کردن ریموت ارتفاع

① هشدار

اگر ریموت کنترل در موقعیت فعلی خود به درستی ثابت نشده باشد، ممکن است پس از خروج از کابین، از موقعیت خود درآمده و آویزان گردد و یا به سیم‌های اتصال گیر کند. همیشه ریموت کنترل را روی پایه دیواره عقب محکم کنید.



Ⓐ ریموت کنترل سیستم تعليق الکترونیکی
صفحه کنترل راه دور برای مدل های ۴×۲



۱. چراغ نشانگر وضعیت بالابر بالنی محور عقب
۲. کلید فعال سازی بالابر بالنی محور عقب
۳. کلید حافظه
۴. کلید بالابر
۵. کلید ارتفاع استاندارد
۶. کلید توقف
۷. کلید پایین آوردن

احتیاط

کلید فعال سازی بالابر بالنی محور جلو و کلید فعال سازی بالابر بالنی محور عقب می‌توانند همزمان عمل کنند. ریموت کنترل فقط هنگامی کار می‌کند که سرعت خودرو کمتر از 30 km/h باشد.
استفاده از ریموت کنترل برای تنظیم بالنی‌ها هنگام حرکت خودرو، ممنوع است.

4×2 X5000

✓ شرح عملکرد

تنظیم ارتفاع خودرو

۱. کلید فعال سازی بالابر بالنی محور عقب را فشار دهید تا چراغ نشانگر بالابر بالنی محور عقب روشن شود (اگر دوباره فشار دهید، خاموش می‌شود).
۲. تنظیم ارتفاع بالنی موردنظر را روشن کنید. کلید را فشار دهید تا ارتفاع خودرو زیاد/کم شود. اگر کلید را رها کنید، تنظیم ارتفاع متوقف می‌شود.
۳. برای برگشت به ارتفاع عادی پیش تنظیم شده، کلید NORMAL HEIGHT را فشار دهید.

ذخیره ارتفاع در حافظه

۱. برای تنظیم ارتفاع خودرو، کل یا را فشار دهید. این کلید را رها کرده و کلیدهای STOP و M1 / M2 را همزمان فشار دهید تا ارتفاع خودرو در حافظه ذخیره شود.
۲. پس از فشردن کلید M1 / M2، باد بالنی‌ها خودبه خود تنظیم می‌شود تا به ارتفاع ذخیره شده در حافظه برسد.

احتیاط

- فقط یکی از کلیدهای تنظیم بالن‌های محور عقب و همچنین محور قابل تنظیم را در آن واحد می‌توان فعال نمود.
- ریموت کنترل فقط وقتی عمل می‌کند که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ km/h باشد.
- استفاده از ریموت کنترل برای تنظیم بالنی‌ها هنگام حرکت خودرو، ممنوع است.

عملکرد محور عقب

۱. کلید فعال سازی بالابر بالنی محور عقب را فشار دهید تا چراغ نشانگر بالابر بالنی محور عقب روشن شود (اگر دوباره فشار دهید، خاموش می‌شود).
۲. کلید را فشار دهید تا ارتفاع محور قابل تنظیم زیاد/کم شود. توجه داشته باشید که کلید یا را فقط یکبار فشار داده و رها کنید.

(✓) تریلر

(اتصال تریلر (نوع پین و ریش))

چرخ پنجم (ریش) یک قطعه مهم در خودرو کشنده است.

(!) هشدار

اگر نیروی کشش بین کشنده و تریلر خیلی زیاد باشد، ممکن است چرخ پنجم (ریش) یا پین کشش بشکند، که باعث از دست دادن کنترل تریلر و تصادف می‌گردد. همیشه از دستورات سازنده پیروی کنید.
ارتفاع کشش، اندازه پین کشش، شعاع گردش جلو/عقب، و زاویه میل جلو/عقب تریلر باید مطابق با کشنده باشد و تحت نظر کارشناس حرفه‌ای باید با دقت بازرگانی شود.


(!) هشدار


وضعیت ظاهری چرخ پنجم (ریش) کشنده و پین تریلر و صفحه کشویی زیر تریلر را با دقت بازرگانی کنید تا مواد خارجی مثل شن و گرد و غبار و غیره روی آن نباشد و به گریس کافی آغشته شده باشد. در غیر این صورت، ممکن است باعث فرسایش غیرعادی چرخ پنجم (ریش) شود.

Ⓐ روشن اتصال چرخ پنجم (ریش) کشنده و پین تریلر



۱. قبل از اتصال، توجه داشته باشید که اتصال بین کشنده و تریلر، دارای محدودیت‌های مختلف است.
۲. حلقه اهرم ریش را بکشید تا اینکه تسمه فنری و ریش باز شوند.
۳. تریلر را با استفاده از چرخ پنجم ثابت کنید تا حرکت نکند.
۴. تکیه‌گاه را طوری تنظیم کنید که ارتفاع صفحه کشویی زیر تریلر در مقابل چرخ پنجم (ریش) کشنده قرار گیرد. به طور کلی، صفحه کشویی زیر تریلر باید ۱۵ الی ۳۰ میلیمتر پایین‌تر از مرکز صفحه چرخ پنجم (ریش) کشنده باشد.

⓪ هشدار



اگر ارتفاع صفحه کشویی زیر تریلر نسبت به ریش کشنده درست تنظیم نشده باشد، ممکن است باعث اتصال نادرست شود و در شرایط خاص، باعث خراب شدن ریش، پین کشش، و قطعات مربوطه گردد.

۱. کشنده را به آرامی به سمت عقب برانید تا این که ریش با تریلر درگیر شود. هنگام حرکت به سمت عقب، خط مرکز کشنده و تریلر باید در یک راستا باشند، و اختلاف آنها باید کمتر از ۴۰ میلیمتر باشد و زاویه بین دو خط مرکزی در شرایط بار کامل باید کمتر از ۵ درجه و در شرایط بی‌باری باید کمتر از ۷ درجه باشد.

خطر

هنگام عقب رفتن کشنده، هیچکس نباید بین کشنده و تریلر ایستاده باشد.

۲. کشنده را قادری به جلو برانید تا مطمئن شوید اتصال به خوبی انجام شده است. پس از تکمیل اتصال، خودرو را متوقف کرده و ترمزدستی را بکشید.
۳. کابل‌های برق و لوله‌های باد را متصل کرده و شیر تریلر را باز کنید.

Ⓐ اتصال کابل‌های برق بین کشنده و تریلر

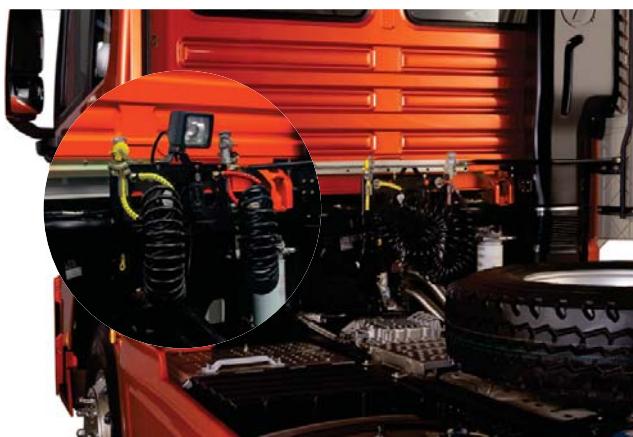
⓪ هشدار

- هنگام اتصال یا جداسازی کابل برق و لوله‌های باد، از دستگاه بالابر کمکی استفاده کنید تا سکویی برای جای پا داشته باشد. ایستادن روی قطعات سست، مثل درب باتری ممکن است باعث شکستن آن قطعه شده و باعث افتادن شما شود.
- هنگام اتصال یا جداسازی کابل برق و لوله‌های باد، مواطن باشید دچار سوختگی نشوید. دمای سیستم اگزوز پس از حرکت خودرو با بار سنگین، خیلی بالا می‌رود.



⓪ هشدار

- کابل برق و لوله‌های باد باید طوری متصل شوند که آزادانه حرکت کنند و کشیده نشوند، پیچ و تاب نداشته باشند، و هنگام گردش فرمان و رانندگی روی شبکه ملایم، با سایر قسمت‌های خودرو برخورد نکنند. قبل از اتصال کابل برق، به ولتاژ دستگاه‌های برقی تریلر توجه داشته باشید.



۱. یک کابل مارپیچ چراغ تریلر را داخل سوکت قرار دهید و سر دیگر را داخل سوکت مقابله در قسمت جلوی تریلر وارد کنید.
۲. سر کابل رابط کشنده را درون سوکت اتصال سیم ABS در قسمت جلوی تریلر وارد کنید.
۳. کنترل کنید همه پایه‌ها به درستی متصل شده باشد. کنترل کنید همه چراغ‌ها درست کار می‌کنند.

Ⓐ اتصال شلنگ باد بین کشنه و تریلر

۱. لوله‌های انتقال باد کشنه و تریلر را به یکدیگر متصل کنید. به رنگ شلنگ‌ها در هنگام اتصال توجه داشته باشید.
۲. پس از اتصال شلنگ‌های باد، کلید قطع / وصل شلنگ باد تریلر روی کشنه را روشن کنید، در غیر این صورت هیچ هوایی به سیستم ترمز تریلر نمی‌رسد و سیستم ترمز کار نمی‌کند.
۳. موتور را روشن کرده و به درجه فشار باد در کابین نگاه کنید تا این که فشار مخزن باد کشنه و تریلر به فشار مشخص شده (۹۵۰ الی ۱۰۰۰ کیلو پاسکال) برسد.
۴. شلنگ‌های باد را از لحاظ وجود نشتی کنترل کنید و سیستم ترمز را نیز از لحاظ عملکرد کنترل کنید.

Ⓑ جداسازی کشنه و تریلر

ⓘ هشدار

- هنگام جداسازی، به ترتیب گفته شده عمل کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است سیستم ترمز تریلر آزاد شده و باعث حرکت تریلر و یا ریش تریلر گردد، که ممکن است باعث از دست دادن کنترل کشنه شده و یا باعث زخمی شدن راننده شود.
- پس از جداسازی شلنگ‌های باد، درپوش شلنگ‌های را بیندید. در غیر این صورت، شلنگ‌های کثیف می‌شوند و دفعه بعد درست کار نمی‌کنند.



۱. تریلر و کشنه را روی یک سطح هموار و سفت پارک کنید و عملکرد ترمز تریلر را کنترل کنید. پایه‌های نگهدارنده را تا سطح زمین پایین بیاورید و سپس اهرم کنترل ارتفاع تریلر را کمی بچرخانید تا تریلر اندازی بلند شده و فاصله معینی برای صفحه کشویی زیر تریلر ایجاد شود تا کشنه بتواند به آسانی جدا شود.
۲. کلید شلنگ باد تریلر روی کشنه را خاموش کنید و سپس شلنگ باد و شلنگ کنترل کشنه را از تریلر جدا کنید.
۳. کابل‌های برق را از سوکت تریلر درآورید و آنها را روی کشنه قرار دهید.
۴. قفل ریش کشنه را باز کنید.
۵. کمی به سمت جلو برانید تا پین تریلر از ریش جدا شود.
۶. پس از جدا شدن، همه قطعات تریلر را کنترل کنید تا وضعیت غیرعادی نداشته باشند و شیر تخلیه آب در کف مخازن هوا را شل کنید تا آب جمع شده در مخازن هوا تخلیه شود.


(✓) بادگیر

تنظیم ارتفاع بادگیر سقف

۱. پیچهای تنظیم ارتفاع ۱ پایههای دو سمت بادگیر سقف را شل کنید و دستگیره تنظیم ارتفاع ۲ را به سمت بالا بکشید.
۲. در این حالت، بادگیر سقف به صورت عمودی حرکت می‌کند و می‌توانید آن را در ارتفاع دلخواه تنظیم کنید.
۳. پس از تنظیم، پایه دندانه‌دار روی دسته تنظیم ارتفاع ۲ را در موقعیت مناسب قرار داده و پیچهای تنظیم ارتفاع ۱ را سفت کنید.

(!) هشدار

- خودرو مجهرز به سکوی کار برای تنظیم بادگیر سقف نیست. بنابراین هنگام تنظیم بادگیر سقف باید یک فضای کاری برای خودتان درنظر بگیرید. بدن خود را بین بادگیر سقف و کابین قرار ندهید یا انگشتان خود را روی میله پایه یا مکان‌های دیگر قرار ندهید تا انگشتان شما آسیب نبینند.
- از یک سکوی کاری ثابت و محکم، مثلًاً یک نرده‌بان، استفاده کنید. روی سقف خودرو نروید. در صورت لزوم، از شخص دیگری بخواهید تا به شما کمک کند.
- دقت کنید بادگیرهای جانبی ثابت هستند و جابجا نمی‌شوند.


(✓) جلو پنجره

- هنگام باز و بست جلو پنجره، ممکن است افراد یا اجسام واقع در مسیر حرکت جلو پنجره آسیب ببینند. بنابراین کنترل کنید افراد یا اجسام در مسیر حرکت آن نباشند.

✓ باز کردن

دستگیره داخلی سمت راننده را به طور کامل به سمت بالا بکشید تا قفل جلو پنجره باز شود.
جلو پنجره را به سمت بالا بکشید. تحت عملکرد جک‌ها، جلو پنجره به صورت اتوماتیک باز می‌شود.



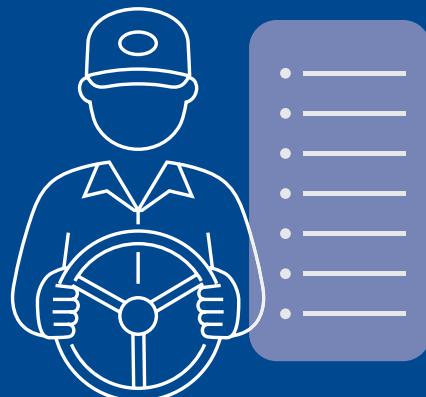
✓ بستن

جلو پنجره را به سمت پایین فشار داده و بخش پایینی جلو پنجره را مقداری هل دهید تا قفل شود.



✓ دستورالعمل‌های رانندگی

115	رانندگی در جاده برفی و یخزده	101	بازرسی‌های چشمی قبل از حرکت
117	سیستم ترمز	103	اقدامات روشن شدن موتور خودرو
118	سوخت	105	اقدامات قبل از رانندگی
121	اضافه کردن سوخت و AdBlue	107	بازرسی اینمی سیستم باد خودرو
124	ادبلو	108	بازدید ارتفاع خودرو
126	ذخیره سازی ادبلو	110	شرایط مختلف رانندگی
132	سوخت دیزل	113	رانندگی در جاده لغزنده و هوای بارانی
		114	رانندگی در جاده شیبدار و جاده کوهستانی



Ⓐ دستورالعمل‌های رانندگی

این دستورالعمل شامل تمامی مدل‌ها، سری‌ها، و تجهیزات خاص خودرو می‌باشد. همچنین ممکن است استانداردها در کشورهای مختلف تفاوت داشته باشند. ممکن است خودروی شما به تمامی دستگاه‌های کارکردی توصیف شده مجهز نباشد. این راهنمای شامل مسائل مربوط به سیستم‌ها و تجهیزات ایمنی مهم است. اطلاعات ارائه شده توسط شرکت آرین دیزل پایا و نمایندگی‌های مجاز را مطالعه فرمایید.

Ⓐ آمادگی برای رانندگی بازرسی چشمی بخش بیرونی خودرو

ⓘ هشدار



هنگام رانندگی، اگزووز بسیار داغ می‌شود. سعی کنید دستان شما با اگزووز برخورد نداشته باشد زیرا باعث سوختگی می‌شود.

کنترل کشنه و تریلر قبل از شروع رانندگی در جاده:

- قبل از شروع به حرکت چراغ‌ها، چراغ‌های خطر، و چراغ ترمز تمیز باشند و هیچ آسیبی مشاهده نشود.
- عملکرد کلید چراغ‌ها را کنترل کنید.
- فشار تایرها، وضعیت تایرها و پیچ‌های چرخها را کنترل کنید.
- عمق عاج تایرها را کنترل کنید.
- تایرها را از لحاظ آسیب ظاهری بررسی کنید.
- وضعیت بار خودرو را کنترل کنید.
- هرگونه برف و یخ را از روی کشنه و تریلر پاک کنید.
- اتصال کابل‌های برق و لوله‌های هوا را کنترل کنید.
- وضعیت قفل بودن کوپلینگ تریلر را کنترل کنید. هنگام کار، نگهداری، و تعمیر کوپلینگ تریلر، طبق راهنمای عملیاتی سازنده عمل کنید. ایرادات و خسارات را برطرف کنید. در صورت لزوم، برای رفع ایراد به نمایندگی مجاز آرین دیزل پایا مراجعه فرمایید.

Ⓐ بازرسی چشمی بخش داخلی خودرو

توجه داشته باشید که تمامی سیستم‌های کنترل الکترونیکی در خودرو بررسی و از نظر ظاهری چک شوند.

Ⓐ شروع رانندگی

قبل از شروع رانندگی در جاده:

- در خودروهای دارای کنترل ارتفاع، ارتفاع خودرو را تنظیم کنید.

Ⓐ کنترل تجهیزات اضطراری

۱. قابلیت دسترسی، تماس، و عملکرد تجهیزات اضطراری را کنترل کنید، از جمله:

- علامت مثلث احتیاط

- کپسول آتش‌نشانی

۲. کپسول آتش‌نشانی را هر سال کنترل کنید.

قوانين بعضی از کشورها مستلزم استفاده از تجهیزات اضطراری دیگر نیز می‌باشد. از قوانین و مقررات تجهیزات اضطراری در کشور خود آگاه شوید. تجهیزات اضطراری را طبق قوانین تکمیل کنید.

Ⓐ بازرسی چراغ‌ها، چراغ خطر و چراغ ترمز

چراغ‌ها، چراغ خطر و چراغ ترمز کشنده و تریلر را توسط اپراتور دوم کنترل کنید.

چراغ‌های خودرو را با دسته راهنمای کنترل کنید.

جهت تعویض چراغ‌های آسیب دیده به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه نمائید.

☑ بررسی مقدار سوخت

- مقدار درجه سوخت را بازدید کنید.
- هیچ موقع نگذارید سوخت خودرو به اتمام برسد. همیشه از پر بودن مخزن سوخت اطمینان حاصل نمائید.
- برای خودروی شما فقط سوخت با کیفیت یورو ۵ مورد استفاده قرار گیرد.

☑ بررسی مقدار مایع اdblو

- خودروی شما مجهز به سیستم اdblو AdBlue می‌باشد.
- همیشه مقدار مایع اdblو را چک نمائید و از پیمایش خودرو بدون مایع اdblو جدا خودداری نمائید.
- هر زمان که مقدار مایع اdblو به حدود ۲۰٪ رسید، نسبت به پر نمودن مخزن اdblو اقدام نمائید.
- اdblوی استاندارد را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا تهیه نمائید.

① هشدار

هرگاه از خودرو خارج می‌شوید سوئیچ خودرو را بیرون آورید. در بسیاری از موارد زمانی که کودکان در خودرو تنها بوده‌اند، مطابق کنگکاوی سوئیچ خودرو را پیچانده و خودرو را روشن نموده‌اند به همین دلیل باید قبل از پیاده شدن از خودرو، سوئیچ را خارج کرد. مشکل دیگری که در این زمینه می‌تواند حادث گردد باقی ماندن سوئیچ بر روی خودرو و قفل شدن دربها می‌باشد.



☑ اقدامات روشن شدن موتور خودرو

- اگر لازم است موتور مقداری درجا کار کند:
- دندنه را در حالت خلاص قرار دهید.
 - ترمزدستی را فعال کنید.

سوئیچ استارت دارای چهار وضعیت است:

LOCK (قفل):

در این وضعیت می‌توان سوئیچ را داخل یا خارج کرد. پس از خارج کردن سوئیچ، فرمان قفل می‌شود. وقتی سوئیچ در وضعیت LOCK قرار گیرد، موتور خاموش می‌شود.

ACC (تجهیزات جانبی):

در این وضعیت، لوازم برقی کار می‌کنند.

ON (روشن):

در حالت رانندگی عادی، سوئیچ باید در این وضعیت باشد.

START (استارت):

برای روشن شدن موتور باید سوئیچ در این وضعیت قرار گیرد. پس از رها کردن آن، سوئیچ خود به خود به وضعیت ON بر می‌گردد. وقتی سوئیچ در وضعیت START قرار می‌گیرد:

اگر چراغ خطر روشن نباشد، تمامی چراغ‌ها، برف پاک کن، و بوق خاموش می‌شوند تا جریان کافی برای استارت موتور فراهم شود. وقتی سوئیچ به وضعیت ON برگردد، بار دیگر چراغ‌ها، برف‌پاک‌کن، و بوق روشن می‌شوند (اگر قبلًاً روشن بوده‌اند).

START

☑ قبل از رانندگی
اقدامات احتیاطی مهم

① هشدار



اگر اجسام، بار یا محموله محکم نشده باشند، ممکن است بلغزند، واژگون شوند، یا تاب بخورند و باعث حواس پرتی یا تصادف شوند، به ویژه هنگام ترمز اضطراری یا دور زدن خودرو. همیشه قبل از شروع رانندگی کنترل کنید که بار، یا محموله محکم شده باشند.

قبل از رانندگی نسبت به بررسی پدال ترمز و پدال گاز اقدام نمائید.

باید کفپوش خودرو را محکم کنید و فضای کافی برای پدال‌ها درنظر بگیرید. چند کفپوش روی هم قرار ندهید.
اجسام را در فضای جای پای راننده قرار ندهید.

تمامی اجسام متحرک را محکم کنید و کنترل کنید که این اجسام هنگام رانندگی به زیر پای راننده نیایند.

اگر درب‌ها درست بسته نشده باشند، ممکن است هنگام رانندگی ناگهان باز شوند و باعث بروز حادثه گردند. هنگام بستن دربها مواطبه باشید دست یا اعضای بدن توسط درب آسیب نبینند. در زمان شروع حرکت از بسته بودن کامل درب‌ها اطمینان حاصل نمائید.



Ⓐ روشن کردن موتور

ⓘ هشدار

اگر فشار روغن موتور خیلی کم باشد، چراغ هشدار فشار روغن  روشن می‌شود و بوق هشدار به صدا در می‌آید. این مسئله می‌تواند برایمنی موتور هنگام کار تأثیر بگذارد. بنابراین می‌بایست موتور را خاموش کنید.

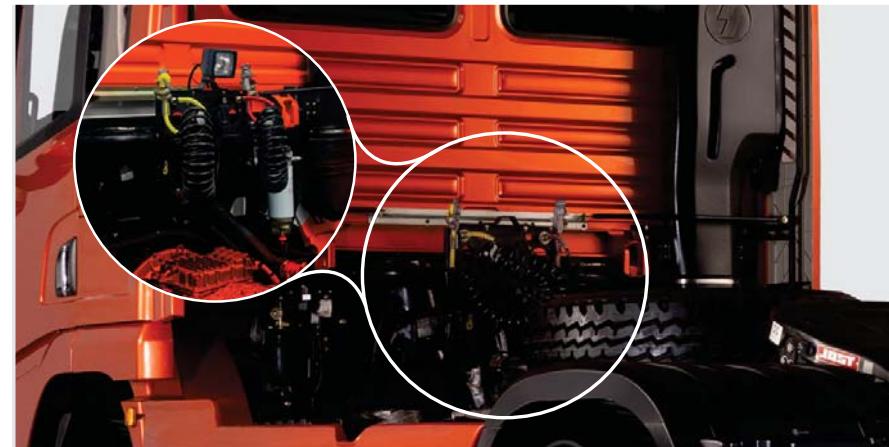
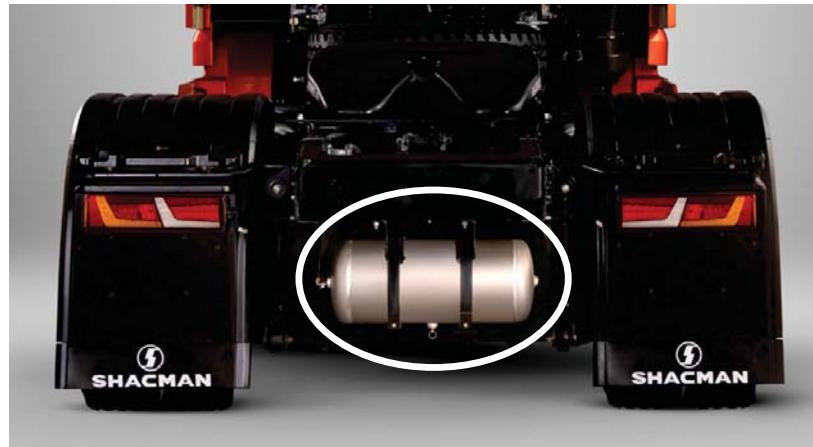
- پدال ترمز را کاملاً فشار دهید یا ترمزدستی را بکشید.
- سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید.
- دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- سیستم PTO را خاموش کنید.
- در خودروهای دارای پیش گرمکن، اگر دمای بیرون کمتر از ۱۵- درجه سانتی‌گراد است، قبل از استارت زدن موتور را گرم کنید.
- سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده و پدال گاز را فشار ندهید.



✓ بازرسی ایمنی
بازرسی سیستم باد خودرو

یکی از مهمترین مواردی که باید مورد بررسی و چک قرار گیرد بازدید لوله‌ها، شلنگ‌های باد، شلنگ‌های پشت تریلی، مخازن و دیگر متعلقات می‌باشد.

در صورت مشاهده و پیدا شدن هرگونه عیب در خصوص سیستم باد خودرو باید با نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا تماس حاصل نمود تا نسبت به حل مشکل اقدام لازم صورت گیرد.



① هشدار

کافی نبودن فشار ترمز بادی باعث اختلال در سیستم ترمز و نحوه عملکرد صحیح آن می‌شود. و همچنین این مسئله ممکن است باعث بروز تصادف شود. قبل از شروع رانندگی کنترل کنید که فشار باد لازم برقرار شده باشد.

اگر چراغ هشدار (!) روشن شود، خودرو را در محل مناسب متوقف کنید. مشکل به وجود آمده باید توسط نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا بررسی و رفع عیب گردد.



☒ بازدید ارتفاع خودرو

هشدار !

بالا و پایین بردن شاسی هنگام رانندگی باعث تغییر وضعیت حرکت و عدم عملکرد مناسب ترمز شده و باعث از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف می‌گردد. توجه داشته باشید که ارتفاع شاسی باید به عنوان ارتفاع خودرو هنگام رانندگی تنظیم شود. ارتفاع خودرو هنگام رانندگی نباید از ارتفاع مؤثر بیشتر باشد.
به حداقل ارتفاع مازاد تونل‌ها توجه داشته باشید.

- در خودروهای دارای کنترل ارتفاع، ارتفاع خودرو را تنظیم کنید.



☒ راهاندازی خودرو

هشدار !

خرابی ترمز پایی ممکن است باعث تصادف شود و به شما و دیگران آسیب برساند. قبل از شروع رانندگی در جاده، ترمز پایی را آزمایش کنید. اگر عملکرد ترمز خودرو مناسب نیست، خودرو را متوقف کرده و به مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا مراجعه کنید.



هشدار !

در هوای بسیار سرد و به ویژه جاده‌های بیابانی و پل‌ها، ممکن است جاده یخ زده باشد و در صورت بی‌احتیاطی ممکن است خودرو بلغزد. در آب و هوای نامساعد، به روش رانندگی توجه داشته باشید و با سرعت مناسب رانندگی کنید.
با توجه به این نکته که خودروی مورد نظر از دارای گیربکس اتوماتیک می‌باشد و تعویض دنده‌ها نیز به صورت اتوماتیک انجام می‌پذیرد، سعی نمایید در آب و هوای نامساعد و در زمان یخ بستن جاده‌ها از فشردن بیش از حد پدال گاز خودداری نمایید.



احتیاط

بلافاصله بعد از روشن کردن موتور، شروع به رانندگی نکنید. قدری صبر کنید تا موتور درجا کار کند تا فشار روغن به حد نرمال برسد. همچنین بخاطر این مسئله که خودرو مجهز به توربو شارژر می‌باشد، نیاز است پس از استارت و روشن نمودن خودرو مقداری صبر نمائید تا عملیات روغن رسانی به شفت توربو شارژر صورت پذیرد. زمانی که موتور خودرو سرد است بلافاصله شروع به حرکت ننمائید زیرا این کار سبب آسیب رساندن به قطعات مختلف موتور خودرو می‌شود.

موتور را با سرعت متوسط گرم کنید. بر اساس دمای بیرون، موتور پس از تقریباً ۱۵ الی ۲۰ دقیقه به دمای کاری ۷۰ درجه سانتی‌گراد خواهد رسید. موتور فقط پس از این که به دمای کاری برسد می‌تواند تمام توان خود را ارائه دهد.

توقف خودرو

هشدار !

خودرو را در جایی متوقف کنید که اگزوژ با مواد قابل اشتعال و سایر مواد مشابه تماس نداشته باشد.

بلافاصله پس از توقف خودرو موتور را خاموش ننمائید و مقداری صبر نمائید تا اندکی از دور توربو شارژر خودرو کاسته شود. در ضمن اگر فن خودرو در حال کار باشد باید مقداری تحمل نمود تا موتور خودرو خنک شود. بارگیری بیش از حد خودرو نه تنها باعث کوتاه شدن عمر عملکردی خودرو می‌شود، بلکه بر اینمنی خودرو نیز تاثیر می‌گذارد. وزن بار خودرو باید در حد مجاز و حداقل وزن مجاز کل خودرو باشد و توزیع بار روی اکسل جلو و عقب نباید بیشتر از ظرفیت محورها باشد.



دوره آببندی

نکات مهم مربوط به رانندگی با خودوری جدید برای افزایش عمر عملکردی و بهره برداری از خودرو لازم است با دقت رانندگی کرده و تعمیر و نگهداری را به موقع انجام دهید. نکات زیر مربوط به آببندی خودرو در ۳۰۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی می‌باشد.

۱. در ابتدای رانندگی مسافت ۳۰۰۰km، دور موتور نباید بیشتر از ۷۰ درصد حداقل دور موتور باشد، به دورسنج توجه داشته و از در زمان رانندگی لطفاً بالا بردن بیش از حد دور موتور خودداری نمایید.
۲. از بالا بردن دور موتور بیش از حد مجاز، حرکت و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.
۳. برای رسیدن موتور به دمای عملکردی مناسب، لازم است قبل از حرکت خودرو اجازه دهید موتور در دور آرام در جا کار کند. تمام قطعات و سیستم‌های خودور باید با توجه به الزامات موجود در بخش رانندگی با خودرو و تعمیر و نگهداری خودرو بررسی شوند.

Ⓐ شرایط مختلف رانندگی

رانندگی در شب خطرناک‌تر از رانندگی در روز است. یکی از دلایل آن این است که رانندگان در شب با مشکلات دید و همچنین خستگی مواجه هستند. به هنگام رانندگی در شب به نکات زیر توجه کنید.

۱. با دقت رانندگی کنید
۲. رانندگی تحت تاثیر مصرف الکل ممنوع است
۳. فاصله مناسب با خودروهای دیگر را رعایت کنید.
۴. با سرعت پایین رانندگی کنید. به خصوص هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها، زیرا چراغهای جلو فقط مسافت محدودی را روشن می‌کنند.
۵. به هنگام رانندگی در جاده‌های خارج از شهر، مراقب حیوانات باشید.
۶. اگر احساس خستگی کردید، خودروی خود را در حاشیه جاده متوقف کرده و استراحت کنید.
۷. شعاع نور چراغهای جلوی خودروهای روبرو می‌تواند برای چند ثانیه چشممان شما را خیره کرده و دیدتان را مسدود نماید. بعد از چند ثانیه چشم شما خود را با تاریکی تطبیق می‌دهد. در صورتی که راننده خودرو مقابل نور بالا را به نور پایین تغییر نداد و یا نور چراغهای جلوی آن متمرکز نبود، سرعت خودرو را کاهش داده و به چراغ‌ها خیره نشوید.
۸. سطح داخل و خارج شیشه‌ها را تمیز نگاه دارید. شیشه کثیف منجر به انعکاس نور در شب و اذیت شدن چشم‌ها می‌شود.
۹. هنگام دور زدن، جاده را با دقت بررسی و نگاه کنید.

Ⓑ رانندگی در صورت مصرف الکل

➊ هشدار

رانندگی در صورت مصرف الکل بسیار خطرناک است. حتی مصرف کمی الکل نیز بر واکنش، احساس، توجه و عکس العمل راننده تاثیر می‌گذارد. اگر پس از مصرف الکل رانندگی کنید، باعث تصادفات مرگبار می‌شود. هرگز پس از مصرف الکل رانندگی نکنید یا در خودرویی که راننده مست می‌باشد، سوار نشوید پس از مصرف الکل، تاکسی گرفته و به خانه بروید یا از کسی که الکل مصرف نکرده بخواهید که شما را تا درب منزل برساند.



⑤ رانندگی در جاده‌های آب گرفته

برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو در جاده‌های آب گرفته (سطح جاده پوشیده از آب می‌باشد) لطفاً به نکات زیر توجه نمایید:

۱. قبل از وارد شدن به آب، عمق آب را تخمین بزنید. سطح بالایی آب باید بیشتر از $1/4$ ارتفاع چرخ‌ها باشد.
۲. حداقل سرعت راندن خودرو باید 10 کیلومتر بر ساعت باشد. اگر سرعت را بالا ببرید، ممکن است موجی از آب در جلوی خودرو ایجاد شود که باعث ورود آب به موتور یا سایر قطعات خودرو می‌شود.
۳. در هر شرایطی هرگز خودرو را در جاده آب گرفته متوقف و با دندنه عقب حرکت نکنید یا موتور را خاموش نکنید.

هشدار !

در صورت رانندگی در جاده آب گرفته، پوشیده از گل و لای و غیره، ممکن است بر سیستم ترمزگیری تاثیر داشته و فاصله ترمزگیری بیشتر شود و خطر تصادف وجود دارد. پس از خارج شدن از جاده آب گرفته، از ترمزگیری ناگهانی و بلافاصله گاز دادن خودداری نمایید. پس از خارج شدن از جاده آب گرفته، لازم است بلافاصله ترمزها را با چند بار ترمزگیری خشک نمایید. اگر شرایط عبور و مرور اجازه می‌دهد چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا دیسک ترمز خشک و تمیز شود.



هشدار !

در صورت رانندگی در جاده آب گرفته، بعضی قسمت‌های خودرو از جمله موتور، گیربکس، اجزای مختلف شاسی و سیستم الکتریکی خودرو به شدت صدمه می‌بینند موج آب که در جلوی خودرو ایجاد شده ممکن است ارتفاع آن بیشتر از سطح مجاز خودرو باشد. گودال، چاله یا سنگ ممکن است در آب مخفی باشند، که باعث سخت شدن رانندگی در جاده آب‌گرفته می‌شود. از رانندگی در آب‌های شور خودداری نکنید، نمک باعث خوردگی قطعات فلزی خودرو می‌شود، در صورت رانندگی در آب شور، بلافاصله پس از آن با آب تمام قطعات و اجزای خودرو را شستشو دهید تا اگر ذرات نمک وجود داشت تمیز شوند.

پس از رانندگی در جاده آب گرفته، توصیه می‌شود برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.



Ⓐ رانندگی در شهر

یکی از بزرگترین مشکلات رانندگی در شهر، رانندگی در خیابان‌های دارای ترافیک سنگین است. شما باید علاوه بر توجه به چراغ‌های راهنمایی و رانندگی به خودروهای دیگر نیز توجه داشته باشید.

با رعایت نکات زیر رانندگی امن‌تری در شهر خواهد داشت:

۱. کمربند ایمنی خود را ببندید.
۲. بهترین مسیر برای رسیدن به مقصد را بیابید و به خاطر بسپارید.
۳. طرز صحیح نشستن به هنگام رانندگی را رعایت کنید. نشستن صحیح در زمان رانندگی برای ایمنی شما بسیار مهم بوده و خستگی ناشی از نشستن طولانی مدت پشت فرمان را کاهش میدهد. همچنین نشستن صحیح باعث می‌شود در هنگام رانندگی واکنش صحیح، سریع و منطقی داشته باشید.
۴. هنگام رانندگی در تقاطع‌ها یا چهار راه‌ها با سرعت کم و متوسط حرکت کنید. همیشه آماده باشید تا در صورت تغییر مسیر ناگهانی وسایل نقلیه غیرمоторی خودروی خود را متوقف کنید.
۵. به علائم راهنمایی و رانندگی توجه کنید. پیش از رسیدن به تقاطع‌ها سرعت خود را کم کنید. به علائم راهنمایی و رانندگی در مسیر و تقاطع‌ها توجه داشته و مسیر حرکت خود را به درستی انتخاب نمایید.
۶. سرعت واکنش خود را بالا ببرید. دید باز و سرعت واکنش بالا کلید رانندگی ایمن می‌باشد.

Ⓐ مهمترین توصیه‌ها برای رانندگی در بزرگراه‌ها

۱. سرعت خود را با خودروهای دیگر تنظیم کرده و بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی حرکت نمایید.
۲. رانندگی با سرعت خیلی بالا یا خیلی پایین نسبت به خودروهای دیگر میتواند در جریان عبور و مرور اختلال ایجاد کند.
۳. هنگام ورود به مسیر پرسرعت، بهتر است با دقیق جریان ترافیکی را کنترل نمایید. همزمان چراغ‌های راهنمایی را روشن کرده و آینه‌های بغل را چک نمایید، در صورت نیاز سر خود را برگردانید و هنگام ورود مراقب باشید.
۴. پس از ورود به جریان ترافیکی درون بزرگراه، سرعت حرکت خود را بر اساس محدوده مشخص شده به وسیله علائم راهنمایی و رانندگی و یا در صورت وجود ترافیک، بر اساس سرعت خودروهای دیگر تنظیم کنید (زمانیکه سرعت جریان ترافیک نسبتاً پایین است).
۵. هنگام رانندگی در بزرگراه فاصله مناسب با خودروهای دیگر را حفظ کنید. در طول شب با سرعت پایین‌تر رانندگی کنید.
۶. پیش از خروج از بزرگراه، خط مسیر مناسب سمت راست را انتخاب کنید. اگر خروجی را رد کردید تحت هیچ شرایطی خودرو را متوقف نکرده و دنده عقب نگیرید. به سمت خروجی بعدی حرکت کنید.

۷. هنگام خروج از سرashیبی بر اساس سرعت سنج سرعت را کم نمایید نه سرعتی که احساس می‌کنید زیرا پس از رانندگی، سرعت زیاد برای مدت طولانی سرعتی که احساس می‌کنید کمتر از سرعت واقعی خودرو است.

⑤ رانندگی در مسیرهای طولانی

پیش از رانندگی در مسافت طولانی از آمادگی خود برای رانندگی اطمینان حاصل نمایید. پیش از شروع رانندگی استراحت خوبی داشته باشید. اگر در شرایط ذهنی بد سفر خود را شروع می‌کنید، در آغاز سفر به مدت طولانی رانندگی نکنید. پیش از سفر طولانی موارد زیر را کنترل کنید.

۱. از پر بودن مخزن شیشه‌شوی و تمیز بودن سطح داخل و بیرون همه شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید.
۲. بررسی کنید سطح سوخت، روغن موتور و سایر روغن‌های خودرو به میزان کافی باشد.
۳. عملکرد عادی چراغ‌ها را بررسی نمایید.
۴. تمیز بودن سطح چراغ‌ها را بررسی نمایید.
۵. مناسب بودن آج تایرها برای رانندگی در مسافت طولانی را کنترل کرده و فشار باد تایر را در مقدار توصیه شده تنظیم نمایید.

⑥ رانندگی در جاده لغزنه و هوای بارانی

رانندگی در باران و جاده‌های لغزنه خطرناک می‌باشد مخصوصاً زمانی که اقدامات اولیه برای این جاده‌ها فراهم نشده است. موارد احتیاطی برای رانندگی در روزهای بارانی به شرح زیر است:

۱. بارش باران ممکن است محدوده دید شما را منحرف کرده و فاصله ترمزگیری را افزایش دهد. بنابراین سرعت خود را کاهش داده و به آرامی رانندگی نمایید.
۲. کارکرد برف‌پاک‌کن و مخزن شیشه‌شوی باید همیشه کنترل شود. بررسی کنید که مقدار کافی مایع شیشه‌شوی درون مخزن وجود داشته باشد. اگر تیغه برف‌پاک‌کن نرم حرکت نمی‌کند یا بخش‌هایی از شیشه را تمیز نمی‌کند لطفاً برف‌پاک‌کن‌ها را تعویض نمایید.
۳. در صورتی که شرایط تایر مناسب نیست، ترمزگیری در جاده‌های خیس ممکن است باعث لغزش و تصادف شود. بنابراین اطمینان حاصل نمایید که تایرها در شرایط خوبی هستند.
۴. چراغ‌های جلو و چراغ‌های هشدار خط (فلasher) را روشن نمایید.
۵. هنگام رانندگی روی سطح خیس یا عبور از چاله سرعت خودرو را پایین آورید.

۶. اگر فکر می‌کنید ترمز خیس شده است. لطفاً اندکی پدال ترمز را به هنگام رانندگی فشار دهید تا ترمز به حالت عملکرد عادی خود بازگردد.
۷. هنگام رانندگی از ترمزگیری یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری نمایید تا از عدم کنترل خودرو بروز تصادف جلوگیری شود.
۸. پس از خارج شدن از جاده آب گرفته، پدال ترمز را کمی فشار دهید تا ترمزها در سرعت پایین خشک شوند.

Ⓐ **رانندگی در جاده شیب دار و جاده کوهستانی**
 در صورتی که اغلب در جاده‌های شیب دار رانندگی می‌کنید یا قصد رانندگی در جاده‌های کوهستانی را دارید با رعایت نکات زیر می‌توانید رانندگی ایمنی داشته باشید.
 خودرو را در شرایط مناسب نگهداری کنید.
 سطح تمام روغن‌ها و سوخت، کارکرد ترمزها، وضعیت تایرها، سیستم خنک‌کاری و گیربکس را کنترل کنید.
 هنگام رانندگی در جاده‌های کوهستانی این سیستم‌ها تحت فشار زیادی قرار می‌گیرند.

Ⓐ **مهترین توصیه هنگام رانندگی در سرازیری‌ها**
 از ترمز موتوری برای کم کردن سرعت خودرو استفاده کنید. هنگام پایین آمدن از جاده‌های شیب‌دار، سرعت را کاهش داده و با دندنه سنگین رانندگی کنید.

Ⓐ **پیشگیری‌های لازم به هنگام رانندگی در جاده‌های شیب‌دار**
 به هنگام رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، هنگام مواجه شدن با مانع (مانند خودروی متوقف شده) احتیاط نمایید.



① هشدار

هنگامی که شیب جاده بیشتر از ۱۵ درصد است توصیه می‌شود برای بالا رفتن از دنده پایین (دنده او ۲) استفاده نمایید تا از کاهش نیرو جلوگیری شود.

کم نکردن سرعت می‌تواند باعث عمل نکردن ترمز بر اثر داغ شدن بیش از حد آن گردد. در این موقع کارکرد ترمز به هنگام پایین آمدن از سراسیبی‌ها دچار مشکل شده و ممکن است ترمز کار نکند و منجر به حادثه شود.

خلاص کردن خودرو و خاموش کردن موتور هنگام پایین آمدن از جاده‌های شیب دار بسیار خطرناک است. کاهش سرعت خودرو در این موقع باید با کمک ترمز انجام گیرد، ترمز ممکن است بر اثر داغ شدن بیش از حد از کار بیفتد و موجب حادثه شود. بنابراین هنگام پایین آمدن از جاده‌های شیب دار، موتور را روشن نگه داشته و دنده را خلاص نکنید.



② رانندگی در جاده برفی و یخ زده

توصیه می‌شود هنگام رانندگی بر روی جاده‌های برفی و یخ زده از تاییر یخ‌شکن استفاده کنید.

در صورت استفاده از تاییر یخ‌شکن لازم است از تاییرهای با اندازه و نوع مشخصات مشابه محصولات قبلی را انتخاب نمایید. علاوه بر این از رانندگی با سرعت بالا، توقف و یا ترمزگیری ناگهانی و تغییر مسیرهای شدید خودداری نمایید. برای کاهش سرعت از حد اکثر ترمز موتوری استفاده نمایید. ترمزگیری ناگهانی در جاده‌های یخ زده باعث لغزش خودرو می‌شود. بهتر است فاصله بیشتری برای ترمزگیری اضطراری در نظر بگیرید و نرم ترمز نمایید.

در ضمن از رانندگی با سرعت بالا، توقف و ترمزگیری ناگهانی و پیچیدن‌های شدید خودداری نمایید. فشار دادن سریع پدال ترمز باعث لغزش خودرو می‌شود. بهتر است فاصله ترمزگیری بیشتری را در نظر گرفته و از ترمزگیری ناگهانی پرهیز نمایید.



③ رانندگی در فصل زمستان

رانندگی در شرایط بد زمستان می‌تواند استهلاک خودرو را افزایش داده و سبب بروز سایر نقص‌ها شود. برای کاهش نقص خودرو در زمستان توصیه‌های زیر را رعایت نمایید:

استفاده از مایع خنک کننده موتور با کیفیت بالا

لازم است از مایع خنک کننده مخصوص استفاده کنید و در صورت لزوم مایع خنک کننده را تعویض کرده یا بر اساس الزامات تعمیر و نگهداری مایع خنک کننده موتور اضافه نمایید. پیش از شروع فصل زمستان، مایع خنک کننده موتور را بررسی کرده و کیفیت آن را بررسی نمایید.

بررسی باتری و سیم کشی‌های خودرو

در فصل زمستان بار اضافی روی باتری ایجاد می‌شود. بررسی شرایط شارژ باتری باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا انجام شود.

بررسی تیغه برف پاک کن

قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن، یخ نزدن تیغه‌ها بر روی شیشه را کنترل کنید. در صورتی که تیغه‌ها یخ زده‌اند تا ذوب کامل یخ و حرکت آزادانه تیغه برف‌پاک‌کن منتظر بمانید.

کنترل دریچه‌های خروج هوا

بعد از بارش برف، دریچه‌های هوا را تمیز کنید تا سیستم گرمایش و تهویه کارکرد عادی خود را حفظ کنند.

جلوگیری از یخ زدن قفل خودرو

برای جلوگیری از یخ زدن قفل درب‌ها، محلول ضد یخ یا گلیسیرین را درون قفل کلید اسپری کنید. اگر قفل کلید با یخ پوشیده شده برای ذوب شدن یخ، محلول ضدیخ را در محل اسپری نمایید.

تجهیزات اضطراری بر اساس تغییر شرایط آب و هوایی

هنگام سفر، باید از تجهیزات اضطراری مناسب استفاده نمایید. زنجیر چرخ، طناب و زنجیر یدک‌کشی، چراغ قوه، چرخ زاپاس، بیل، کابل کمکی، کاردک تمیز کردن شیشه‌ها، دستکش، زیرانداز، لباس کار و غیره باید همراه‌تان باشد.

Ⓐ سیستم ترمز ترمز

سیستم ترمز طوری طراحی شده است که می‌تواند در شرایط متفاوت رانندگی ترمزگیری نماید. در اثر عملکرد ترمزها و اصطکاک بین تایر و سطح جاده، سرعت خودرو کم می‌شود. شنیده شدن صدای کشنش در زمان ترمزگیری عادی است و ایراد محسوب نمی‌شود. شنیدن صدای غیرعادی در زمان ترمزگیری نیز طبیعی است. ممکن است این صدا به دلیل چسبیدن موادی به دیسک ترمز در زمان استفاده از خودرو باشد. زمانیکه از خودرو به مدت طولانی استفاده نشده است یا پس از بارش باران و برف، اگر دیسک زنگ زده باشد، ممکن است با ترمزگیری صدای غیرعادی شنیده شود. برای اینکه در عملکرد پدال‌ها تداخلی ایجاد نشود، استفاده از کفپوش ضخیم در محدوده عملکردی پدال غیرمجاز است. اگر پدال ترمز به موقعیت اولیه خود باز نگردد یا کورس پدال ترمز خیلی زیاد باشد، توصیه می‌شود برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

هشدار !



به هنگام حرکت روی سطح شیبدار طولانی، ترمزگیری زیاد و مداوم باعث داغ شدن ترمزها می‌شود.

هشدار !

قبل از رانندگی، چراغ‌های ترمز را بررسی کنید. پس از شروع به حرکت با سرعت پایین حرکت کرده و از عملکرد مناسب ترمزها، به خصوص پس از شستشوی خودرو مطمئن شوید. زیرا لنت‌های خیس باعث بروز حادثه می‌شود. اگر لنت‌ها خیس می‌باشد، ضریب اصطکاک بین لنت ترمز و دیسک ترمز کاهش می‌یابد و ممکن است ترمزها به درستی کار نکنند که منجر به انحراف باشند خودرو به یک طرف و از دست دادن کنترل خودرو خواهد شد. بنابراین پس از رانندگی در جاده آب گرفته یا شستشوی خودرو، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. در صورتی که ترمزها بیش از حد نیاز مورد استفاده قرار گرفته باشد، ترمزها عملکرد خود را از دست داده و بیش از حد داغ می‌شوند.

در زمان توقف خودرو، مطمئن شوید که لنت‌ها و دیسک ترمز خشک باشند. در صورت وجود آب روی دیسک ترمز، دیسک به راحتی زنگ می‌زنند. در موارد جدی ممکن است لنت ترمز و دیسک ترمز چوب شوند که در این شرایط سیستم ترمز دستی به راحتی آزاد نمی‌شود. بنابراین هنگام توقف خودرو لازم است از خشک بودن لنت و دیسک ترمز مطمئن شوید.



✓ بوستر ترمز

زمانیکه راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، بوستر ترمز فشار وارد شده به پدال ترمز را تقویت می‌کند و زمانی که موتور روشن باشد، بوستر ترمز عمل خواهد کرد. اگر بوستر ترمز به دلیل وجود ایراد یا در صورت انحراف خودرو به یک طرف، به درستی عمل نکند، برای تقویت فشار ترمز، باید نیروی ترمز بیشتر شود.

❗ هشدار



عوامل بیرونی بر فاصله ترمزگیری تاثیر دارند، بنابراین در زمان حرکت در سرازیری، موتور را خاموش نکنید در غیر اینصورت ممکن است دچار حادثه شوید. زیرا زمانیکه بوستر ترمز کار نمی‌کند، فاصله ترمزگیری بیشتر خواهد شد. اگر بوستر ترمز کار نکند (به عنوان مثال زمانیکه خودرو به یک سمت منحرف می‌شود) پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.

✓ سوخت

پیشنهاداتی برای سوخت

کیفیت سوخت تأثیر زیادی روی خروجی موتور، رانندگی و عمر مفید موتور دارد.

سوختگیری

زمانی که میزان سوخت در باک کم می‌شود، نشانگر سوخت هشدار کاهش سوخت را نشان می‌دهد. در این شرایط، بلافاصله سوختگیری نمایید.

دستورالعمل حفظ محیط زیست

گاز خروجی از آگزوز خطرناک است. به هر دلیلی اگر بوی دود آگزوز را در اتاق خودرو استشمام کردید، بلافاصله شیشه‌ها را باز کنید.

تعمیر و نگهداری روزانه خودرو توسط مالک

۱. بررسی سطح سوخت
۲. بررسی خودرو از نظر نشتی سوخت و صدمه دیدن اجزای سیستم سوخت رسانی

اتصالات و لوله‌های سوخت

لوله‌های سوخت خودروهای شک موتور از جنس نایلون و لاستیک می‌باشد. لوله‌های سوخت و اتصالات را از نظر صدمه دیدگی و سیستم سوخت رسانی را از نظر نشتی بررسی کنید. برای تعویض و نصب لوله‌های سوخت به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید. در صورت کثیف شدن فیلتر سوخت ممکن است، خودرو به درستی شتاب نگیرد، سیستم اگزووز صدمه دیده و موتور به سختی روشن شود. در صورتی که آلدگی روی فیلتر سوخت جمع شود، بایستی فیلتر سوخت را تعویض نمود. پس از تعویض فیلتر، موتور را روشن کرده و اتصالات را از نظر نشتی بررسی کنید. برای تعویض فیلتر سوخت به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه شود.

هشدار !



از فیلتر سوخت عرضه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا استفاده نمایید. استفاده از فیلترهای نامرغوب باعث صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی می‌شود.

دود خروجی اگزووز را تنفس نکنید

این دود حاوی مونوکسید کربن بوده که گازی بیرونگ و بو است. تنفس آن ممکن است باعث آسیب‌های جدی، بیهوشی و حتی مرگ شود. اطمینان حاصل کنید که سیستم اگزووز دارای نشتی نمی‌باشد.

در فضای بسته موتور را روشن نکنید.

قرار دادن موتور در دور آرام در پارکینگ حتی اگر درب پارکینگ باز باشد روش نادرستی است. گاز مونوکسید کربن که گازی بدون بو و رنگ است ممکن است وارد اتاق خودرو شده و سبب بیهوشی و حتی مرگ شود. هرگز موتور خودرو را به مدت طولانی در پارکینگ یا فضاهای بسته، روشن نگه ندارید.

هنگامی که فردی در خودرو است، از قراردادن موتور در دور آرام برای مدت طولانی خودداری نمایید.

هنگامی که فردی در خودرو است و مجبورید که موتور را برای مدت طولانی در دور آرام قرار دهید، خودرو را در فضای باز پارک کنید. سیستم تهویه را با سرعت بالای فن روشن کرده و سیستم را در حالت "ورود هوای تازه بیرون" قرار دهید و مطمئن شوید که هوای تازه وارد خودرو می‌شود.

دستورالعمل‌های رانندگی



اضافه کردن سوخت و AdBlue
اقدامات احتیاطی مهم

① هشدار



هنگام سوختگیری، بخاری درجا را خاموش کنید تا از شعلهور شدن بخار سوخت در خروجی سیستم بخاری درجا جلوگیری شود. سوخت یک ماده سمی بوده و برای سلامتی انسان مضر است. بنابراین، به نکات زیر توجه داشته باشید:

- سوخت نباید با پوست، چشم، و لباس تماس پیدا کند.
- بخار سوخت را تنفس نکنید.
- کودکان نباید در اطراف سوخت بازی کنند.

در صورت تماس سوخت با اعضای بدن:

- در صورت تماس اتفاقی سوخت با چشم، فوراً چشم را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
- ناحیه آلوده پوست بدن خود را فوراً با آب و صابون بشویید.
- لباس‌های آلوده به سوخت را فوراً تعویض کنید.
- در صورت خوردن اتفاقی سوخت، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

② هشدار



در خودرویی که با گازوئیل کار می‌کند، بنزین به سوخت اضافه نکنید، زیرا باعث خراب شدن سیستم سوخت رسانی و موتور شده و همچنین باعث آتش گرفتن خودرو می‌گردد.

هشدار ①

- برای خودروهای تجاری، از سوخت‌های سازگار با استاندارد (EN 590 EU) حداکثر مقدار گوگرد ۰٪ استفاده کنید که از سال ۱۳۸۹ (۲۰۱۵) که در جایگاه‌های سوخت عرضه می‌شود استفاده کنید و از سایر سوخت‌ها مثل گازوئیل کشتی، سوخت مایع، یا اسید متیل استر چرب (سوخت گیاهی) استفاده نکنید. این نوع سوخت باعث وارد آمدن آسیب‌های غیرقابل جبران به موتور و سیستم تصفیه گاز اگر روز شده و عمر آنها را کاهش می‌دهد. توصیه می‌شود برای خودروهای تجاری از سوخت‌های سازگار با (EN 590 EU) حداکثر مقدار گوگرد ۰٪ استفاده کنید. اگر مقدار گوگرد بیش از ۰٪ باشد، باعث کوتاهتر شدن دوره نگهداری می‌شود. استفاده از سوخت با مقدار گوگرد بیش از ۵٪ یا سایر سوخت‌ها مثل سوخت مایع، یا اسید متیل استر چرب (سوخت گیاهی) ممنوع است.
- در خودرویی که با گازوئیل کار می‌کند، بنزین نریزید. مقدار اندکی بنزین کافی است تا باعث خرابی سیستم سوخت و موتور شود.
- در صورتی که اشتباهًا از سوخت نامناسب استفاده کردید، استارت نزنید. در غیر این صورت، سوخت وارد لوله‌ها خواهد شد. باید به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید تا باک سوخت و لوله‌های سوخت را کاملاً تخلیه کند.
- مواد افزودنی به سوخت اضافه نکنید.



مواد افزودنی باعث بروز ایرادات زیر می‌شود:

- ایراد عملکرد خودرو
- خرابی سیستم کنترل آلایندگی
- خرابی موتور

② توصیه‌های زیست محیطی احتیاط

هنگام انجام عملیات سرویس و نگهداری توسط افراد غیرحرفه‌ای، ممکن است سوخت باعث به خطر افتادن جان انسان‌ها و محیط زیست شود. هرگز سوخت را داخل رودخانه، کanal آب، آبهای زیرزمینی، یا روی زمین نریزید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "سیالات" رجوع کنید.

☑ قبل از سوخت گیری

در مواردی که نیاز است از یک مخزن سوخت مانند (بشکه و یا گالن سوخت) اقدام به سوخت‌گیری نمایید جهت جلوگیری از ورود ناخالصی‌ها به داخل مخزن سوخت خودرو جهت جلوگیری از آسیب به سیستم سوخت‌رسانی نسبت به تصفیه آن اقدام نمایید.



- موتور را خاموش کنید.
- ترمزدستی را بکشید.
- بخاری درجا را خاموش کنید.
- سوئیچ را خارج کنید.
- با استفاده از کلید، در ابتدا درب شماره ۱ باک سوخت و سپس با چرخش درب شماره ۲ درب باک سوخت را باز نمایید.
- به کیفیت سوخت توجه داشته باشید.

➊ هشدار

! در خودرویی که دارای دو باک سوخت هستند، فقط در یک باک سوخت‌گیری کنید تا جایی که باک دوم به نیمه برسد. سپس در باک دوم سوخت‌گیری کنید. در غیر این صورت، باعث حبس هوا در لوله تهویه می‌شود و بر عمل سوخت‌گیری تأثیر می‌گذارد، یعنی باعث می‌شود باک کاملاً پُر نشود.



AdBlue 

دستورالعمل‌های ایمنی مهم

هشدار 

پس از باز کردن درپوش مخزن اdblو، ممکن است مقداری بخار آمونیاک خارج شود، که به زمان مصرف اdblو بستگی دارد. بخار آمونیاک دارای بوی نامطبوع است و برای اندام‌های زیر زیان‌آور می‌باشد:

- پوست
- چشم
- بینی



علاوه بر این، ممکن است باعث سوزش چشم، بینی، گلو، سرفه، و آبریزش چشم گردد. بخار آمونیاک خروجی را تنفس نکنید. مخزن اdblو را فقط در هوای آزاد پُرکنید.

هشدار 

- دقیت کنید اdblو با پوست، چشم و لباس شما تماس پیدا نکند.
- در صورت تماس اdblو با چشم یا پوست، فوراً محل را با آب تمیز بشویید.
- در صورت خوردن اتفاقی اdblو، فوراً دهان خود را با آب فراوان بشویید و مقدار زیادی آب بنوشید.
- لباس‌های آلوده به اdblو را فوراً عوض کنید.
- در صورت بروز علائم حساسیت، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- کودکان را از تماس با اdblو دور نگه دارید.



خطر

- فقط از AdBlue/DEF مطابق با استاندارد ISO۲۲۲۴۱/DIN70070 استفاده کنید. هرگز از افزودنی استفاده نکنید.
- در هنگام اضافه کردن اdblو، در صورت تماس AdBlue/DEF با سطوح آلومینیومی یا رنگی فوراً محل را با آب فراوان بشویید.
- هیچ نوع افزودنی به اdblو اضافه نکنید. اdblو را با آب رقیق نکنید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم کنترل آلیندگی خراب شود.
- شارژ و یا سر ریز اdblو جزو ضمانت قرار ندارد.

AdBlue ✓
شرح عملکرد



در صورت تماس AdBlue با سطوح آلومینیومی یا رنگی هنگام اضافه کردن AdBlue، فوراً محل را با آب فراوان بشویید.

اگر مخزن AdBlue لب به لب پر شود، ممکن است هنگام چرخاندن درب مخزن، AdBlue سرریز کند. بنابراین درب مخزن AdBlue را به آرامی بیندید. در صورت سرریز کردن AdBlue، ناحیه آلوده را فوراً با آب فراوان بشویید. AdBlue یک مایع غیرقابل اشتعال، بی‌رنگ، بی‌بو، و محلول در آب است.

اگر AdBlue برای مدتی طولانی بیش از ۵۰ درجه سانتی گراد گرم شود (مثلاً تابش مستقیم نور آفتاب)، ممکن است AdBlue منبسط شود و بخار آمونیاک تولید کند. وقتی دما تقریباً به کمتر از -۱۱ درجه سانتی‌گراد برسد، AdBlue یخ می‌زند.

هشدار !



هیچ نوع افزودنی یا آب به AdBlue اضافه ننمایید زیرا ممکن است سیستم کنترل آلایندگی دچار ایجاد شود.

✓ ذخیره سازی AdBlue

ظروف ساخته شده از مواد زیر برای ذخیره سازی AdBlue مناسب نیستند:

- ظروف آلومینیومی
- ظروف مسی
- آلیاژ مس
- فولاد غیرآلیاژی
- فولاد آبکاری شده با روی

اگر AdBlue در ظروف ساخته شده با مواد فوق ذخیره شود، باعث ترکیب با فلز شده و به منبع کاتالیست (مخزن SCR) آسیب می‌رساند.

❗ هشدار

برای ذخیره سازی AdBlue فقط از ظروف ساخته شده از مواد زیر استفاده کنید:

- فولاد کروم، نیکل
- فولاد منگنز، کروم، نیکل
- پلی پروپیلن
- پلی اتیلن



ADBLUE

Ⓐ دوره ذخیره‌سازی AdBlue

دوره ذخیره سازی AdBlue در دماهای مختلف در جدول زیر نشان داده شده است:

دوره ذخیره‌سازی ایمن (ماه)	دماه ذخیره‌سازی (°C)
۳۶	≥۱۰
۱۸	≥۲۵
۱۲	≥۳۰
۶	≥۳۵
* نیاز به بازرسی قبل از مصرف	>۳۵

* قبل از مصرف کیفیت ادبلو را از نظر ته نشین شدن و با ایجاد کربستال در اطراف مخزن نگه داری کنترل کنید

Ⓐ آلوده شدن مایع AdBlue

اگر AdBlue توسط سوخت، مواد شوینده، یا گرد و غبار آلوده شود، ممکن است عواقب زیر را به دنبال داشته باشد:

- افزایش آلایندگی
- خراب شدن منبع کاتالیست (مخزن SCR)
- خرابی موتور
- ایراد عملکرد سیستم کنترل آلایندگی

احتیاط

دقت کنید گازوئیل درون مخزن ادبلو نریزید. در غیر این صورت، سیستم کنترل آلایندگی خراب می‌شود. لوله مخصوص اضافه کردن ادبلو از اضافه کردن گازوئیل به مخزن ادبلو جلوگیری می‌کند.
مخزن ادبلو دارای درب می‌باشد. اگر مخزن ادبلو لب به لب پر شود، ممکن است هنگام چرخاندن درب مخزن، ادبلو سر ریز کند. بنابراین، درب مخزن ادبلو را به آرامی بچرخانید. در صورت سرریز کردن ادبلو، ناحیه آلوده را فوراً با آب فراوان بشویید.

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. ترمزدستی را بکشید.
۳. بخاری درجا را خاموش کنید.
۴. سوئیچ را خارج کنید.
۵. با استفاده از کلید، درب مخزن ادبلو را باز کنید.

Ⓐ نحوه رانندگی در زمستان
هشدار قبل از رانندگی

هشدار !

هنگام رانندگی در زمستان، ممکن است یخ و برف روی خودرو جمع شود، به ویژه روی گلگیرها و بادگیرهای جانبی کابین. افتادن یخ و برف ممکن است باعث آسیب دیدن سایر خودروهای روی جاده شود. قبل از حرکت، یخ و برف جمع شده را از روی خودرو پاک کنید.



هشدار !

توجه داشته باشید که وقتی هوای محیط سرد باشد، باید از روغن موتور با درجه SAE مناسب استفاده کنید (به بخش "روغن موتور" در مشخصات فنی رجوع کنید)
اگر روغن موتور انتخاب شده با دمای محیط متناسب نباشد، باعث صدمه دیدن موتور می‌گردد.



زنجیر چرخ

هشدار ①

اگر سرعت حرکت خیلی زیاد باشد، ممکن است زنجیر چرخ پاره شود و باعث تصادف گردد. هنگامی که زنجیر چرخ نصب شده است، سرعت خودرو نباید از حد اکثر سرعت مجاز بیشتر باشد.



هشدار ②

فقط از زنجیر چرخ توصیه شده توسط شرکت استفاده کنید. این کار از بروز حادثه جلوگیری می‌کند. برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی مجاز آرین دیزل مراجعه نمایید. توصیه می‌شود زنجیر چرخ را روی تمام چرخ‌های محرک نصب کنید.
از آنجا که قوانین مربوط به روش استفاده از زنجیر چرخ ممکن است در کشورهای مختلف متفاوت باشد، از مقررات محلی پیروی کنید.



کنترل عملکرد چرخ‌ها

اگر فاصله زنجیر چرخ از سگdest فرمان کمتر از ۳۰ میلیمتر باشد، ممکن است زنجیر چرخ به سگdest آسیب برساند. در این صورت، زنجیر چرخ را باز کنید و خصوصیات هندسی فرمان باید توسط یک تعمیرکار حرفه‌ای بررسی شود.

کنترل میل فرمان پس از نصب زنجیر چرخ

۱. ترمزدستی را بکشید.
۲. زنجیر چرخ را طبق دستورات سازنده نصب کنید.
۳. موتور را روشن کنید.
۴. فرمان را تماماً به سمت سرنشین (راست) بچرخانید. در حالت چرخش کامل فرمان، فاصله بین زنجیر چرخ و سگdest فرمان باید حداقل ۳۰ میلیمتر باشد.

دستورالعمل‌های رانندگی



SHACMOTO (X5000)

✓ سیالات و ضدیخ
اقدامات احتیاطی مهم

سیالات (شامل روغن موتور، گازوئیل، ضدیخ و AdBlue) حاوی مواد سمی و خورنده هستند و برای سلامتی انسان مضر می‌باشند و باید با احتیاط از آنها استفاده شود.

✓ روغن موتور

استفاده از روغن موتور با درجات کیفیت متفاوت، ممنوع است. فقط از روغن موتور با علامت تجاری مشخص شده توسط "شرکت آرین دیزل پایا" و سازنده موتور استفاده کنید. اگر روغن موتور دارای استاندارد کیفیت مناسب باشد، باعث کاهش موارد زیر خواهد شد:

- فرسایش موتور
- مصرف سوخت
- انتشار گاز آلاینده

✓ محدوده کاربرد

می‌توانید در کل طول سال از روغن موتور همه کاره استفاده کنید. دفعات تعویض روغن موتور به کیفیت سوخت (مقدار گوگرد در سوخت) بستگی دارد.



Ⓐ سوخت دیزل
دستورالعمل‌های ایمنی مهم

احتیاط

سوخت دیزل یک ماده قابل اشتعال است. قرار دادن منابع آتش، روشنایی، دود، و بخاری درجا (جرقه) در اطراف سوخت، ممنوع است. قبل از سوخت‌گیری، باید موتور و بخاری درجا را خاموش کنید. از سوخت با کیفیت مناسب (سوخت یورو ۵) استفاده کنید.

احتیاط

- به سوخت دست نزنید. سوخت برای پوست مضر است و نباید بخار سوخت را تنفس کنید. در صورتی که سوخت روی پوست بدن شما بریزد، فوراً آن ناحیه را با آب و صابون بشویید.
- برای سوخت گیری از یک مخزن یا بشکه، قبل از سوخت‌گیری، آن را تصفیه کنید.
- سوخت کثیف باعث خرابی سیستم سوخت رسانی خواهد شد.

Ⓐ کیفیت سوخت

مشخصات سوخت (مقدار گوگرد موجود در سوخت) توسط کارخانه سازنده مشخص شده است. مقدار گوگرد موجود در سوخت در کشورهای مختلف متفاوت است. در بعضی کشورها، برای مشخص کردن سوخت دارای گوگرد کمتر، از عبارت "سوخت اروپایی" (European Diesel) استفاده می‌شود. سوخت مناسب برای این خودرو، سوخت یورو ۵ می‌باشد.

Ⓐ اقدامات احتیاطی در خصوص سوخت خودرو

حرارت دادن به سیستم سوخت‌رسانی توسط مشعل باعث خراب شدن قطعات سیستم سوخت‌رسانی می‌شود. ممکن است سوخت سرریز شده و باعث انفجار شود و یا آتش بگیرد. هرگز سیستم سوخت‌رسانی را با مشعل یا وسایل گرم کننده دیگر حرارت ندهید. وقتی دمای محیط خیلی پایین باشد، به واسطه تهنشین شدن پارافین موجود در سوخت ممکن است سوخت رقیق شده و سوخت برای عبور از سیستم سوخت‌رسانی، کافی نباشد و موتور خودرو درست کار نکند. از سوخت توصیه شده توسط شرکت آرین دیزل پایا در خودرو خود استفاده نمایید.

Ⓑ افزودنی‌های سوخت

احتیاط

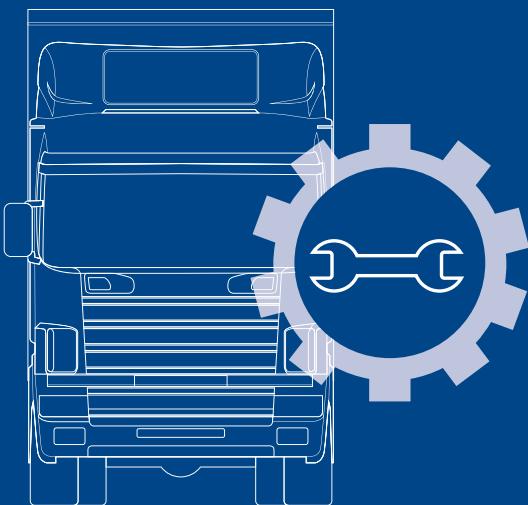
- به منظور کاهش غلظت سوخت، گازوئیل را با بنزین و یا نفت مخلوط نکنید. بنزین یا نفت باعث کاهش غلظت گازوئیل می‌گردد ولی ممکن است باعث آسیب به سیستم سوخت‌رسانی شود.
- از افزودنی‌های سوخت ساخته شده، برای بهبود رقیق شدن سوخت دیزل استفاده کنید. (ضدیخ مخصوص سوخت)
- نمی‌توان رقیق شدن را در هر نوع سوخت تضمین کرد، بلکه باید به توصیه‌های شرکت سازنده توجه کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز آرین دیزل پایا تماس بگیرید.
- افزودنی سوخت (ضدیخ مناسب سوخت) را قبل از رسوب کردن پارافین اضافه کنید. در صورت بروز ایراد بر اثر رسوب کردن پارافین، فقط از گرمکن سوخت جهت متعادل کردن دمای سوخت استفاده نمایید.
- بعضی از خودروها مجهز به پیش گرمکن سوخت هستند. پیش گرمکن سوخت باعث افزایش دمای سوخت تا حدود ۸ الی ۱۵ درجه سانتی‌گراد می‌شود. این کار باعث بهبود رقیق شدن سوخت می‌گردد.

Ⓒ حفاظت از محیط زیست

آزاد سازی نامناسب سوخت می‌تواند باعث به خطر افتادن سلامت افراد و محیط زیست شود. سوخت را روی خاک، داخل سیستم فاضلاب، آبهای زیرزمینی، رودخانه‌ها و دریاچه‌ها نریزید.

✓ تعمیر و نگهداری خودرو

144	روغن موتور	الزامات تعمیر و نگهداری خودرو
147	مایع خنک کننده موتور	دستورالعمل تعمیر و نگهداری
152	فیلتر هوا	بازدید روزانه
155	فیلتر روغن	شستشوی خودرو
156	فیلتر آبگیر سوخت	مراقبت از بیرون خودرو
161	مایع شیشه‌شوی	مراقبت از بدنه خودرو
162	تسمه موتور	تمیز کردن و مراقبت از اجزای داخلی خودرو
162	تیغه برفپاک‌کن	دلایل عدمه زنگزدگی
163	کنترل و تعویض تایرها	پیشگیری از زنگزدگی
166	باتری خودرو	سایر بررسی‌ها



Ⓐ تعمیر و نگهداری خودرو

الزامات تعمیر و نگهداری خودرو

تعمیر و نگهداری خودرو شامل تعمیرات دورهای و تعمیر و نگهداری توسط مالک می‌باشد.

کنترل روزانه

اجزای خودرو و عملکرد قبل یا بعد از رانندگی، لطفاً سیستم‌های خودرو را بررسی کنید.

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

هر بار پس از مراجعته به نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا، صورتحساب مربوطه را نگهداری نمایید. می‌توانید برای اثبات انجام موارد از این صورتحساب‌ها به عنوان مدارک تعمیر و نگهداری استفاده نمایید. در صورتی که کارکنان نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا سرویس‌های خودرو را به طور کامل انجام ندهند، این صورتحساب به عنوان مدرک اعتراض شما تلقی می‌شوند.

➊ هشدار

کیفیت قطعات تعمیرشده عامل مهمی در ایمنی و حفظ محیط زیست می‌باشد. زمانی که خودرو نیاز به تعمیر و نگهداری و تعویض قطعات دارد، از قطعات اصلی استفاده کنید.

برای ایمنی خودرو و امنیت آن، هرگونه تغییر در فنرهای سیستم تعليق و ضربه‌گیرهای خودرو توسط مالک باعث لغو گارانتی خواهد شد. تغییر مقاومت سیستم تعليق و مشکلات ایمنی ایجاد شده توسط رانندگی غیرعادی مثل رانندگی مسابقه‌ای تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.



بازید روزانه

موارد زیر مربوط به بررسی روزانه می‌باشد. این موارد بررسی‌های اصلی جهت رانندگی ایمن خودرو بوده و جزء مسئولیت‌های راننده است.

مواردی که نیاز به بررسی دارند	روند بررسی
از وجود شرایط غیر عادی اطمینان حاصل کنید	در صورت مشاهده شرایط غیر عادی از قبل، از صحت کارکرد دوباره آن‌ها اطمینان حاصل کنید
موتور	میزان روغن موتور و مایع خنک کننده موتور را از نظر کافی بودن بررسی کنید
محفظه موتور	موتور را از نظر نشتی روغن یا مایع خنک کننده بررسی کنید
گیربکس	تسمه موتور را از نظر کشش مناسب، پوسیدگی و صدمه دیدگی بررسی نمایید
اجزای دیگر	گیربکس را از نظر نشتی روغن بررسی کنید
موتور	روغن ترمز و مایع شیشه شوی را از نظر کافی بودن و نداشتن نشتی بررسی کنید
سیستم تعليق	وضعیت رنگ دود اگزoz و نیز گازهای آلاینده خروجی از اگزوز را کنترل کنید
پیرون خودرو	اتصالات فنر را از نظر صدمه دیدگی یا ترک خودگی بررسی نمایید
تایر	فشار باد تایر را از نظر مناسب بودن بررسی کنید
چراغ‌ها	تایر را از نظر پوسیدگی بررسی نمایید
پلاک خودرو	مهره‌های چرخ را از نظر سفت بودن و حد مجاز کنترل کنید
چراغ‌ها	چراغ‌ها را از نظر عملکرد مناسب و عدم صدمه دیدگی بررسی نمایید
پلاک خودرو	پلاک خودرو را از نظر شرایط مناسب بررسی کنید

روند بررسی	مواردی که نیاز به بررسی دارند
در صورت مشاهده شرایط غیر عادی از قبل، از صحبت کارکرد دوباره آن ها اطمینان حاصل کنید	از وجود شرایط غیر عادی اطمینان حاصل کنید
آن را از نظر کافی بودن سوخت و عملکرد مناسب استارت بررسی کنید	موتور
فرمان می چرخد و خلاصی آن نرمал است	غربیلک فرمان
حرکت غربیلک فرمان به نرمی انجام می شود	
پدال ترمز آزادانه حرکت می کند	ترمز
سیستم ترمز به درستی کار می کند	
اهرم سیستم ترمذستی به درستی کار می کند	
پدال ترمز آزادانه حرکت می کند	روی صندلی راننده بنشینید
دسته دنده به درستی کار می کند	گیربکس
سطح آینه تمیز و شفاف است	آینه دید عقب داخلی و آینه های بغل
بووق به درستی کار می کند	بووق
برفپاک کن ها به درستی کار می کنند و مخزن مایع شیشه شوی پر می باشد	برفپاک کن
تمام کلیدها و صفحه کیلومتر به درستی کار می کنند	کلیدها و صفحه کلید

Ⓐ شستشوی خودرو

شستشو و واکس زدن خودرو، بهترین راه محافظت خودرو از آسیب‌های محیطی می‌باشد. فواصل زمانی شستشو به عواملی همچون میزان استفاده از خودرو، شرایط پارک خودرو، فصل، وضعیت آب و هوایی، تاثیرات محیطی و غیره بستگی دارد. هرقدر فضولات پرندگان، لشه حشرات، رزین، گرد و غبار و رنگ به مدت طولانی تری روی بدنه خودرو بمانند، آسیب بیشتری به رنگ خودرو وارد می‌کند. آفتاب شدید باعث تسريع در خوردگی می‌شود. در محیط‌های به شدت آلوده لازم است هفته‌ای یکبار خودرو را شسته و ماهی یکبار آن را واکس بزنید. پس از رانندگی در جاده‌های نمک پاشی شده، زیر بدنه خودرو را شسته و تمیز نمایید.

➊ هشدار

در صورت خیس بودن یا یخ زدن ترمزها، عملکرد ترمزها ضعیف خواهد شد.
 هنگام تمیز کردن خودرو از پاشیدن آب در ورودی هوای خودرو خودداری نمایید، ممکن است آب وارد فیلتر هوای ورود هوای شود. اگر آب وارد موتور شود موتور صدمه خواهد دید.



Ⓑ شستشوی دستی خودرو

۱. از آب کافی برای خیس کردن آلودگی‌ها استفاده کرده و سپس آلودگی را بشویید.
۲. با اسفنج و دستمال نرم یا برس مخصوص به آرامی از بالا تا پایین خودرو را پاک کنید. استفاده از شوینده فقط برای مواردی که آلودگی به راحتی پاک نمی‌شود مجاز است.

۳. اسفنج یا دستمال استفاده شده را پس از تمیز کردن خودرو بشویید.

۴. بهتر است تایرها و نوارهای آبندی را با اسفنج دیگری بشویید.

۵. در انتهای خودرو را با آب بشویید و با پارچه نرم آن را خشک نمایید.

از شستشوی خودرو در زیر تابش نور مستقیم آفتاب خودداری کنید. اگر با شلنگ آب خودرو را می‌شویید مراقب باشید آب به صورت مستقیم به سوراخ کلید، شکاف دربها و دریچه‌ها وارد نشود در غیر اینصورت در هوای سرد، امکان یخ زدگی این بخش‌ها وجود دارد. هنگام شستشوی خودرو، سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید و موتور را خاموش نمایید. هنگام شستشوی کف خودرو، بخش‌های زیرین گلگیر و قالپاق، مواطبه باشید دست شما با لبه‌های تیز دچار بریدگی نشود.

✓ مراقبت از بیرون خودرو

موارد توصیه شده در این بخش در مورد تمام خودروهای شکمoto قابل استفاده است. با این حال ممکن است خودرو شما به بعضی از تجهیزات ارائه شده مجهز نباشد. انجام تعمیرات و نگهداری دوره‌ای می‌تواند ارزش خودروی شما را حفظ کرده و از صدمات ناشی از خودگی بدن و آسیب رنگ پیشگیری نماید. توصیه می‌شود از تمیزکننده‌ها و شوینده‌های مورد تایید یا عرضه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا استفاده کرده و دستورالعمل‌های روی قوطی شوینده را به دقت اجرا کنید.

توجه

همیشه از شوینده‌های سازگار با محیط زیست استفاده کنید. هرگز شوینده‌ها را همراه با زباله خانگی دور نیاندازید. هرگز گرد و خاک، گل یا آلوگی روی بدن خودرو را به هنگام خشک بودن بدنه تمیز نکنید. همچنین از پارچه یا اسفنج خشک برای تمیز کردن بدن خودرو و شیشه‌ها استفاده نکنید. زیرا باعث صدمه دیدن سطح شیشه و رنگ بدن خودرو می‌شود. ابتدا آلوگی، گل یا خاک بدن را با مقدار کافی آب خیس کرده و سپس آن را برطرف نمایید.

➊ هشدار



استفاده نادرست از مواد شوینده برای سلامتی ضرر دارد. مواد شوینده باید به درستی و دور از دسترس کودکان نگهداری شوند. برخی مواد شوینده سمی و خطرناک هستند. علاوه بر این اگر مواد شوینده در نزدیکی بخش‌های داغ خودرو و یا آتش مستقیم قرار گیرند موجب آتش سوزی می‌شوند. همیشه محلول‌های شوینده را در محل امنی نگهداری کنید.

✓ شستشوی خودرو با آب فشار بالا

دستورالعمل‌های مربوط به شستشوی خودرو با آب فشار بالا مطالعه کنید. به فشار بالا مسلطه نازل شلنگ آب توجه داشته باشید. هرگز از فشار متتمرکز آب استفاده نکنید. دمای آب باید بیش از ۶۰ درجه سانتیگراد باشد. برای پیشگیری از آسیب به خودرو، فاصله مناسب بین نازل شلنگ آب و بخش‌های پلاستیکی و لاستیکی بدن و همچنین رنگ و سپر خودرو را رعایت کنید. هرگز از فشار متتمرکز آب برای تمیز کردن تایرها استفاده نکنید. حتی اگر فاصله نازل با خودرو زیاد و زمان پاشیدن آب کوتاه باشد، اینکار باعث آسیب دیدن خودرو می‌گردد.

هشدار !



نازل شلنگ آب را بیش از حد به شیشه خودرو نزدیک نکنید، ممکن است در اثر فشار زیاد، آب وارد خودرو شود. نازل شلنگ آب را بیش از حد به سیستم تعليق نزدیک نکنید، ممکن است بخش‌هایی از سیستم تعليق به علت فشار زیاد آب دچار صدمه دیدگی شود.

مراقبت از بدن خودرو ✓

صدمه دیدگی رنگ بدن

آسیب‌های جزیی به رنگ خودرو همچون خراش یا آسیب‌های کوچک ناشی از ضربه را هر چه سریع‌تر با رنگ بپوشانید تا باعث زنگ زدگی نشود. لطفاً کامل آن را تمیز کنید سپس با مواد ضد زنگ بپوشانید. توصیه می‌شود برای انجام این کارها به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

شیشه‌های خودرو

توصیه می‌شود برف روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل را با دست پاک کنید. يخ روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل را با یک کاردک نرم پلاستیکی تمیز کنید. در صورت يخ زدن سطح شیشه از مایع يخ زدا استفاده کنید. در صورت استفاده از کاردک پلاستیکی از جلو و عقب بردن متناوب کاردک خودداری کرده و در یک جهت آن را حرکت دهید. از آب داغ برای ذوب کردن يخ و برف روی شیشه و آینه‌ها استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است شیشه ترک بردارد. برای تمیز کردن لاستیک، روغن، گریس یا باقی مانده مواد سیلیکونی می‌توانید از شوینده شیشه یا سیلیکون استفاده نمایید. برای پاک کردن باقی مانده واکس، فقط می‌توانید از شوینده مخصوص استفاده کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید. سطح داخلی شیشه‌ها را به طور مرتب تمیز کنید. با دستمالی که برای تمیز کردن رنگ بدن خودرو از آن استفاده کرده‌اید، شیشه‌های خودرو را پاک نکنید. واکس با قیمانده بر روی دستمال، شیشه‌ها را کثیف می‌کند.

نوارهای آببندی لبه درب‌ها و پنجره‌ها

استفاده مرتب از محلول نگهداری لاستیک (همچون اسپری سیلیکون) باعث حفظ و افزایش عمر مفید نوارهای آببندی می‌شود و قابلیت آببندی آنها را نیز تقویت می‌کند. همچنین استفاده از این محلول از پوسیدگی و نشتی نوارهای آببندی جلوگیری می‌کند. نوارهای آببندی همچنین نیروی اضافی برای بسته شدن درب‌ها را نیز دفع می‌کند. حتی در فصل زمستان با نگهداری مناسب از نوارهای آببندی از يخ زدن آنها جلوگیری می‌شود.

ترمز درب

بازوی ترمز درب را با گریس روانکاری کنید. اینکار باعث کاهش سر و صدای غیرعادی درب و همچنین افزایش عمر مفید آن می‌گرد.

مراقبت از شاسی

هشدار !

از بکار بردن لایه محافظ شاسی اضافی یا مواد ضدخوردگی بر روی لوله اگزو، مخزن اگزو، مبدل کاتالیست و یا عایق حرارتی خودداری کنید در غیر اینصورت ممکن است این مواد هنگام حرکت خودرو آتش بگیرد.



هشدار !

بارگیری بیش از وزن های مشخص شده درکتابچه راهنمای مالک روی اکسل جلو و عقب ممنوع می باشد. زیرا بارگیری بیش از حد باعث صدمه دیدن خودرو می شود.



مخزن و لوله اگزو

لوله و مخزن اگزو را از نظر ظاهری بررسی کنید. موتور را روشن کرده و آن را از نظر شنیده شدن صدای غیرعادی و نشتی دود اگزو بررسی نمایید. اتصالات را محکم کرده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید. زمانی که موتور روشن است از دست زدن به اجزای سیستم اگزو خودداری کنید ممکن است دچار سوختگی شوید. در صورتی که موتور به مدت طولانی روشن باشد، از دست زدن به اجزای سیستم اگزو خودداری کنید در غیراین صورت دچار سوختگی خواهد شد پس از خاموش کردن موتور 30° دقیقه منتظر بمانید تا اجزای سیستم اگزو کاملا خنک شوند.

☑ مراقبت از داخل خودرو

داشبورد و روکش چرم‌های مصنوعی را با دستمال خیس تمیز و پاک کنید. در صورت تمیز نشدن از تمیزکننده‌های پلاستیک و مواد شوینده فاقد حلال استفاده کنید. مواد شوینده حاوی حلال باعث خوردگی قطعات می‌شود.

هشدار !

از شوینده‌های حاوی حلال برای تمیز کردن جلو داشبورد استفاده نکنید.



☑ کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی باید تمیز نگه داشته شوند کثیفی کمربند ایمنی در کارکرد آن تاثیر منفی خواهد گذاشت. کمربند ایمنی کثیف را باید با محلول آب و صابون تمیز کرده و هرگز نباید آنها را از خودرو جدا کنید. اجازه ندهید کمربندهای ایمنی پیش از خشک شدن کامل جمع شوند.

هشدار !

هرگز برای تمیز کردن کمربندها آنها را از خودرو پیاده نکنید.

برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی از شوینده‌های شیمیایی استفاده نکنید. شوینده‌ها می‌توانند به بافت کمربند ایمنی آسیب بزنند. همچنین برای تمیز کردن کمربند ایمنی از مایعات خورنده استفاده نکنید.

به طور دوره‌ای کمربندهای ایمنی را بررسی کنید. در صورت مشاهده هرگونه آسیب در تسمه کمربند، اتصالات پایه جمع کننده یا قفل کمربند، بلافاصله برای تعویض کمربند ایمنی به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.



Ⓐ پیشگیری از زنگ‌زدگی

اقدامات ضد زنگ‌زدگی برای خودروی شما با طراحی و فرآیندی پیشرفته انجام گرفته است. با این وجود این فقط بخشی از کار است. برای جلوگیری از زنگ‌زدگی خودرو در زمان‌های طولانی‌تر، همکاری و کمک شما مورد نیاز است.

Ⓐ دلایل عمدۀ زنگ‌زدگی

در قسمت زیر بدنۀ خودرو، نمک، کثیفی و رطوبت جمع می‌شود. در صورتی که رنگ خودرو صدمه دیده یا لایه محافظ آن در اثر برخورد سنگ، شن‌ریزه و اجسام مشابه آسیب دیده باشد، دچار زنگ‌زدگی می‌گردد.

Ⓐ محیط‌های مستعد زنگ‌زدگی

در صورت زندگی در نواحی که زنگ‌زدگی در آنها به راحتی اتفاق می‌افتد، برخی اقدامات پیشگیرانه برای زنگ‌زدگی ضروری هستند. از جمله عوامل معمول برای تسریع فرآیند زنگ‌زدگی می‌توان به نمک روی‌ها، گرد و خاک، مواد شیمیایی و آلودگی‌های جاده صنعتی اشاره کرد.

Ⓐ پیشگیری از زنگ‌زدگی

بهترین راه پیشگیری از زنگ‌زدگی، تمیز نگه داشتن خودرو و برطرف کردن هر گونه عامل زنگ‌زدگی است. تمیز نگه داشتن قسمت زیر بدنۀ خودرو نیز از اهمیت بالایی برخوردار است.

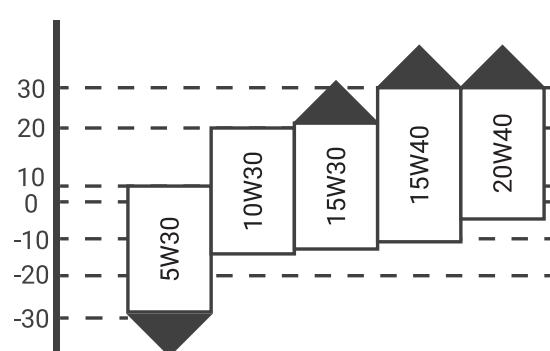
اگر در محلی زندگی می‌کنید که خودرو به راحتی دچار زنگ‌زدگی می‌گردد، برای مثال جایی که جاده‌ها نمک پاشی می‌شوند، نواحی ساحلی، نواحی با آلودگی‌های صنعتی و باران اسیدی و غیره، اقدامات پیشگیرانه را به دقت رعایت کنید. در فصل زمستان هر یک ماه یک بار قسمت زیر بدنۀ خودرو را تمیز کنید. بعد از زمستان نیز بخش زیر بدنۀ خودرو را تمیز کنید. در زمستان هنگام شستن زیر بدنۀ خودرو به گلگیرها و قطعاتی که به سختی دیده می‌شوند توجه ویژه کنید. اگر آلودگی‌ها به طور کامل رفع نشوند، زنگ‌زدگی تسریع می‌شود. استفاده از آب فشار قوی و بخارشوی بیش از هر چیز در شستن آلودگی‌ها و بخش‌های زنگ‌زده مؤثر است. هنگام شستن نوار آب‌بندي زیر درب‌ها، سوراخ‌های تخلیه و قسمت‌های کناری قاب درب را باز بگذارید تا به خروج رطوبت کمک کرده واز زنگ‌زدگی جلوگیری شود.

Ⓐ پارکینگ را خشک نگه دارید

خودرو را در پارکینگ دارای رطوبت بالا و تهويه نامناسب پارک نكنيد زيرا امكان زنگزدگی را بالا مي برد. در صورت شستن خودرو در پارکينگ يا پارک کردن خودروی خيس، پوشيده از برف، يخ و گل در پارکينگ، امكان زنگ زدن بخش هايی از خودرو وجود دارد، مگر اينكه برای از بين بردن رطوبت، پارکينگ به خوبی تهويه شود. رنگ و روکش هاي داخلی خودرو را در شرایط خوبی نگه داري. در صورت هرگونه خراشيدگی يا پوسته شدن رنگ، آن را با رنگ بپوشانيد تا از زنگزدگی جلوگيري شود. اگر رنگ بخشی از خودرو رفته و فلز در معرض هوا قرار گرفته، برای انجام تعميرات به مراكز ويژه صافکاري و نقاشي خودرو مراجعه کنيد. نگهداري داخل خودرو رطوبت جمع شده در کف خودرو و زير کف پوش ها می تواند باعث زنگزدگی شود. زير کفپوش ها را به طور مرتب کنترل کرده و از خشک بودن آنها اطمینان حاصل کنيد. در حمل کود، مواد شوینده و مواد شيميايی توجه ويژه داشته باشيد. برای بسته بندی آنها از ظروف مناسب استفاده کنيد، اگر اين مواد از ظرف خود بپرون ريخت، بخش كثيف شده را بلافاصله با آب شسته و خشک کنيد.

Ⓐ سایر بررسی‌ها روغن موتور

روغن موتور نقش مهمی در عملکرد و عمر مفید موتور دارد. بنابراین استفاده از روغن موتور با کيفيت بالا الزامي است. برای خودرو شما می بايست از روغن موتور اصلی عرضه شده توسط نمایندگی های مجاز آريん ديزل پايا استفاده نمایيد. در موتورهای يورو ۵ از روغن موتور با استاندارد يا روغن موتور با كيفيت بالاتر استفاده می شود. در موتورهای يورو ۵ از روغن موتور مطابق با استاندارد CI-4 يا روغن موتور با درجه كيفيتی بالاتر استفاده کنيد.



تعويض روغن موتور CI-4

اگر روغن موتور دارای چسبندگی کم بوده و برای شرایط دمای محیط مناسب نباشد، ممکن است موتور آسیب ببیند. روغن موتور مورد استفاده طبق دمای محیط باید نو (جديد) باشد. هنگام رانندگی با خودرو، روغن موتور بر اثر برخورد با دود و سوخت، آلوده می شود. اين مسئله باعث از بين رفتن قابلیت روانکاری روغن موتور خواهد شد. توصیه می شود، از روغن موتور CI-4 / 15 W 40 استفاده کنيد.

✓ فواصل تعویض روغن موتور به موارد زیر بستگی دارد:

- کیفیت روغن موتور استفاده شده.
- کیفیت سوخت (مقدار گوگرد در سوخت).
- درجه SAE روغن موتور انتخاب شده.

✓ تخلیه یا سر ریز روغن موتور

افزودن بیش از اندازه روغن موتور باعث خراب شدن سیستم کنترل آلایندگی و یا موتور می‌شود. روغن موتور اضافی را تخلیه کنید.

✓ اختلاط روغن موتور

مخلوط کردن چند نوع روغن موتور ممنوع است و باعث از بین رفتن کیفیت روغن موتور می‌گردد.

کنترل سطح روغن موتور

صرف شدن روغن موتور امری طبیعی است. بنابراین به طور مرتب سطح روغن موتور را کنترل کنید. بهترین وقت برای این کار، در هر نوبت سوختگیری یا پیش از سفرهای طولانی می‌باشد. برای اندازه‌گیری دقیق سطح روغن موتور تا خنک شدن موتور صبر کنید. برای اندازه‌گیری دقیق سطح روغن، خودرو را روی سطح صاف متوقف کنید، موتور را خاموش کرده و چند دقیقه (حدود ۵ دقیقه) صبر کنید تا روغن به مخزن خود بازگردد، سپس میله اندازه‌گیری سطح روغن را برداشته با یک دستمال تمیز آن را پاک کرده و به مخزن روغن وارد کنید. سپس میله را خارج کرده و سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن موتور باید بین دو شاخص (MAX حداکثر) و (MIN حداقل) قرار داشته باشد. اگر از MIN حداقل پایین‌تر باشد، به میزان لازم روغن اضافه کنید.

❗ **هشدار**

در زمان کار روی موتور یا در محفظه موتور، به دستورالعمل‌های ایمنی توجه داشته لطفاً مراقب باشید قطرات روغن روی قطعات خودرو بخصوص اجزای داخل موتور چکه نکند زیرا ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.



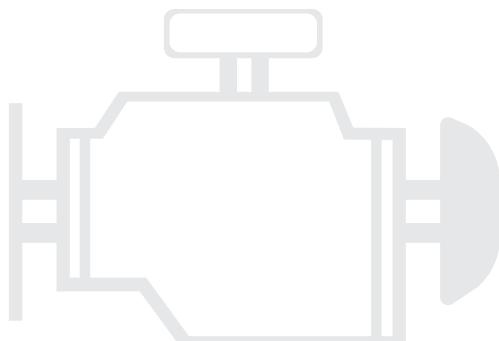
Ⓐ سطح روغن موتور
بازدید سطح روغن موتور

سطح روغن موتور را به صورت روزانه قبل از روشن کردن خودرو بازدید نمایید. بیش از اندازه، روغن موتور اضافه نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث خرابی موتور یا مخزن (منبع کاتالیست SCR) شود. هرگونه روغن اضافی را خارج کنید. اگر صفحه کیلومتر خودرو، علامت کاهش سطح روغن موتور را نشان دهد می‌بایست علت را بررسی نموده و با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس حاصل فرمایید.



اضافه کردن روغن موتور

- خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید.
- ترمزدستی را بکشدید.
- موتور را خاموش کنید.
- جلو پنجره را باز کنید.
- گیج اندازه‌گیری روغن را ببرون بیاورید.
- سطح روغن روی گیج را بازدید کنید.
- روغن موتور اضافه کنید.
- گیج اندازه‌گیری روغن را سرجای خود بگذارید ۱۰ دقیقه صبر کنید تا سطح روغن موتور ثابت شود. سپس مجدداً سطح روغن را با گیج اندازه‌گیری روغن بازدید کنید.
- جلو پنجره را ببندید.



تعویض روغن موتور

برای اطلاع از فواصل تعویض روغن موتور به بخش راهنمای تعمیر و نگهداری مراجعه کنید. برای تعویض روغن موتور به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

هشدار

اگر دستهای شما به روغن آغشته است، آنها را با دقت بشویید. روغن موتور مصرف شده را با توجه لطفاً به دستورالعمل‌های موجود دور بریزید و از دسترس کودکان دور نگه دارید.



حفظ محیط زیست

برای دور ریختن روغن موتور مصرف شده، مطابق با قوانین حفظ محیط زیست اقدام کنید.

مایع خنک کننده موتور

در صورتی که موتور جوش آورده است، از مایع خنک کننده با غلظت بیشتر از ۶۰ درصد یا کمتر از ۳۵ درصد استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است سیستم خنک کاری موتور آسیب ببیند. هنگام اضافه کردن یا تعویض مایع خنک کننده موتور، از مایع خنک کننده توصیه شده توسط شرکت آرین دیزل پایا استفاده نمایید.

مایع خنک کننده موتور نه تنها یخ نمی‌زند بلکه تمام بخش‌های آلومینیومی را نیز از خوردگی حفظ می‌کند. همچنین رسوب را کاهش داده و نقطه جوش مایع را بالا می‌برد. اگر بنا به دلایل محیطی نیاز به ضدیخ قوی‌تری داشتید، از ضدیخ مورد تایید شرکت آرین دیزل پایا استفاده نمایید. تحت هیچ شرایطی مایع خنک کننده موتور را با سایر افزودنی‌ها مخلوط نکنید. اگر رنگ مایع خنک کننده درون مخزن تغییر کرد یعنی مایع خنک کننده با سایر افزودنی‌ها یا مایعات خنک کننده متفرقه مخلوط شده است. در این شرایط، بلافارسله مایع خنک کننده موتور را تعویض نمایید، در غیر اینصورت باعث صدمه دیدن موتور یا نقص عملکرد جدی موتور می‌شود.

☑ بررسی مایع خنک کننده موتور

مخزن انبساط در قسمت جلویی موتور قرار گرفته است برای مشاهده محل قرار گیری مخزن مایع خنک کننده موتور لطفاً به بخش اجزای محفظه موتور مراجعه نمایید.

ⓘ هشدار

پس از خنک شدن موتور و رادیاتور، مایع ضدیخ اضافه کنید. اگر به جای مایع خنک کننده از آب لوله کشی استفاده شود، موتور به دمای عملکردی خود نمی‌رسد و باعث خوردگی اجزای موتور و صدمه دیدن موتور خواهد شد.

در هوای سرد، آب ممکن است باعث یخ زدن موتور، رادیاتور و سایر اجزا شود. بنابراین از مایع خنک کننده توصیه شده استفاده کنید. اگر مایع خنک کننده بر روی خودرو ریخته شد، به سرعت آن را تمیز کنید. زیرا مایع خنک کننده حاوی ترکیبات خورنده است و به رنگ بدن خودرو آسیب می‌رساند.

مایع خنک کننده برای بدن ضرر دارد بنابراین مراقب باشید با مایع خنک کننده تماس نداشته باشید. مایع خنک کننده را از دسترس کودکان دور نگه دارید. اگر مایع خنک کننده به داخل چشم پاشیده شود، به سرعت چشم را با آب شسته و به پزشک مراجعه نمایید.

اگر مایع خنک کننده به اشتباه خورده شود، بلافاصله به پزشک و مرکز درمانی مراجعه کنید.



Ⓐ بازدید مقدار مایع خنک کننده

۱. وقتی جلو پنجره باز شود، مخزن انبساط دیده می‌شود. مقدار مایع خنک کننده را بازدید کرده و در صورت لزوم، اضافه کنید. توصیه می‌شود سطح مایع خنک کننده باید تا علامت حداکثر روی مخزن و در حالت سرد تنظیم شود. وقتی سطح مایع کمتر از خط حداقل مخزن انبساط باشد یا هشدار کمبود آب داده شود، باید مایع خنک کننده اضافه کنید.
۲. در صورت تشخیص کاهش زود هنگام مقدار مایع خنک کننده در مخزن انبساط، رادیاتور و قطعات سیستم خنک کننده را از لحاظ نشتی بررسی کنید و سپس مایع خنک کننده را در حالت سرد اضافه کنید. اگر سطح مایع خنک کننده پس از اضافه کردن آن دوباره افت کرد، به معنی وجود نشتی در موتور یا سیستم خنک کننده است. در این صورت، موتور را خاموش کرده و موتور و سیستم خنک کننده را بازدید کنید و قبل از روشن کردن مجدد موتور، ایراد را برطرف کنید. پس از تشخیص ایراد، به مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا مراجعه کنید.

احتیاط

لوله‌های سیستم خنک کننده را دائماً کنترل و شلنگ‌های خراب را به موقع تعویض کنید، زیرا حتی یک ترک کوچک می‌تواند باعث نشتی و خارج شدن مایع خنک کننده شود.

Ⓑ انتخاب مایع خنک کننده

۱. مایع خنک کننده دارای خاصیت ضدیخ، ضدزنگ زدگی، رسوب زدایی، و ضدجوش است. همیشه از مایع خنک کننده استفاده کنید، حتی در مناطقی که دمای محیط زیاد است.
۲. مایع خنک کننده موتور مخلوطی از آب دیونیزه، ضدیخ، و ضدخورنده با نسبت‌های مشخص است. در حال حاضر، از گلیکول به عنوان ضدیخ استفاده می‌شود زیرا دمای انجماد آن بر اساس نسبت مخلوط سازی، تغییر می‌کند: هرچه مایع خنک کننده رقیق‌تر باشد، خوردگی قطعات بیشتر است و هرچه مایع خنک کننده غلیظتر باشد، انتشار حرارت کمتر است و امکان جوش آوردن بیشتر می‌شود.
۳. غلظت مایع خنک کننده موجود در مخزن را هر شش ماه یکبار کنترل کنید. هر یک سال یکبار مایع خنک کننده را تعویض کنید. پس از گذشت تاریخ انقضا یا پس از تشخیص کثیفی مایع خنک کننده، آن را تعویض کنید. هنگام تعویض، مایع خنک کننده باید کاملاً تخلیه شود و باید مخزن آب و سیستم خنک کننده کاملاً تمیز شود. فقط از ضدیخ تأیید شده توسط "شرکت آرین دیزل پایا" استفاده کنید تا به سیستم خنک کننده خودرو آسیبی نرسد. اگر متوجه شدید که از مقدار مایع خنک کننده کاسته شده است، مایع خنک کننده را با نسبت مناسب اضافه کنید، و فقط آب اضافه نکنید. آب موجود در مایع خنک کننده باید مطابق با مشخصات تعیین شده باشد و باید از

آب لوله کشی استفاده نشود. اگر کیفیت آب مناسب نیست، باید به دنبال منبع آب مناسب بگردید.

۴. قبل از اولین بار پُر کردن مایع خنک کننده در یک خودروی نو یا پُر کردن پس از تخلیه کامل مایع خنک کننده، داخل سیستم را دست کم سه بار با آب تمیز بشویید.

۵. اگر به واسطه انجام تعمیرات لازم باشد مایع خنک کننده را تخلیه کنید، مایع خنک کننده را درون یک ظرف تمیز جمع آوری کرده و تصفیه کنید و آن را مخلوط کرده و دوباره استفاده کنید.

توجه:

از سریز آب معمولی یا آب چاه به سیستم خنک کاری خودداری نمایید.

احتیاط

هنگام مخلوط کردن مجدد مایع خنک کننده، از مایع خنک کننده با همان علامت تجاری و کیفیت قبلی استفاده کنید. مخلوط کردن مایع خنک کننده با علائم تجاری مختلف، ممنوع است.

جهت اطلاع از نوع مایع خنک کننده مصرفی به جدول سرویس و نگهداری در انتهای همین دفترچه مراجعه نمایید.

هشدار !

- بازکردن درب مخزن انبساط در هنگام کارکرد و گرم بودن موتور خودرو ممنوع است.
- هنگام باز کردن مخزن انبساط مایع خنک کننده، خطر سوختگی وجود دارد زیرا ممکن است مایع خنک کننده داغ بوده و به بیرون بپاشد. مایع خنک کننده درون مخزن انبساط در طول کارکردن موتور تحت فشار می‌باشد.
- چرخاندن سریع درب مخزن باعث پاشیدن مایع خنک کننده به بیرون می‌شود، حتی اگر موتور و سیستم خنک کننده در حالت سرد باشند.
- از دستکش و عینک استفاده کنید.
- مخزن انبساط را فقط هنگامی باز کنید که دمای مایع خنک کننده کمتر از ۲۵ درجه سانتی‌گراد باشد.



هشدار ①

- مایع خنک کننده حاوی گلیکول بوده و سمی است و نباید خورده شود. در صورت نوشیدن اتفاقی مایع خنک کننده، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
 - مایع خنک کننده نباید با پوست، چشم، و لباس تماس پیدا کند.
 - در صورت تماس اتفاقی، فوراً محل تماس را با آب فراوان بشویید، پوست را با آب و صابون تمیز کنید، و فوراً لباس خود را تعویض نمایید.
- اگر مقدار مایع خنک کننده موجود در مخزن خیلی کم است، موتور را روشن نکنید، زیرا ممکن است موتور خراب شود.



✓ مخزن انبساط مایع خنک کننده

اگر مقدار مایع خنک کننده در مخزن انبساط ضدیغ خیلی کم باشد، صفحه کیلومتر خودرو یک پنجره شرح ایراد زردرنگ یا قرمزرنگ به همراه هشدار مربوطه را نشان می‌دهد. مقدار مایع خنک کننده را فقط هنگامی می‌توان بازدید کرد که دمای مایع خنک کننده بین $40^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}$ باشد.



✓ روش اضافه کردن مایع خنک کننده

۱. خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید.
۲. ترمزدستی را بکشید.
۳. موتور را خاموش کنید.
۴. سوئیچ را به طور کامل ببندید.
۵. جلو پنجره را باز کنید.
۶. پس از این که دمای مایع خنک کننده به کمتر از 25 درجه سانتی گراد رسید، درب را به آرامی به سمت چپ بچرخانید تا فشار هوا تخلیه گردد.
۷. سپس درب را به طور کامل بچرخانید تا باز شود و سطح مایع خنک کننده را بازدید کنید.
۸. مقداری مایع خنک کننده اضافه کنید تا سطح مایع خنک کننده به بخش MAX مشخص شده روی مخزن برسد. به ترکیب و کیفیت مایع خنک کننده توجه داشته باشید.
۹. درب را محکم سرجای خود ببندید.
۱۰. موتور را روشن کرده و مدتی با سرعت‌های مختلف حرکت کنید. توقف کرده و موتور را خاموش کنید و سطح مایع خنک کننده را مجدداً مطابق مراحل اشاره شده بازدید نمایید.

Ⓐ فن خنک کننده

اگر دمای مایع خنک کننده موتور بالا باشد یا سیستم کولر روشن باشد، فن خنک کننده به طور اتوماتیک کار می‌کند. در صورتیکه مایع خنک کننده درون مخزن انبساط به جوش آمده باشد، توصیه می‌شود، سایر عملکردها را متوقف کرده تا مایع خنک کننده خنک شود.

Ⓐ فیلتر هوا

سرویس و نگهداری فیلتر هوا

اگر چراغ هشدار  روشن شود، بدین معنی است که فیلتر هوا باید بازدید شده و در صورت نیاز تعویض گردد.

احتیاط

فیلتر هوا باید مطابق چک لیست سرویس‌های ادواری که در انتهای این دفترچه آورده شده است تعویض شود حتی اگر هشدار داده نشده باشد. از فیلتر استاندارد شرکت آرین دیزل پایا استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است عمل فیلتر کردن به خوبی انجام نشود و موتور و توربو شارژر آسیب ببیند.

تعویض فیلتر هوا در زمان بررسی فیلتر هوا، چنانچه فیلتر کثیف شده است آن را تمیز کنید. فیلتر هوا را به طور دوره‌ای تعویض نمایید. در صورت رانندگی در مناطق گرد و غبار یا ماسه‌ای، تعویض فیلتر باید زودتر از زمان توصیه شده انجام شود.

❗ هشدار

با خودروی بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید در غیر اینصورت موتور آسیب می‌بیند. هنگام تمیز کردن و تعویض فیلتر دقت کنید که گرد و غبار وارد لوله ورودی هوا نشود، در غیر اینصورت موتور صدمه خواهد دید. از قطعات اصلی عرضه شده توسط آرین دیزل پایا استفاده کنید. در صورت استفاده از قطعات متفرقه و نامناسب امکان تصفیه گردوغبار نیست و باعث ساییدگی و صدمه جدی موتور و سیستم کاهش گازهای آلاینده اگزوز خواهد شد. استفاده از فیلتر هوای آلوده تأثیر مستقیمی بر روی مقدار هوای ورودی به محفظه موتور خواهد داشت و باعث عملکرد غیرعادی موتور، افزایش فرسایش و تأثیر روی عمر مفید آن خواهد داشت.



✓ خارج کدن و نصب فیلتر
درآوردن فیلتر

۱. کابین را به سمت جلو برگردانید. (برای برگرداندن کابین به سمت جلو کابین به بخش باز کردن کابین مراجعه نمایید).



۲. دو عدد پیچ بالا و دو عدد پیچ پایین درپوش فیلتر را باز کنید.



۳. درپوش فیلتر را خارج کنید.



۴. فیلتر هوا را به حالت کشویی کمی به سمت انتهای شاسی کشیده و آن را به سمت خود خارج کنید.



Ⓐ نصب فیلتر هوای موتور

برای نصب فیلتر، مراحل معکوس خارج کردن فیلتر را انجام دهید. هنگام نصب فیلتر جدید باید فیلتر را در محل درست خود قرار دهید. هنگام قرار دادن فیلتر در محل خود، پیش از جا زدن درپوش فیلتر، قطعه فیلتر را به سمت جلو هل دهید تا در محل خود ثابت شود.

Ⓐ تمیزکردن فیلتر هوای موتور

در حالی که فیلتر را با دست می‌چرخانید، گرد و غبار آن را با هوا فشرده ۷ بار تمیز کنید.



احتیاط

- هوای فشرده را از سمت داخل به خارج بگیرید تا گرد و غبار روی سطح داخلی فیلتر جمع نشود.
- برای تمیزکاری فیلتر، هرگز به فیلتر ضربه نزنید، زیرا فیلتر تغییر شکل داده و خراب می‌شود.
- اگر آب به داخل محفظه فیلتر وارد شده باشد، از آن استفاده نکنید. (فیلتر را تعویض نمایید).

✓ فیلتر هوا

پس از درآوردن فیلتر، گرد و غبار روی محفظه فیلتر، کیسه غبار، و واشر محل نصب فیلتر را با یک پارچه مرطوب تمیز کنید.

✓ سرویس و نگهداری فیلتر روغن

تعویض فیلتر روغن

۱. هنگام تعویض روغن موتور، تعویض فیلتر روغن نیز الزامی می‌باشد.
۲. فیلتر استفاده شده را دور بیندازید و یک فیلتر جدید نصب کنید.

احتیاط

از فیلتر روغن اصلی معرفی شده توسط شرکت آرین دیزل پایا استفاده کنید.

✓ نصب فیلتر روغن

۱. از آچار مخصوص فیلتر برای باز کردن فیلتر روغن استفاده کنید.
۲. از فیلتر روغن نباید مجدداً استفاده کنید.
۳. از فیلتر اصلی استفاده کنید.
۴. پس از تعویض روغن و اطمینان از مقدار سطح روغن، موتور را روشن نمایید تا روغن وارد فیلتر شود.
۵. موتور را خاموش کرده و ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن به محفظه کارتل برگردد. سطح روغن را با گیج اندازه گیری کرده و در صورت لزوم، روغن اضافه کنید.

هشدار !

در هنگام نصب فیلتر از وجود واشر آب‌بندی آن اطمینان حاصل نمایید.



✓ سرویس و نگهداری سیستم سوخت رسانی تعویض فیلتر آبگیر سوخت

۱. سنسور آب در سوخت و گرمکن سوخت را از فیاتر آب گیر جدا نمایید.
۲. پیچ هوایگیری فیلتر را شل کنید، پمپ را فشار دهید تا این که سوخت بیرون بیاید. سپس پیچ را سفت کنید. در صورت نیاز به تعویض فیلتر، موتور را خاموش کنید.
۳. فیلتر را بچرخانید تا بیرون بیاید.
۴. از فیلتر جدید توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید. کمی سوخت یا روغن روی واشر آب‌بندی مخزن فیلتر بریزید و آن را روی فیلتر اندکی آغشته نمایید.



هشدار !

برای باز نمودن و نصب فیلتر از ابزار مخصوص استفاده کنید.

Ⓐ سرویس و نگهداری فیلتر آبگیر سوخت

فیلتر با پمپ دستی، کاسه آبگیر سوخت و سنسور آب در سوخت ارتباط دارد. از دستورالعمل زیر برای نگهداری فیلتر استفاده کنید.

برای نگهداری فیلتر به دستورات زیر توجه کنید:

۱. پیچ هوایگری فیلتر را شل کنید، پمپ را فشار دهید تا این که سوخت بیرون بیاید. سپس سرپیچ را سفت کنید. در صورت نیاز به تعمیر فیلتر، موتور را خاموش کنید.
۲. فیلتر آبگیر سوخت یک سنسور هشدار آب در سوخت در زیر فیلتر تعییه گردیده است که در صورت وجود آب در سنسور هشدار آن در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.
۳. هنگامی که هشدار آب در سوخت در پشت آمپر روشن شود، کاسه آبگیر سوخت را تخلیه کنید. برای این کار، شیر تخلیه را باز کنید، پمپ را فشار دهید تا آب بیرون بیاید، سپس شیر تخلیه را سفت کنید.
۴. در صورت وجود مشکل در روشن شدن موتور، پیچ هوایگری فیلتر آبگیر سوخت را بازدید کنید. پیچ شیر تخلیه، کاسه آبگیر، و اتصال لوله سوخت را باز کنید. بررسی نمایید که آیا لوله‌های سوخت فشرده یا خم شده است که باعث قطع جریان سوخت شده است.

ⓘ هشدار

مایع آلوده را در محیط زیست تخلیه نکنید.



Ⓐ هواگیری سیستم سوخت رسانی

هوای سیستم سوخت را از طریق پمپ دستی روی فیلتر آبگیر سوخت تخلیه کنید.

۱. شیر هواگیری را شل کنید. پمپ دستی روی فیلتر سوخت را فشار دهید تا محفظه فیلتر کاملاً از سوخت پُر شود و سوخت از شیر تخلیه خارج شود. اکنون شیر هواگیری را سفت کنید.
۲. موتور را روشن کنید و اجازه دهید تا یک دقیقه کار کند و هوا از سیستم سوخت رسانی خارج شود.



Ⓑ تخلیه فیلتر آبگیر سوخت

یک ظرف مناسب زیر پیچ تخلیه قرار دهید.

- A. شیر تخلیه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شل شود.
- B. پمپ دستی را فشار دهید تا آب موجود در سوخت تخلیه شود.
- C. پمپ تخلیه را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سفت شود.

Ⓒ تخلیه مواد خارجی از مخزن سوخت

پیچ تخلیه کف مخزن سوخت را باز کنید تا آب و رسوبات تخلیه شود. برای تخلیه مواد خارجی از مخزن سوخت، به شکل زیر نگاه کنید.

✓ سوخت‌گیری مجدد

۱. از گازوئیل مطابق با استاندارد آلایندگی خودرو استفاده کنید. (یورو ۵)
۲. در زمستان مواد افزودنی به سوخت اضافه نکنید زیرا باعث کاهش رقیق بودن سوخت در هوای سرد می‌شود.
۳. قبل از سوخت‌گیری، موتور و بخاری درجا را خاموش کنید.
۴. مقدار آب در فیلتر آبگیر سوخت در کاسه آبگیر را بازدید کرده و در صورت لزوم، کاسه آبگیر را تخلیه کنید.
۵. در فصول سرد سال در صورت بروز ایراد بر اثر وجود رسوبات روغنی درون سوخت، کل سیستم سوخت رسانی را با استفاده از کلید گرم کن تعییه شده در قسمت بالای کابین سیستم انتقال سوخت را گرم نموده تا مشکل برطرف شود.

❗ هشدار

- در خودرویی که با گازوئیل کار می‌کند، نفت و یا بنزین نریزید.
- گازوئیل را با بنزین مخلوط نکنید، زیرا باعث آسیب دیدن سیستم سوخت رسانی و موتور شده و باعث آتش گرفتن خودرو می‌گردد.

✓ تخلیه هوای لوله‌های سیستم سوخت‌رسانی

هنگام تعویض فیلتر سوخت یا هنگامی که مخزن سوخت تخلیه شود، هوای وارد سیستم سوخت رسانی می‌گردد. در صورت وجود هوا، جریان سوخت به سمت موتور مسدود شده و در این صورت، باید هوایگیری سیستم سوخت رسانی مطابق مراحل ذیل انجام شود.

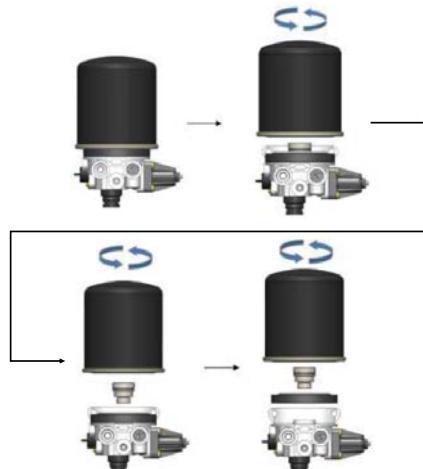
۱. پیچ هوایگیری فیلتر آبگیر سوخت را با آچار شل کنید و کنترل کنید که پمپ تخلیه می‌تواند سوخت را پمپ کند و سوخت از پیچ هوایگیری خارج شود پمپ کردن را تا زمان خروج کامل حباب‌های موجود در سوخت ادامه دهید.
۲. پس از عدم مشاهده حباب‌های هوا و یکنواخت شدن جریان سوخت، پیچ هوایگیری را سفت کنید.

Ⓐ سرویس و نگهداری سیستم کنترل آلایندگی سرویس و نگهداری

۱. کریستال شدن ادبلو باعث گرفتگی نازل می‌گردد. برای رفع گرفتگی ناشی از کریستال شدن ادبلو، توصیه می‌شود از جرم‌گیر برای از بین بردن کریستال روی نازل سیستم SCR استفاده کنید.
۲. در صورت کاهش سطح مایع ادبلو و روشن شدن نشانگر هشدار آن بر روی صفحه نمایشگر موجب کاهش توان موتور شده و در صورت استمرار رانندگی با این شرایط موجب آسیب دیدن سیستم SCR و موتور می‌شود.
۳. نازل ادبلو باید با مایع ادبلو خنک می‌شود و وقتی سطح ادبلو کم باشد، خنک کاری نازل به درستی انجام نشده و موجب آسیب دیدن نازل ادبلو می‌گردد.

Ⓐ سرویس و نگهداری صافی پمپ AdBlue

این صافی مطابق با استاندارد شرکت Cummins است. وقتی خودرو ۱۰۰/۰۰۰km طی کرده باشد، صافی پمپ ادبلو باید تعویض شود. صافی پمپ را طبق شکل باز کرده و با یک صافی جدید استاندارد تعویض کنید. سپس درپوش صافی را سفت کنید. صافی پمپ در حالتی باید تعویض شود که موتور خاموش باشد.



Ⓐ بازدید عملکرد فیلتر خشک کن باد

وظیفه فیلتر خشک کن باد جمع‌آوری رطوبت موجود در سیستم باد می‌باشد و این سیستم اجازه گردش رطوبت در سیستم را نمی‌دهد. راننده خودرو باید نسبت به بازدید فیلتر خشک کن باد اقدام نماید و از عملکرد صحیح آن مطمئن گردد. در خصوص تعویض فیلتر خشک کن باد باید به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا و یا اطلاعات تکمیلی خودرو که در سایت آرین دیزل پایا موجود می‌باشد مراجعه نمایید.

✓ اضافه کردن روغن فرمان روغن فرمان همان روغن گیربکس ATF-III است.

- خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید.
- ترمزدستی را بکشید.
- کابین را باز نمایید.
- سطح روغن در مخزن روغن فرمان را بازدید کنید. اگر سطح روغن کمتر از علامت حداقل است، باید روغن اضافه کنید.
- درب مخزن روغن فرمان را باز کنید.
- تا جایی روغن بریزید که سطح آن بین علامت حداقل و حداکثر قرار گیرد.
- درب مخزن روغن فرمان را ببندید.
- کابین خودرو را به حالت اولیه برگردانید.

✓ مایع شیشه‌شوی

درپوش مخزن مایع شیشه شوی را باز کرده و مایع شیشه‌شوی اضافه کنید. پس از اضافه کردن مایع شیشه‌شوی، باید سطح مایع شیشه شوی تا بالاتر از نصف مخزن پر شود. در هوای سرد از پرکردن مخزن شیشه‌شوی تا سه چهارم و بالاتر از آن خودداری کنید. زیرا در دمای پایین، حجم مایع شیشه‌شوی افزایش می‌یابد. در صورت نداشتن فضای کافی به علت پر بودن بیش از حد مخزن، به مخزن مایع شیشه شوی آسیب می‌رسد.

! هشدار

از پاشش مایع شیشه‌شوی هر بار بیش از ۱۵ ثانیه استفاده نکنید، زمانی که مخزن مایع شیشه‌شوی خالی است، هرگز از شیشه شوی استفاده نکنید.

! هشدار

از مایع خنک کننده رادیاتور یا ضدیخ برای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. استفاده از مایع خنک کننده رادیاتور به عنوان شیشه‌شوی باعث کاهش دید شیشه جلو می‌شود که به از دست رفتن کنترل خودرو منجر می‌شود. این کار همچنین به رنگ خودرو آسیب می‌زند. مراقب باشید که مایع شیشه‌شوی توسط کسی خورده نشود، زیرا ممکن است باعث آسیب جسمی جدی یا حتی مرگ فرد شود.

☒ تسمه موتور

تسمه موتور را کنترل کرده و مطمئن شوید لبه‌های تسمه دچار ترک و پوسیدگی نشده باشند. اگر موردی مشاهده شد بلافاصله جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

☒ تیغه برف پاک کن بررسی تیغه برف پاک کن

شرایط عملکردی و شرایط سایش تیغه‌های برف‌پاک‌کن را به طور مکرر بررسی نمایید. اگر تیغه‌های برف‌پاک‌کن هنگام حرکت صدا می‌دهند، علت آن ممکن است دلایل زیر باشد:

۱. اگر برای شستشوی خودرو به کارواش اتوماتیک مراجعه می‌کنید، ممکن است باقیمانده واکس روی شیشه مانده باشد. واکس فقط با شوینده مخصوص از بین می‌رود. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.
۲. اگر تیغه برف‌پاک‌کن صدمه دیده و در زمان حرکت برف‌پاک‌کن، صدای سایش ایجاد می‌کند، تیغه را تعویض نمایید.
۳. زاویه قرارگیری تیغه برف‌پاک‌کن ممکن است اشتباه باشد، برای کنترل و تنظیم آن به نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

! هشدار

 تیغه‌های برف‌پاک‌کن تأثیر بسزایی در دید مقابله شما دارند، آنها را در وضعیت مناسب نگهداری کنید. در فصل زمستان، قبل از روشن کردن برف‌پاک‌کن کنترل کنید که تیغه‌ها به شیشه یخ نزده و نچسبیده باشد، فقط در صورتی که امکان حرکت آزادانه تیغه‌ها وجود دارد، برف‌پاک‌کن را روشن کنید.

هشدار ①

زمانی که سطح شیشه جلو خشک می‌باشد، از برف‌پاک‌کن استفاده نکنید، در غیر اینصورت سطح شیشه خراشیده شده و تیغه‌های برف‌پاک‌کن زودتر از موعد پوسیده می‌شوند. شیشه جلو نباید با مواد پوششی ضد آب تعمیر شود. زیرا در شرایطی که محدوده دید نامناسب است مانند بارش باران، تاریکی هوا یا در زمان غروب آفتاب ممکن است تابش خیره کننده شدید آفتاب باعث بروز تصادف شود، در این شرایط ممکن است با حرکت برف‌پاک‌کن تیغه‌های برف‌پاک‌کن هم صدای نامناسبی ایجاد کنند. تیغه‌های برف‌پاک‌کن خودرو را به طور لطفاً دورهای بررسی کنید یا تیغه‌های صدمه دیده برف‌پاک‌کن بلا فاصله تعویض شود (توصیه می‌شود از تیغه برف‌پاک‌کن اصلی عرضه شده توسط شرکت آرین دیزل پایا استفاده نمایید).



کنترل و تعویض تایرها ②

همزمان با شستشوی مرتب خودرو مجموعه رینگ و چرخ را نیز شتیششو دهید تا از تشکیل ذرات ساینده ریز، آلودگی یا ذرات نمک روی آنها جلوگیری شود. زنگ زدگی سخت روی ترمز، را با استفاده از مواد برطرف کننده گردوبغار صنعتی تمیز کنید. قبل از رفع آلودگی و زنگ زدگی، در صورت صدمه دیدگی لایه محافظ رنگ آن را تعمیر نمایید.

در جاده‌های پوشیده از برف و یخ از تایر یخ‌شکن استفاده از تایر یخ‌شکن نیاز است از تایرهای با اندازه و الگوی آج مشابه در هر چهار چرخ استفاده نمایید. هنگام نصب باید هر چهار تایر یخ‌شکن نصب شود تا از پایداری خودرو اطمینان حاصل شود. اگر بیش از ۵۰ درصد تایر یخ‌شکن ساییده شده است، دیگر از آن استفاده نکنید. در صورتی که تایر یخ‌شکن با مشخصات مطرح شده همخوانی ندارد از آن استفاده نکنید. عمر عملکردی تایر بستگی به چند عامل مانند فشار باد تایر، شیوه رانندگی و بالانس بودن چرخ‌ها دارد.

هشدار ③

هنگام تمیز کردن چرخ‌ها، لطفاً وجود رطوبت، یخ و ذرات نمک تمیز کنید، در غیر اینصورت بر عملکرد ترمزها تاثیر خواهد داشت! قوانین مربوط به استفاده از تایر یخ‌شکن (مانند سرعت رانندگی، شرایط اضطراری استفاده از تایر یخ‌شکن و نوع آن) در جاهای مختلف متفاوت خواهد بود. بنابراین مطابق با قوانین محلی از تایر یخ‌شکن استفاده نمایید تایرهای ساییده شده ممکن است سبب تصادف شوند. اگر تایرها دارای سایش جدی یا صدمه دیدگی باشند الزم است آنها را به موقع تعویض نمایید.



Ⓐ فشار باد تایر

فشار باد تایر حداقل ماهی یک بار و قبل از سفرهای طولانی بایستی چک شود. از بررسی فشار باد تایر چرخ زاپاس غافل نشوید. فشار باد تایر چرخ زاپاس باید حداقل فشار باد مشخص شده در خودرو باشد. در زمان کنترل فشار باد تایر، باید تایرها سرد باشند. اگر در اثر افزایش دمای تایر فشار باد نیز بیشتر شده است، فشار باد تایر را کاهش ندهید. اگر بار زیادی توسط خودرو حمل می‌شود، فشار باد تایرها باید مطابق با آن تنظیم گردد.

Ⓐ پیش‌گیری‌های مربوط به فشار باد تایر

بررسی دوره‌ای فشار باد تایر

با افزایش مسافت رانندگی، فشار باد تایر نیز کمی تغییر می‌کند. اگر فشار باد تایر بیش از حد زیاد باشد، باعث کاهش سطح تماس بین چرخ و سطح جاده می‌شود. در نتیجه فاصله ترمزگیری افزایش پیدا خواهد کرد که اینمی رانندگی را به خطر می‌اندازد. چنانچه فشار باد تایر کمتر از حد مجاز باشد، رانندگی با سرعت بالا یا در مسیرهای طولانی باعث پاره شدن یا حتی پنجره شدن تایر خواهد شد.

بررسی فشار باد تایر در فصل‌های مختلف

بررسی فشار باد تایر در فصل‌های مختلف به طور کلی، رانندگی مداوم و با سرعت بالا در فصل گرم سال باعث افزایش فشار داخلی تایرها در فصل می‌شود، توصیه می‌شود فشار باد تایر تابستان را تا حد مجاز کاهش دهید. اما در فصل پاییز و زمستان فشار باد تایر را تا حد مجاز افزایش دهید تا مصرف سوخت کاهش پیدا کند.

فشار باد تایر در چرخ زپاس

از آنجایی که چرخ زپاس به طور مداوم در خودرو استفاده نمی‌شود، فشار باد تایر چرخ زپاس را می‌توانید تا حد مجاز افزایش دهید تا در صورت استفاده از چرخ زپاس در شرایط اضطراری، از کاهش فشار باد تایر جلوگیری شود.

کنترل و تعویض تایر

الگوی آج تایر نو از نظر ساختاری و شکل الگوی آن با توجه به نوع تایر و شرکت تولیدی آن متفاوت خواهد بود. تایر را از نظر صدمه دیدگی (مانند پنچری، بریدگی، ساییدگی و برآمدگی سطح تایر) به طور مرتب بررسی کنید و در صورت فرو رفتن اجسام خارجی در آج تایر آن را خارج نمایید. برای جلوگیری از صدمه دیدن تایر و رینگ، سعی کنید از رانندگی در جاده‌های پر دست انداز خودداری نمایید یا آهسته حرکت کنید. گاهی اوقات صدمه وارد شده به تایر و رینگ قابل مشاهده نیست. در صورت احساس لرزش چرخ و انحراف خودرو به یک طرف ممکن است تایر صدمه دیده باشد. در صورتی که فکر می‌کنید تایر صدمه دیده است، بلافاصله سرعت را کم کرده و تایر را از نظر برآمدگی سطح تایر و ترک خوردگی بررسی نمایید.

در صورتی که صدمه دیدگی تایر قابل مشاهده نباشد، برای بررسی خودرو سرعت را کم کرده و خودرو را تا نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا برانید. الگوی آج تایر بستگی به جهت رانندگی دارد (فلش جهت رانندگی در یک سمت تایر حک شده است)، قبل از رانندگی جهت حرکت چرخها را مورد توجه قرار دهید. با این کار خودرو در جاده آب گرفته با بهترین عملکرد خود حرکت می‌کند و سطح چسبندگی جاده با چرخ، کاهش سرو صدا و کاهش ساییدگی چرخها نیز تضمین می‌شود.

Ⓐ باتری
دستورالعمل‌های ایمنی مهم

➊ هشدار



در صورتی که آب باتری روی پوست یا لباس شما بریزد، محل را با آب و صابون یا خنثی کننده اسید بشویید و سپس با آب فراوان بشویید.

برای حفاظت از چشم‌ها در برابر مخلوط آب و اسید، از عینک محافظ استفاده کنید. در صورت تماس آب باتری با چشم‌ها، فوراً چشم‌ها را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید. باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
به نکات ایمنی، اقدامات حفاظتی، و اقدامات احتیاطی مربوط به کار با باتری ذکر شده در "دفترچه راهنمای کاربر" توجه داشته باشد.

دستورات حفاظت از محیط زیست

باتری حاوی مواد مضر است. مخلوط کردن باتری با زباله‌های خانگی غیر قانونی است. باتری باید به صورت جداگانه معدهوم شود.
باتری ضایعاتی را طبق مقررات حفاظت از محیط زیست معدهوم کنید. باتری ضایعاتی باید به مرکز بازیافت تحويل داده شود.

درب جعبه باتری

برای باز کردن درب جعبه باتری در ابتدا محل نشان داده شده در تصویر را فشرده تا اهرم قفل آن آزاد شود سپس با چرخش اهرم قفل درب باز شده و می‌توان درب جعبه باتری را باز نمود



⠁ هشدار

در صورت تماس قطب مثبت باتری با اجزای خودرو باعث اتصال کوتاه می‌شود که ممکن است مخلوط گاز قابل اشتعال را مشتعل کرده و منجر به آسیب دیدگی شخص شود.

- از قرار دادن اجسام فلزی یا ابزار فلزی روی باتری خودداری کنید.
- هنگام قطع اتصال باتری، ابتدا قطب منفی و سپس قطب مثبت را جدا کنید.



هنگام نگهداری باتری به نکات ایمنی توجه داشته باشید. قبل از قطع و وصل باتری:

- کلید هوشمند را از مغزی سوئیچ خارج کنید.
- کلیه لوازم برقی را خاموش کنید.

Ⓐ نصب و باز نمودن باتری
مهنم! به نکات ایمنی توجه کنید!

① هشدار

- از آنجا که باتری سنگین است، اگر باتری هنگام نصب یا باز نمودن رها شود، باعث آسیب دیدن شما یا افراد دیگر خواهد شد.
- هنگام باز نمودن باتری، بهتر است دو نفر با همدیگر باتری را باز نمایند.

② هشدار

- هنگام بستن باتری، میله بستن باتری را با نیروی $12 \sim 14 \text{ N.m}$ سفت کنید. میله را بیش از اندازه سفت نکنید زیرا ممکن است مهره جوش داده شده در زیر باتری بشکند. هنگام نگهداری باتری به نکات ایمنی توجه داشته باشید.



Ⓐ مراحل نصب و باز نمودن باتری
درآوردن باتری

۱. سکوی جایپایی را درآورده و درب جعبه باتری را باز کنید.
۲. ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید.
۳. کابل اتصال قطب مثبت و منفی را باز کنید.
۴. چهار عدد پیچ نصب صفحه نگهدارنده میانی را به ترتیب با آچار بکس باز کنید.
(برای پیدا کردن محل پیچهای صفحه نگهدارنده میانی، به شکل نگاه کنید).
۵. چهار عدد میله نگهدارنده صفحه نگهدارنده بالایی را به ترتیب خارج کنید.

۶. صفحات نگهدارنده میانی و بالایی را به صورت افقی فشار داده و خارج کنید.
۷. چهار عدد میله نگهدارنده صفحه نگهدارنده پایینی را به ترتیب خارج کنید.
۸. صفحات نگهدارنده باتری را خارج کنید.
۹. باتری را درآورید.

Ⓐ نصب باتری

۱. صفحه نگهدارنده پایینی را در کف جعبه باتری قرار دهید.
۲. صفحه نگهدارنده بالایی باتری را سرجای خود قرار دهید.
۳. چهار میله صفحه نگهدارنده پایینی را ببندید.
۴. صفحه میانی را سرجای خود قرار داده و چهار عدد پیچ آن را با آچار بکس سفت کنید (برای پیدا کردن محل پیچ‌های صفحه نگهدارنده میانی، به شکل نصب شده نگاه کنید).
۵. صفحه نگهدارنده بالایی را سرجای خود قرار داده و چهار عدد پیچ آن را سفت کنید.
۶. کابل اتصال قطب مثبت و منفی را نصب کنید.
۷. ابتدا کابل مثبت و سپس کابل منفی را متصل کنید.
۸. درب جعبه باتری و سکوی جاپایی را ببندید.

Ⓐ تعمیر و نگهداری آزمایش آب باتری

Ⓐ هشدار



- برای تعمیر و نگهداری باتری‌های آبی-اسیدی، مقداری آب مقطر یا آب باتری اضافه کنید.
- برای پُر کردن باتری، از قیف فلزی استفاده نکنید زیرا باعث اتصال کوتاه و خراب شدن باتری می‌گردد.
- مقدار آب باتری موجود در باتری را به صورت دوره‌ای بازدید کنید.

نکته:

در صورت نصب باتری‌های خشک (اتمی) نیازی به تعمیر و نگهداری وجود ندارد.

Ⓐ شارژ باتری

احتیاط

- از دستگاه شارژ معتبر برای شارژ باتری استفاده کنید. ولتاژ شارژر باید درست باشد. یک باتری نو را با روش سریع شارژ نکنید، زیرا ممکن است باتری خراب شود.
- جریان شارژ نباید از ۱۰٪ ظرفیت باتری بیشتر باشد (حداکثر جریان برای شارژ سریع باید ۷۵٪ باشد)؛ در غیر این صورت، باتری خراب می‌شود.
- وقتی فاصله رانندگی کوتاه بوده یا وقتی خودرو مدت طولانی متوقف بوده است، شرایط شارژ را بررسی کنید.

Ⓑ مراحل شارژ باتری

۱. درب جعبه باتری را خارج کنید.
۲. ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا کنید. کابل های مثبت و منفی را هم زمان جدا نکنید.
۳. ولتاژ شارژر را روی ۲۴ ولت تنظیم کنید. به دستور کار شارژر باتری مراجعه کنید.
۴. قطب منفی شارژر را به قطب منفی باتری متصل نموده و قطب مثبت شارژر را به قطب مثبت باتری متصل کنید.
۵. دستگاه شارژر را روشن کنید. (به دستورالعمل شارژر باتری مراجعه کنید)
۶. وقتی شارژ باتری کامل شد، شارژر را خاموش کرده و قطب مثبت و منفی شارژر را از باتری جدا کنید.
۷. ابتدا قطب مثبت و سپس قطب منفی را متصل کنید.
۸. درب جعبه باتری را بیندید.

Ⓐ سرویس و نگهداری باتری

➊ هشدار

- بست، ترمیمال و سطح باتری را تمیز نگه دارید، در غیر این صورت، عمر باتری کوتاه می‌شود.
- از مواد تمیزکننده حاوی مواد قابل اشتعال که باعث خوردگی جعبه باتری می‌شود، استفاده نکنید.
- ورود گرد و غبار به سلول باتری ممکن است باعث تخلیه باتری یا حتی خرابی باتری شود.



برای نگهداری باتری، به نکات زیر توجه داشته باشید:

- بست باتری و سطح باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- روی قسمت پایینی بست باتری گریس بمالید تا در برابر اسید محافظت شود.
- بخش خورده شده باتری را با محلول تمیزکننده مخصوص بشویید.
- هنگام شستن باتری‌های بدون تعمیر و نگهداری (اتمی)، درب باتری را محکم کنید تا آلودگی وارد سلول باتری نشود.
- یک باتری کارکرده را با منبع تغذیه کمتر از ۱۲/۴ ولت شارژ نکنید.

Ⓑ تعویض باتری

هر باتری را با یک باتری از همان مدل تعویض کنید. در صورتی که مجبور شوید با یک باتری از مدلی دیگر تعویض کنید، برای ارزیابی موضوع به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

Ⓒ قطع کردن برق خودرو

در صورتی که لازم باشد خودرو را بیش از سه هفته خاموش کنید، کابل منفی باتری را باز کنید تا جریان باتری تخلیه نشود و عمر باتری افزایش یابد.

در شرایط زیر باید باتری را مجدداً شارژ کنید:

- قبل از روشن کردن یک خودرو که مدتی خاموش بوده.
- خودرویی که بیش از ۳ ماه خاموش بوده است.
- هنگام شارژ مجدد باتری، باید باتری را با شارژر مخصوص شارژ کنید و مقررات تعمیرگاه را رعایت کنید.



Ⓐ جعبه ابزار

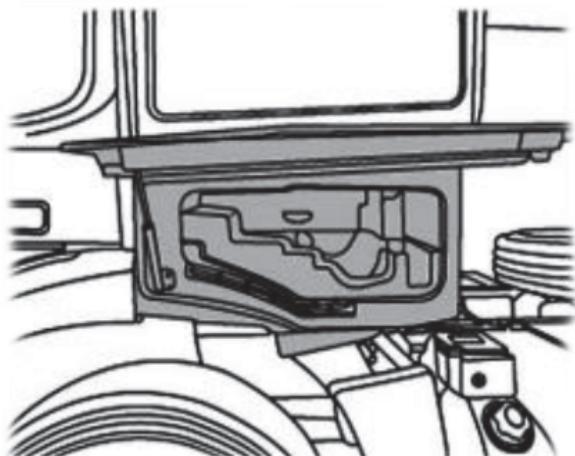
جعبه ابزار در کنار کابین (سمت چپ) در کنار درب سمت راننده قرار گرفته است.
این جعبه ابزار از بیرون قابل دسترس است.

Ⓑ باز کردن جعبه ابزار

درب سمت چپ خودرو را باز کنید. دستگیره قفل داخلی که در کنار صندلی راننده قرار گرفته است را بکشید تا درب جعبه ابزار باز شود.

Ⓒ بستن جعبه ابزار

۱. درب جعبه ابزار را به سرچای خود برگردانید.
۲. مجددآن را به سمت داخل فشار دهید تا این که صدای قفل شدن آن را برای بار دوم بشنوید. اکنون درب جعبه ابزار بسته شده است.



Ⓐ ابزار و متعلقات موجود در خودرو

ابزارهای ارائه شده با خودرو در داخل جعبه ابزار سمت چپ کابین قرار دارند، شامل:



۱. مثلث احتیاط
۲. انبرقفلی
۳. آچار فرانسه
۴. چراغ سیار
۵. کیف ابزار
۶. دیلم تایر
۷. آچار بکس، آچار آلن
۸. آچار چرخ
۹. دسته جک
۱۰. جک
۱۱. تایر زاپاس
۱۲. انواع فیوز
۱۳. سیم بکسل
۱۴. مهره چرخ
۱۵. پیچ گوشته چهارسو



Ⓑ تجهیزات هشدار خطر چراغ هشدار خطر (فلاشر)

روی کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)، علامت مثلث مطابق تصویر وجود دارد. حتی اگر سوئیچ خودرو در موقعیت Off قرار داشته باشد چراغ هشدار خطر کار میکند. در شرایط زیر از چراغ هشدار خطر (فلاشر) استفاده میشود:

۱. در شرایط اضطراری
۲. خودرو خراب شده باشد
۳. به دلیل ایراد بوجود آمده، خودرو در شرایط غیر ایمن قرار دارد
۴. رانندگی در شرایط آب و هوایی نامناسب مانند بارش باران، برف یا محدوده دید نامناسب
۵. پارک خودرو در محل غیرایمن. در صورت روشن کردن چراغ هشدار خطر (فلاشر) تمام چراغهای راهنمای خودرو شروع به چشمک زدن میکنند و همزمان نشانگرهای گردش به راست و چپ در صفحه کیلومتر نیز چشمک میزنند.

توجه

زمانی که موتور خاموش است، از کلید چراغ هشدار خطر به مدت طولانی استفاده نکنید زیرا باعث خالی شدن شارژ باتری می‌شود. زمانی که چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن می‌باشد، با روشن شدن چراغ‌های راهنمای اولویت با ارسال سیگنال تغییر مسیر یا انحراف از مسیر است. با خاموش شدن چراغ‌های راهنمای، چراغ هشدار خطر (فلاشر) شروع به چشمک زدن می‌کند.

✓ مثلث هشدار خطر

اگر هنگام حرکت، ایجادی در خودرو بوجود آمد، سرعت خودرو را کم کرده و خودرو را متوقف نمایید، سپس مثلث هشدار را از جعبه ابزار خارج کرده و آن را در فاصله ۱۵۰ متری از پشت خودرو قرار دهید و چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.



هشدار ①



در شرایط اضطراری، راننده برای حفاظت از خودرو بهتر است قبل از پیاده شدن از خودرو جلیقه شبرنگ را بپوشد.

✓ شرایط اضطراری

175	خاموش شدن موتور در تقاطع‌ها و چهار راه‌ها
175	فرمان پذیری و بازگشت به مسیر اصلی
176	موتور روشن نمی‌شود
177	جوش آوردن موتور
178	باتری کمکی (استارت موتور با استفاده از باتری کمکی)
178	روشن کردن خودرو با باتری کمکی
182	تایر
182	تعویض تایر
184	وضعیت تایر
190	بکسل کردن خودرو



✓ شرایط اضطراری هنگام رانندگی

خاموش شدن موتور در تقاطع‌ها و چهارراه‌ها
اگر خودرو در چهارراه‌ها یا تقاطع‌ها از کار افتاد، دسته دنده را موقعیت دنده خلاص (N) قرار دهید و خودرو را تا مکانی امن انتقال دهید.

خاموش شدن موتور هنگام حرکت

۱. سرعت خودرو را به آرامی کم کرده و مستقیم حرکت کنید. با دقت خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در محلی امن توقف کنید.
۲. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۳. مجدد استارت بزنید، اگر موتور روشن نشد، با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.

فرمان پذیری و بازگشت به مسیر اصلی

فرمان پذیری در شرایط اضطراری گاهی اوقات فرمان پذیری تأثیر بیشتری از ترمزگیری دارد. بعنوان مثال، زمانی که در جاده سرپالایی در حرکت هستید و کامیون، کودک یا وسیله نقلیه دیگری ناگهان در جلوی خودروی شما ظاهر می‌شود، برای اینکه بلاfacله خودرو را متوقف کنید و از برخورد جلوگیری شود، ترمز کنید.

گاهی اوقات به دلیل اینکه فاصله مناسب وجود ندارد، این کار را انجام نمی‌دهید. در این شرایط لازم است برای جلوگیری از برخورد، راه دیگری انتخاب کنید. در چنین شرایط اضطراری با فشار دادن پدال ترمز، خودرو به درستی عمل می‌کند. اگر احتمال برخورد وجود دارد، بهتر است سرعت خودرو را کم نمایید. برای جلوگیری از برخورد با مانع، اگر فضای کافی وجود دارد، به سمت راست یا چپ تغییر مسیر دهید. لازم است در این شرایط اضطراری تمرکز داشته باشید و تصمیم درست را بگیرید.

انحراف از مسیر و بازگشت به مسیر اصلی

هنگام رانندگی ممکن است چرخ‌های سمت راست از لبه جاده به سمت شانه خاکی جاده منحرف شوند. در صورتی که ارتفاع شانه خاکی جاده کمی پایین‌تر از جاده است، چرخ‌ها را می‌توانید به راحتی به سمت جاده برگردانید. پدال گاز را رها کنید و سپس غربیلک فرمان را بچرخانید و در موقعیتی بدون مانع قرار بگیرید، به طوری که خودرو از لبه جاده عبور کرده و وارد جاده شود. غربیلک فرمان را تا یک چهارم دور بچرخانید تا چرخ‌های جلو راست در لبه جاده قرار بگیرند. سپس غربیلک فرمان را چرخانده و در مسیر مستقیم رو به جلو به حرکت خود ادامه دهید.

Ⓐ موتور روشن نمی‌شود

- موتور کار نمی‌کند یا با دور پایین کار می‌کند.
- ۱. وضعیت اتصال باتری را کنترل کرده و از اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.
- ۲. چراغ‌های داخل خودرو را روشن کنید. اگر نور کم است یا در هنگام عملکرد موتور، چراغ‌ها اصلاً روشن نمی‌شوند یعنی شارژ باتری ضعیف است.
- ۳. اتصال استارت را کنترل کنید و از اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.
- ۴. روشن کردن موتور خودرو از طریق هل دادن و کشیدن خودرو مجاز نمی‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

Ⓐ موتور استارت می‌خورد ولی روشن نمی‌شود

- ۱. حجم سوخت درون باک را بررسی کنید.
- ۲. اتصالات لوله سوخت را کنترل نمایید.
- ۳. اگر موتور همچنان روشن نمی‌شود، با نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.



جوش آوردن موتور

- اگر نشانگر دمای موتور، داغ شدن بیش از حد موتور را نشان می‌دهد و حس می‌کنید که از موتور صدای ضربه شنیده می‌شود و قدرت موتور افت پیدا کرده این نشانه جوش آوردن موتور است. در این شرایط به نکات زیر توجه داشته باشید.
۱. برای حفظ ایمنی خود، خودرو را در حاشیه جاده و مکانی امن متوقف نمایید.
 ۲. خودرو را در موقعیت دنده خلاص (N) قرار داده، ترمز دستی را بکشید و در صورت روشن بودن کولر آن را خاموش کنید.
 ۳. در صورتی که مایع خنک‌کننده موتور یا بخارات از زیر درب موتور خارج می‌شوند، موتور را خاموش کنید. صبر کنید تا علائم بالا به کلی برطرف شود، در صورتی که هیچ مایع خنک‌کننده یا بخار آب خارج نمی‌شود، موتور را روشن کرده و فن را کنترل کنید. اگر کار نمی‌کند، موتور را خاموش نمایید.
 ۴. بررسی کنید که تسمه و اتر پمپ از جای خود خارج نشده باشد و کشش آن را کنترل کنید. اگر وضعیت عادی بود، نشتی مایع خنک کننده موتور از رادیاتور و شلنگ‌ها را کنترل نمایید. (اگر کولر روشن باشد، طبیعی است که مقداری آب جمع شود)
 ۵. اگر تسمه و اتر پمپ آسیب دیده یا مایع خنک کننده موتور نشستی دارد، بلافاصله موتور را خاموش کرده و به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.
 ۶. در صورتی که عامل جوش آوردن موتور را پیدا نکردید، صبر کنید تا موتور خنک شود. سپس اگر سطح مایع خنک کننده موتور کافی نبود، به آرامی درب رادیاتور را باز کرده و به میزان کافی بین خط حداکثر و حداقل آن را پر کنید.
 ۷. موتور را روشن کنید و دمای موتور را بررسی نمایید. اگر موتور دوبار جوش آورد به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه کنید.

هشدار !

کم شدن ناگهانی مایع خنک کننده به معنای وجود نشتی در سیستم خنک کاری است. در این موقعیت با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.



☑ باتری کمکی (استارت موتور با استفاده از باتری کمکی)

اگر موتور به دلیل تخلیه شارژ باتری روشن نمی‌شود، می‌توانید با کمک یک منبع شارژ خارجی موتور خودرو را روشن نمایید.

توجه

از روشن کردن موتور خودرو با هل دادن یا کشیدن خودرو خودداری نمایید. در اینصورت ممکن است باعث صدمه دیدن مبدل کاتالیستی و آسیب بدنی شود. خطر انفجار باتری وجود دارد. ممکن است در اثر تماس با اسید باتری دچار سوختگی شوید و اتصال کوتاه باتری باعث آسیب بدنی یا صدمه دیدن خودرو خواهد شد.

شعله مستقیم و سیگار روشن را از باتری دور نگه دارید، خطر انفجار و آتش سوزی وجود دارد. هنگام استفاده از باتری کمکی، روی باتری خم نشوید. مراقب باشید کابل‌های باتری با هم دیگر تماس نداشته باشند. هنگام کار روی باتری از عینک ایمنی استفاده کنید. از تماس اسید باتری با چشم، پوست، لباس یا رنگ بدن خودرو جلوگیری نمایید. مطمئن شوید که ولتاژ باتری کمکی با باتری خودروی شما یکسان باشد. پس از روشن کردن موتور، کابل‌های باتری کمکی را جدا نمایید.

☑ آماده سازی‌های قبل از استفاده از باتری کمکی

۱. دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.
۲. ترمز دستی را بالا بکشید.
۳. تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش نمایید.

هشدار !

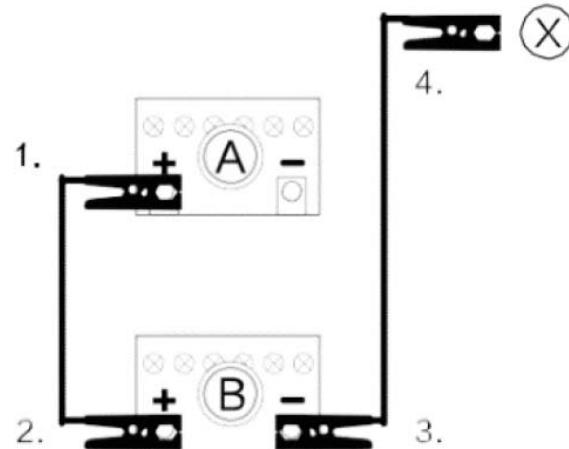
قبل از استفاده از باتری کمکی، ابتدا سیستم صوتی را خاموش کنید، در غیر اینصورت سیستم صدمه خواهد دید. موقعیت مناسب کابل باتری کمکی را در نظر بگیرید و مطمئن شوید که کابل باتری کمکی با بخش‌های چرخشی در محفظه موتور تماس نداشته باشد. در غیر اینصورت ممکن است خودرو صدمه دیده و دچار آسیب بدنی شوید.



⑤ علامت گذاري رنگي کابل های کمکی

• کابل مثبت معمولا به رنگ قرمز است.

• کابل منفی هم معمولا به رنگ سياه، قهوه اي يا آبی مي باشد.



کابل های باتري کمکي باید به ترتیب زیر متصل شوند.

۱. یک سر کابل کمکي (+) را به قطب مثبت (+) باتري خالي (A) متصل نمایيد.

۲. انتهای دیگر کابل کمکي (+) را به قطب مثبت (+) باتري کمکي (B) متصل نمایيد.

۳. یک سر کابل (-) را به قطب منفي (-) باتري کمکي B متصل کنيد.

۴. انتهای دیگر کابل منفي نشان داده شده در شکل با علامت (x) را به بدنه سيلندر موتور يا بخش فلزي که محکم به سيلندر موتور خودرو با باتري خالي وصل شده است متصل کنيد و از باتري خالي (A) فاصله بگيريد.

① هشدار

هرگز سر دیگر کابل منفی را به کابل منفی (-) باتري خالي (A) متصل نکنيد.

براي اتصال انتهای دیگر کابل منفی به بدنه سيلندر موتور از بست استفاده نمایيد. نقطه اتصال باید دور از باتري باشد.

اتصال کابل باتري کمکي به کابل منفی باتري خالي ممکن است قوس الکتریکی ایجاد کرده و باعث انفجار باتري و در نتیجه صدمه دیدن خودرو و آسیب بدئی جدی شود.



لطفا موتور را با توجه به دستورالعمل های ارائه شده در فصل "روشن کردن موتور" روشن نمایيد.

اگر موتور پس از ۱۰ ثانیه استارت زدن روشن نشد، ۳۰ ثانیه صبر کرده و مجدد استارت بزنيد.

پس از روشن شدن موتور، قبل از جدا کردن کابل باتري کمکي، کولر و گرمکن آينه را روشن کنيد تا ولتاژ تولید شده هنگام جدا کردن کابلها کاهش يابد. در اين شرایط، چراغ های جلو باید خاموش شود زира ولتاژ بالا به هنگام جداسازی ها به لامپ ها آسیب میزند. هنگامی که موتور روشن است، دو کابل را در جهت عکس جدا کنيد.

در صورتی که استارت با کابل باتري کمکي به طور صحیح صورت نگیرد، خطرناک است. بنابراین برای اجتناب از خدمات و آسیب های دیگر، دستورالعمل های استارت با کابل کمکي را رعایت کنید. در صورت وجود تردید از کارشناس حرفه ای کمک بگیريد یا خودرو را بکسل نمایيد تا استارت با باتري کمکي در نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا انجام شود.

✓ **روشن کردن خودرو با باتری کمکی**
مهنم! به نکات ایمنی توجه کنید!

❶ **هشدار**

- هنگام شارژ باتری باید تهويه مكان مناسب باشد، زیرا مخلوط اکسیژن و هیدروژن، خاصیت انفجاری دارد.
 - در صورتی که نزدیک باتری کار می‌کنید، از ایجاد آتش، دود، و شعله اجتناب کنید و مواد قابل اشتعال را دور نگه دارید. جرقه باعث انفجار مخلوط اکسیژن و هیدروژن می‌گردد و ممکن است باعث آسیب به خودرو، جراحت یا مرگ شود.
- هنگام روشن کردن موتور، نشت گازهای خروجی از باتری ممکن است به شما آسیب برساند. بنابراین، روی باتری خم نشوید.



برای ایمنی کار با باتری و لوازم برقی به نکات زیر توجه کنید.

احتیاط

- در صورت متصل بودن شارژر گوشی موبایل، قبل از فعال کردن باتری، شارژر را از برق بکشید.
- پس از فعال شدن باتری، فقط لوازم برقی ۲۴ ولت داخلی قابل استفاده هستند.
- برای اتصال باتری کمکی از کابل با قطر استاندارد و گیره استاندارد استفاده کنید.
- در صورت کاهش شدید ولتاژ باتری، اگر کاربر باتری را در حالی شارژ کند که دمای محیط کمتر از ۱۰- درجه سانتی گراد باشد، الکتروولیت به سادگی یخ می‌زند. در این صورت، ابتدا باید یخ باتری را ذوب کنید، سپس باتری را شارژ کرده و خودرو را روشن کنید.
- ترمینال منفی باتری کمکی را به شاسی متصل نکنید، زیرا ممکن است موتور یا گیربکس آسیب ببیند.
- پس از روشن شدن موتور با استفاده از کابل باتری کمکی، برای جلوگیری از بالا رفتن ولتاژ باتری و حفاظت از کنترل یونیت‌ها، کابل‌های باتری کمکی را فوراً جدا کنید.

❷ **اطلاعات عمومی**

به اقدامات ایمنی مربوط به نگهداری باتری توجه داشته باشید. وقتی باتری فعال می‌باشد، برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه کنید.

در صورتی که به خاطر خرابی باتری، نمی‌توانید استارت بزنید، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. درب جعبه باتری را باز نمایید.
۲. ترمینال مثبت باتری کمکی را به قطب مثبت باتری متصل کنید.
۳. ترمینال منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری متصل کنید.
۴. سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده و استارت بزنید.
۵. برای جلوگیری از بالا رفتن ولتاژ باتری و حفاظت از کنترل یونیت‌ها، کابل‌های باتری کمکی را فوراً جدا کنید.
۶. پس از روشن شدن موتور، اجازه دهید اندکی درجا کار کند.

برای جدا کردن باتری کمکی مطابق مراحل ذیل اقدام نمایید:

- A. کابل را از قطب منفی باتری جدا کنید.
- B. کابل را از قطب مثبت باتری جدا کنید.



⑤ رانندگی و ايمني جاده

بازرسی چرخها و تایرها به صورت منظم

تایرها در رانندگی و ايمني جاده بسیار تاثير گذار هستند. اقلام زیر باید به طور منظم بازدید شوند:

- فشار باد تایر
- الگوي آج تایر
- وضعیت تایر

برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه کنید.

⑥ فشار باد تایر

هشدار !

- کمبود فشار باد تایرها می‌تواند باعث ترکیدن تایر شود، به ویژه وقتی که بار خودرو سنگین باشد و یا سرعت خودرو زیاد باشد.
- ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد و باعث تصادف و آسیب دیدگی و حتی مرگ شود.
- دما و فشار تایر هنگام رانندگی افزایش می‌یابد. بنابراین، وقتی دمای تایر بالا باشد، فشار تایر را کم نکنید. کاهش دمای تایر باعث کاهش فشار باد تایر می‌شود.



همیشه به رابطه بین فشار تایر و وضعیت خودرو توجه داشته باشید.

قبل از شروع رانندگی، وضعیت تایرها را بررسی کنید.

کمبود فشار باد تایر می‌تواند عواقب زیر را به دنبال داشته باشد:

- گرم شدن تایر
- خوردگی تایر
- کاهش پایداری حرکت
- افزایش مصرف سوخت

از دیاد فشار تایر می‌تواند عواقب زیر را به دنبال داشته باشد:

- افزایش فاصله ترمزگیری
- کاهش چسبندگی به زمین
- سایش شدید تایر

والف تایر

از والف در برابر رطوبت و آلودگی محافظت کنید. والف تایر باید سفت باشد. آسیب خارجی یا نشتی والف می‌تواند باعث کاهش فشار باد تایر شود. وضعیت تایر را به صورت منظم بازدید کنید.



الگوي آج تایر

خطر
الگوی آج تایر باید کامل و در وضعیت خوب باشد. در صورت ساییدگی آج تایر، تایر در روزهای بارانی یا برفی و یا در سرعت زیاد، دچار لغزش می‌گردد بدین معنا که کنترل خودرو از دست می‌رود، ممکن است باعث بروز تصادف، آسیب دیدگی و حتی مرگ شود.

علامت فرسودگي تایر

حداقل عمق آج تایر توسط سازنده تایر مشخص شده است. کاربران باید به قوانین و مقررات مربوطه توجه داشته باشند. هر چه عمق آج تایر کمتر باشد، چسبندگی تایر به زمین کمتر و کنترل خودرو ضعیفتر می‌شود (به ویژه در جاده‌های خیس یا برفی). وقتی عمق آج تایر قابل قبول باشد، علامت فرسودگی تایر روی آج تایر دیده می‌شود. برای حفظ ایمنی، تایر باید به موقع تعویض شود.

Ⓐ وضعیت تایر

مهم! به نکات اینمی توجه کنید!

هشدار ⓘ

تایر را از لحاظ وجود ترک، فرورفتگی، یا خراش خارجی بازدید کنید، زیرا ممکن است باعث انفجار تایر شده و کنترل وسیله نقلیه را از دست بدهید. که منجر به تصادف، آسیب دیدگی و حتی مرگ می‌شود. خرابی تایر باید در اسرع وقت برطرف شود.



قبل از شروع رانندگی، تایرها را از لحاظ وجود موارد زیر بازدید کنید:

- آسیب سطحی
- وجود اجسام خارجی در آج تایر
- وجود اجسام خارجی در تایر
- وجود ترک یا فرورفتگی
- سایش نامنظم تایر

Ⓑ خرابی تایر

هشدار ⓘ

- سنگ یا اجسام سخت روی جاده می‌تواند باعث خراب شدن سطوح درونی تایر شود که قابل مشاهده نمی‌باشد.
- اگر خرابی تایر نادیده گرفته شود، ممکن است تایر منفجر شود. در این شرایط کنترل وسیله نقلیه را از دست می‌دهید و امکان بروز تصادف، آسیب دیدگی و حتی مرگ وجود دارد.
- وقتی خودرو را پارک می‌کنید، نباید فقط بخشی از تایر با زمین تماس داشته باشد.



Ⓐ دلایل احتمالی خراب شدن تایر:



- شرایط کارکرد خودرو
- فرسودگی تایر
- نوع جاده
- وجود اجسام خارجی در جاده
- کمبود یا ازدیاد فشار باد تایر
- شرایط محیطی
- تماس با روغن، گریس، سوخت، و غیره

Ⓑ عمر مفید تایر

اگر از تایر خیلی کم استفاده شود، ممکن است تایر زود فرسوده شود. شرایط کارکرد و ایمنی نامناسب جاده باعث کاهش عمر مفید تایر می‌شود.

تاریخ ساخت تایر نشان دهنده وضعیت آن است. رقم اول و دوم نشان دهنده هفته تولید تایر است. به عنوان مثال، "۱۰" نشان دهنده هفته اول است. رقم سوم و چهارم نشان دهنده سال تولید است. مثلًاً "۳۶۱۵" نشان می‌دهد تایر در هفته ۳۶ سال ۲۰۱۵ تولید شده است.

ⓘ هشدار



بارگیری یا سرعت بیش از اندازه باعث آسیب دیدن تایر شده و ممکن است وسیله نقلیه از کنترل خارج شود که باعث بروز تصادف خواهد شد.

- نوع و اندازه تایر را طبق استاندارد خودروی خود انتخاب کنید.
- به شاخص بار و سرعت تایر توجه داشته باشید.
- قوانین و مقررات محلی درباره تایر را رعایت کنید، از جمله نوع تایر در شرایط خاص و تایرهای ممنوعه.

Ⓐ پنچری تایر
تعویض تایر
دستورالعمل‌های ایمنی مهم

❗ هشدار

برای اجتناب از تصادف منجر به جراحت یا مرگ، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

- از جک خودرو فقط باید برای بالا بردن موقت خودرو استفاده شود، مثلاً هنگام تعویض تایر.
- وقتی خودرو روی جک قرار دارد، هیچکس نباید زیر خودرو باشد.
- قبل از بالا بردن خودرو، پایه نگهدارنده جک را در جای مناسب قرار دهید.
- قبل از بالا بردن خودرو با جک، ترمزدستی را بکشید و جلوی چرخها، مانع (دندنه پنج) بگذارید تا خودرو حرکت نکند. وقتی خودرو روی جک قرارداده، هرگز ترمزدستی را آزاد نکنید.
- جک باید روی یک سطح صاف و سفت قرار داده شود. اگر زمین نرم است، جسمی سخت را زیر جک قرار دهید.
- خودرو حداکثر باید ۳۰mm بالاتر از سطح زمین باشد، در غیر این صورت ممکن است از روی جک پایین بیفتد یا واژگون شود.
- هرگز در سرashیبی اقدام به تعویض تایر نکنید، زیرا ممکن است خودرو از روی جک بیفتد.
- وقتی خودرو روی جک قرار دارد، نباید زیر خودرو دراز بکشید.
- هنگام بلند کردن وسیله نقلیه با جک، هیچکس نباید در خودرو بماند.
- در خودرویی مجهز به تعلیق بادی، سوئیچ را در وضعیت "OFF" قرار دهید تا ارتفاع شاسی خود به خود تنظیم نشود.
- در خودروهای جرثقیل دار یا دارای صفحات جانبی برای بارگیری، از جرثقیل هیدرولیک برای بالا بردن خودرو استفاده نکنید، زیرا باعث خراب شدن شاسی می‌شود.
- وقتی خودرو روی جک قرار دارد، نباید استارت بزنید یا اقدام به انجام کاری نمایید که باعث لرزش خودرو شود. زیرا ممکن است باعث خالی کردن جک شود.
- هنگام درآوردن تایر زاپاس از روی پایه نگهدارنده، ممکن است تایر بیفتد و به شما یا دیگران آسیب برساند، زیرا تایر خیلی سنگین است و ممکن است شما نتوانید آن را نگه دارید.
- برای پایین آوردن تایر زاپاس از روی پایه نگهدارنده، از جرثقیل دستی استفاده کنید.
- هنگام شل کردن پیچ‌های تایر پنچر شده یا آسیب دیده، ممکن است تایر از روی محور بیفتد و به شما آسیب برساند، زیرا تایر خیلی سنگین است و ممکن است شما نتوانید آن را نگه دارید.



❶ هشدار

- توصيه مى شود برای درآوردن تایر، دو نفر با هم اين کار را انجام دهند.
- در خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومینیومی، برای سفت کردن مهره‌های جلو یا عقب، آچارهای متفاوتی لازم است. یعنی از آچار مهره‌های فولادی نباید برای رینگ‌ها و مهره‌های آلومینیومی استفاده کرد.
- فشار باد تایر را طبق "جدول فشار تایر" تنظیم کنید.



۱. خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید.
۲. ترمزدستی را بکشید.
۳. جلوی چرخ‌ها، مانع (دنده پنج) بگذارید.

❷ تایر زپاس

۱. در شکل وضعیت قبل از تحویل کشنده را نشان می‌دهد. قبل از اتصال کشنده به تریلر، باید تایر زپاس بیرون آورده شود و روی تریلر نصب شود.
۲. تایر زپاس توسط پیچ به تیرک اصلی انتهای تریلر متصل می‌شود. برای بیرون آوردن تایر زپاس، باید پیچ‌هارا باز کنید.



Ⓐ محل قرارگیری جک روغنی

محور جلو با فنر تخت

جک را زیر فنر تخت و زیر اکسل جلو قرار دهید.

- در صورت پنچری تایر چپ: غربیلک فرمان را تا آخر به سمت چپ بچرخانید.
- در صورت پنچری تایر راست: غربیلک فرمان را تا آخر به سمت راست بچرخانید.



Ⓐ محل قرارگیری جک روغنی

محور محرک دارای بالن

- پایه نگهدارنده جک را زیر سیستم تعلیق بادی قرار دهید.

✓ جايگزيني تاير



۱. جهت باز نمودن (خلاف جهت عقربه‌های ساعت)
۲. جهت بستن (موافق جهت عقربه‌های ساعت)
 - قاب محافظه‌ها را خارج کنيد.
 - مهره‌های چرخ را که برای بستن قالپاق نيز استفاده شده است را شل کنيد.
 - قالپاق را درآوريد. (در صورت موجود بودن بر روی خودرو)
 - بقие مهره‌های تاير را شل کنيد.
 - تاير را خارج کنيد.

✓ نصب تاير

❗ هشدار

هرگز مهره‌های چرخ را با آچار برقی یا بادی سفت نکنيد زира باعث خراب شدن پیچ و مهره‌ها می‌شود.



✓ مهره چرخ
قبل از نصب تاير

- هرگونه كثيفي و زنگ روی توپي چرخ، ديسك، و مهره‌ها را پاک کنيد.
- اندکي روغن روی سطح تماس بين ديسك و مهره‌ها بماليد.

✓ مراحل نصب تاير

۱. تاير را نصب کرده و ۲ یا ۳ مهره را سفت کنيد.
۲. قالپاق را نصب کنيد. (در صورت موجود بودن بر روی خودرو)
۳. بقие مهره‌ها را سفت کنيد.

Ⓐ سفت کردن مجدد مهرهها

- پس از ۵۰ کیلومتر طی مسیر، مجدداً توقف کرده و سفتی مهرهها را کنترل کنید. هنگام سفت کردن مهرهها همیشه دقت کنید.
- مهرههای یک خودروی نو یا رینگ نو را پس از ۱۰۰۰ الی ۵۰۰۰ کیلومتر مجدداً سفت کنید.
- اگر مهرهها شل باشند، ممکن است رینگ آسیب ببیند و باعث تصادف منجر به جراحت یا مرگ شود.

ⓘ هشدار

مهرهها را به صورت ضربدری سفت کنید.



Ⓑ کاميون يدک کش

- انجام بکسل توسط افراد غیر متخصص توصیه نشده و الزاماً می‌باشد این کار توسط شرکت‌های حمل خودرو انجام شود.
- میله يدک کشي برای کشیدن وسیله نقلیه در شرایط خاص می‌باشد. به طور مثال هنگامی که وسیله نقلیه در منطقه خطر است.
 - عملیات اساسی لازم برای يدک کشي خودرو و جداسازی میله يدک کشي را مطالعه کنید.

Ⓒ بکسل کردن

ⓘ هشدار

- در صورتی که مجبور شدید خودروی خود را (بر اثر تصادف) بر روی خودروی دیگر حمل کنید، ارتفاع خودرو نباید از حد قانونی مجاز و ارتفاع پل‌های محلی بیشتر باشد، در غیر این صورت، باعث بروز خسارت بیشتر خواهد شد. لطفاً هنگام رانندگی مراقب باشید و به شرایط محیط اطراف خود دقت کنید.
- هنگامی که از خودروی دیگری برای بکسل کردن خودروی خود استفاده می‌کنید، ترمزدستی را نکشید. اگر ترمز خودرو فعال باشد، نمی‌توان خودرو را بکسل کرد، و ممکن است باعث بروز حادثه گردد.
- هنگامی که از خودروی دیگری برای بکسل کردن خودروی خود استفاده می‌کنید، موتور را خاموش نکنید؛ در غیر این صورت، فرمان هیدروليک و کمپرسور باد کار نمی‌کنند و باعث مشکل در کارکرد سیستم‌ها می‌شود. در صورت نبود فشار هوای کافی، نیروی فنر بوستر ترمزدستی فعال می‌شود، که باعث انحراف از مسیر یا برخورد خودرو و کامیون يدک کش می‌شود. هنگام بکسل کردن فقط از بکسل ثابت استفاده کنید.
- هنگامی که از خودروی دیگری برای بکسل کردن خودروی خود استفاده می‌کنید، اگر موتور خاموش است، باید فشار باد کافی از منبع هوای بیرونی تأمین کنید.



هشدار ①



- اگر کاربری کمپرسی نصب کرده باشد، عرض و ارتفاع خودرو تغییر می‌کند. کنترل کنید ارتفاع خودرو بیش از حد مجاز نباشد و قوانین و مقررات محلی مربوط به محدودیت ارتفاع را رعایت کنید.
- هنگام رانندگی، مواطن قسمت زیرین پل‌ها باشد.
- هنگام بکسل کردن خودرو دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

توجه:

هنگامی که موتور کار نمی‌کند، میل گاردان را باز کنید؛ در غیر این صورت، گیربکس خراب می‌شود. وقتی موتور کار نمی‌کند و فنر بوستر ترمزدستی به واسطه افت فشار باد فعال شده باشد، باعث داغ شدن و خراب شدن ترمز می‌شود. در این صورت، باید پیچ تعییه شده بر روی بوسترها ترمز را شل کنید و یا با اتصال به مخزن باد خارجی نیروی لازم برای خنثی کردن ترمزدستی را فراهم کنید.

✓ محل قرارگیری قلاب بکسل‌بند

برای دسترسی به محل نصب قلاب بکسل‌بند می‌بایست در پوش‌های نشان داده در تصویر را باز نموده و سپس نسبت به نصب قلاب بکسل بند اقدام نمایید.



Ⓐ آزاد کردن ترمزدستی جهت بکسل نمودن خودرو با موتور خاموش

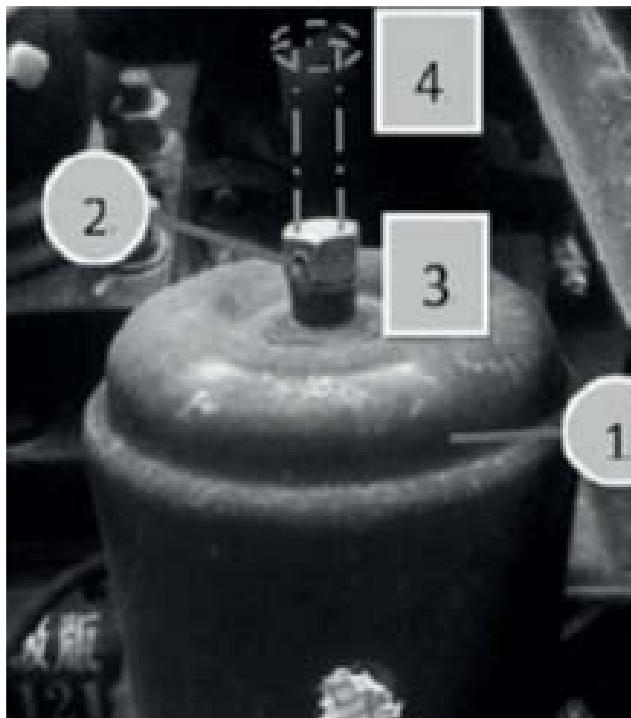
Ⓑ هشدار



قبل از باز کردن پیچ بوستر برای آزاد شدن ترمزدستی، جلوی چرخها، مانع (دندنه پنج) بگذارید تا خودرو حرکت نکند. قبل از شروع رانندگی، کنترل کنید آیا بوستر درست کار می کند یا خیر؟

Ⓒ نیازمندی‌های خاص

پیچ وسط بوستر را تا انتهای باز نمایید برای باز و بسته کردن آنها از آچار بادی یا برقی استفاده نکنید، در غیر این صورت، پیچ وسط بوستر خراب می‌شود.



۱. مخزن باد بوستر
 ۲. پیچ وسط
 ۳. موقعیت رانندگی (استاندارد)
 ۴. موقعیت باز بودن (بکسل)
- وقتی فشار باد ترمز صفر شود یا وقتی فشار کمتر از ۵ بار باشد، باید پیچ وسط تمامی بوسترها باز شده و ترمزدستی آزاد شود.

- جلوی چرخها، مانع (دندنه پنج) بگذارید تا خودرو حرکت نکند.
- پیچ ۲ وسط بوستر ۱ را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شل شود و به موقعیت ۴ برسد.

☑ فعال سازی مجدد ترمز دستی

خودرو را در محل مشخص پارک کرده و ترمز دستی را فعال کنید.

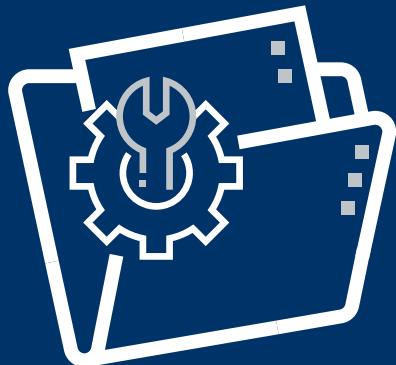
ⓘ هشدار

پیچ وسط بوستر را با دست سفت کنید و از آچار بادی یا برقی استفاده نکنید؛ در غیر این صورت، ممکن است این پیچ خراب شود. پیچ های وسط تمامی بوسترها را بیندید. وقتی فشار محفظه محرک بوستر ۵ بار شود کاملاً آزاد شده، استفاده از آن مجاز است حتی اگر فشار صفر باشد. پیچ ۲ وسط بوستر ۱ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا به موقعیت ۴ برسد. پیچ وسط را سفت کنید. کنترل کنید آیا بوستر درست کار می کند یا خیر.



اطلاعات فنی

195	هشدار سیستم برقی
196	جعبه فیوز کابین
199	جعبه فیوز شاسی
201	چک لیست سرویس اولیه
204	ضمانات‌های خودرو
205	کاتالوگ محصول



✓ هشدار سیستم برقی

توجه:

از تعمیر سیستم الکتریکی بدون اطلاع نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا خودداری نمایید.
هرگونه تغییرات در سیستم الکتریکی خودرو باعث خروج سیستم الکتریکی از گارانتی خواهد شد.
در صورت بروز هرگونه ایجاد در این سیستم بلافاصله با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس حاصل نمایید.

جعبه فیوز داخل کابین

این جعبه فیوز در سمت راست داشبورد و در قسمت بالای داشبورد قرار گرفته است.



جعبه فیوز کابین ✓



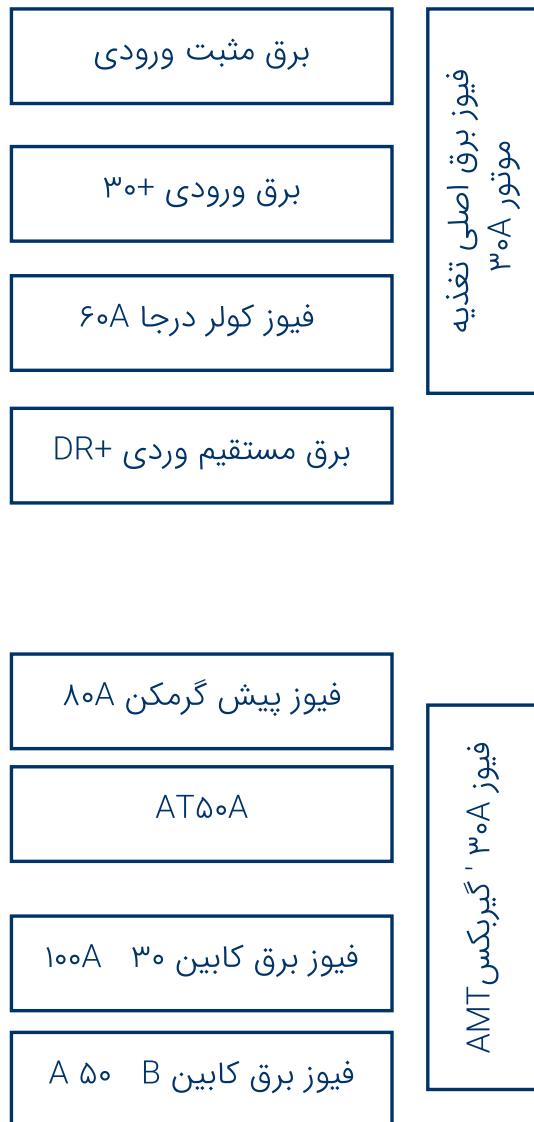
F01	10A	برق کانکتور اصلی 24v	F36	5A	برق مستقیم ABS
F02	10A	سوکت عیب یاب	F37	15A	برق مستقیم کولر درجا
F03	5A	پنل تهويه مطبوع	F38	10A	برق مستقیم پنل کنترل الکتریکی
1*04	10A	سیستم مالتی مدیا	F39	5A	پشت آمپر
F05	20A	برق کانکتور 12v	F40	10A	کنترل یونیت وسیله نقلیه
F06	5A	ریتاردر	F41	20A	کنترل یونیت شیشه بالابر
F07	5A	آلارم صفحه نمایش	F42	15A	کنترل یونیت شیشه بالابر
F08	10A	*ترمز الکترونیکی	F43	5A	یونیت کنترل رادیویی
F09	10A	پنل کنترل الکتریکی	F44	5A	کنترل یونیت موتور
F10	20A	220 به 24v مبدل	F45	5A	یونیت مغزی سوئیچ
F11	20A	موتور فن بخاری	F46	10A	سیستم قفل فرمان
F12	15A	گیربکس AMT	F47	5A	کنترل یونیت فشار باد تایر
F13	15A	گیربکس AMT	F48	5A	کنترل یونیت دوربین 360
F14	15A	فیوز سیستم ایمنی خودرو	F49	5A	یونیت کنترل سیستم پردازده
F15	10A	فیوز تغذیه	F50	7.5A	بوق
F16	15A	ترمز ABS	F51	10A	فیوز رله تغذیه اینتر فیس
F17	15A	ترمز EBS	F52	15A	جعبه فیوز شاسی

J18	15A	تنظیم باد هوشمند ECAS سیستم	F53	15A	تغذیه برق اصلی
F19	15A	بخاری درجا	F54	7.5A	چراغ دندۀ عقب تریلر
F20	10A	کولر درجا	RLY1	-	A رله تغذیه سوئیچ 40
F21	15A	موتور برف پاک کن	RLY2	-	A رله تغذیه برق اصلی 40
F22	7.5A	چراغ روشنایی تریلر	RLY3	-	-
F23	7.5A	چراغ مه شکن تریلر	RLY4	-	A رله تغذیه برق اصلی 15
I-24	7.5A	چراغ ترمز تریلر	RLY5	-	رله چراغ روشنایی تریلر
F25	25A	برق جعبه فیوز شاسی	RLY6	-	رله چراغ مه شکن تریلر
F26	15A	برق مستقیم سیستم های کمکی ایمنی خودرو	RLY7	-	رله چراغ ترمز تریلر
F27	5A	دینام	RLY8	-	رله برف پاک کن
F28	10A	فیوز کمکی برق مستقیم	RLY9	-	رله برف پاک کن
F29	10A	فیوز کمکی برق مستقیم	RLY10	-	رله تغذیه ایتر فیس
F30	10A	فیوز کمکی برق مستقیم	RLY11	-	رله هشدار دندۀ عقب
F31	10A	فیوز ثانویه	D1	-	دیود تغذیه
F32	10A	فندرک	D2	-	دیود تغذیه
F33	15A	برق سوئیچ کولر درجا	D3	-	دیود تغذیه
F34	15A	برق سوئیچ سیستم ایمنی خودرو	D4	-	دیود تغذیه
F35	15A	برق سوئیچ فیوز کمکی	-	-	

Ⓐ جعبه فیوز شاسی

محل قرارگیری این جعبه فیوز جنب باتری میباشد. جهت دسترسی به آن میبایست درب جعبه باتری باز شود.





K1	رله سیستم کاهش آلایندگی	F12	فیوز رزرو	F27	فیوز رزرو	K4	رله گرمکن فیلتر سوخت
K2	رله رزرو	F13	فیوز رزرو	F28	***	K5	رله رزرو
K3	رله رزرو	F14	فیوز رزرو	F29	فیوز گرمکن سوخت	K6	رله پمپ ادبلو
F1	فیوز رزرو	F15	فیوز رزرو	F30	فیوز رزرو	K7	رله سیستم کاهش آلایندگی
F2	فیوز رزرو	F16	CCM	F31	فیوز رزرو	K8	رله اصلی
F3	فیوز رزرو	F17	فیوز ABS تریلر	F32	فیوز رزرو	K9	رله سیستم کاهش آلایندگی
F4	فیوز ABS تریلر	F18	فیوز پمپ بالابر کابین	F33	فیوز اصلی	K10	رله فن خنک کننده موتور
F5	فیوز NOX	F19	رزرو	F34	فیوز رزرو	K11	رله فن خنک کننده موتور
F6	فیوز ECU	F20	فیوز گرمکن				
F7	فیوز رزرو	F21	رزرو				
F8	فیوز رزرو	F22	رزرو				
F9	فیوز رزرو	F23	***				
F10	فیوز سیستم کاهش آلایندگی	F24	***				
F11	فیوز NOX	F25	فیوز فن خنک کننده موتور				
		F26	فیوز خشک کن باد				

Ⓐ جدول چک لیست سرویس اولیه کشنده Shacmoto

موتور		گیربکس	
تعویضن	روغن موتور	بازدید، در صورت کسری سرریز روغن	سطح روغن گیربکس
تعویضن	فیلتر روغن موتور	بازدید	نشتی روغن گیربکس
بازدید	فیلتر هوا	بازدید	اهرم تعویض دنده و عملکرد آن
بازدید	نشتی سوخت	آچار کشی	اتصالات و پیچهای گیربکس
بازدید	پمپ باد	سیستم تعليق و جلوپندی	
بازدید	سطح مایع ادبلو	بازدید، در صورت کسری سرریز	بازدید روغن دیفرانسیل
بازدید	فیلتر آبگیر گازوئیل	روغن	کلیه متعلقات محور جلو
بازدید	سیستم خنک کاری موتور از لحاظ نشتی	بازدید و آچار کشی	کلیه متعلقات محور عقب
بازدید	سطح مایع شیشه شوی	بازدید و آچار کشی	بررسی میزان باد تایرها
بازدید	سطح مایع خنک کننده موتور	بازدید و تنظیم	گریسکاری کلیه متعلقات دارای نازل گریس
بازدید	چک کردن جنت ها و شلنگ های رادیاتور موتور و رادیاتور بخاری	گریسکاری	سیستم تنظیم ارتفاع محور عقب
بازدید	بررسی سیم کشی موتور از لحاظ سفت بودن اتصالات و سالم بودن آن	بازدید	بررسی کمک فنرها و فنرهای برگی
بازدید	بررسی فشار روغن، نشتی، دما و صدای موتور	بازدید	بالنهای باد
بازدید، آچارکشی	توبوپوشارژر، اینتر کولرو اتصالات آن	بازدید	بررسی عملکرد سیستم تعليق بادی و بازویی سنسور ارتفاع
بازدید	نشانگرهای پشت آمیر	بازدید و تنظیم	کنترل سقی پیچهای میل کشش محوری اکسل عقب (میل کشش های بازویی و ۷ شکل)
آچارکشی	درپ سوپاپ	بازدید	تمیز کردن سوپاپ تخلیه بخارات دیفرانسیل
بازدید	بازدید نشتی روغن موتور	بازدید	عملکرد سیستم ECAS
آچار کشی	گشتاور پیچ ها و مهره های قابل دید	گاردان	
بازدید	نشتی از لوله اگزوز و اتصالات	گریسکاری	گریسکاری متعلقات گاردان
بازدید	تسمه موتور	آچارکشی	بازدید و آچارکشی اتصالات گاردان
بازدید	نشتی مایع خنک کننده موتور	سیستم فرمان	
بازدید	نشتی سیستم هیدرولیک	در صورت کسری سرریز نمودن روغن	بازدید سطح روغن هیدرولیک فرمان
سیستم الکتریکی		بازدید	میزان بودن زوایای چرخها
بازدید	خوردگی اتصالات سیم کشی	بازدید	لقی فرمان

Ⓐ جدول چک لیست سرویس اولیه کشنده Shacmoto

سیستم الکتریکی		سیستم فرمان	
بازدید	کانکتورها ، اتصالات	بازدید	نشستی روغن از سیستم فرمان
بازدید	سیستم تهویه مطبوع، کولر و بخاری	آچارکشی	آچار کشی کلیه متعلقات
بازدید	سطح مایع شیشه شوی	بازدید	بررسی وضعیت لوله های هیدرولیک فرمان از لحاظ شل شدن اتصالات و ساییدگی لوله ها
بازدید	فیلتر تهویه کابین	بازدید	بررسی تایرها از نظر ساییدگی غیرعادی
بازدید	عملکرد چراغ های داخلی و خارجی	گریسکاری	گریسکاری متعلقات
بازدید	باتری و دینام	سیستم ترمز	
بازدید	بررسی فیوز ها و مشخصات آنها	بازدید	بررسی عملکرد ترمز، پدال ترمز
بازدید	عملکرد بوق و برف پاک کن	بازدید	نشستی از لوله و شیلنگ، شل شدگی اتصالات
بازدید	بررسی سیم اتصال بدنه	بازدید	بازدید و تخلیه آب مخازن هوای فشرده
بازدید	اتصالات باتری ، قطبها	بازدید	بررسی میزان فرسایش غیر مناسب لنت ترمز
بازدید	عملکرد بخاری درجا	بازدید	بررسی سطح دیسک های ترمز جلو و عقب از لحاظ ترک و یا خوردگی غیر معمول
بازدید	عملکرد کولر درجا	بازدید	ترمز دستی از لحاظ نشستی باد
بازدید	عملکرد دوربین 360 درجه	شاشی	
بازدید	آلارم های موجود در پشت آبیر	گریسکاری	گریسکاری پین ها و فنرها
بازدید	عملکرد سیستم فشار باد تایرها	گریسکاری	بازدید ریش تریلی و اتصالات
بازدید	عملکرد مولتی مدیا	آچارکشی	آچارکشی مهره های چرخ
بازدید	عملکرد شیشه بالابرها و قفل مرکزی و سایر تجهیزات برقی	آچارکشی	آچارکشی متعلقات و پیچه های روی شاسی
کابین		آچارکشی	کنترل گشتاور کمرندهای نگهدارنده مخزن سوخت
آچارکشی	آچار کشی پیچ ها، اتصالات و متعلقات کابین	بازدید	بررسی وضعیت لوله ها و اتصالات باد درون شاسی
بازدید	بازدید مکانیزم قفل کابین	بازدید	بررسی ساییدگی شفت پایه چرخ پنجم، پین و صفحه کلمپ شفت میل
بازدید	چک کردن ضربه گیر درب ها، رگلاز و روغن کاری آنها در صورت لزوم	بازدید و آچارکشی	کنترل و تنظیم لقی مکانیزم چرخ پنجم
بازدید	بررسی و کنترل سیستم تعليق بادی کابین از لحاظ نشستی، خرابی، شل شدن اتصالات	ریتارد و ترمز موتور	
بازدید	کنترل عملکرد پمپ روغن هیدرولیک و جک بالابر کابین	بازدید	عملکرد ترمز موتور
بازدیدهای نهایی		بازدید	عملکرد ریتارد گیریکس و اتصالات
تست	تست نهایی	بازدید	سطح روغن ریتارد
تحویل	تحویل به مشتری	بازدید	نشستی ریتارد (باد و روغن)

✓ جدول سرویس‌های ادواری اجباری در زمان گارانتی

کیلومتر پیمایش انجام سرویس‌های ادواری —→

✓ جدول سرویس‌های ادواری اجباری در زمان گارانتی



Ⓐ) ضمانتهای خودرو
نکات مهم

۱. عدم انجام هر یک از سرویس‌های ادواری موجب خروج خودرو از گارانتی می‌شود.
۲. هزینه اجرت سرویس‌های ادواری و هزینه کلیه موارد مصرفی به عهده مشتری می‌باشد.
۳. راننده موظف است در فاصله ۵۰۰ کیلومتر کمتر یا بیشتر از فواصل ذکر شده، جهت انجام سرویس‌های ادواری به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه نماید.

ترمز

جلو و عقب

دو مداره مستقل بنوماتیک، ترمزهای چرخ جلو و عقب دیسکی،
سوپاپ‌ها و سیستم ترمز ساخت شرکت WABCO با مخازن
ذخیره باد آلومینیوم

سیستم‌های ایمنی و کمکی ترمز

سیستم ترمز اضطراری AEBS، سیستم کنترل پایداری خودرو
ASR، سیستم کنترل لغزش ESC، گیربکس محصول شرکت
دارای ریتاردر ۵ مرحله‌ای، ترمز موتوور محصول شرکت
FAST LDWS، سیستم هشدار انحراف از مسیر JACOB

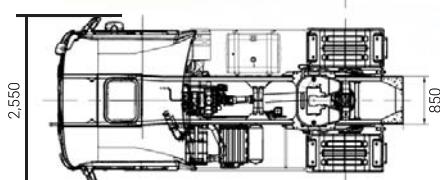
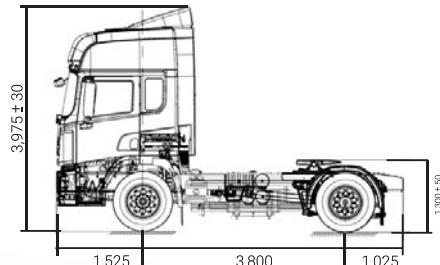
سیستم تعليق

حداکثر ظرفیت مجاز فنی محور جلو (تن)

حداکثر ظرفیت مجاز فنی محور عقب (تن)

نوع سیستم تعليق جلو فنر پارabolیک به همراه کمک فنر هیدرولیک

نوع سیستم تعليق عقب سیستم تعليق بادی دارای ۴ بان هوا با سیستم مدیریت
هوشمند تنظیم ارتفاع ECAS به همراه میل موج‌گیر



فاصله محوری (میلی متر)	3,800
وزن کل شاسی بدون بار (کیلوگرم)	6,886
وزن مجموع ناخالص ترکیبی مجاز خودرو (کیلوگرم)	44,000
حداکثر توان بالاروی از شب (درصد)	36

سایر مشخصات

سیستم فرمان ساقمه گردان هیدرولیکی

سیستم الکترونیکی ۲ عدد باتری 12 ولت با ظرفیت 180 آمپر ساعت

مخزن سوخت دو مخزن آلومینیومی با ظرفیت مجموع 700+300 لیتر

رینگ یک تکه فولادی تایر تیوبولس 315/80 R22.5

کلاچ

قطر صفحه کلاچ (میلی لیتر) φ430

نوع تک صفحه‌ای خشک با دیافراگم فنری



520 HP

موتور و گیرکس

موتور دیزل 6 سیلندر خطی 24 سوپاپ با خنک کاری آب، تجهیز به توربو شارژر محصول شرکت HOLSET و اینتر کولر	نوع
Cummins ISZ520 (سیستم کاهش آلایندگی SCR)	مدل موتور
EURO 5 EEV	استاندارد آلایندگی
13	حجم موتور (لیتر)
520 / 1,900	حداکثر توان موتور (hp/rpm)
2,460 / 1,100 - 1,300	حداکثر گشتاور (N.m/rpm)
FAST F16JZ24	نوع گیرکس
اتوماتیک با سیستم تعویض دنده هوشمند	مدل گیرکس
16 دنده جلو و 2 دنده عقب	تعداد دنددها

جهت های جانبی و امکانات

- گارد محافظ جانبی
- سیستم باد WABCO
- کامپیوتر سفری هوشمند
- گلگیر چرخ های عقب
- تنظیم شیشه های جانبی و عقب کابین
- درگاه شارژر USB
- مخازن رزو باد آلومینیومی
- سیستم مالتی مدیا (تجهیز به سیستم مدیریت هوشمند)
- آفتابگیر بیرونی و داخلی
- هشدار سرعت غیر مجاز
- خودرو با مانیتورینگ نقاط کور با دوربین 10 اینچ
- سیستم نشانگر فشار باد تایرها TPMS
- تاخوگراف
- بادگیر سقف و بادگیر جانبی
- چرخ پنجم با برند JOST
- خروجی برق 220 ولت
- پروژکتور روشنایی جهت چرخ پنجم
- چراغ رانندگی در روز
- چراغ های LED جلو با کارکرد اتوماتیک
- سنسور باران
- هشدار نیستن کمرنگ ایمنی
- پرده شیشه های جانبی و عقب کابین
- کروز کنترل
- کلیدهای کنترل مالتی مدیا و کروز کنترل بر روی فرمان
- مجهز به بالابر هیدرولیکی و الکتریکی کابین
- رکاب سوار شدن ثابت
- شیشه بالابر برقی
- قفل مرکزی
- سیستم تعليق بادی صندلی راننده دارای گرمکن
- آینه های جانبی با قابلیت تنظیم برقی



- کولر درجا
- بخاری درجا
- تعليق کابین با سیستم باد مجهز به 4 بالن
- کروز کنترل
- کلیدهای کنترل مالتی مدیا و کروز کنترل بر روی فرمان
- مجهز به بالابر هیدرولیکی و الکتریکی کابین
- رکاب سوار شدن ثابت
- شیشه بالابر برقی
- قفل مرکزی
- سیستم تعليق بادی صندلی راننده دارای گرمکن
- آینه های جانبی با قابلیت تنظیم برقی

✓ راههای ارتباط با ما

210 راههای ارتباط با شرکت

راههای ارتباطی با ما

امداد خودرو 02148491000 (551) 09101300017

واحد ارتباط با مشتریان www.arian-diesel.com

خدمات پس از فروش 02148491000

اطلاعات تماس نمایندگی‌ها www.arian-diesel.com



دفتر مرکزی: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج،
خیابان نخ زرین، پلاک ۲۱
تلفن: ۰۲۱۴۸۴۹۱۰۰۰
فکس: ۰۲۱۴۴۵۰۴۶۶۰

کارخانه: استان مرکزی، شهرستان خمین،
کیلومتر ۵ جاده گلپایگان