

دفترچه راهنمای
JAC Light Trucks
N60 – N85 – N90

اطلاعات مربوط به خودرو ۰۲

ایمنی

کمربند ایمنی.....	۰۴
عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی.....	۰۵
بررسی دوره ای کمربند ایمنی.....	۰۵
تمیز و خشک کردن کمربند ایمنی.....	۰۵
زمان تعویض کمربند ایمنی.....	۰۵
نحوه نشستن صحیح روی صندلی.....	۰۶
روش صحیح نشستن راننده روی صندلی.....	۰۷
روش صحیح نشستن سرنشین جلو روی صندلی.....	۰۷
کمربند ایمنی سه نقطه ای صندلی های جلو.....	۰۷
تنظیم کردن کمربند ایمنی سه نقطه ای.....	۰۷
تنظیم کردن کمربند ایمنی دو نقطه ای.....	۰۸
اضافه کردن طول کمربند ایمنی.....	۰۹
سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی.....	۱۰
تنظیم کردن ارتفاع کمربند.....	۱۰

عملکرد

اتاق خودرو.....	۱۲
صفحه کیلومتر.....	۱۳
دورسنج.....	۱۴
نشانگر سوخت.....	۱۴
سرعت سنج.....	۱۴
نشانگر دمای آب.....	۱۵

نشانگر فشار باد مخازن.....	۱۵
چراغ های نشانگر و هشدار.....	۱۶
نشانگر چراغ راهنما (سیز).....	۱۶
چراغ نشانگر نور بالا (آبی).....	۱۶
نشانگر چراغ های موقعیت (سیز).....	۱۶
چراغ هشدار و نشانگر سیستم شارژ باتری (قرمز).....	۱۶
چراغ هشدار فشار روغن موتور (قرمز).....	۱۶
چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز (قرمز).....	۱۷
چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت (زرد).....	۱۷
چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور (قرمز).....	۱۷
چراغ نشانگر سیستم ABS.....	۱۷
چراغ نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی راننده (قرمز).....	۱۸
چراغ نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو (قرمز).....	۱۸
چراغ نشانگر قفل اتاق خودرو (قرمز).....	۱۸
چراغ ترمز موتور (سیز).....	۱۸
چراغ نشانگر نقص در سیستم کنترل گازهای آلاینده (زرد).....	۱۸
چراغ هشدار نقص سیستم موتور (زرد).....	۱۸
نشانگر چراغ مه شکن جلو (سیز).....	۱۸
نشانگر چراغ مه شکن عقب (زرد).....	۱۸
چراغ نشانگر وجود آب در فیلتر سوخت (قرمز).....	۱۹
چراغ نشانگر مسدود شدن فیلتر هوا (قرمز).....	۱۹
چراغ نشانگر گرمکن آینه بغل (زرد).....	۱۹
چراغ نشانگر پیش گرمکن (زرد).....	۱۹
چراغ هشدار سطح مایع ادبلو (زرد).....	۱۹
چراغ نشانگر- توقف STOP (زرد).....	۱۹
چراغ نشانگر سیستم کروژ کنترل (سیز).....	۱۹
چراغ هشدار باز ماندن درب خودرو (قرمز).....	۱۹
چراغ نشانگر هشدار فشار باد ترمز (قرمز).....	۲۰
چراغ نشانگر ترمز دستی (قرمز).....	۲۰
چراغ نشانگر هشدار ترمز اضطراری اتوماتیک.....	۲۰
چراغ نشانگر عملکرد یا وجود ایراد در سیستم ESP (زرد).....	۲۰
چراغ نشانگر EPS OFF (زرد).....	۲۰
چراغ سیستم کنترل حرکت در سربالایی (زرد).....	۲۰
سیستم اطلاعات رانندگی سرعت بالا.....	۲۱
صفحه نمایشگر LCD ۳.۵ اینچی ماتریس نقطه ای.....	۲۱
اطلاعات کامپیوتر سفری.....	۲۲
متوسط مصرف سوخت.....	۲۲
نشانگر میزان مایع ادبلو.....	۲۲
نشانگر فشار باد.....	۲۲
خم کردن اتاق خودرو رو به جلو.....	۲۳
قفل کردن اتاق خودرو.....	۲۴
کلید ها.....	۲۵
تعویض باتری ریموت.....	۲۷
قفل درب.....	۲۷
قفل کردن درب با استفاده از دستگیره داخلی.....	۲۸
قفل کردن درب با استفاده از ریموت کنترل.....	۲۸
باز کردن قفل درب ها.....	۲۹
درب باک سوخت.....	۲۹
شیشه ها.....	۳۰
پنل کنترل کلید اصلی شیشه بالابر برقی.....	۳۰
پایین آوردن شیشه درب راننده با فشار کلید.....	۳۰
مجموعه کلید های جلو داشبورد.....	۳۱
تنظیم نور چراغ هار جلو.....	۳۱

۷۳.....	موسیقی تلفن.....	۴۵.....	غربلیک فرمان چند عملکردی.....	۳۱.....	کلید هشدار خارج شدن از مسیر.....
۷۴.....	رادپو.....	۴۶.....	کلید های سمت راست روی غربلیک فرمان.....	۳۲.....	کلید ESP OFF.....
۷۵.....	جستجو.....	۴۷.....	یوق.....	۳۲.....	کلید AEBs.....
۷۴.....	مکان ذخیره سازی.....	۴۷.....	جعبه داشبورد.....	۳۲.....	کلید چراغ مه شکن جلو وعقب.....
۷۶.....	فایل صوتی تصویری.....	۴۸.....	جا لیوانی.....	۳۳.....	کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر).....
۷۷.....	اتصال هوشمند.....	۴۸.....	جا سیگاری روی درب.....	۳۳.....	فندک.....
۷۸.....	تنظیمات.....	۴۸.....	محفظه نگهداری اشیاء روس سقف.....	۳۳.....	کلید گرمکن آینه.....
۷۸.....	شبکه و اینترنت.....	۴۹.....	سیستم تهویه مطبوع.....	۳۴.....	چراغ های داخلی خودرو.....
۷۹.....	صفحه نمایش.....	۵۱.....	محل قرار گیری دریچه های خروج هوا.....	۳۴.....	چراغ های بیرونی خودرو.....
۷۹.....	تاریخ و زمان/ زبان.....	۵۲.....	پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع.....	۳۵.....	مجموعه چراغ های جلو.....
۸۰.....	درباره دستگاه.....	۵۲.....	کلید کمپرسور کولر.....	۳۵.....	چراغ راهنمای جلو.....
۸۱.....	مراقبت و نگهداری.....	۵۳.....	حالت یخازدایی.....	۳۵.....	چراغ مه شکن جلو.....
۸۳.....	رانندگی با خودرو.....	۵۵.....	سیستم مالی مدیا.....	۳۶.....	چراغ راهنمای جانبی.....
۸۳.....	عملکرد و موقعیت های سوئیچ خودرو.....	۵۸.....	تغییر برنامه.....	۳۷.....	مجموعه چراغ های عقب.....
۸۴.....	روشن کردن موتور.....	۵۹.....	معرفی کلید های سخت افزار دستگاه.....	۳۸.....	دسته راهنما.....
۸۴.....	گیربکس.....	۶۰.....	برنامه ها.....	۳۹.....	کلید چراغ های جلو.....
۸۶.....	ترمز موتوری.....	۶۱.....	صفحه بارگذاری راهیاب.....	۳۹.....	کلید چراغ های نور بالا.....
۸۷.....	شروع به حرکت خودرو در جاده معمولی.....	۶۲.....	تنظیمات اولیه نرم افزار راهیاب.....	۴۰.....	علامت دادن با چراغ جلو.....
۸۷.....	شروع به حرکت خودرو در جاده شیب دار.....	۶۳.....	صفحه نقشه و امکانات موجود آن.....	۴۰.....	کلید چراغ مه شکن.....
۸۸.....	پارک کردن خودرو.....	۶۴.....	منوی اصلی.....	۴۱.....	دسته برف پاک کن و شیشه شور.....
۸۸.....	رانندگی اقتصادی.....	۶۴.....	آدرس دهی.....	۴۲.....	تنظیم سرعت حرکت متناوب برف پاک کن.....
۸۹.....	اهرم ترمز دستی.....	۶۵.....	موسیقی.....	۴۲.....	عملکرد شیشه شوی شیشه جلو.....
۸۹.....	سیستم کروز کنترل.....	۶۷.....	ورود تصویر.....	۴۰.....	کلید ترمز موتور (ترمز آگروز).....
۹۰.....	فعال کردن سیستم کروز کنترل.....	۶۸.....	تنظیمات صوتی.....	۴۰.....	آفتابگیر.....
۹۰.....	بالا بردن سرعت تنظیم شده سیستم کروز کنترل.....	۶۹.....	اکولایزر.....	۴۱.....	آینه های دید عقب.....
۹۱.....	کاهش دادن سرعت کروز کنترل.....	۷۰.....	ورودی صدا.....	۴۱.....	آینه های بغل.....
۹۱.....	غیر فعال کردن سیستم کروز کنترل.....	۷۱.....	بلوتوث.....	۴۲.....	تنظیم کردن صدای راننده.....
۹۱.....	از سرگیری عملکرد سیستم کروز کنترل.....	۷۲.....	سوئیچ صدا.....	۴۲.....	تنظیم زاویه پشٹی صدای.....

۱۵۶	 جمعیه فیوز شابی
۱۵۷	 جدول چک لیست سرویس های اولیه خودرو
۱۵۸	 جدول سرویس ادواری
۱۶۰	 گرید مشخصات تعویضی
۱۶۱	 ضمانت خودرو

راه های ارتباطی

۱۶۶	 راه های ارتباطی با شرکت
-----	-------------------------------

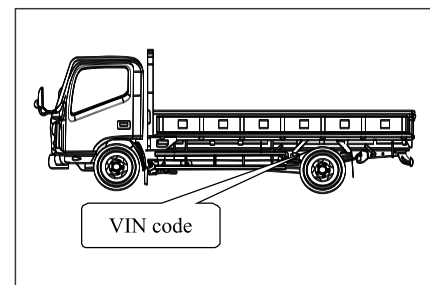
اطلاعات مربوط به خودرو



اطلاعات خودرو

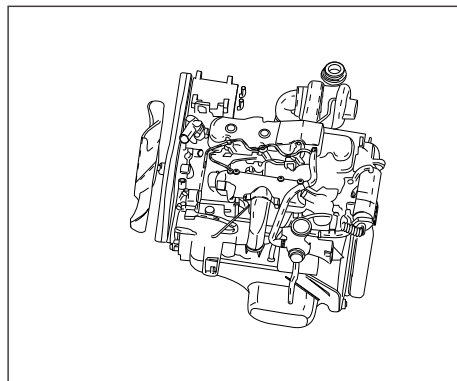
در زمان تعمیر و سرویس خودرو در نمایندگی مجاز آرین دیزل پایا لازم است شماره شاسی و شماره موتور را یادداشت کرده و آن را در اختیار نمایندگی مجاز قرار دهید.

شماره شاسی



شماره شاسی همان کد شناسایی خودرو (VIN) بوده و روی شاسی حک گردیده است.

محل قرارگیری پلاک شماره موتور



توجه

- پلاک شماره موتور قسمت پشت موتور قرار دارد. روی این پلاک مشخصاتی مانند مدل موتور، شماره کارخانه، قدرت موتور، دورمجاز موتور، تاریخ تولید و غیره حک شده است.

پلاک مربوط به مشخصات خودرو



این پلاک در زیرصندلی جلو (سمت شاگرد) قرار گرفته است.

ایمنی



⚠️ خطر

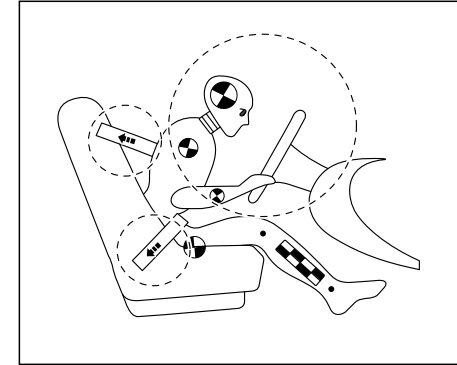
- زمانی که پشتی صندلی در حالت قائم قرار دارد، مراقب باشید که کمربند یا زبانه قفل کمربند ایمنی صدمه نبیند، مطمئن شوید که زبانه قفل و کمربند آن بین صندلی گیر نکرده باشد.

🚫 هشدار

- هر کمربند ایمنی برای یک نفر طراحی شده است، استفاده دو نفر (شامل کودک) از یک کمربند ایمنی ممنوع است، در غیر اینصورت در صورت بروز تصادف منجر به آسیب بدنی جدی خواهد شد.

کمربند ایمنی

بستن صحیح کمربند ایمنی به هنگام رانندگی بسیار حائز اهمیت است تا از صدمات جدی راننده و سرنشین جلو هنگام وقوع تصادف جلوگیری نماید. سیستم کمربند ایمنی دارای چراغ نشانگر کمربند ایمنی است که در صفحه کیلومتر قرار دارد و در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی به راننده بستن کمربند ایمنی را هشدار می‌دهد.



پس از بستن کمربند ایمنی، در صورت برخورد از جلو، حرکت بدن شما رو به جلو کاهش یافته و در این شرایط شما زمان و فاصله مناسبی برای متوقف شدن خواهید داشت و تحت فشار استخوان‌های بزرگ بدن خود قرار نمی‌گیرید. حالا متوجه اهمیت بستن کمربند ایمنی خواهید شد.

عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی

سیستم کمربند ایمنی را تعمیر یا پیاده نکنید. از سالم بودن کمربند ایمنی و اجزای سخت آن مطمئن شوید و مراقب باشید که کمربند ایمنی و اجزای آن با گیر کردن در بین درب‌های خودرو و صندلی‌ها صدمه نینند.

از وارد کردن اجسام خارجی در قفل کمربند ایمنی خودداری نمایید. در صورت وارد کردن اجسام خارجی در محفظه قفل کمربند ایمنی، نمی‌توانید کمربند ایمنی را قفل یا قفل آن را باز نمایید. در صورت وارد شدن اجسام خارجی در قفل کمربند ایمنی و چنانچه کمربند ایمنی به درستی کار نمی‌کند، بلافاصله برای تعویض قفل به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.



⚠️ **اخطار**

- زمانی که پشتی صندلی در حالت قائم قرار دارد، مراقب باشید که کمربند یا زبانه قفل کمربند ایمنی صدمه نیند، مطمئن شوید که زبانه قفل و کمربند آن بین صندلی‌گیر نکرده باشد.

بررسی دوره‌ای کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی خودرو را از نظر سایدگی یا سایر صدمات به طور دوره‌ای بررسی نمایید، در صورت صدمه دیدن اجزای کمربند ایمنی، بلافاصله آن را تعویض نمایید.

تمیز و خشک کردن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را همواره تمیز و خشک نگه دارید. در صورت کثیف شدن کمربند ایمنی، آن را با محلول آب گرم و صابون تمیز نمایید. از مواد شوینده قوی، سفیدکننده، مواد خورنده استفاده نکنید زیرا باعث صدمه دیدن یا ضعیف شدن بافت کمربند ایمنی خواهد شد.

زمان تعویض کمربند ایمنی

در صورت بروز تصادف، بایستی مجموعه کمربند ایمنی تعویض شود، حتی اگر کمربند ایمنی صدمه ندیده باشد، بایستی آن را تعویض نمود. برای تعویض کمربند ایمنی بانمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.

نحوه نشستن صحیح روی صندلی

اهمیت نشستن صحیح روی صندلی

صحیح نشستن روی صندلی یکی از موارد مهم در برخورداری شدن از عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی و کیسه هوا است. صندلی راننده و سرنشین جلو بایستی با توجه به شرایط بدنی آنها تنظیم شود. نشستن صحیح روی صندلی باعث موارد زیر می‌شود:

۱. کنترل صحیح خودرو و حفظ ایمنی
۲. جلوگیری از خسته شدن حین رانندگی
۳. برخورداری از عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی و کیسه هوا



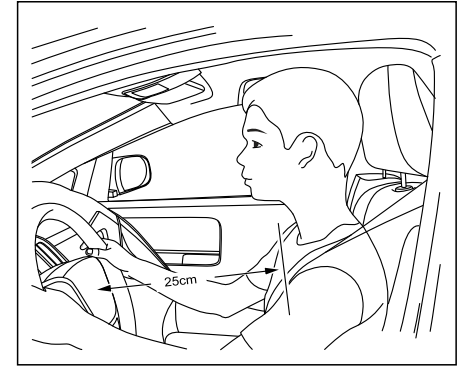
برای کاهش آسیب بدنی در تصادفات و استفاده حداکثری از عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی، تمام سرنشینان خودرو بایستی به طور قائم روی صندلی جلو قرار گرفته و به پشتی صندلی تکیه دهند یا تنظیم صندلی جلو در موقعیت مناسب باعث می‌شود که کمربند ایمنی به‌درستی عمل نماید.

⚠️ خطر

- در زمان حرکت خودرو، نشستن به طور نامناسب یا دراز کشیدن روی صندلی باز شده بسیار خطرناک است. حتی اگر کمربند ایمنی خود را بسته باشید، باز هم کمربند ایمنی نمی‌تواند به طور موثر از شما محافظت نماید. در این شرایط با بروز تصادف، به سمت جلو پرتاب شده و برخورد شدید باعث آسیب بدنی جدی به گردن یا سایر اندام‌های بدن می‌شود و کمربند ایمنی نمی‌تواند از شما محافظت نماید. در زمان برخورد ممکن است کمربند ایمنی به سمت بازو و یا شکم شما برخورد نماید.

روش صحیح نشستن راننده روی صندلی

نشستن صحیح روی صندلی باعث حفظ ایمنی سرنشین در زمان رانندگی می‌شود. برای حفظ ایمنی و کاهش آسیب بدنی، لازم است راننده به نکات زیر توجه نماید:



۱. تنظیم غربلیک فرمان: فاصله بین قفسه سینه راننده و غربلیک فرمان باید به اندازه ۲۵ سانتی‌متر تنظیم شود.

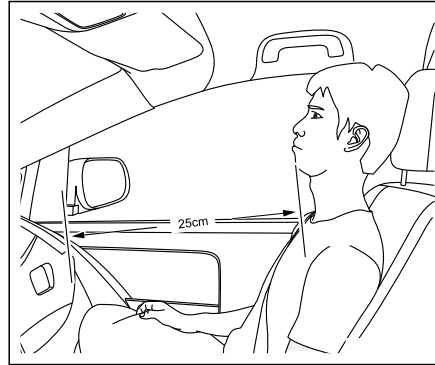
۲. تنظیم پشتی صندلی راننده: پشتی صندلی را طوری تنظیم نمایید که راننده به راحتی با پدال گاز و ترمز کار کند.

۳. پشتی صندلی را در وضعیت قائم تنظیم کرده و به پشتی صندلی تکیه دهید.

۴. کمربند ایمنی را به درستی بسته باشید.

روش صحیح نشستن سرنشین جلو روی صندلی

نشستن صحیح روی صندلی باعث حفظ ایمنی سرنشین در زمان رانندگی می‌شود. برای حفظ ایمنی و کاهش آسیب بدنی، لازم است سرنشین جلو به نکات زیر توجه نماید:



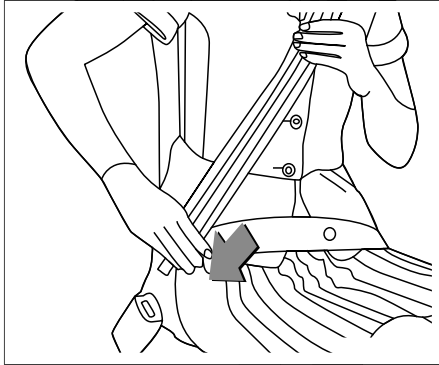
۱. فاصله بین سرنشین جلو و داشبورد باید به اندازه ۲۵ سانتی‌متر تنظیم شود.

۲. پشتی صندلی را در وضعیت قائم تنظیم کرده و به پشتی صندلی تکیه دهید.

۳. کمربند ایمنی را به درستی بسته باشید.

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای صندلی‌های جلو

بستن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای



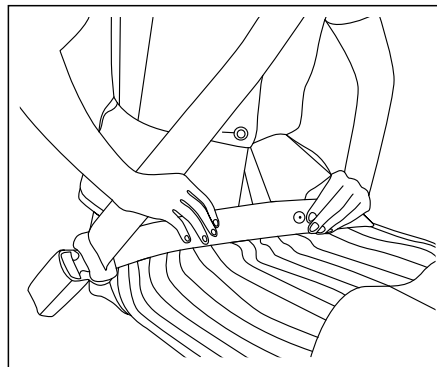
کمربند ایمنی را از محفظه جمع‌کننده بیرون کشیده و زبانه قفلی را درون قفل مربوطه هدایت کنید. زبانه فلزی را درون قفل مربوطه وارد کنید تا صدای کلیک شنیده شود. بعد از تنظیم کمربند ایمنی بر روی کمر، کمربند به طور خودکار کمی باز و بسته می‌شود و روی قسمت ران‌ها محکم خواهد شد.

اگر خم شده یا به آرامی به سمت جلو متمایل شوید، کمربند ایمنی به طور خودکار کمی باز می‌شود. در صورت ترمزگیری ناگهانی یا برخورد شدید، کمربند ایمنی قفل می‌شود تا بدن سرنشین را کنترل کند.

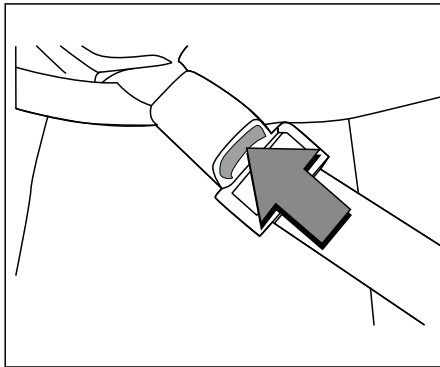
⚠️ خطر

- زبانه فلزی کمر بند ایمنی را در قفل مربوطه وارد کنید، در غیر اینصورت کمر بند ایمنی به درستی نمی‌تواند از سرنشین محافظت کرده و باعث آسیب بدنی سرنشین خواهد شد.

تنظیم کردن کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای



آزاد کردن کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای

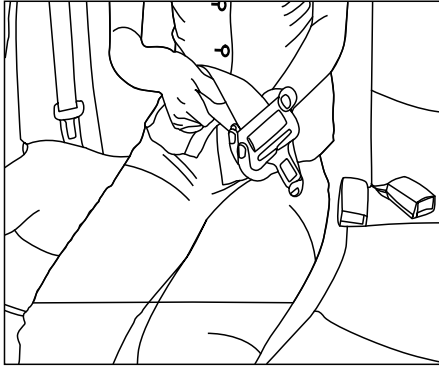


قفل کمر بند ایمنی را نگه داشته، دکمه آزاد کردن را فشار دهید کمر بند به سرعت آزاد می‌شود. بعد از آن که کمر بند آزاد شد، به طور خودکار به داخل محفظه جمع‌کننده برمی‌گردد. در غیر اینصورت بررسی کنید کمر بند گره نخورده باشد، سپس دوباره تلاش کنید.

تا جای ممکن کمر بند ایمنی را پایین کشیده و بر روی ران‌ها قرار دهید نه بر روی کمر، همچنین هرچه کمر بند ایمنی بالاتر قرار گیرد، خطر سر خوردن سرنشین از زیر کمر بند به هنگام تصادف و ترمزهای ناگهانی بیشتر شده و خطر آسیب‌های بدنی افزایش می‌یابد.

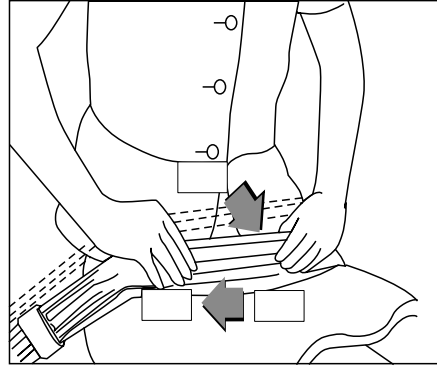
دست‌های خود را در دو طرف کمر بند ایمنی در یک سمت قرار دهید، از عبور دادن کمر بند ایمنی از زیر بازو و نزدیک درب خودرو خودداری نمایید.

اضافه کردن طول کمربند ایمنی



هنگام تنظیم طول کمربند ایمنی، قفل فلزی آن را در زاویه مناسب با کمربند ایمنی قرار داده و کمربند ایمنی را تا طول مورد نظر بکشید. قفل فلزی را فشار دهید تا تنظیم طول کمربند ایمنی به راحتی انجام شود.

تنظیم کردن کمربند ایمنی



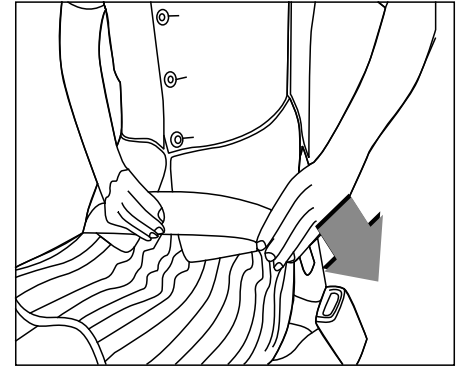
تأییدی که ممکن است کمربند ایمنی را پایین روی ران‌ها قرار دهید، روی کمر نباشد. اگر کمربند ایمنی در بالاترین موقعیت باشد، هنگام تصادف یا ترمزگیری ناگهانی ممکن است سر نشین از زیر کمربند سر خورده و سبب آسیب‌های بدنی شود.

هشدار

- کمربند ایمنی دو نقطه‌ای را همواره از روی ران‌ها عبور دهید (نه از روی شکم) و از محکم بودن آن مطمئن شوید.

تنظیم کردن کمربند ایمنی دو نقطه‌ای

بستن کمربندی ایمنی دونقطه‌ای

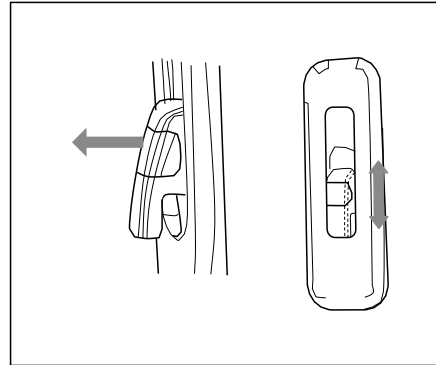


برای بستن کمربند ایمنی، ابتدا کمربند را از محفظه جمع‌کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی آن را در قفل جا بزنید تا صدای کلیک شنیده شود که نشان‌دهنده قفل شدن کمربند ایمنی است، بعد از تنظیم کمربند ایمنی بر روی کمر، کمربند ایمنی به طور خودکار کمی باز یا بسته می‌شود و روی قسمت ران‌ها محکم خواهد شد.

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی



تنظیم کردن ارتفاع کمربند ایمنی



⚠️ خطر

- لطفاً پس از فعال شدن سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی، بلافاصله کمربند ایمنی را تعویض نمایید.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی جلو از طریق دکمه تنظیم امکان‌پذیر است. کمربند را به ترتیبی تنظیم کنید که از شکم و قفسه سینه شما عبور کند و از گردن عبور نکند. اگر کمربند ایمنی خیلی نزدیک به گردن تنظیم شود. حداکثر حفاظت را فراهم نمی‌کند. برای تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی، دکمه تنظیم را فشار داده و ارتفاع را کم یا زیاد کنید. بعد از رها کردن دکمه تنظیم از قفل شدن نگهدارنده در ارتفاع مورد نظرتان اطمینان حاصل کنید.

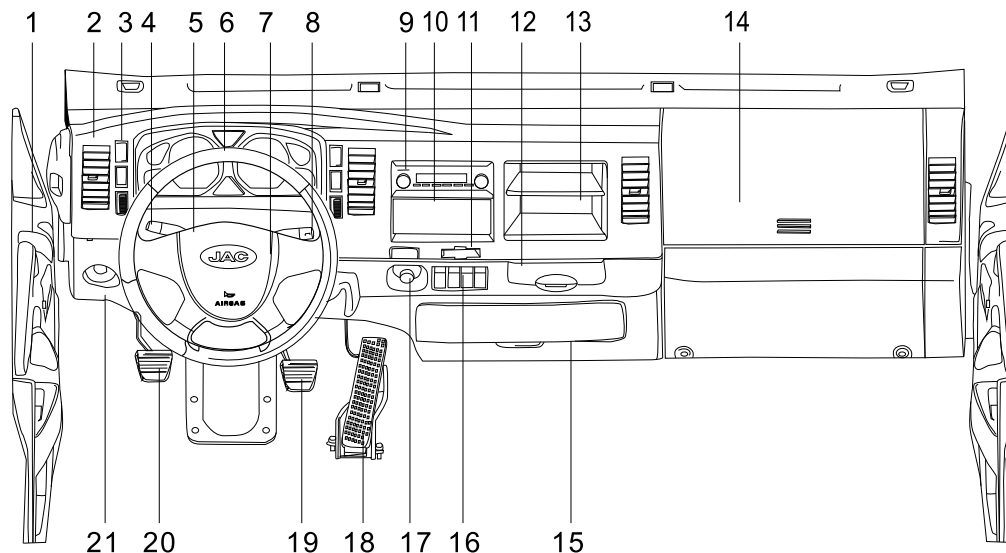
صندلی‌های جلوی خودرو (صندلی راننده و سرنشین جلو) مجهز به سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی هستند. در صورت تصادف و برخورد از جلو این سیستم باعث حفظ ایمنی راننده و سرنشین جلو می‌شود. سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی و کیسه هوا به طور همزمان فعال می‌شوند. هنگام ترمز اضطراری یا برخورد شدید از جلو و خم شدن سریع سرنشین به سمت جلو، جمع‌کننده کمربند ایمنی قفل می‌شود. پیش‌کشنده عمل کرده و سرنشین را در جهت مخالف به سمت صندلی نگه می‌دارد.

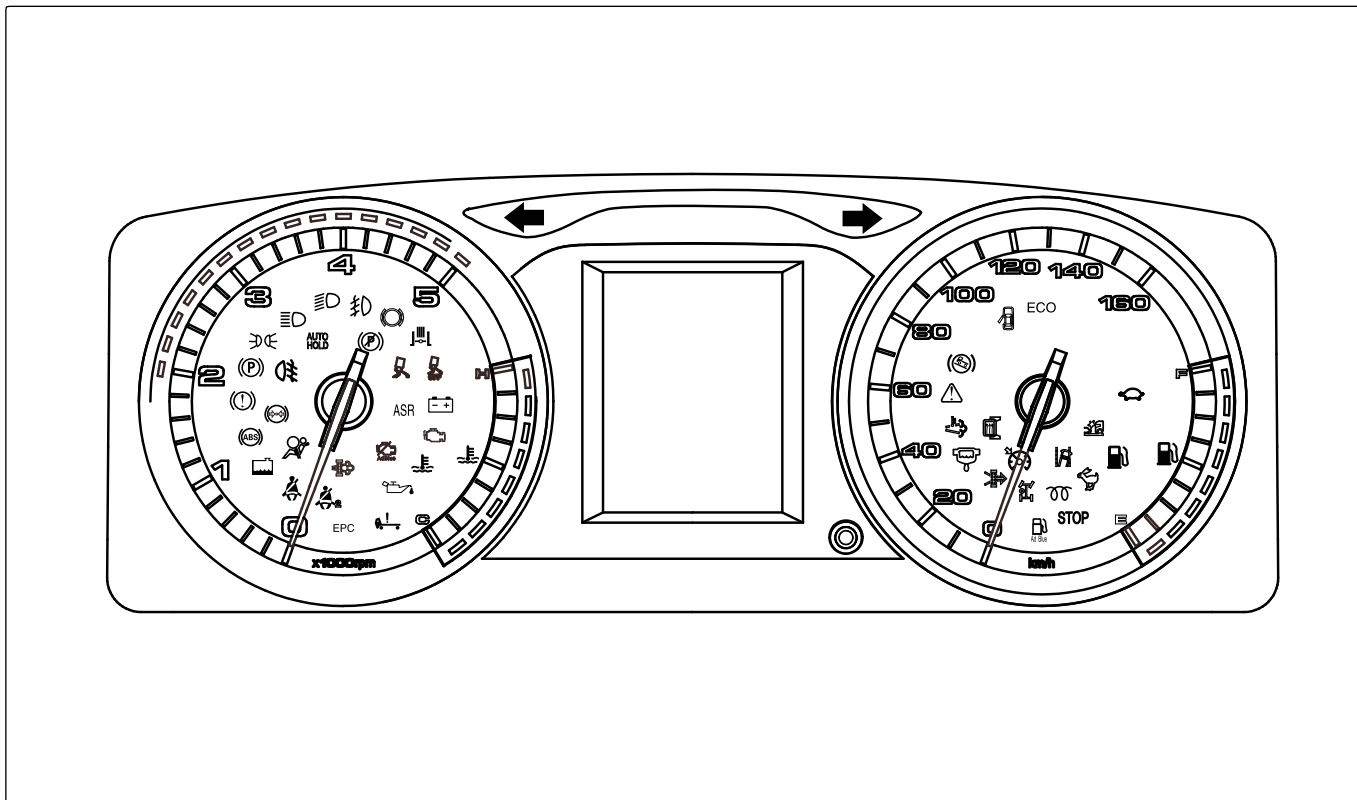
عملکرد خودرو



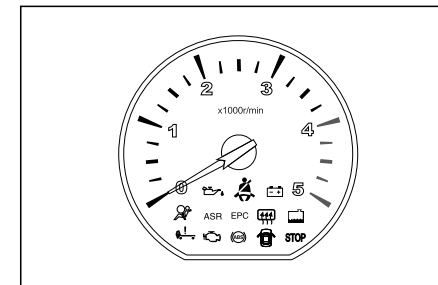
اتاق خودرو نمای جلوی داشبورد

1. جاسیگاری
2. دریچه خروج هوا - روی داشبورد
3. کلیدهای کنترل
4. کلید چراغ راهنما (دسته راهنما)
5. صفحه کیلومتر
6. غربیلک فرمان
7. دکمه بوق
8. دسته برف پاک‌کن
9. سیستم صوتی (دستگاه پخش CD یا MP3)
10. پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع
11. محل قرار دادن کارت
12. جالیوانی
13. محفظه نگهداری اشیاء
14. جعبه داشبورد
15. درب جعبه فیوز
16. کلیدها
17. فندک
18. پدال گاز
19. پدال ترمز
20. پدال کلاچ
21. اهرم گاز دستی*





دورسنج

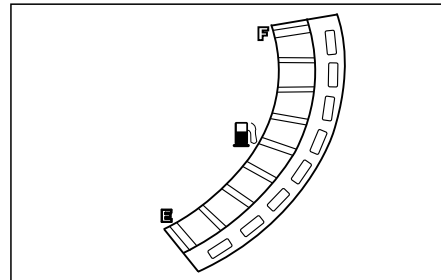


دورسنج، دور موتور در هر دقیقه را نشان می‌دهد و واحد اندازه‌گیری آن r/min می‌باشد. اگر هنگام رانندگی دور موتور را بیش از حد مجاز افزایش دهید منجر به صدمه دیدن جدی موتور و مصرف سوخت بیشتر می‌شود. در اکثر موارد، رانندگی با دور پایین موتور باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت خواهد شد.

توجه

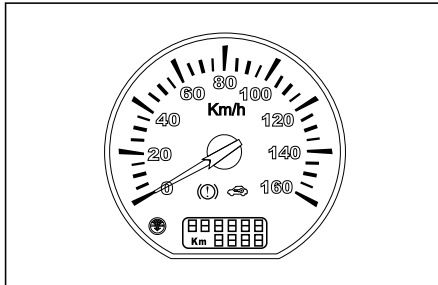
- از رسیدن عقربه دورسنج در منطقه قرمز رنگ جلوگیری کنید، زیرا باعث صدمه دیدن جدی موتور خواهد شد.

نشانگر سوخت



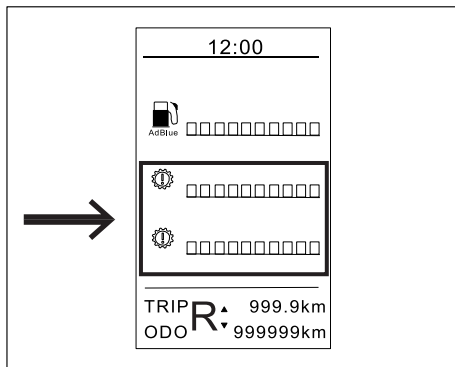
نشانگر سوخت مقدار سوخت باقی مانده در باک را نشان می‌دهد. زمانی که سوخت بالاتر از مقدار مجاز باشد عقربه نشانگر در موقعیت F قرار می‌گیرد و چنانچه که مقدار سوخت پایین‌تر از حد مجاز باشد عقربه نشانگر در موقعیت E قرار می‌گیرد. همواره به اندازه کافی سوخت در باک اضافه کنید تا از کاهش سوخت هنگام رانندگی جلوگیری شود.

سرعت سنج



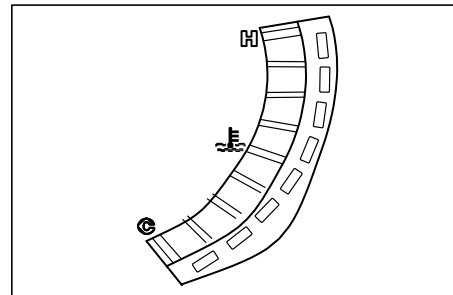
سرعت حال حاضر رانندگی را در واحد km/h نشان می‌دهد.

نشانگر فشار باد مخازن



این نشانگر، فشار هوای درون مخزن باد را نشان می‌دهد، اگر فشار کمتر از 4 bar باشد، صدای آژیر هشدار شنیده شده و به راننده اطلاع می‌دهد که علت کاهش فشار باد را بررسی نماید.

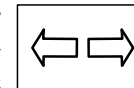
نشانگر دمای آب



دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد. چنانچه در زمان رانندگی عقربه در منطقه قرمز قرار گرفت یعنی موتور جوش آورده است. همواره هنگام رانندگی به قرار داشتن دمای موتور در حد مطلوب توجه داشته باشید.

چراغ‌های نشانگر و هشدار

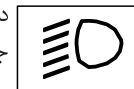
نشانگر چراغ راهنما (سبز)



در هنگام تغییر مسیر یا گردش به چپ یا راست با زدن راهنما، چراغ نشانگر راهنمای چپ یا راست بر روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند. هنگامی که کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) فشار داده شود هر دو چراغ نشانگر راهنما به طور همزمان چشمک خواهند زد.

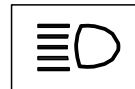
اگر چراغ نشانگر راهنما چشمک نزند یا به سرعت چشمک بزند یا به طور کامل روشن نشود، به این معناست که سیستم چراغ‌های راهنما از کار افتاده یا دچار مشکل شده است و باید هر چه سریع‌تر برای تعمیر و بررسی آن به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه شود. در غیر اینصورت رانندگان دیگر متوجه تغییر مسیر خودروی شما نخواهند شد.

چراغ نشانگر نور پایین (سبز)



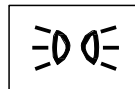
در صورت روشن شدن چراغ‌های جلو نور پایین این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر نور بالا (آبی)



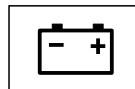
در صورت روشن شدن چراغ‌های جلو نور بالا این چراغ نشانگر روشن خواهد شد یا فرستادن سیگنال‌های هشدار از طریق چراغ نور بالا را نشان می‌دهد.

نشانگر چراغ‌های موقعیت (سبز)



در صورت روشن شدن چراغ‌های موقعیت این چراغ نشانگر نیز روشن خواهد شد.

چراغ هشدار و نشانگر سیستم شارژ باتری (قرمز)



هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. با روشن شدن موتور این چراغ هم خاموش می‌شود. اگر با روشن شدن موتور، این چراغ نشانگر خاموش نگردد، این به معنای از کار افتادن سیستم شارژ باتری می‌باشد.

در این صورت باید بلافاصله تمام تجهیزات برقی غیر ضروری سیستم از قبیل سیستم صوتی، سیستم تهویه و چراغ‌های داخل خودرو را خاموش کنید و هرچه سریع‌تر با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید تا سیستم شارژ باتری را بررسی کنند.

چراغ هشدار فشار روغن موتور (قرمز)



هنگامی که فشار روغن به اندازه کافی نیست یا مشکلی در سیستم وجود دارد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. در شرایط عادی با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، این چراغ هشدار روشن شده و با روشن شدن موتور، چراغ خاموش می‌شود. اگر با روشن شدن موتور، چراغ همچنان روشن بماند یا هنگام رانندگی روشن شود، به این معناست که میزان روغن به اندازه کافی نیست و یا نقص دیگری وجود دارد، در چنین شرایطی برای اطمینان، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش و چند دقیقه صبر کنید. سپس میزان روغن موتور را بررسی نمایید.

چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز (قرمز)

در صورت وجود ایراد در سیستم ترمز، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد. بلافاصله جهت بررسی خودرو، با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت (زرد)

وقتی میزان سوخت در باک سوخت پایین‌تر از حد مجاز باشد چراغ هشدار سوخت روشن می‌شود و بایستی سوختگیری را هر چه زودتر انجام بدهید. اگر چراغ نشانگر روشن شده و عقربه از علامت E پایین‌تر رفته بود، هر چه سریعتر خودرو را به نزدیکترین پمپ بنزین برسانید. راندن خودرو با سطح سوخت خیلی کم باعث خاموش شدن موتور و آسیب دیدن مبدل کاتالیز می‌شود.



چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور (قرمز)

زمانی که سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار می‌دهید، ابتدا سیستم عملکرد خود بررسی را انجام داده و چراغ هشدار به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد. اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا رود، این چراغ هشدار روشن می‌شود در این شرایط باید خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید و اجازه دهید موتور کاملاً خنک شود. هنگامی که عقربه نشانگر دما در موقعیت دمای مناسب قرار گرفت، میزان مایع خنک‌کننده در مخزن و تسمه پمپ را بررسی کنید. در صورت وجود ایراد در سیستم خنک‌کاری موتور، جهت بررسی سیستم با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.



چراغ نشانگر سیستم ABS (زرد)

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، اگر چراغ نشانگر ABS برای ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش شود، به این معناست که کار خود بررسی سیستم انجام شده و سیستم در وضعیت عادی قرار دارد.

اگر این چراغ نشانگر روشن مانده و یا هنگام رانندگی روشن شود و یا با قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت ON، چراغ خاموش نشود، این به معنی بروز نقص در سیستم ABS می‌باشد. در این شرایط ترمز معمولی خودرو کارکرد عادی دارد اما سیستم ABS غیرفعال می‌باشد. لطفاً جهت بررسی سیستم هر چه سریعتر با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.



چراغ نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی راننده (قرمز)



در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، اگر کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، این چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن می‌کند.

چراغ نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو (قرمز)



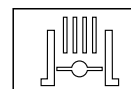
در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، اگر کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشده باشد، این چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن می‌کند.

چراغ نشانگر قفل اتاق خودرو (قرمز)



زمانی که اتاق خودرو خم شده اما در موقعیت مناسب قفل نشده باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود، با خم کردن اتاق خودرو رو به جلو و قفل کردن آن در موقعیت مناسب، این چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.

چراغ ترمز موتوری (سبز)



در صورت فعال بودن ترمز موتوری، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر نقص در سیستم کنترل گازهای آلاینده (زرد)



این چراغ نشانگر به عنوان بخشی از سیستم عیب‌یابی خودرو برای پایش گازهای آلاینده به کار می‌رود. اگر بخش‌های مربوط به سیستم اگزوز دچار ایراد شوند یا سیستم اگزوز کارکرد عادی نداشته باشد، این چراغ روشن می‌شود. هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود و با روشن شدن موتور این چراغ خاموش خواهد شد.

اگر این چراغ نشانگر هنگام رانندگی روشن شود یا چشمک بزند و یا با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، این چراغ نشانگر روشن نشود به این معناست که سیستم کنترل گازهای آلاینده به درستی کار نمی‌کند یا شامل گازهای غیراستاندارد می‌باشد. اگرچه خودرو در این وضعیت می‌تواند به کارکرد عادی خود ادامه دهد، اما بهتر است هرچه سریعتر با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس گرفته تا برای بررسی نقص سیستم اقدام گردد. ادامه فعالیت خودرو در این وضعیت می‌تواند به سیستم کنترل گازهای آلاینده و بخش‌های مربوط آسیب رساند.

چراغ هشدار نقص سیستم موتور (زرد)



این چراغ هشدار بخشی از سیستم عیب‌یابی داخل خودرو بوده و وجود عیب در موتور را پایش می‌کند. در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، این چراغ هشدار روشن شده و سپس با روشن شدن موتور خاموش خواهد شد.

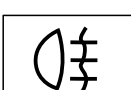
اگر هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن شود، لطفاً بلافاصله برای بررسی سیستم با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.

نشانگر چراغ مه‌شکن جلو (سبز)



هنگامی که چراغ مه‌شکن جلو روشن شود، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

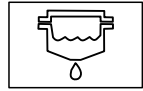
نشانگر چراغ مه‌شکن عقب (زرد)



هنگامی که چراغ مه‌شکن عقب روشن شود، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر وجود آب در فیلتر سوخت (قرمز)

اگر سطح آب در داخل جدا کننده آب در سطح هشدار (خطر) قرار داشته باشد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد. در صورت روشن شدن این چراغ نشانگر، اگر با وجود اینکه موتور در حال کار است و این چراغ نشانگر هنوز روشن باقی مانده است یعنی آب در جداکننده آب از سوخت باید تخلیه شود.



چراغ نشانگر مسدود شدن فیلتر هوا (قرمز)

زمانی که فیلتر هوا مسدود یا کثیف شده باشد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.



چراغ نشانگر گرمکن آینه بغل (زرد)

با فعال شدن گرمکن آینه های بغل این چراغ نشانگر نیز روشن می شود. به دلیل مصرف برق بالا توسط گرمکن آینه بغل، عملکرد این گرمکن پس از ۲۰ دقیقه به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.



چراغ نشانگر پیش گرمکن (زرد)

زمانی که موتور در وضعیت گرم شدن قرار دارد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد، زمان روشن شدن این چراغ نشانگر با توجه به دمای آب تغییر می کند.



چراغ هشدار سطح مایع ادبلو (زرد)

زمانی که سطح مایع ادبلو کمتر از ۱۰ درصد از ظرفیت مخزن ادبلو باشد، این چراغ هشدار روشن خواهد شد.



چراغ نشانگر - توقف (STOP) (قرمز)

زمانی که موتور دچار ایراد جدی است، این چراغ نشانگر روشن می شود، در این شرایط بایستی موتور را بلافاصله خاموش کرد و برای رفع ایراد، موتور بررسی شود.



عملکرد خودرو

چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل (سبز)

زمانی که کلید اصلی کروز کنترل روی غریبک فرمان فشرده می شود، چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شده تا فعال شدن عملکرد کروز کنترل و موقعیت پیش از عملکرد کروز کنترل خودرو را یادآوری نماید. زمانی که شرایط مطلوب است، اگر دکمه SET کلید کروز کنترل را فشار دهید این چراغ به رنگ سبز روشن شده و خودرو وارد حالت کروز کنترل می شود.



چراغ هشدار باز ماندن درب خودرو (قرمز)

زمانی که درب خودرو بازمانده یا به خوبی بسته نشده باشد این چراغ هشدار روشن شده و اعلام می کند که یکی از درب های خودرو باز مانده است. پس از بسته شدن درب، این چراغ هشدار نیز خاموش خواهد شد.



چراغ نشانگر هشدار فشار باد ترمز (قرمز)

از این چراغ نشانگر برای هشدار به راننده در مورد نامناسب بودن فشار باد ترمزها استفاده می‌شود.



چراغ نشانگر ترمز دستی (قرمز)

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ هشدار به مدت ۲ تا ۳ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش خواهد شد، که زمان عیب‌یابی سیستم است و عادی می‌باشد. در صورت درگیر کردن ترمز دستی این چراغ نشانگر روشن می‌شود.



چراغ نشانگر هشدار ترمز اضطراری اتوماتیک (زرد)

با روشن شدن این چراغ نشانگر وضعیت عملکردی سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEBS) به راننده اطلاع داده می‌شود.



چراغ نشانگر عملکرد یا وجود ایراد در سیستم ESP (زرد)

با قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON چراغ نشانگر سیستم الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) روشن شده و پس از ۳ ثانیه خاموش می‌شود. زمانی که سیستم ESP فعال می‌شود، موقعیت رانندگی را کنترل می‌کند، این چراغ نشانگر در شرایط رانندگی عادی خاموش باقی می‌ماند. در صورت لغزش یا شرایط رانندگی با کاهش چسبندگی بین سطح چرخ و جاده، سیستم ESP فعال شده و چراغ نشانگر چشمک می‌زند یعنی سیستم ESP در حال عملکرد است.



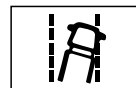
چراغ نشانگر ESP.OFF (زرد)

با فشار دادن کلید ESP OFF چراغ نشانگر ESP OFF روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم ESP غیرفعال است.



چراغ نشانگر هشدار خارج شدن از مسیر (زرد)

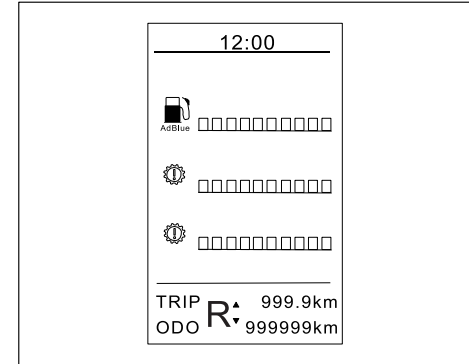
در شرایط خارج شدن از مسیر این چراغ نشانگر روشن شده تا خارج شدن از مسیر را به راننده یادآوری نماید.



چراغ سیستم کنترل حرکت در سربالایی (زرد)

زمانی که سیستم HSA فعال می‌باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. اگر ایرادی در سیستم HSA وجود داشته باشد این چراغ روشن می‌ماند. در صورتی که سرعت خودرو بیشتر از 20 km/h ساعت شود این چراغ نشانگر خاموش می‌شود.





صفحه نمایشگر LCD ۳/۵ اینچی ماتریس نقطه‌ای

۱. زمان (CLOCK): حالت نمایش ۲۴ ساعته را به طور مداوم نمایش می‌دهد، اگر خودرو مجهز به سیستم GPS+MP5 باشد، زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار گیرد، ساعت خودرو به‌روزرسانی خواهد شد. اگر سیستم GPS در دسترس نباشد یا خودرو مجهز به سیستم CPS نباشد، زمان را می‌توانید به طور دستی تنظیم نمایید. روش تنظیم کردن زمان: وارد صفحه منو شوید ← تنظیمات زمان ← زمان را تنظیم نمایید. تنظیم ساعت و دقیقه هم به همین روش انجام می‌شود.

۲. صفحه نمایشگر (Display): اطلاعات مربوط به کامپیوتر سفری، هشدارها و منوی تنظیمات نمایش داده می‌شود.

۳. کل مسافت طی شده (Total mileage): محدوده کل ساخت طی شده از 0km تا 9,999,99km نمایش داده می‌شود. در صورت به سر رسیدن کل مسافت طی شده، عبارت Err نمایش داده می‌شود.

۴. مسافت پیموده شده (Subtotal mileage): مسافت طی شده یعنی مسافت پیموده شده خودرو از آخرین ریست کردن می‌باشد. مسافت پیموده شده در صفحه منو قابل تنظیم مجدد است.

روش تنظیم مجدد: وارد صفحه منو شوید ← وارد تنظیم مجدد اطلاعات خودرو شوید ← مسافت پیموده شده را مجدد تنظیم کنید.

عملکرد خودرو

در صفحه نمایشگر میزان مسافت پیموده شده به طور اتوماتیک در حافظه ذخیره خواهد شد. سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید، مسافت طی شده به طور اتوماتیک پاک نخواهد شد اما پس از جدا کردن کابل منفی باتری، مسافت پیموده شده به طور اتوماتیک مجدد تنظیم می‌گردد. اطلاعات مربوط به مسافت طی شده پس از هر 0.1km به روزرسانی خواهد شد. محدوده نمایش مسافت از 0km تا 999,9km می‌باشد. زمانی که مسافت طی شده به حداکثر مقدار رسید، مسافت طی شده به صورت 0,0km نمایش داده شده و مسافت مجدد محاسبه خواهد شد.

۵. نمایش موقعیت دنده (Gear display): موقعیت دنده عقب در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.

اطلاعات کامپیوتر سفری مصرف سوخت در کوتاه‌مدت

مصرف سوخت در کوتاه‌مدت که مقدار متوسط مصرف سوخت را در سیکل رانندگی $L/100km$ نشان می‌دهد. هر بار که موتور بیشتر از ۲ ساعت متوقف باشد، میزان مصرف سوخت در کوتاه‌مدت به طور خودکار مجدد تنظیم شده و پاک می‌شود. پس از پاک شدن سابقه میزان مصرف سوخت، اگر میزان مسافت طی شده کمتر از ۱۰۰ متر باشد در صفحه نمایشگر عبارت $L/100km$ --- نمایش داده می‌شود. پس از رانندگی به میزان ۱۰۰ متر، مصرف سوخت در کوتاه‌مدت محاسبه شده و نمایش داده می‌شود.

متوسط مصرف سوخت

پس از پاک کردن حافظه به صورت پیش‌فرض، متوسط مصرف سوخت در $L/100km$ نشان داده می‌شود. با این اطلاعات می‌توانید شیوه رانندگی خود را برای رسیدن به مصرف سوخت مطلوب تنظیم کنید. اطلاعات مربوط به متوسط مصرف سوخت هر ۵ ثانیه به روزرسانی می‌شود. اگر بخواهید متوسط مصرف سوخت را برای سیکل رانندگی اندازه‌گیری کنید، قبل از محاسبه مصرف سوخت لازم است از طریق صفحه منو، متوسط مصرف سوخت مجدد تنظیم شود. پس از پاک کردن سوابق اطلاعات، اگر میزان مسافت پیموده شده کمتر از ۱۰۰ متر باشد در صفحه نمایشگر عبارت $L/100km$ --- نمایش داده می‌شود. پس از رانندگی به میزان ۱۰۰ متر، متوسط مصرف سوخت مجدد نمایش داده خواهد شد.

نشانگر میزان مایع ادبلو

نشانگر میزان مایع ادبلو، مقدار تقریبی مایع ادبلو در مخزن ادبلو را نشان می‌دهد.

نشانگر فشار باد

نشانگر فشار باد میزان باد موجود در مخازن باد را نشان می‌دهد.



⚠️ **اخطار**

- میزان مصرف سوخت ترکیبی $۱۳/۵۲$ لیتر درصد کیلومتر می‌باشد.

عملکرد خودرو

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد
خودرو

دستورالعمل‌های
رانندگی

تعمیر و نگهداری
خودرو

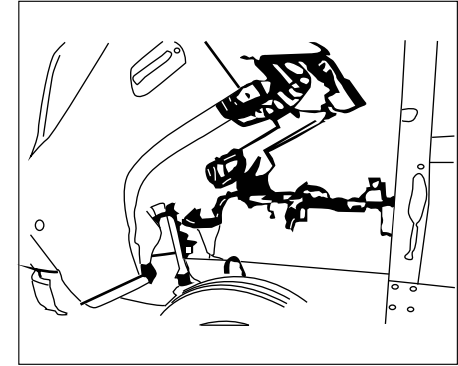
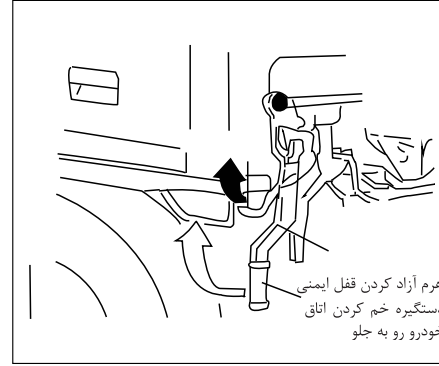
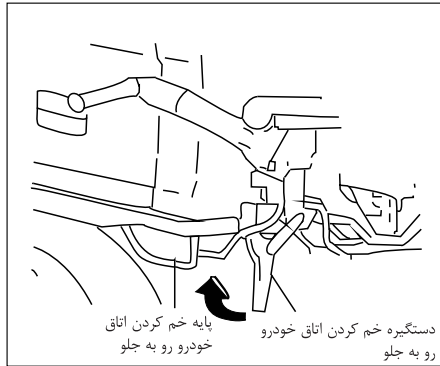
اضطرابی
شرایط

اطلاعات
فنی

مصرف
حقوق
کننده

راه‌های
ارتباطی

خم کردن اتاق خودرو رو به جلو تجهیزات خم کردن اتاق خودرو رو به جلو

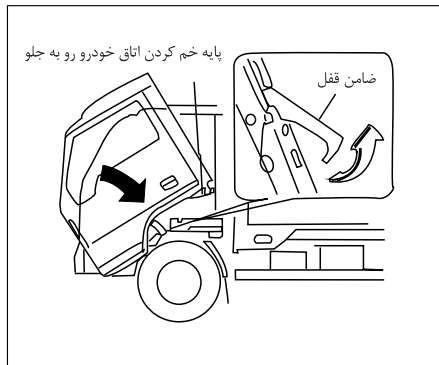


پس از آزاد کردن دستگیره، با دست چپ پایه خم کردن اتاق خودرو رو به جلو را گرفته و با دست راست دستگیره را بکشید، اتاق خودرو تا زاویه مورد نظر به طور اتوماتیک به سمت جلو خم می شود.

برای خم کردن اتاق خودرو رو به جلو، ابتدا اهرم قفل ایمنی را بکشید و از طریق پایه خم کردن اتاق خودرو رو به جلو اهرم را با دست چپ آزاد کنید، سپس با دست راست خود دسته را بکشید.

برای سهولت در انجام تعمیر و نگهداری همانطور که در تصویر مشاهده می کنید، اتاق خودرو را می توانید به اندازه ۴۰ درجه رو به جلو خم کنید.

قفل کردن اتاق خودرو

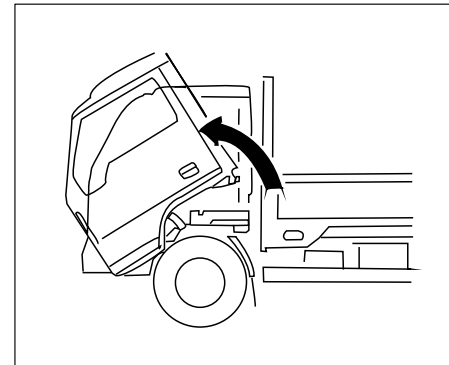


پایه خم کردن اتاق خودرو را با دست چپ گرفته و با دست راست خود ضامن قفل را به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا آزاد شود. اتاق خودرو تحت وزن خود به طور اتوماتیک رو به جلو خم خواهد شد.



اخطار

- زمانی که اتاق خودرو به طور اتوماتیک رو به جلو خم می‌شود از قرار دادن دست و پا سر خود در زیر اتاق خودرو جداً خودداری نمایید.



اتاق خودرو را رو به جلو تا زاویه مورد نظر خم کنید پس از آن که اتاق خودرو تا زاویه مورد نظر رو به جلو همانطور که پایه خم کردن اتاق خودرو را با دست خم شد، برای مهار شدن اتاق خودرو، ضامن قفل به راست نگه داشته‌اید آن را به سمت بالا فشار دهید تا اتاق خودرو رو به جلو خم شود.

عملکرد خودرو

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد
خودرو

دستورالعمل‌های
رانندگی

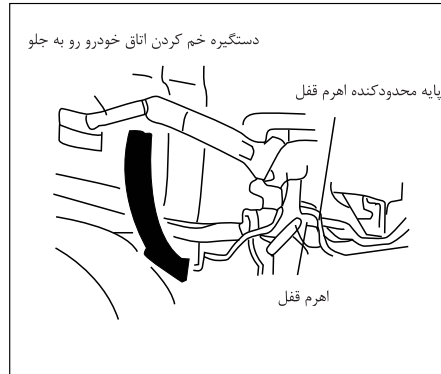
تعمیر و نگهداری
خودرو

شرایط
اضطراری

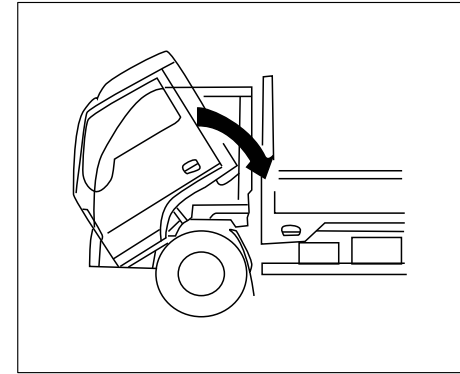
اطلاعات
فنی

مصرف کننده
حقوق

راه‌های
ارتباطی



سپس با دست راست دسته را گرفته و آن را رو به پایین فشار دهید تا زمانی که دسته به طور ایمن قفل شود.



پس از خم شدن اتاق خودرو رو به جلو، سرعت کاهش خواهد یافت، با دست چپ پایه خم کردن اتاق خودرو را گرفته و آن را رو به پایین فشار دهید تا زمانی که اهرم قفل با پایه قفل روی شاسی درگیر شود.

بستن و باز کردن کلیدها

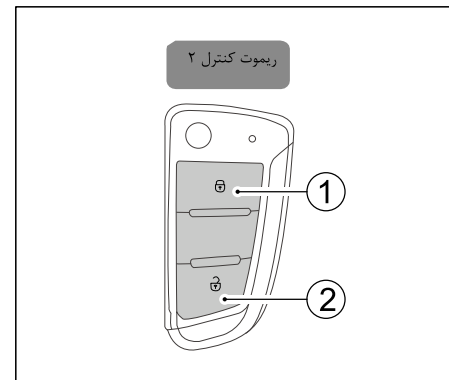


توجه

هشدار

- حتی اگر برای مدت کوتاهی خودرو را ترک می‌کنید، حتماً کلید را همراه خود داشته باشید.
- هرگز با وجود کلید در خودرو کودکان را در خودرو تنها رها نکنید ممکن است کودک موتور را به کار انداخته، سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار داده، با کلید شیشه بالابر برقی یا سایر تجهیزات برقی در خودرو کار کند که در نتیجه این شرایط منجر به آسیب می‌شود.
- تا توقف کامل خودرو، کلید را از سوئیچ خارج نکنید. در غیر اینصورت ممکن است قفل غریبک فرمان ناگهان فعال شده و فرمان نچرخد.

- برای حفاظت از اجزای الکترونیکی کلیدها، لازم است کلید را در معرض تابش نور آفتاب، محیط‌های بسیار گرم و در مجاورت رطوبت قرار ندهید.
- مراقب باشید که کلید از ارتفاع بالا پایین نیفتد و جسم سنگین روی آن قرار نگیرد.
- به منظور تامین امنیت بیشتر، پیشنهاد می‌کنیم برای ساخت کلید تنها به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه کرده و از کلیدهای مورد تایید شرکت استفاده کنید.



هنگام خرید خودرو، دو عدد کلید ریموت دار به شما تحویل داده می‌شود.

تعویض باتری ریموت

اگر باتری ریموت کنترل ضعیف شود، قفل کردن و باز کردن درب‌ها با چند بار فشردن دکمه انجام شده و چراغ نشانگر LED آن روشن نمی‌گردد یا برای اینکه دکمه‌های ریموت عمل کند بایستی در نزدیکی خودرو قرار گیرید. در این صورت بلافاصله باتری ریموت را تعویض کنید.

روش تعویض باتری ریموت به شرح زیر است:

۱. قاب پشت ریموت را باز کرده و باتری قدیمی را خارج و باتری جدید را جایگزین کنید. مطمئن شوید که نوع باتری جدید همانند باتری قدیمی باشد.
۲. پوشش فرستنده و قاب را در جای خود به درستی جا زده تا از نفوذ آب جلوگیری شود.
۳. عملکرد ریموت کنترل را بررسی کنید. با فشار دکمه قفل کردن یا باز کردن قفل اگر چراغ نشانگر LED چشمک بزند یعنی فرستنده به درستی کار می‌کند.

⚠️ خطر

- هنگام تعویض باتری از لمس صفحه مدار آن خودداری کنید، در غیر اینصورت الکتریسیته ساکن بدن شما به صفحه مدار منتقل شده و به فرستنده آسیب می‌زند.
- سطح باتری را بدون دستکش لمس نکنید. این کار عمر باتری را کاهش می‌دهد.

♻️ حفظ محیط زیست

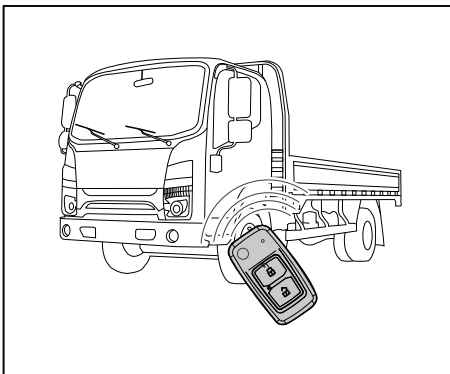
- باتری مصرف شده به طبیعت آسیب می‌رساند. لطفاً از قوانین محلی مربوط به بازیافت باتری‌ها تبعیت کرده و آنها را به محل مخصوص جمع‌آوری باتری‌ها بفرستید، از دور انداختن باتری به همراه زباله‌های خانگی پرهیز کنید.

قفل درب نحوه استفاده از کلید مکانیکی



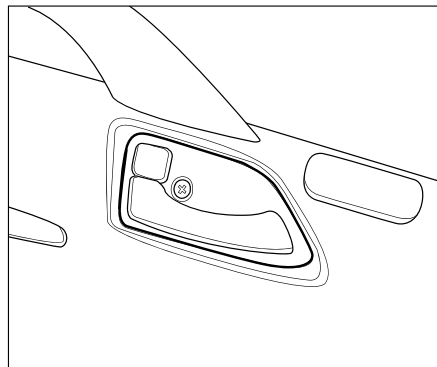
۱. کلید هوشمند را خارج کنید.

قفل کردن درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل

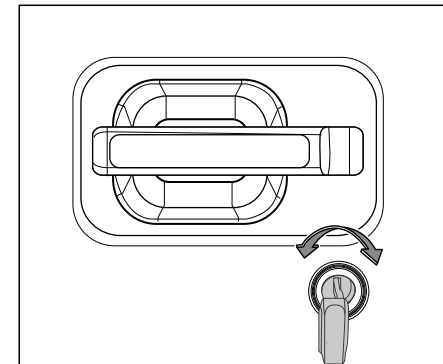


با استفاده از یونیت کنترل رادیویی که روی ریموت قرار دارد می‌توانید چند عملکرد مانند قفل کردن درب‌ها، باز کردن قفل درب، شیشه بالابر برقی را بدون استفاده از کلید هوشمند انجام دهید.

قفل کردن درب با استفاده از دستگیره داخلی درب

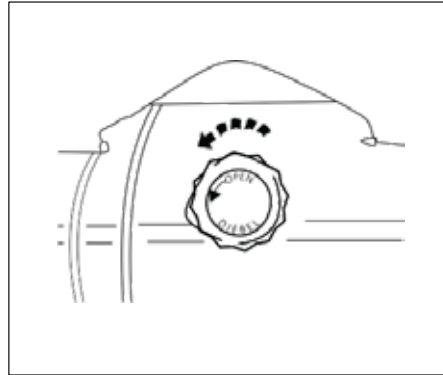


اگر به کلید دسترسی ندارید، برای قفل کردن درب راننده، دکمه قفل داخلی را فشار دهید و دستگیره درب را به سمت بیرون بکشید و درب را ببندید تا درب سمت راننده قفل شود. برای درب دیگر خودرو، دکمه قفل داخلی را فشار دهید و درب را ببندید تا تمامی درب‌ها قفل شوند.



۲. کلید هوشمند را در مغزی سوئیچ جا زده و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای قفل کردن درب‌ها یا کلید از بیرون خودرو، کلید را در مغزی سوئیچ وارد کرده و خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا هر چهار درب قفل شوند. برای باز کردن قفل، کلید را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و دستگیره درب را رو به بیرون بکشید تا درب باز شود.

درب باک سوخت



درب باک سوخت روی باک سوخت قرار دارد، کلید را در روی محل درب باک سوخت جازده و آن را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب باک سوخت باز شود.

قفل کردن درب‌ها

ریموت کنترل را در محدوده عملکردی (شناسایی) خود قرار دهید.

برای قفل کردن تمام درب‌ها دکمه قفل  روی ریموت را یکبار کوتاه فشار دهید، تمام درب‌ها همزمان قفل می‌شوند و چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و صدای آژیر هشدار نیز شنیده شده که نشان می‌دهد سیستم ضد سرقت (دزدگیر) فعال شده است.

باز کردن قفل درب‌ها

ریموت کنترل را در محدوده عملکردی (شناسایی) خود قرار دهید. برای باز کردن قفل تمام درب‌ها دکمه باز کردن  قفل روی ریموت را یکبار کوتاه فشار دهید، قفل تمام درب‌ها همزمان باز می‌شود، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند که نشان می‌دهد سیستم ضد سرقت (دزدگیر) غیرفعال شده است.

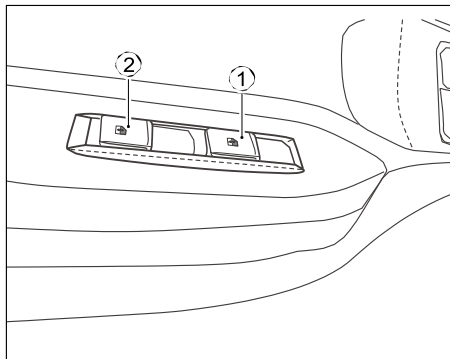
شیشه‌ها

با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON می‌توانید از سیستم شیشه بالابر برقی استفاده کنید. کلید اصلی شیشه بالابر برقی روی پنل درب سمت راننده تعبیه شده است و روی پنل درب دیگر هم کلید کنترل شیشه بالابر همان درب قرار دارد.

⚠️ خطر

- هرگز کلید اصلی و کلید ثانویه را همزمان در جهت مخالف فشار ندهید. در غیر این صورت شیشه بالابر برقی متوقف شده و باز و بسته نمی‌شود.
- هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که شیشه‌ها بسته شده باشند.
- هنگام بستن شیشه مواظب باشید دست یا جایی از بدن‌تان میان آن گیر نکند (حتی اگر شیشه دارای عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک باشد).

پنل کنترل کلید اصلی شیشه بالابر برقی



1. کلید شیشه بالابر برقی درب راننده
2. کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو

پایین آوردن شیشه درب راننده با یک فشار کلید*

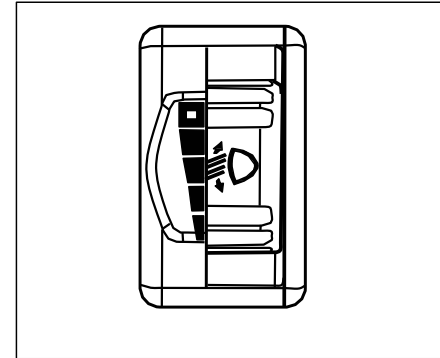
کلید شیشه بالابر درب راننده در کنار صندلی راننده قرار دارد از این کلید برای پایین آوردن سریع شیشه استفاده می‌شود، کلید را یکبار پایین فشار داده و رها کنید، شیشه به سرعت پایین می‌آید.

اگر در زمان حرکت شیشه رو به پایین، این کلید مجدد فشار داده شود، حرکت شیشه رو به پایین متوقف خواهد شد.

توجه

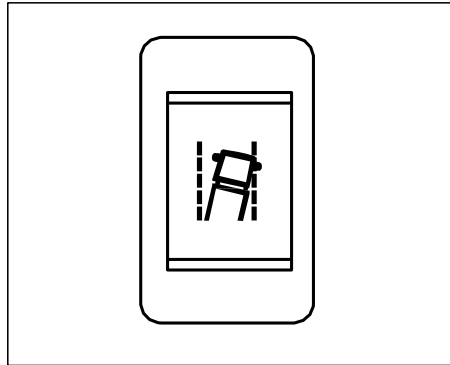
- تنها شیشه درب راننده دارای عملکرد AUTO (پایین رفتن سریع و اتوماتیک شیشه) و حرکت تک ضربه‌ای است در حالی که بقیه کلیدها فقط دارای عملکرد تک ضربه‌ای می‌باشند.

مجموعه کلیدهای جلو داشبورد تنظیم نور چراغ‌های جلو*



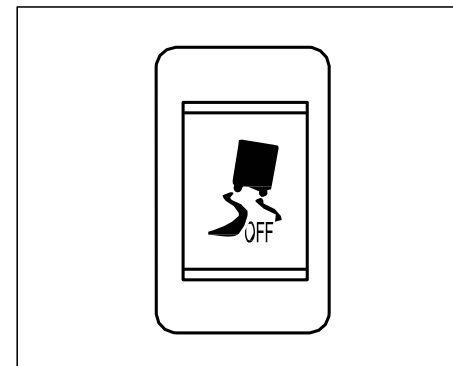
ارتفاع نور چراغ نور پایین از داخل اتاق قابل تنظیم است و کلید تنظیم آن روی پنل کلیدها در جلو داشبورد و سمت چپ غربیلک فرمان قرار دارد. ارتفاع نور چراغ نور پایین با استفاده از کلید تنظیم قابل تنظیم می‌باشد. با استفاده از کلید تنظیم می‌توانید ارتفاع نور را با توجه به موقعیت‌های متفاوت خودرو و بارهای متفاوت تنظیم نمود. با بالا رفتن سرعت، دید در نور پایین کم می‌شود.

کلید هشدار خارج شدن از مسیر*



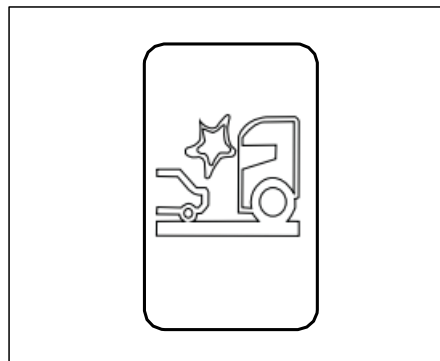
برای فعال و غیرفعال کردن عملکرد هشدار خارج شدن از مسیر از این کلید استفاده می‌شود. در زمان شروع به حرکت خودرو این کلید به طور پیش فرض فعال می‌شود و در صفحه نمایشگر وسط صفحه کیلومتر پیغام LDWS ON نمایش داده می‌شود. برای غیرفعال کردن این عملکرد، کلید را فشار دهید، که در این شرایط پیغام LDWS OFF در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. چنانچه کلید را مجدد فشار دهید، عملکرد دوباره فعال خواهد شد.

کلید ESP OFF *



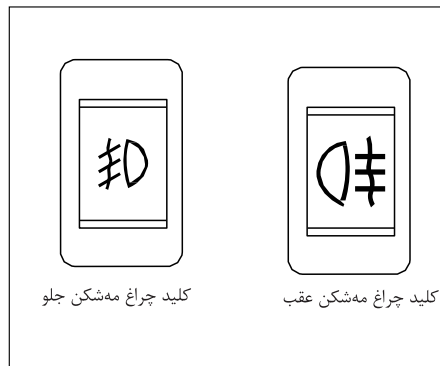
از این کلید برای فعال و غیرفعال کردن سیستم کنترل پایداری خودرو استفاده می‌شود. زمانی که خودرو شروع به حرکت می‌کند، این کلید به طور پیش‌فرض فعال است، با فشار دادن این کلید، عملکرد غیرفعال می‌شود. در این شرایط چراغ نشانگر ESP OFF در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. با فشار دادن مجدد کلید، این عملکرد فعال می‌شود.

کلید AEBS



از این کلید جهت فعال و یا غیر فعال نمودن سیستم ترمز اضطراری استفاده می‌شود.

کلید چراغ مه‌شکن جلو و عقب *



کلید چراغ مه‌شکن عقب

کلید چراغ مه‌شکن جلو

۱. چراغ مه‌شکن جلو با فشار دادن کلید چراغ مه‌شکن جلو روشن شده و چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومتر نیز روشن می‌شود، در صورتی که این کلید مجدد فشار داده شود، چراغ مه‌شکن جلو خاموش خواهد شد.

توجه: زمانی که چراغ موقعیت روشن می‌باشد، لازم است چراغ مه‌شکن جلو نیز روشن شود.

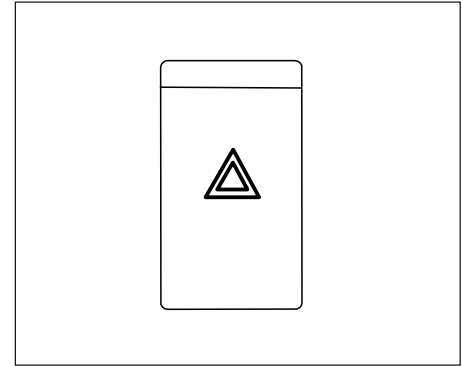
۲. چراغ مه‌شکن عقب با فشار دادن کلید چراغ مه‌شکن عقب روشن شده و چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومتر نیز روشن می‌شود، در صورتی که این کلید مجدد فشار داده شود، چراغ مه‌شکن عقب خاموش خواهد شد.

توجه: تحت شرایطی که چراغ نور پایین یا چراغ مه‌شکن جلو روشن می‌باشد، لازم است چراغ مه‌شکن عقب نیز روشن شود.

کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)

فندک

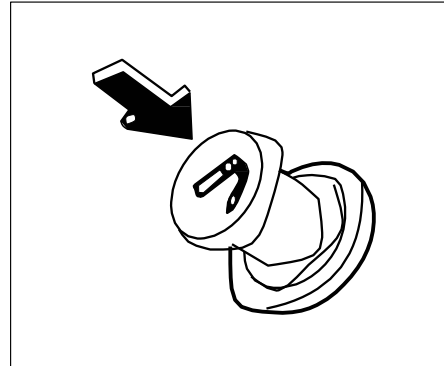
کلید گرمکن آینه



کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) در وسط داشبورد قرار دارد. در صورت فشار دادن این کلید، صدای هشدار شنیده می‌شود، با فعال شدن صدای هشدار صرف‌نظر از موقعیت چراغ‌های راهنما، تمام چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. با فشار دادن مجدد کلید، سیستم تنظیم مجدد می‌شود.

⚠️ احتیاط

- چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را نباید بیشتر از یک ساعت روشن نگه داشت، در غیر اینصورت منجر به خالی شدن شارژ باتری می‌شود.



اگر می‌خواهید از فندک استفاده کنید، دکمه روی فندک را فشار دهید. زمانی که فندک به گرمای مناسب برسد، دکمه به طور اتوماتیک بیرون می‌پرد در این حالت فندک را بیرون کشیده و با المنت‌های داغ آن سیگار خود را روشن کنید (استعمال دخانیات برای سلامتی مضر می‌باشد)

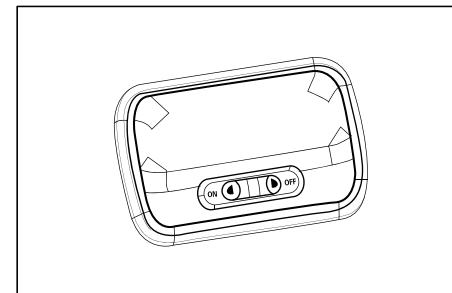
🚫 هشدار

- هنگام استفاده از فندک خودرو مراقب باشید، استفاده غلط از فندک می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود.
- در هنگام گرم شدن فندک آن را به داخل فشار ندهید، گرم شدن بیش از حد می‌تواند به فندک آسیب بزند.
- اگر فندک بعد از ۱۸ ثانیه بیرون نپرد باید به نحوی آن را خارج کرد تا از گرم شدن بیش از حد و سوختن آن جلوگیری شود.

اگر به دلیل شرایط نامساعد آب و هوایی روی آینه بغل بخار گیرد یا یخ بزند و دید مناسبی نداشته باشید برای رفع بخار و یخ، این کلید را فشار دهید.

چراغ‌های خودرو چراغ‌های داخلی خودرو

چراغ‌های بیرونی خودرو



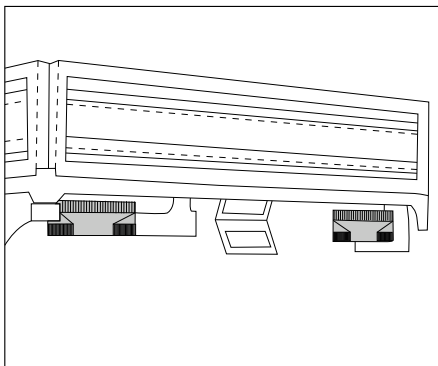
① موقعیت "OFF": چراغ‌های داخلی اتاق خاموش می‌شود.

② موقعیت "DOOR": زمانی که درب اتاق خودرو باز شود، چراغ‌های داخل اتاق روشن خواهد شد.

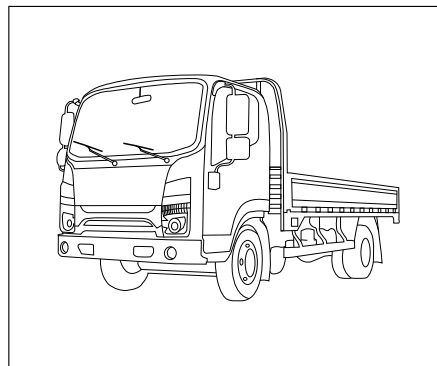
③ موقعیت "ON": چراغ‌های داخل اتاق صرف نظر از باز یا بسته بودن درب روشن خواهد شد.

⚠️ احتیاط

- زمانی که موتور خاموش است، چراغ‌های داخل اتاق خودرو را به مدت طولانی روشن نگذارید، در غیر اینصورت شارژ باتری خالی خواهد شد.

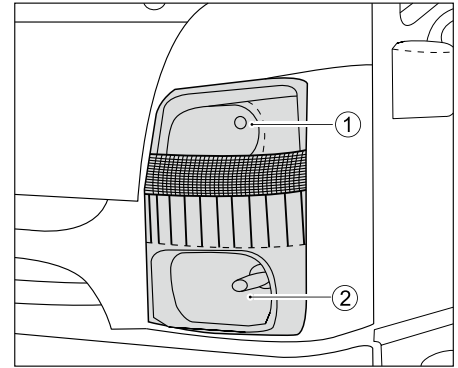


۱. مجموعه چراغ‌های عقب



۱. چراغ راهنمای جانبی
۲. مجموعه چراغ‌های جلو
۳. چراغ‌های مه شکن جلو
۴. چراغ‌های موقعیت بالا

مجموعه چراغ های جلو



1. چراغ راهنمای جلو

2. چراغ نور بالا و نور پایین

چراغ نور پایین

چراغ نور پایین زمانی مورد استفاده قرار می گیرد که در جاده ای با نور نامناسب یا تاریک در حال حرکت باشید.

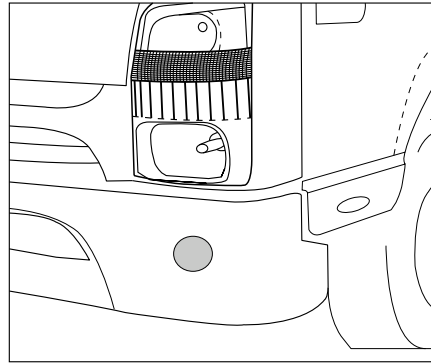
چراغ نور بالا

چراغ نور بالا برای کمک به شناسایی وضعیت جاده در مسافت دور در شب یا مواقعی که دید ضعیف است به کار می رود. (لطفاً به هنگام نزدیک شدن به خودرویی که در جهت مخالف حرکت می کند، به نور پایین تغییر وضعیت دهید).

چراغ راهنمای جلو

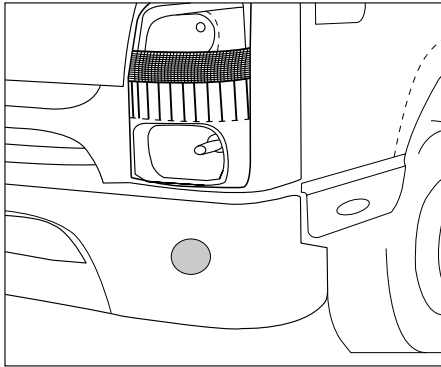
چراغ راهنمای جلو در زمان تغییر مسیر یا دور زدن مورد استفاده قرار می گیرد.

چراغ رانندگی در روز



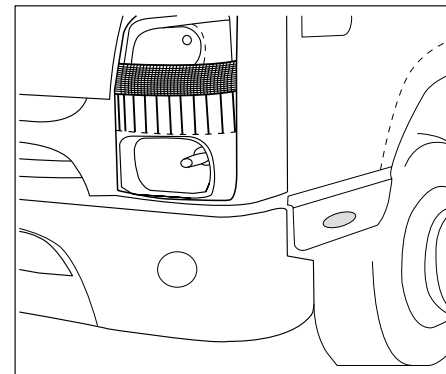
چراغ رانندگی در روز برای مطلع کردن سایر خودروهای عبوری و برای حفظ ایمنی مورد استفاده قرار می گیرد. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON می باشد و ترمز دستی هم آزاد شده است، چراغ رانندگی در روز به طور عادی روشن می شود. در صورت روشن بودن چراغ موقعیت، چراغ رانندگی در روز خاموش می شود.

چراغ مه شکن جلو



چراغ مه شکن جلو با فراهم کردن نور نافذ، به رانندگی در شرایط مه گرفته و با دید ضعیف کمک کرده و ایمنی شما و خودرو را بالا می برد.

چراغ راهنمای جانبی



این چراغ جهت حرکت خودرو را به خودروهای کناری و عابرین نشان می‌دهد.

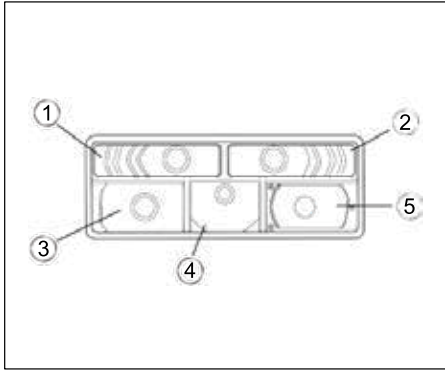
⚠️ احتیاط

- برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، سوختن انگشت دست به دلیل داغ بودن لامپ یا آتش‌سوزی در اثر عملکرد موتور، قبل از تعویض چراغ، دستگیره ترمزدستی را بالا بکشید، سوئیچ خودرو را در موقعیت LOCK قرار داده و چراغ را خاموش نمایید تا زمانی که لامپ چراغ خنک شود.
- در زمان تعویض کردن تمام لامپ چراغ‌ها، ابتدا کابل منفی باتری را باید جدا کرده تا از صدمه دیدن چراغ و سیم‌کشی داخل خودرو جلوگیری شود. لطفاً لامپ را با توان مصرفی (وات) مشابه تعویض کنید در غیر اینصورت باعث صدمه دیدن فیوز و مدارهای خودرو خواهد شد.
- اگر ابزار مخصوص و لامپ با ولتاژ صحیح در دسترس ندارید از هر گونه اقدامی برای تعویض لامپ اجتناب کنید. برای تعویض لامپ به نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید. در اغلب اوقات، تعویض لامپ چراغ‌ها بسیار دشوار است. زیرا قبل از دسترسی به لامپ باید قطعات زیادی پیاده شوند، به خصوص در زمان تعویض لامپ چراغ‌های جلو، پیاده کردن و نصب مجموعه چراغ‌های جلو ممکن است باعث آسیب به خودرو شود.

⚠️ احتیاط

- در صورت رانندگی در باران یا پس از شستشوی خودرو، چراغ‌ها بخار می‌گیرند. که این بخار پس از روشن کردن چراغ برای مدتی، به تدریج ناپدید خواهد شد. بخار گرفتن چراغ‌ها امری طبیعی است و تاثیری بر عمر عملکردی سیستم روشنایی خودرو ندارد.
- در زمان باز کردن لامپ، آن را تکان ندهید یا برعکس نکنید.
- برای تعویض چراغ یا منابع چراغ‌ها نمی‌توانید آنها را با روش معمولی تعویض نمایید. لطفاً برای تعویض چراغ‌ها به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.
- هرگز به مدت طولانی کاور پشت یا پایه نگهدارنده چراغ‌های جلو را جدا نکنید، زیرا ممکن است گرد و غبار، رطوبت و بخار وارد چراغ شده و بر عملکرد چراغ تاثیر گذارد.

- پس از پیاده کردن چراغ بلافاصله چراغ جدید را جایگزین کرده و بار دیگر چراغ را تنظیم نمایید.
- چراغ جلو یک سیستم نیمه بسته است و از لامپ هالوژن در آن استفاده می‌شود. برای تعویض لامپ چراغ‌های جلو بایستی از طریق محفظه موتور اقدام نمایید، اما پیشنهاد می‌شود پس از باز کردن مجموعه چراغ آن را تعویض کنید.
- هنگام تعویض چراغ، لامپ آن را از پایه پلاستیکی آن گرفته و به حباب شیشه لامپ دست نزنید.
- پس از تعویض لامپ باید روشنایی چراغ جلو تنظیم گردد. برای تنظیم چراغ‌های جلو به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.



- در هوای بارانی یا سرد یا زمانی که در باران رانندگی می‌کنید یا پس از شستشوی خودرو، ممکن است مقداری آب وارد چراغ شده یا رطوبت یا بخار آب (در اثر میعان) در داخل چراغ ایجاد شود.
- این شرایط عادی است و بخار آب در اثر گرم بودن داخل چراغ و سرد بودن محیط بیرون در اثر میعان ایجاد می‌شود.
- زمانی که خودرو در هوای خشک پارک شده باشد یا خودرو با چراغ‌های روشن در حال حرکت باشد، بخار آب به تدریج تبخیر شده و ممکن است مقداری بخار آب در گوشه‌های چراغ باقی بماند.
- این شرایط عادی است و بر عملکرد و عمر چراغ‌های خودرو تاثیری ندارد و نیازی به تعویض مجموعه چراغ‌ها نمی‌باشد.

1. چراغ راهنمای عقب
2. چراغ دنده عقب
3. چراغ ترمز
4. چراغ موقعیت عقب
5. چراغ مه شکن عقب

چراغ راهنمای عقب

جهت حرکت خودرو را به سایر خودروها و عابرین پیاده در عقب خودرو نشان می‌دهد.

چراغ دنده عقب

زمانی که دسته دنده در موقعیت دنده عقب قرار داده می‌شود، چراغ دنده عقب به طور اتوماتیک روشن می‌شود.

چراغ ترمز

چراغ ترمز برای هشدار به خودروهای پشت سر و عابرین و اعلام وضعیت مسیر مقابل به آنها استفاده می‌شود.

تعویض لامپ مجموعه چراغ‌های عقب:

- مجموعه چراغ‌های عقب را پیاده کنید.
- پایه نگهدارنده چراغ راهنمای عقب را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا لامپ چراغ راهنما جدا شود.
- برای باز کردن لامپ چراغ دنده عقب، پایه نگهدارنده چراغ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

چراغ موقعیت عقب

از چراغ موقعیت عقب در محیط‌های با دید ضعیف، هنگام غروب و سپیده دم استفاده می‌شود.

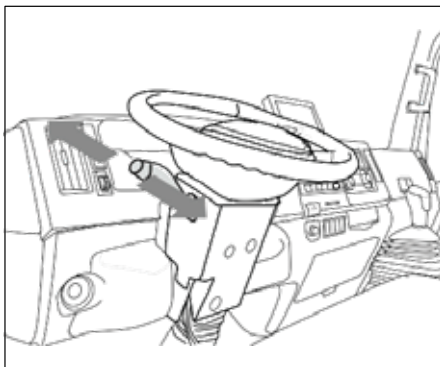
چراغ مه شکن

چراغ مه شکن عقب جهت حرکت خودرو را به خودروهای پشت سر و عابرین در شرایط مه گرفته و دید ضعیف نشان می‌دهد تا از تصادفات رانندگی جلوگیری شود.

تعویض لامپ چراغ مه شکن عقب:

- سپر عقب را باز کنید.
- برای باز کردن لامپ چراغ مه شکن عقب، پایه نگهدارنده چراغ را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- لامپ چراغ مه شکن عقب را از پایه آن باز نمایید.
- لامپ را تعویض کرده و پایه چراغ را مجدد نصب نمایید.

دسته راهنما کلید چراغ راهنما

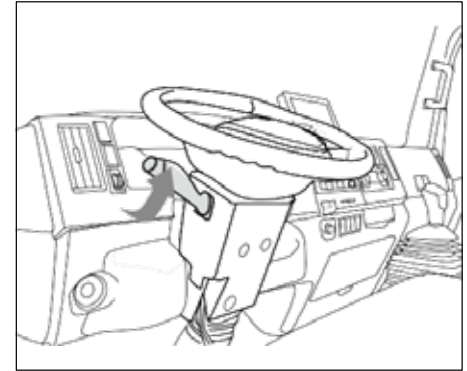


تنها در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، چراغ‌های راهنما کار می‌کنند.

با فشار دسته راهنما به طرف پایین، راهنمای چپ روشن می‌شود و با فشار دسته راهنما به طرف بالا راهنمای راست روشن می‌شود. با روشن شدن چراغ راهنما، چراغ نشانگر مربوط به آن جهت نیز در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.

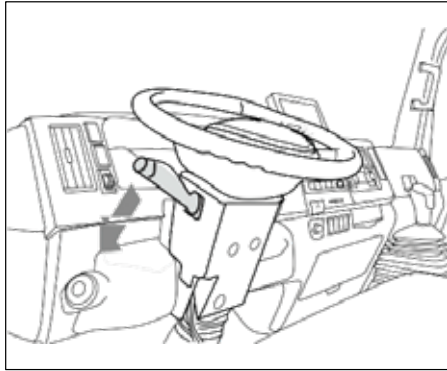
پس از رانندگی به طرف بیرون پیچ و برگرداندن غربیلک فرمان به موقعیت وسط، کلید چراغ راهنما به موقعیت خود بازگشته و چراغ نشانگر به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

کلید چراغ‌های جلو



برای کنترل چراغ‌های بیرون خودرو از کلید مدور انتهای دسته راهنما استفاده کنید. با قرار گرفتن کلید در موقعیت , چراغ موقعیت، چراغ پلاک خودرو، چراغ نور پس زمینه صفحه نمایشگر روشن می‌شوند با قرار داشتن کلید در موقعیت .

کلید چراغ نور بالا

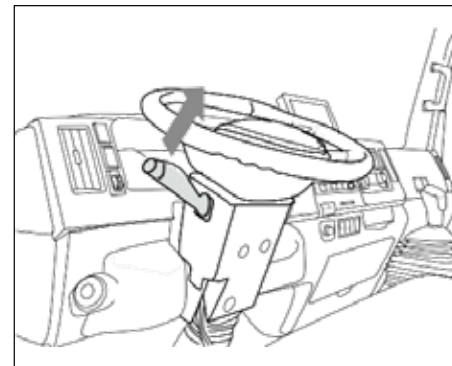


⚠️ خطر

- هنگامی که کلید چراغ جلو در هر یک از دو موقعیت فوق باشد، اگر کلید از این موقعیت خارج شود، چراغ موقعیت روشن خواهد شد. توصیه می‌شود که پیش از پیاده شدن از خودرو برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری و در پی آن روشن نشدن خودرو از قرار داشتن کلید چراغ‌های جلو در موقعیت OFF اطمینان حاصل کنید.

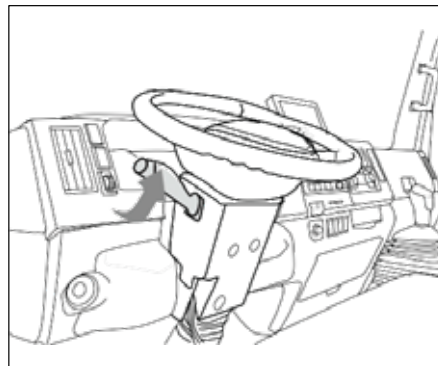
کلید مدور انتهای دسته راهنما را در وضعیت  قرار داده، دسته راهنما را به طرف جلو فشار دهید (دور از راننده) تا صدای کلیک شنیده شود. هنگامی که چراغ‌های جلو روشن باشند، چراغ نور بالا روشن می‌شود. همزمان چراغ نشانگر نور بالا در صفحه کیلومتر نیز روشن می‌شود. برای قرار دادن چراغ‌ها در موقعیت نور پایین، دسته راهنما را به سمت عقب بکشید.

علامت دادن با چراغ‌های جلو



برای علامت دادن با چراغ‌های جلو، دسته راهنما را به آرامی به سمت راننده کشیده و رها کنید. چراغ‌های نور بالا روشن و خاموش می‌شوند. حتی اگر دسته راهنما در موقعیت OFF قرار داشته باشد، چراغ‌های جلو چشمک خواهند زد. اگر دسته راهنما را به طرف راننده بکشید و در آن وضعیت نگه دارید، چراغ‌های نور بالا روشن باقی می‌مانند تا زمانی که دسته راهنما را رها کنید.

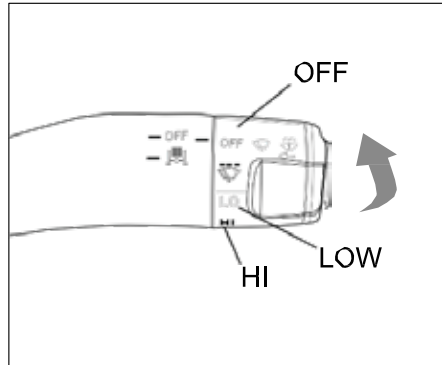
کلید چراغ مه‌شکن*



کلید چراغ مه‌شکن روی دسته راهنما تعبیه شده است، هنگامی که کلید مدور انتهای دسته راهنما در موقعیت OFF قرار دارد با چرخاندن کلید مدور وسط و قرار دادن در موقعیت F0 چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن می‌شوند. در ضمن چراغ نشانگر F0 (علامت چراغ مه‌شکن جلو) در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. هنگامی که کلید مدور وسط را در موقعیت F0 قرار می‌دهید، چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن می‌شوند. در ضمن چراغ نشانگر F0 (علامت چراغ مه‌شکن عقب) در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. سپس کلید به طور اتوماتیک باز می‌گردد.

در صورت چرخاندن کلید در موقعیت چراغ مه‌شکن عقب یا OFF، چراغ مه‌شکن عقب خاموش می‌شود. در این شرایط هر دو چراغ مه‌شکن جلو و عقب خاموش خواهند شد.

دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی



⚠️ خطر

- وجود مه، رطوبت و بخار باعث کاهش روشنایی می‌شود. بنابراین سنسور تشخیص روشنایی نمی‌تواند با وجود مه سنگین روشنایی روز را تشخیص دهد. در نتیجه ممکن است چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک روشن شوند. لطفاً در این شرایط برای داشتن دید بهتر و رانندگی ایمن به طور دستی، چراغ‌های جلو را روشن نمایید.
- با عبور خودرو از زیر پل و محیط سایه، ممکن است به دلیل تغییر متناوب نور و وجود سایه، چراغ‌های جلو روشن شوند.

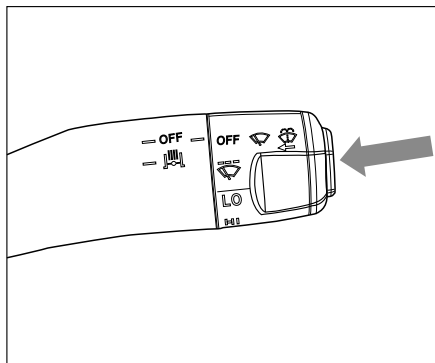
چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک روشن می‌شوند*

با قرار دادن کلید مدور انتهای دسته راهنما در موقعیت AUTO سیستم اتوماتیک کنترل چراغ‌های جلو فعال شده و چراغ نور پایین، چراغ موقعیت و چراغ نور پس‌زمینه به طور اتوماتیک و با توجه به روشنایی محیط بیرون روشن و خاموش می‌شوند. هنگامی که هوا تاریک است (مانند رانندگی در زمان غروب خورشید، شب هنگام، عبور از تونل و غیره)، سنسور روشنایی تشخیص می‌دهد که نور محیط بیرون کمتر از حد مجاز است و در نتیجه چراغ نور پایین، چراغ موقعیت و چراغ نور پس‌زمینه به طور اتوماتیک روشن می‌شوند. زمانی که هوای بیرون مجدد روشن گردید، تمام چراغ‌های فوق با یک تاخیر زمانی کوتاه خاموش می‌گردند.

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار داشته باشد، دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی کار می‌کند. برای عملکرد برف پاک‌کن به روش زیر عمل کنید:

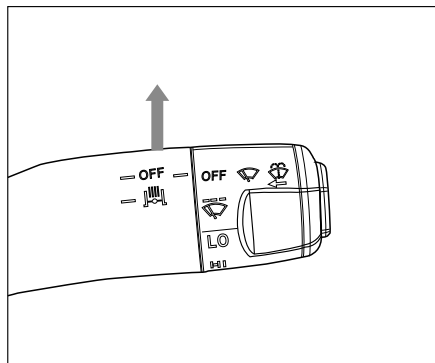
1. OFF: خاموش
2. INT: با قرار دادن دسته برف پاک‌کن در این موقعیت، برف پاک‌کن به طور متناوب حرکت می‌کند.
3. LOW: حرکت برف پاک‌کن با سرعت پایین
4. HI: حرکت برف پاک‌کن با سرعت بالا

عملکرد شیشه‌شوی شیشه جلو



برای استفاده از شیشه‌شوی شیشه جلو، دکمه را در جهت نشان داده شده مطابق تصویر فشار دهید، زمانی که شیشه‌شوی فعال می‌شود، مایع شیشه‌شوی از نازل شیشه‌شوی روی شیشه جلو پاشیده می‌شود و همزمان برف پاک‌کن شروع به حرکت کرده و شیشه جلو تمیز می‌شود. زمانی که این دکمه را رها کنید پاشش مایع شیشه‌شوی متوقف خواهد شد.

تنظیم سرعت حرکت متناوب برف پاک‌کن

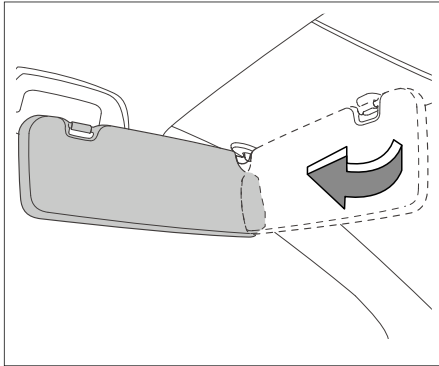


با چرخاندن کلید مدور رو به بالا، سرعت حرکت متناوب برف پاک‌کن بیشتر می‌شود.
با چرخاندن کلید مدور رو به پایین، سرعت حرکت متناوب برف پاک‌کن کمتر می‌شود.

⚠️ خطر

- در فصل زمستان قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، ابتدا مطمئن شوید که تیغه برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ نزده باشد.

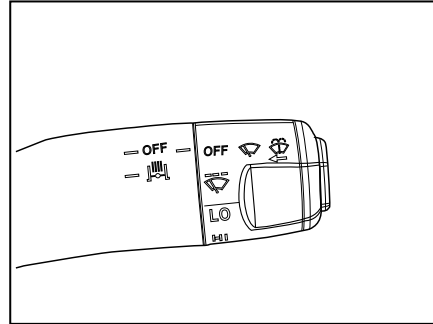
آفتابگیر



برای حفاظت راننده و سرنشین جلو از تابش مستقیم نور آفتاب از جلو یا از کنار، خودرو به دو آفتابگیر مجهز شده است، هر دو آفتابگیرها در جلوی صندلی راننده و سرنشین جلو تعبیه شده است. برای حفاظت در برابر نور مستقیم آفتاب، آفتابگیر را پایین بکشید و آن را در موقعیت مورد نظر خود قرار دهید. اگر از آفتابگیر استفاده نمی‌کنید، آن را به موقعیت اولیه خود باز گردانید، زمانی که آفتابگیر را پایین می‌آورید، اگر درپوش وسط آن را باز کنید از آینه آرایشی می‌توانید استفاده نمایید.

برای مقابله با تابش آفتاب از کنار، آفتابگیر راننده و سرنشین را از پایه آن خارج کرده و به سمت درب کنار بچرخانید.

کلید ترمز موتور (ترمز اگزوز) *



فعال کردن

دسته راهنما را به سمت صفحه کیلومتر حرکت دهید. اگر با سرعت بیش از 30km/h راندگی می‌کنید، در این شرایط پای خود را روی پدال ترمز یا کلاچ قرار ندهید، ترمز موتوری فعال شده و همزمان چراغ نشانگر ترمز موتوری در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

غیرفعال کردن

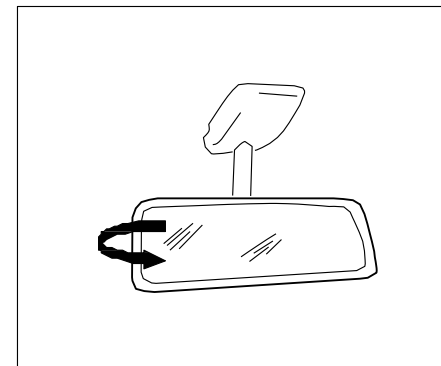
برای غیرفعال کردن عملکرد ترمز موتوری چهار روش زیر را انجام دهید که در این صورت چراغ نشانگر ترمز موتوری در صفحه کیلومتر خاموش خواهد شد.

- دسته راهنما را از خود دور کنید.
- سرعت خودرو را به کمتر از 30km/h برسانید.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- پدال کلاچ را فشار دهید.

⚠️ احتیاط

- از شیشه‌شوی بیشتر از ۱۵ ثانیه استفاده نکنید. در صورت خالی بودن مخزن مایع شیشه‌شوی، از شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- در مناطقی که در فصل زمستان به راحتی دچار یخبندان می‌شوند، از مایع شیشه‌شوی حاوی ضد یخ استفاده کنید.

آینه‌های دید عقب آینه دید عقب داخلی



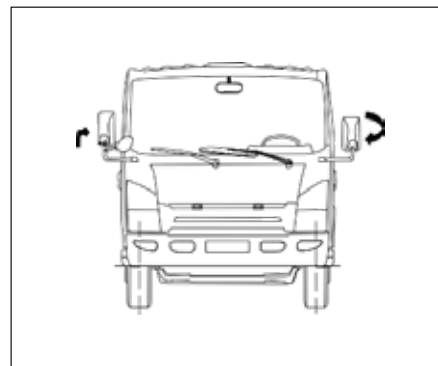
پس از تنظیم صندلی برای داشتن رانندگی راحت و لذت‌بخش، وسط آینه دید عقب داخلی را گرفته و آن را به سمت بالا و پایین یا راست و چپ حرکت دهید تا آینه تنظیم شده و دید مناسبی نسبت به عقب خودرو داشته باشید. اگر آینه مطابق با الزامات موجود تنظیم نمی‌شود، آن را با استفاده از کلید مدور نزدیک پایه تنظیم نمایید. موقعیت 1: تنظیم آینه دید عقب داخلی در روز: انتهای اهرم مربوط به عملکرد ضد انعکاس نور را به سمت شیشه جلو قرار دهید.

موقعیت 2: تنظیم عملکرد ضد انعکاس نور آینه در شب: انتهای اهرم عملکرد ضد انعکاس نور را به سمت آینه دید عقب قرار دهید.

⚠️ خطر

- برای تمیز کردن آینه دید عقب از دستمال مناسب یا مشابه آن و مایع شیشه پاک‌کن استفاده کنید. هرگز مایع شیشه پاک‌کن را مستقیماً روی آینه اسپری نکنید، در غیر این صورت مایع شیشه پاک‌کن وارد قاب آینه دید عقب داخلی می‌شود.

آینه‌های بغل

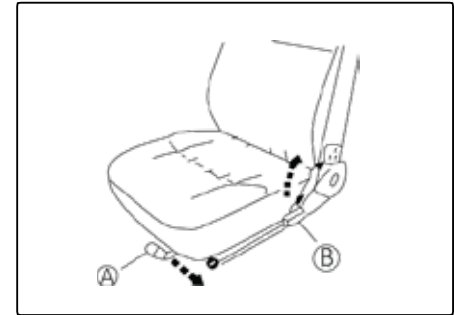


آینه‌های بغل راست و چپ را با دست و در جهت فلش مطابق تصویر تنظیم نمایید.

⚠️ خطر

- آینه‌های بغل خودرو باید همیشه در زاویه مناسب تنظیم شوند، لطفاً به هنگام رانندگی از آنها استفاده کنید تا میدان دید بازتری داشته و خودروها و اشیاء پیرامون خودرو را به وضوح ببینید.
- اگر فاصله خودرو و اشیاء پیرامون آن به درستی تخمین زده نشود، امکان وقوع حادثه و تحمیل خسارات مالی و جانی وجود دارد.
- تعمیر نامناسب آینه‌های بغل منجر به بروز حادثه خواهد شد، در صورت چسبیدن یخ به سطح آینه‌های بغل، آن را با اعمال نیروی زیاد پاک نکنید.

تنظیم کردن صندلی تنظیم کردن صندلی راننده تنظیم موقعیت صندلی

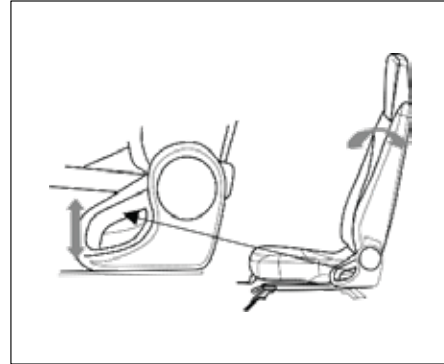


برای باز شدن قفل صندلی، دسته در قسمت زیر و جلوی صندلی را بالا کشیده و نگه دارید. سپس صندلی را در موقعیت مورد نظر خود به صورت کشویی حرکت داده و پس از تنظیم در موقعیت مورد نظر دسته را رها کنید. لطفاً با حرکت دادن صندلی به سمت جلو و عقب از قفل شدن صندلی در جای خود مطمئن شوید.

⚠️ احتیاط

- هنگام رانندگی، تنظیم صندلی راننده به طور دستی ممکن است سبب از دست رفتن کنترل خودرو شود، حرکت ناگهانی ممکن است باعث ترس و گیجی شما و قرار دادن پا روی پدال‌ها شود، در نتیجه کنترل خودرو را از دست بدهید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، خودروی شما مجهز به اهرم تنظیم که در بخش بیرونی نشیمنگاه صندلی قرار گرفته می‌باشد.

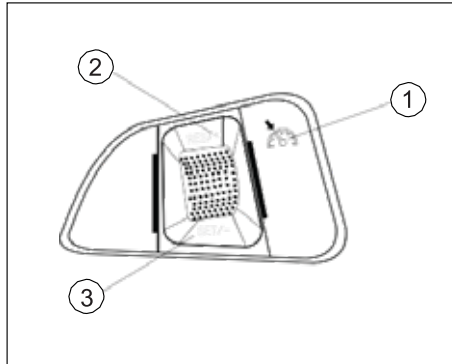
مراحل تنظیم پشتی صندلی به شرح زیر است:

1. اهرم تنظیم را به سمت بالا کشیده و پشتی صندلی را در موقعیت مورد نظر تنظیم نمایید.
2. اهرم تنظیم را رها کرده و پشتی صندلی را به سمت عقب فشار دهید و از قفل شدن پشتی صندلی مطمئن شوید.

⚠️ احتیاط

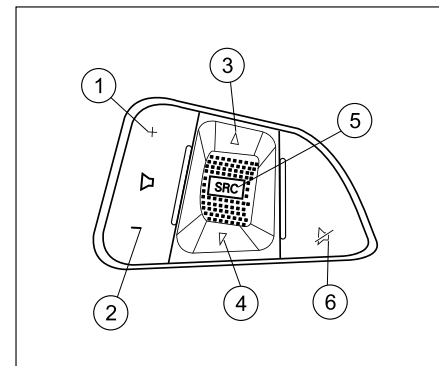
- اهرم تنظیم را بالا بکشید، پشتی صندلی در موقعیت قائم تنظیم خواهد شد.

غریبک فرمان چند عملکردی* کلیدهای سمت چپ روی غریبک فرمان



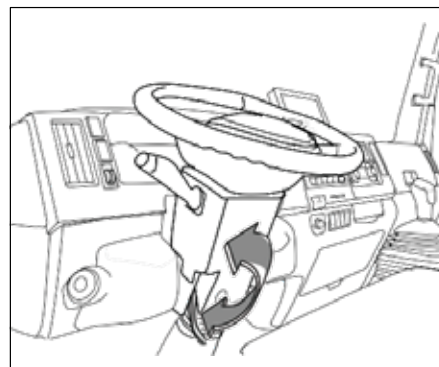
1. با فشار دادن این کلید، سیستم کروز کنترل فعال می‌شود (نماد کروز کنترل به رنگ سبز در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود) زمانی که سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده رسید، یعنی خودرو در حالت کروز کنترل قرار دارد.
2. عملکرد کلید چرخشی:
 - برای لغو عملکرد کروز کنترل، وسط کلید چرخشی را فشار دهید.
 - برای از سرگیری عملکرد کروز کنترل، کلید چرخشی را به سمت بالا بچرخانید در این شرایط سرعت یکنواخت خودرو افزایش می‌یابد.
 - برای تنظیم سرعت یکنواخت خودرو (کروز کنترل)، کلید چرخشی را رو به پایین بچرخانید، در این شرایط سرعت یکنواخت خودرو کاهش می‌یابد.

کلیدهای سمت راست روی غریبک فرمان



1. با فشار دادن این کلید صدای رادیو و پخش CD زیاد می‌شود.
2. با فشار دادن این کلید صدای رادیو و پخش CD کم می‌شود.
3. با چرخاندن این کلید چرخشی رو به بالا در حالت رادیو به کانال بعدی و در حالت پخش CD و USB به آهنگ بعدی تغییر موقعیت می‌دهد.
4. با چرخاندن این کلید چرخشی رو به پایین در حالت رادیو به کانال قبلی و در حالت پخش CD و USB به آهنگ قبلی تغییر موقعیت می‌دهد.
5. با فشار دادن کلید چرخشی به حالت رادیو یا CD و USB تغییر موقعیت می‌دهد.
6. با فشار دادن این کلید، صدا قطع شده و نماد تصویری قطع صدا در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. چنانچه این کلید را مجدد فشار دهید عملکرد قطع صدا لغو می‌گردد.

تنظیم موقعیت غریبک فرمان



مراحل تنظیم موقعیت غریبک فرمان

1. صندلی راننده را به روش صحیح تنظیم کنید.
2. دستگیره قفل در قسمت زیرین ستون فرمان را تا پایین‌ترین جای ممکن بکشید.
3. غریبک فرمان را بالا و پایین ببرید تا در موقعیت دل‌خواه‌تان قرار گیرد، به طوری که تمام چراغ‌های نشانگر و هشدار در جلو داشبورد قابل دیدن باشند.
4. دستگیره قفل را بالا بکشید تا غریبک فرمان در موقعیت جدید قفل شود.
5. غریبک فرمان را چند بار به طرف بالا و پایین حرکت دهید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

هشدار

- تنظیم نامناسب موقعیت غریبک فرمان و نشستن به روش نادرست روی صندلی، در صورت بروز تصادف منجر به آسیب بدنی جدی خواهد شد!
- پس از هر بار تنظیم موقعیت غریبک فرمان، دستگیره قفل را به سمت بالا فشار دهید تا از تغییر موقعیت ناگهانی غریبک فرمان به هنگام رانندگی جلوگیری شود!
- به هنگام رانندگی غریبک فرمان را تنظیم نکنید.
- در غیر اینصورت کنترل خودرو را از دست می‌دهید و سبب آسیب‌های جدی یا حتی مرگ خواهد شد!

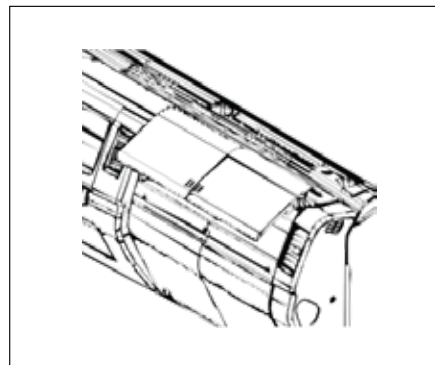
جعبه داشبورد



با فشار دکمه بوق بر روی غربلیک فرمان بوق به صدا در می‌آید.

⚠️ خطر

- هرگز به دکمه بوق ضربه یا مشت نزده و با اجسام تیز دکمه بوق را فشار ندهید.
- هر چند وقت یکبار بوق را بررسی و از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.

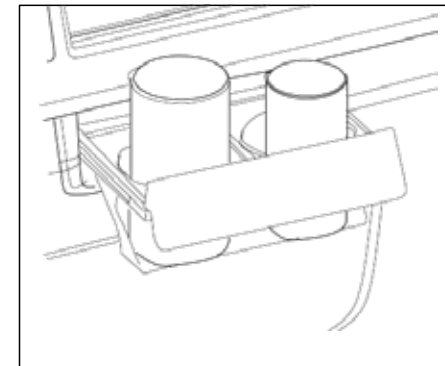


برای باز کردن جعبه داشبورد دستگیره آن را مطابق تصویر به سمت بالا بکشید و برای بستن درب آن را به جلو فشار دهید.

⚠️ هشدار

- به هنگام رانندگی درب جعبه داشبورد را باز نکنید، در غیر اینصورت زمانی که ترمز اضطراری یا تصادف رخ دهد، اجسام درون جعبه داشبورد ممکن است بیرون ریخته و سبب آسیب جسمی شود.
- از گذاشتن فندک و اشیاء قابل اشتعال و شکننده دیگر درون جعبه داشبورد خودداری کنید. زیرا ممکن است حین رانندگی اجسام درون جعبه داشبورد با هم برخورد کرده یا در صورت قرار گرفتن در دمای بالا به مدت طولانی، این اشیاء مشتعل شده و باعث آتش‌سوزی می‌شوند.

جا لیوانی

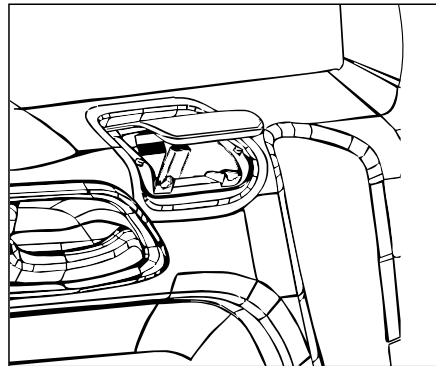


برای استفاده از جا لیوانی، لازم است دستگیره آن که روی داشبورد قرار دارد را بیرون بکشید.

⚠️ خطر

- فقط لیوان‌های سر بسته را درون جا لیوانی قرار دهید، تا از ریختن مایعات و صدمه دیدن اجزای الکتریکی خودرو جلوگیری شود. در ضمن وزن لیوان مورد استفاده نباید بیشتر از 0.75kg باشد در غیر اینصورت باعث صدمه دیدن جا لیوانی خواهد شد.

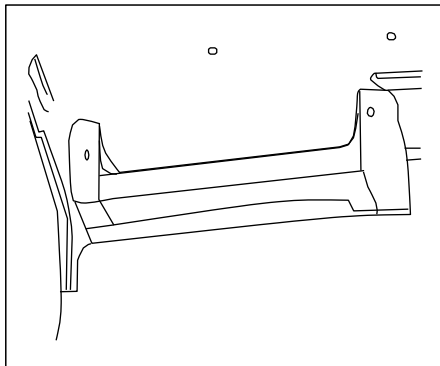
جا سیگاری روی درب



برای استفاده از جا سیگاری باید آن را بیرون بکشید. جهت تمیز کردن جا سیگاری لازم است به جا سیگاری رو به پایین فشار آورید تا بیشتر بیرون کشیده شود و سپس آن را خارج نمایید.

پس از استفاده از جا سیگاری، آن را در جای اصلی خود قرار دهید، از تمیز بودن جا سیگاری مطمئن شوید در غیر اینصورت سیگار روشن در جا سیگاری باعث آتش گرفتن ته سیگارهای باقی‌مانده شده و آتش‌سوزی به وجود می‌آید.

محفظه نگهداری اشیاء روی سقف*



این محفظه در جلو و بالای سر سرنشین جلو قرار دارد، از این محفظه برای قرار دادن پوشه و سایر اشیاء سبک استفاده می‌شود.

⚠️ هشدار

- از قرار دادن اشیاء سنگین در این محفظه خودداری نمایید، ممکن است حین رانندگی این اشیاء سنگین به بیرون پرتاب شده و منجر به آسیب بدنی جدی شوند.



اخطار

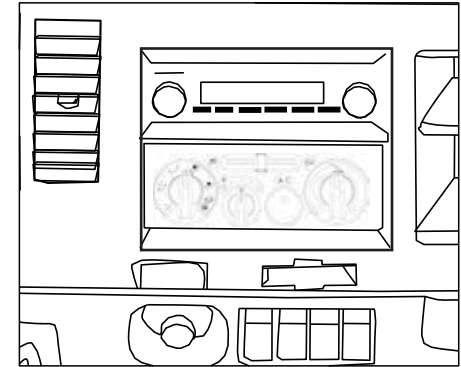
- نگهداری و شارژ گاز کولر سیستم تهویه مطبوع باید توسط تعمیرکاران متخصص و در نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا انجام شود.
- هرگونه تعمیرات مربوط به سیستم تهویه مطبوع باید توسط تعمیرکاران متخصص و در نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا انجام شود.
- در زمان بسته بودن شیشه‌ها، سیستم تهویه مطبوع بهترین عملکرد را از خود نشان می‌دهد. با این وجود در صورت ثابت ماندن خودرو در زیر نور آفتاب، دمای هوای داخل اتاق به شدت بالا می‌رود، در این مواقع بهتر است پیش از روشن کردن کولر، چند دقیقه شیشه‌ها را پایین بکشید، به این ترتیب هوای داخل اتاق سریع‌تر خنک می‌شود.



توجه

- زمانی که کلید A/C را فشار می‌دهید، چراغ نشانگر روی کلید خاموش می‌شود یعنی کمپرسور کولر خاموش می‌شود. با خاموش شدن کمپرسور کولر در شرایطی که هوای داخل اتاق مطبوع می‌باشد، باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش گازهای آلاینده خواهد شد.
- برای عملکرد صحیح سیستم سرمایش و گرمایش و جلوگیری از بخار گرفتن شیشه‌ها، دقت کنید که برگ درختان یا برف دریچه‌های ورودی هوای شیشه جلو را مسدود نکند.

سیستم تهویه مطبوع* عملکرد سیستم تهویه مطبوع



استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع، هوایی خشک و مطبوع را داخل اتاق ایجاد می‌کند. زمانی که شیشه‌ها بسته می‌باشند، سیستم تهویه مطبوع با بازه بالایی کار می‌کند. تهویه مناسب باعث خنک شدن و گرم شدن هوای اتاق می‌شود.

در صورتی که دمای هوای بیرون خودرو بالا بوده و رطوبت بالا باشد، با روشن شدن کولر، بخار چگالش شده و به شکل قطرات آب از اواپراتور در زیر خودرو چکه می‌کند که امری طبیعی است.

⚠️! خطر

- اگر خودرو در جاده‌های خاکی و گل و لای به طور مکرر رانده می‌شود، خودرو را بررسی کرده و در زمان مناسب آن را تمیز کنید.
- تجمع گل و کثیفی زیر شاسی به راحتی وارد کلاچ کمپرسور شده و می‌تواند سبب نقص سیستم شود.
- مراقب باشید کودکان سکه یا کاغذ وارد دریچه‌های خروجی هوا نکنند زیرا باعث ایجاد صدای ناهنجار می‌شود.

⚠️- هشدار

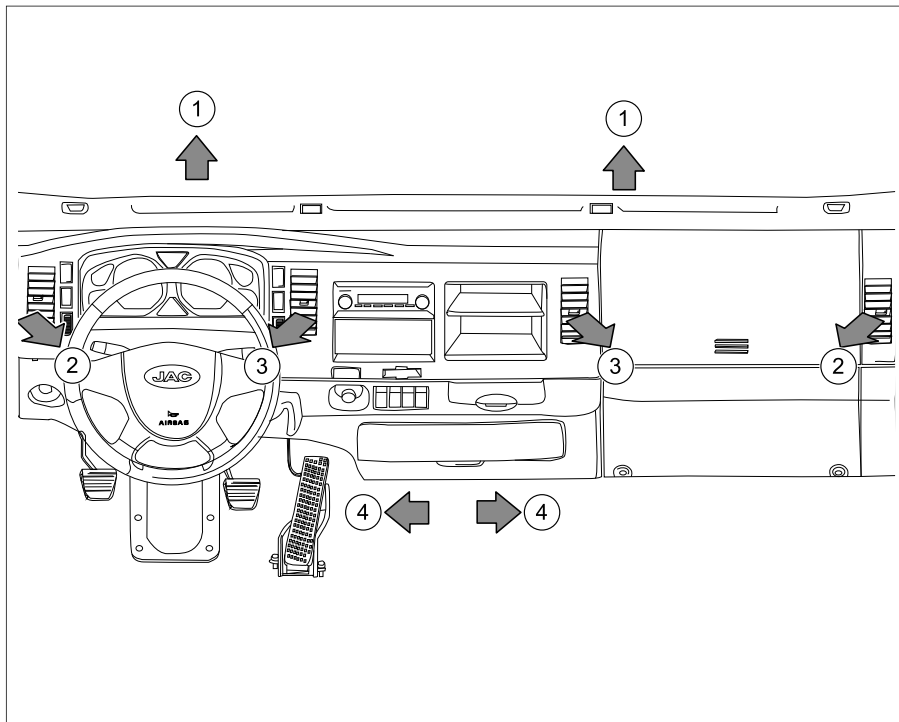
- عدم وجود بخار و یخ روی شیشه‌ها برای ایمنی خودرو بسیار مهم است. بنابراین باید با سیستم گرمایشی و سرمایشی و عملکرد بخارزدایی شیشه‌ها (گرمکن) و یخ‌زدایی آشنا باشید.
- برای بهبود تاثیر سیستم سرمایشی، حالت گردش هوای داخل را برای مدتی کوتاه فعال نمایید و در طولانی مدت از آن استفاده نکنید زیرا "کثیفی هوا" (دم کردن هوا) ممکن است باعث خستگی و حواس پرتی راننده و سرنشین جلو گردد و سبب ایجاد بخار روی شیشه‌ها شود که احتمال خطر را افزایش می‌دهد.
- زمانی که شیشه‌ها بخار گرفتند، حالت گردش هوای داخل را بلافاصله غیرفعال نمایید.
- در حالت گردش هوای داخل، هوای تازه وارد خودرو نمی‌شود پس از غیرفعال کردن سیستم سرمایشی، در حالت گردش هوای داخل شیشه‌ها بخار می‌گیرند و تاثیر جدی روی دید خواهد داشت و خطر تصادف وجود دارد!

⚠️- هشدار

- هنگام پارک خودرو در پارکینگ یا در مکانی با تهویه نامناسب، حالت گردش هوای داخل را فعال کنید تا از ورود دود آگزوز که گاز سمی است به داخل اتاق خودرو جلوگیری شود.
- هنگام پارک خودرو در پارکینگ یا در مکانی با تهویه نامناسب، زمانی که موتور در دور آرام درجا کار می‌کند از حالت گردش هوای داخل به مدت طولانی استفاده نکنید، در غیر اینصورت دود آگزوز وارد اتاق خواهد شد و باعث مسمومیت یا حتی مرگ سرنشینان می‌شود.
- اگر هوای داخل اتاق خودرو کثیف (دم‌کرده) باشد، ممکن است باعث خستگی و حواس پرتی راننده شود که این امر منجر به تصادف و آسیب بدنی جدی خواهد شد.
- اجازه ندهید فن و همچنین حالت گردش مجدد هوای داخل برای طولانی مدت کار کند در غیر اینصورت هوای تازه وارد خودرو نمی‌شود.
- زمانی که به حالت گردش هوای داخل نیاز نیست آن را غیرفعال نمایید.

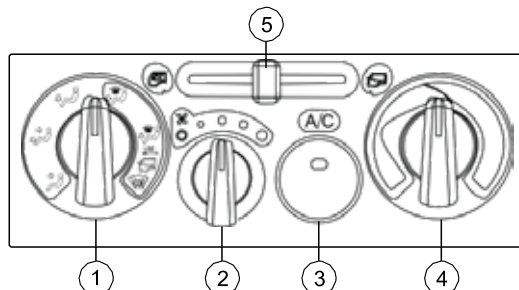
محل قرارگیری دریچه‌های خروج هوا

1. دریچه خروج هوای بخارزدایی / یخ زدایی شیشه جلو
2. دریچه خروج هوای کناری
3. دریچه خروج هوای وسط
4. دریچه خروج هوای زیر جلو داشبورد



پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع

زمانی که موتور روشن و فن نیز در حال کار باشد، سیستم سرمایشی و گرمایشی را می‌توانید فعال کنید.



1. دکمه حالت: با فشار دادن این کلید، حالت دریچه‌های خروج هوا تنظیم می‌شود. حالت دریچه‌های خروج هوا با فشار دادن مکرر این کلید به حالت هدایت هوا رو به صورت، هدایت هوا رو به صورت و پاهای، هدایت هوا رو به پاهای، هدایت هوا رو به پاهای و حالت بخارزدایی تغییر می‌کند.

2. کلید مدور تنظیم هوا: با چرخاندن این کلید مدور در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، میزان هوای خروجی افزایش می‌یابد و با چرخاندن این کلید مدور در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، میزان هوای خروجی کاهش می‌یابد.

3. کلید کولر (A/C): این کلید عملکرد کمپرسور کولر را کنترل می‌کند.

4. کلید مدور تنظیم دما: با چرخاندن این کلید مدور در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، دمای هوا افزایش می‌یابد و با چرخاندن این کلید مدور در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، دمای هوا کاهش می‌یابد.

5. کلید تغییر موقعیت بین ورود هوای بیرون و گردش هوای داخل: برای حالت گردش هوای داخل اهرم را به سمت چپ بکشید و برای ورود هوای تازه اهرم را به سمت راست بکشید

پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع جلو- سیستم تهویه دستی

کلید کمپرسور کولر

A/C

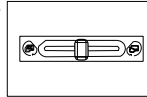
با فشار دادن این کلید، کمپرسور کولر فعال و غیرفعال می‌شود. زمانی که کلید A/C را فشار

می‌دهید، چراغ نشانگر روی آن روشن می‌شود که نشانگر فعال شدن کمپرسور کولر است. اگر این کلید را مجدداً فشار دهید، کمپرسور کولر خاموش می‌شود. هنگامی که هوا گرم است، شیشه‌ها را باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود. سپس شیشه‌ها را ببندید. اینکار برای کوتاه کردن زمان خنک شدن خودرو مفید است همچنین باعث افزایش رانندمان عملکردی سیستم تهویه مطبوع می‌شود. در صورت کار نکردن سیستم تهویه مطبوع، ممکن است علت آن به شرح زیر باشد:

۱. موتور روشن نشده باشد.
۲. فن خاموش باشد.
۳. دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا باشد.
۴. فیوز سیستم تهویه مطبوع سوخته باشد.
۵. در صورت وجود ایراد دیگری لطفاً برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

اهرم تغییر موقعیت بین حالت گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون

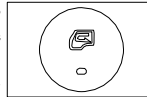
برای حالت گردش هوای داخل، اهرم را به سمت چپ بکشید. در



این حالت از ورود هوای بیرون به داخل خودرو جلوگیری می‌شود. برای ورود هوای بیرون، اهرم را به سمت راست بکشید. در این حالت هوا گردش داشته و هوای داخل خودرو را تهویه می‌کند.

کلید گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون

با فشار دادن این کلید حالت گردش هوا تغییر می‌کند. در



حالت گردش هوای داخل، چراغ نشانگر روی کلید روشن می‌شود و از ورود هوای بیرون به داخل اتاق خودرو جلوگیری می‌شود. در حالت ورود هوای بیرون، چراغ نشانگر روی کلید خاموش خواهد شد و سیستم اجازه می‌دهد هوای تازه بیرون وارد و هوای داخل اتاق تهویه شود.

عملکرد خودرو

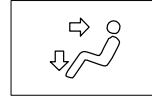
حالت هدایت هوا رو به صورت

در این حالت جریان هوا از طریق دریچه‌های خروج هوای جلو روی داشبورد وزیده می‌شود.



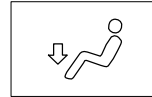
حالت هدایت هوا رو به صورت و رو به پاها

در این حالت بخشی از جریان هوا از طریق دریچه‌های خروج هوا روی داشبورد و بخشی دیگر از طریق دریچه‌های خروج هوا در زیر داشبورد وزیده می‌شود.



حالت هدایت هوا رو به پاها

در این حالت بیشتر جریان هوا از دریچه‌های خروج هوا در زیر داشبورد خارج می‌شود. لطفاً از قرار دادن هر وسیله‌ای در زیر صندلی‌های جلو اجتناب کنید تا در مسیر حرکت جریان هوا به عقب خودرو مانعی وجود نداشته باشد.



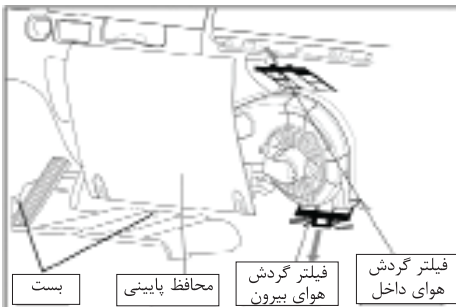
حالت ۱ هدایت هوا رو به پاها و بخارزدایی

در این حالت بخشی از جریان هوا از دریچه‌های خروج هوا زیر داشبورد و بخشی دیگر به شیشه‌های جلو و شیشه درب‌های می‌وزد تا عمل بخارزدایی انجام شود.



⚠️ اخطار

تعمیر و نگهداری دوره‌ای سیستم تهویه مطبوع



① سطح کندانسور را از نظر وجود لاشه حشرات، وجود گرد و غبار یا سایر اجسام خارجی بررسی کنید. در صورت وجود آلودگی، لطفاً با استفاده از نازل فشار پایین آب یا برس نرم سطح کندانسور را تمیز نمایید. دقت کنید که آب به فن کندانسور پاشیده نشود.

② فیلتر هوای اتاق را از نظر وجود گرد و غبار و آلودگی به طور دوره‌ای بررسی کنید (به خصوص پس از رانندگی در مناطق با گرد و غبار یا شرایط نامساعد جوی) در این شرایط با توجه به دستورالعمل ارائه شده در مورد تعمیر و نگهداری فیلتر هوای اتاق آن را تمیز کنید.

• اگر در حالت ورود هوای بیرون، خودرو را با سرعت بالا حرکت دهید، باد وارد خودرو می‌شود و اینکه دمای داخل اتاق تغییر می‌کند که عادی است. در این شرایط دمای مورد نظر را انتخاب نمایید. چنانچه نیازی به انتخاب دما نمی‌باشد، برای جلوگیری از تغییر دما و ورود باد به داخل اتاق، به حالت گردش هوای داخل تغییر موقعیت دهید.

• در مواقعی که خودرو را در پارکینگ یا محلی با تهویه نامناسب پارک کرده‌اید، حالت گردش هوای داخل را فعال کنید تا از ورود دود آگروز به داخل اتاق و مسمومیت احتمالی جلوگیری شود.

• هوای آلوده و دم کرده داخل اتاق خودرو می‌تواند منجر به خستگی زود هنگام و حواس پرتی راننده شده و خطر تصادف و آسیب بدنی را افزایش دهد، لطفاً در صورت عدم نیاز، حالت گردش هوای داخل خودرو را خاموش کنید.

• نداشتن دید کافی منجر به بروز تصادف و آسیب دیدگی جسمی شدید می‌شود، در نتیجه بسیار مهم است که پیش از استفاده از خودرو، روش کار با سیستم بخارزدایی و یخ زدایی را به طور کامل یاد گرفته باشید.

حالت ۲ هدایت هوا رو به پاها و بخارزدایی

در این حالت بخش کمی از جریان هوا از دریچه‌های خروج هوا زیر داشبورد و بخش زیاد جریان هوا به شیشه‌های جلو و شیشه درب‌ها می‌وزد تا عمل بخارزدایی انجام شود.



حالت بخارزدایی (گرمکن)

در این حالت جریان هوا به سمت شیشه جلو و شیشه‌های کناری درب‌ها هدایت می‌شود تا عمل بخارزدایی شیشه‌ها انجام شود.



نمایشه یادآوری چرخش جریان هوا از بیرون به داخل خودرو

این نماد نشان می‌دهد که در صورت استفاده از حالت بخارزدایی و حالت هدایت هوا رو به پاها، توصیه می‌شود که از حالت ورود هوای بیرون نیز استفاده شود.



سیستم مولتی مدیا (آپشن)

معرفی محصول:

این دستگاه دارای سیستم عامل اندروید ۹ بوده و صفحه نمایش آن به صورت لمسی می باشد و کلیه عملکردها در این دستگاه توسط صفحه نمایش لمسی قابل دسترسی می باشد.

تجهیزات دستگاه به شرح زیر است:

- ۱ - صفحه نمایش لمسی تصویری
- ۲ - سیستم رهیاب GPS
- ۳ - رادیو (FM/AM) مجهز به سیستم داده رایویی (RDS)
- ۴ - ورودی USB
- ۵ - سیستم بلوتوث (بلوتوث و موسیقی تلفن)
- ۶ - ورودی AUX
- ۷ - اتصال هوشمند



لطفاً به خاطر داشته باشید:

- برای حفظ ایمنی خود از تماشای فیلم و یا کارکردن با دستگاه در حین رانندگی خودداری کنید. لطفاً صدا را طوری تنظیم کنید که بتوانید صدای بیرون از خودرو را بخوبی بشنوید. پیش از کار با این دستگاه، دفترچه راهنما به دقت خوانده شود تا از نکات ایمنی و هشدارها اطلاع یابید. دفترچه راهنما در جاییکه دسترسی به آن راحت باشید نگهداری شود.
- اولویت نخست رانندگی ایمنی است.
- در صورتی که در کار با سیستم به هرگونه مشکلی برخوردید، پیش از شروع عملیات، خودرو خود را در مکانی ایمن پارک کنید.
- برای جلوگیری از آسیب به کودکان یا خراب شدن دستگاه، به کودکان اجازه ندهید با این دستگاه کار کنند.
- لطفاً در هنگام استفاده از جی پی اس، از مقررات راهنمایی و رانندگی پیروی کنید.
- در مکان‌هایی که استفاده از تجهیزات الکترونیکی یا روشن کردن آتش ممنوع است مانند پمپ بنزین، یا مکان‌هایی که جریان الکترومغناطیس قوی وجود دارد، از این دستگاه استفاده نکنید. در غیر اینصورت در معرض خطر قرار خواهید گرفت.

⚠️ اخطار

- پیش از استفاده از صفحه لمسی، صفحه محافظ LCD را بردارید. در غیر اینصورت انجام هرگونه عملیات لمسی با مشکلی مواجه خواهد شد.

- از کشیدن اشیا نوک تیز بر روی نمایشگر و یا فشار آوردن بر روی دستگاه به وسیله اجسام سخت خودداری کنید. در غیر اینصورت، نمایشگر یا صفحه لمسی آسیب خواهد دید.
- برای عملکرد عادی دستگاه، از شوک الکتریکی اجتناب کنید. این دستگاه نباید در معرض هوای مرطوب و یا هرگونه مایعی قرار بگیرد .

⚠️ خطر

- برای تاکید روی اطلاعات مهم موجود در دستورالعمل‌ها از علامت ⚠️ استفاده شده است . در صورت مشاهده آن، دقت ویژه‌ای به کار ببرید . این علامت نشان دهنده هشدارها و اطلاعات مهم است .

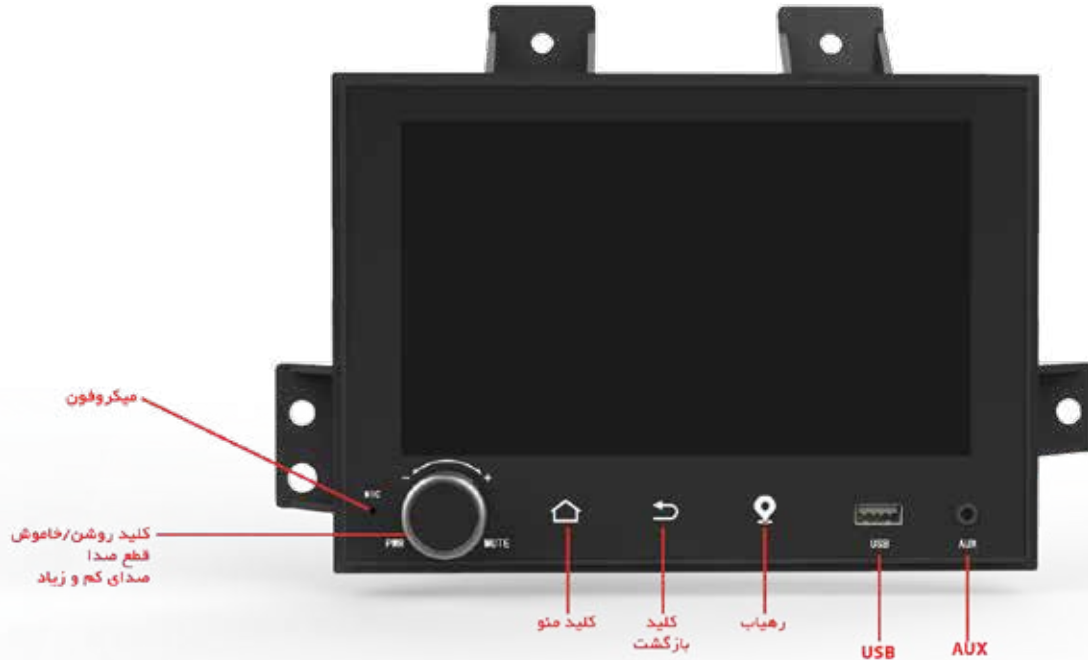
تغییر برنامه

وقتی دستگاه روشن و در حال عملیات عادی خود است، کاربران می توانند برنامه را به دلخواه خود تغییر دهند. نمی توان رادیو، فیلمف موسیقی را به صورت همزمان اجرا کرد. رادیو، فیلم، موسیقی می توانند به صورت همزمان با جستجوگر فایل ها و تنظیمات سیستم و رهیاب اجرا شوند.

وقتی رهیاب به صورت همزمان با (موسیقی، رادیو، ورودی / تی وی، موسیقی تلفن) اجرا می شود، در صورت ایجاد صدای رهیاب (صدای موسیقی، رادیو، ورودی / تی وی، موسیقی تلفن) بصورت خودکار کاهش می یابد. وقتی رهیاب به صورت همزمان با بلوتوث در حال اجرا است، در صورتیکه بلوتوثی دریافت شود(در صورتیکه تماس ورودی دریافت شود، صدای رهیاب قطع می شود و تنها صدای بلوتوث پخش می شود)

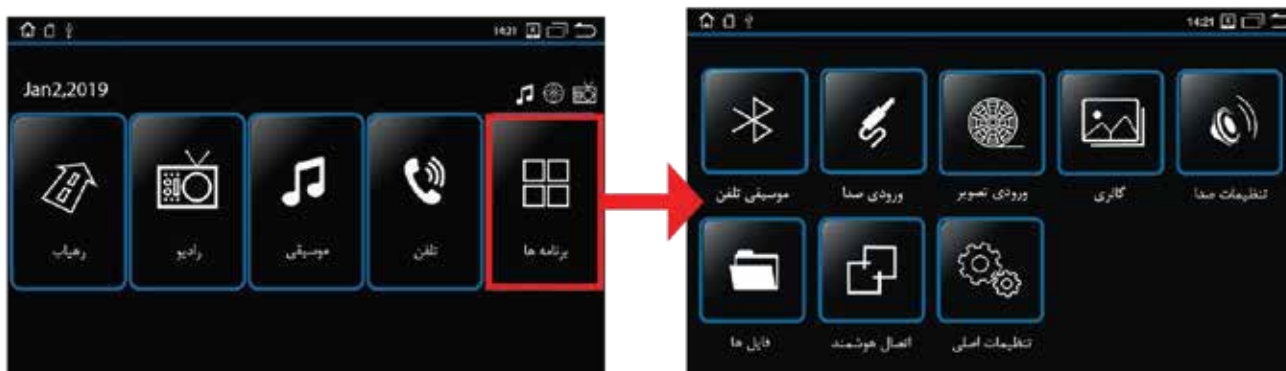
⚠️ اخطار

- پیش از استفاده از صفحه لمسی، صفحه محافظ LCD را بردارید . در غیر اینصورت انجام هرگونه عملیات لمسی با مشکلی مواجه خواهد شد.



برنامه‌ها:

در منوی اصلی برای ورود به رابط کارکردی، آیکون (برنامه‌ها) را انتخاب کنید که در داخل آن گزینه‌های بلوتوث، آی پاد، موسیقی تلفن، ورودی/تایپ، فیلم، تنظیمات صوتی فایل‌ها و تنظیمات سیستم وجود دارد. کاربران می‌توانند برای شروع برنامه‌ی مربوطه آیکون آن را لمس نمایند.



⚠️ اخطار

- با انتخاب روی آیکون رهیاب می‌توانید نقشه را باز کنید. در بار نخست نیاز است که برای استفاده از نقشه دکمه تایید بعضی از آیتم‌ها را بزنید.

صفحه بارگذاری رهیاب برخی از توانایی‌های انحصاری نرم افزار :

- تعداد شهرها
- طرح ترافیک و محدوده زوج و فرد
- دوربین‌های کنترل سرعت
- نقاط مهم
- نمایش سرعت و میزان حداکثر سرعت در جاده‌ها
- پشتیبانی از زبان‌های مختلف
- آدرس‌دهی از طریق تصاویر
- جستجو بر اساس پنج رقم اول کدپستی



تنظیمات اولیه نرم افزار راهیاب :

بعد از اجرای نرم افزار برای اولین بار پیشنهاد می‌شود تا درگاه جی پی اس دستگاه را برای نرم افزار مشخص نمایید. برای این کار می‌بایست از منوی اصلی نرم‌افزار گزینه تنظیمات را انتخاب کرده سپس به صفحه دوم رفته و از گزینه‌های نمایان شده گزینه درگاه جی پی اس را انتخاب کنید.



صفحه نقشه و امکانات موجود آن

۱. این قسمت، به صورت پیش فرض نام خیابانی را که در آن در حال حرکت می‌باشید نمایش می‌دهد.
۲. این قسمت قطب‌نما/قبیله‌نما می‌باشد.
۳. این قسمت به شما میزان مسافت باقی مانده تا مقصد را نشان خواهد داد.
۴. در این قسمت میزان مسافتی که شما با پیمودن آن می‌بایست جهت حرکت خود را در جهت نمایش داده شده توسط نرم‌افزار تغییر دهید، نشان می‌دهد.
۵. جهت چرخش بعدی.
۶. این سیمبل، جهت حرکت شما را برای گردش بعد از مورد ۵ نمایش می‌دهد.
۷. صفحه نمایشگر سیگنال GPS.
۸. در این قسمت سرعت لحظه‌ای شما نمایش داده می‌شود.
۹. این قسمت کلید میانبر می‌باشد.
۱۰. نقاط مهم (POI)
۱۱. در این نرم‌افزار مسیر پیشنهادی بر روی نقشه با رنگ بنفش نمایش داده خواهد شد.
۱۲. نشانه تصویر در تصویر (PIP)
۱۳. در این قسمت مدت زمان تقریبی تا رسیدن به مقصد نمایش داده خواهد شد.
۱۴. در این قسمت نام خیابان بعدی که از آن عبور خواهید کرد نمایش داده می‌شود.
۱۵. در این قسمت دوربین‌های کنترل سرعتی که در مسیر حرکت خودرو وجود دارند نمایش داده می‌شوند.
۱۶. در این قسمت حداکثر میزان سرعت مجاز در خیابانی که خودرو در آن در حال حرکت می‌باشد به نمایش در می‌آید.



منوی اصلی (Main Menu)



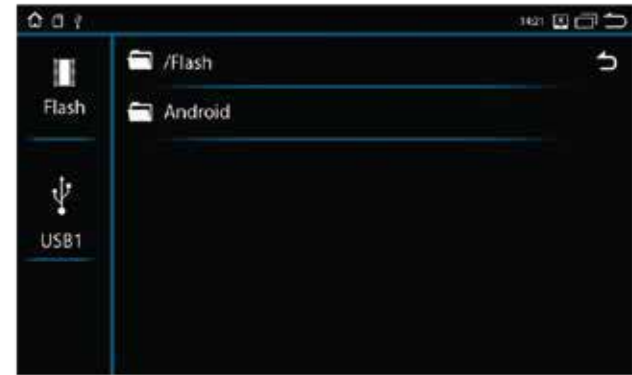
آدرس دهی

این کلید به شما امکان تعریف مقصد از طریق یکی از روش‌های جستجو خیابان، جستجو تقاطع‌ها، جستجو اماکن و روستاها، نقاط مورد علاقه، جستجو با تصاویر، جستجو با مختصات جغرافیایی آخرین مسیرها و یا جستجو سریع محل مورد نظر را می‌دهد.



موسیقی:

در منوی اصلی، برای بازکردن دستگاه پخش موسیقی آیکون موسیقی را لمس نمایید همچنین می توانید در منوی فایل ها، فایل صوتی را انتخاب نمایید. این سیستم در داخل خود دستگاه پخش موسیقی دارد، که از فرمت های WMV, WMA, MP3 و ... پشتیبانی می کند. نکته: متن آهنگ تنها وقتی روی نمایشگاه نشان داده می شود، که مسیر فایل متن آهنگ همان مسیر فایل صوتی است.



برای نمایش منوی عملیات، آیکون منوی اصلی را انتخاب کنید، در منوی عملیات، می توانید حالت های پخش متفاوت مانند تکرار و رندوم را انتخاب کنید. برای انتخاب فایل های صوتی از کارت حافظه داخلی دستگاه، یو اس بی و اس دی روی باز کردن فایل صوتی کلیک کنید. برای ورود به رابط طیف پویای MP3، در هنگام پخش موسیقی، روی نام خواننده کلیک کنید. در این حالت اکولایزر روی صفحه نمایش داده می شود. برای ورود به تنظیمات صوتی آیکون تنظیمات صوتی که در کنار جزئیات صفحه تنظیمات فایل صوتی قرار دارد لمس نمایید. رابط دستگاه پخش در زیر نشان داده شده است.



ورودی تصویر

برای باز کردن فهرست ویدئوها، آیکون فیلم را لمس کنید و کارت یو اس بی و اس دی را برای نمایش فایل های ویدئویی انتخاب کنید. در فهرست پخش، برای انتخاب حالت تکرار تصادفی فایل ویدئویی، آیکون فهرست را لمس نمایید. می توانید برای بررسی ویدئوهایی که به تازگی پخش شده اند آیکون فایل های باز شده را انتخاب کنید. برای پخش ویدئو روی فایل ویدئویی کلیک کنید. نام، فهرست، مدت زمان فایل و زمان کنونی در رابط پخش ویدئو نمایش داده می شود. کاربر می تواند با شروع مجدد و بستن، به ترتیب فایل های ویدئویی را متوقف کند، نمایش دهد یا ببندد و می تواند با فشردن نقطه مدنظر روی نوار زمانی، فایل را به آن نقطه برسد. وقتی فایل های بسیاری در فهرست پخش وجود دارد، می توانید فایل بعدی و یا قبلی را انتخاب کنید و وقتی ویدئو وجود دارد این فایل تکرار می شود.



تنظیمات صوتی

تنظیمات صدا برای حالت‌های مختلف متفاوت است.

تنظیمات صوتی در منوهای مختلف موجود بوده تا کاربر به راحتی وارد رابط تنظیمات فایل‌های صوتی از مسیرهای مختلف شود.

برای انتخاب تنظیمات صدا، بصورت زیر عمل کنید:

- دکمه تنظیمات صوتی موجود در صفحه را فشار دهید.

- اکنون تنظیمات صوتی در رابط برنامه‌ها یا رابط تنظیمات را انتخاب کنید.



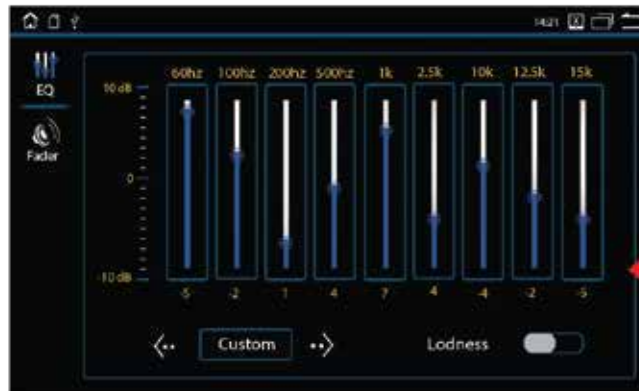
در تنظیمات فایل‌های صوتی، کاربر می‌تواند صدای هر کانال را پیشاپیش تنظیم کند، تا خروجی در هر بار پخش یکسان باشد.

شدت صدا را با دکمه‌های (بالا، پایین، چپ و راست) تغییر دهید تا جلوه متفاوتی را بدست آورید، یا به بهترین صدا دست یابید. برای برگرداندن تنظیمات به حالت اولیه داخل خودرو، روی دکمه تنظیمات پیش فرض کلیک کنید.

اکولایزر

(در حالت های مختلف متفاوت است)

روی اکولایزر در تنظیمات صوتی کلیک کنید، برای انتخاب سبک پخش موسیقی، گزینه های اختیاری زیادی مانند اسپیک، راک، کلاسیک، جاز، پاپ و غیره وجود دارد. گزینه مدنظر خود را انتخاب کنید .



در این قسمت کاربر می تواند با جابجا کردن آیکون های مشخص شده حجم صدا و صدای خواننده موسیقی را بالا و پایین ببرد و صدای دلخواه خود را به صورت دستی تنظیم کند .

در این حالت شما میتوانید از حجم صدای بالاتر نسبت به حالت قبل استفاده کنید .

ورودی صدا

ورودی صدا برای پخش موزیک تلفن همراه می باشد که می بایست از طریق کابل مخصوص از پنل جلویی مولتی مدیا به تلفن همراه متصل شود. برای پخش موسیقی از طریق ورودی صدا ابتدا آیکون ورودی صدا را از روی صفحه نمایشگر لمس کرده و سپس موسیقی منتخب خود را از روی تلفن همراه انتخاب نمایید.



بلوتوث نوعی فناوری برای ارتباط رادیویی برد کوتاه بی سیم در دستگاه های تلفن همراه است . همانطور که تصویر نشان می دهد، دستگاه های بلوتوث می توانند بدون کابل به دستگاه چند رسانه وصل شوند و با یکدیگر ارتباط برقرار کنند . (با انتخاب بلوتوث به رابط بلوتوث وارد می شود)

تطبیق دستگاه بلوتوث

به منظور استفاده از سیستم بلوتوث ابتدا باید گوشی موبایل مجهز به بلوتوث را به این سیستم معرفی کنید . در هنگام اتصال بلوتوث به دستگاه ها در بار نخست، عملیات باید بر اساس مراحل زیر انجام شود..

- ۱ - به منوی بلوتوث بروید و آن را انتخاب نمایید فرمان جستجو را اجرا کنید و پس از نمایش نام گوشی خود بر روی آن کلیک نمایید.
- ۲ - به منوی بلوتوث بر روی گوشی بروید و پس از انجام عملیات جستجو بر روی گزینه JAC کلیک نمایید .
- ۳ - برای تکمیل اتصال، پسورد بلوتوث سیستم مولتی مدیا را وارد کنید (پسورد اولیه ۱۲۳۴ است) (فاصله کارآمد برای ارتباط بلوتوثی ۱۰ متر است)
- ۴ - پس از انجام مراحل نصب در همان صفحه گزینه موبایل مدیا را انتخاب نمایید تا مرحله همگام سازی انجام شود .
- ۵ - در تنظیمات بلوتوث گزینه های اتصال و حذف کردن وجود دارد که کاربر می تواند بعد از انتخاب نام بلوتوث موبایل خود و انتخاب اتصال به صورت مجدد موبایل خود را با بلوتوث هماهنگ کند . گزینه حذف برای پاک کردن اتصال بلوتوث های قبلی است که دیگر مورد استفاده قرار نمی گیرند .

قطع ارتباط با دستگاه بلوتوث

روی دستگاه کلیک کنید و سپس نام بلوتوث تلفن همراه را انتخاب کنید. برای قطع ارتباط با تلفن همراه، دکمه Disconnect را فشار دهید .



سوئیچ صدا

در صورتی که تماس خصوصی دارد، آیکون سوئیچ را در منوی صفحه کلید انتخاب کرده و صدا را از بلندگوی خودرو قطع کنید و با تلفن همراه تماس را متوقف و یا ادامه دهید.



توجه:

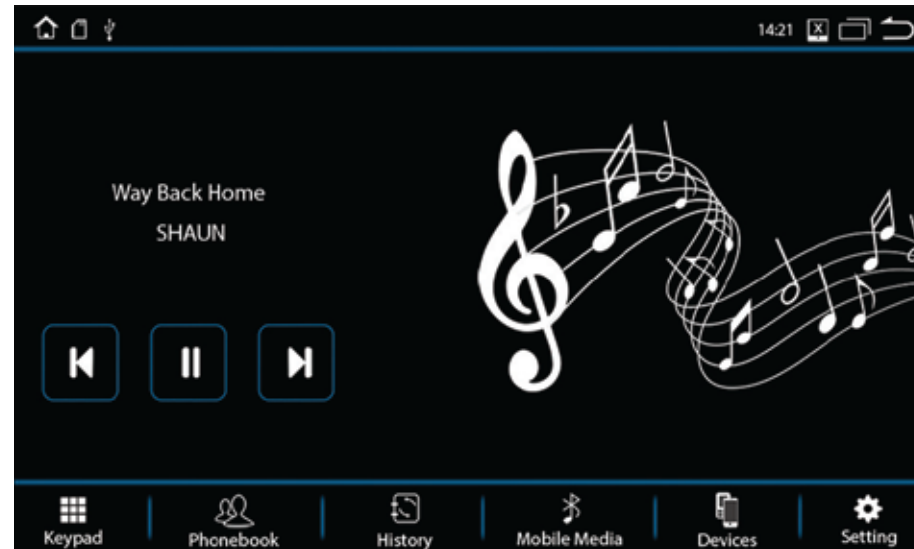
در صورتی که بلوتوث دستگاه تلفن همراه به این محصول متصل شود، در دفعات بعدی وقتی بلوتوث خودرو را روشن می کنید، دستگاه به صورت خودکار به بلوتوث تلفن همراه وصل می شود (بلوتوث تلفن همراه باید پیش از اتصال روشن باشد)
در صورتی که بلوتوث تلفن همراه در حال حاضر در فهرست بلوتوث ها باشد، می توانید به صورت مستقیم این بلوتوث را انتخاب و برای تکمیل اتصال بلوتوث گزینه اتصال را انتخاب کنید.

موسیقی تلفن:

در منوی اصلی، آیکون برنامه ها را لمس کنید، سپس برای ورود به منوی موسیقی تلفن آیکون موسیقی تلفن انتخاب کنید. توضیح اینکه جهت پخش موسیقی از روی گوشی تلفن همراه بر روی خودرو ابتدا باید گوشی تلفن همراه در قسمت بلوتوث به سیستم مولتی مدیا وصل شده باشد .

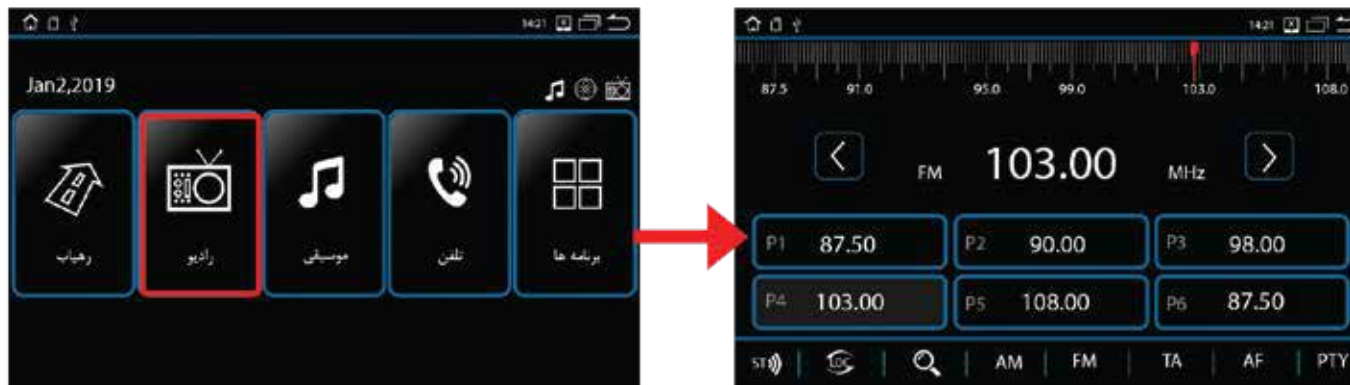
در این قسمت کاربر می تواند آهنگهای گوشی موبایل را روی آیکون موسیقی متن اجرا کند و اطلاعات و نام آهنگ را روی این صفحه ببیند .

توجه: ممکن است نام برخی از فایل های موسیقی در گوشی ها در این منو نمایش داده نشود.



رادیو

برای بازکردن سیستم رادیو، در منوی اصلی، روی آیکون رادیو، آن را انتخاب کنید.



رادیو دو موج AM و FM دارد. کاربران می توانند رادیوها را جستجو، فرکانس رادیویی کنونی را تنظیم و رادیو را ذخیره کنند و نام آن را تغییر دهند. علاوه بر این، سیستم می تواند اطلاعات RDS را نشان دهد .
وقتی کاربران رادیو را انتخاب می کنند، به صورت خودکار ایستگاه رادیویی پخش می شود که بار قبل پخش شده است . سیستم، بعد از جستجوی خودکار ایستگاه های رادیویی به صورت خودکار فهرست رادیوها را به روز و ذخیره می کند .

جستجو

برای جستجوی ایستگاه رادیویی در هنگام پخش رادیو، دکمه  را یکبار فشار دهید. برای جستجوی ایستگاه رادیویی و ذخیره خودکار آن، دکمه  را تنها یکبار فشار دهید. نام پیش فرض ایستگاه رادیویی فرکانس است. پس از پایان جستجو برای ایستگاه رادیویی، فهرست به روز می شود. رادیوهای نامگذاری شده قبلی با روش نامگذاری پیش فرض به روز می شوند. ایستگاه رادیویی را نیز می توان دوباره نامگذاری کرد.

کاربران اگر مایل به جستجوی دستی در رادیو باشند بایستی کانال مربوطه را با کلیک کردن روی فلش های بالا و پایین پیدان کرده و در جدول پایین، بعد از نگاه داشتن انگشت دست روی کادرها به مدت ۳ ثانیه می توانند کانال را ذخیره کنند.

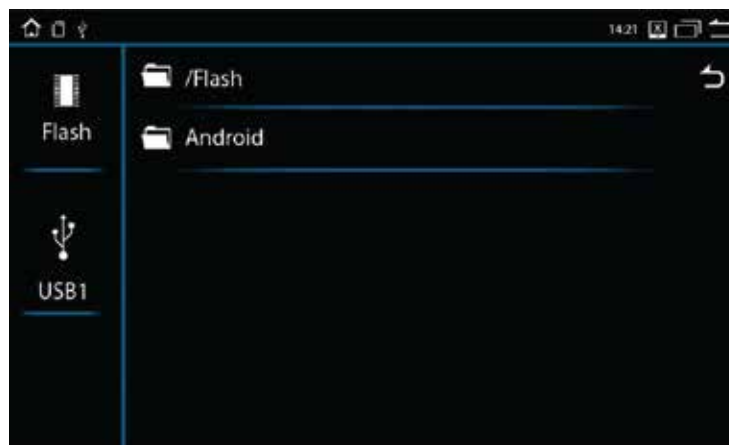


فایل ها :

برای بازکردن مرورگر فایل در منوی برنامه ها آیکون فایل را انتخاب کنید .

مکان ذخیره سازی :

برای مشاهده تمام فایل هایی که با این دستگاه سازگارند، بر روی آیکون همه کلیک کنید. برای مشاهده فایل هایی که روی دستگاه یو اس بی وصل شده و ذخیره شده اند، بر روی یو اس بی فلش کلیک کنید. برای مشاهده فایل های موجود در کارت اس دی، بر روی اس دی کارت کلیک کنید .



فایل صوتی تصویری:

برچسب فایل صوتی یا تصویری را انتخاب کنید، بدین ترتیب می توانید فایل های صوتی یا ویدئویی موجود در حافظه داخلی دستگاه و کارت های یو اس بی یا اس دی را بررسی و یا اجرا نمایید .

اتصال هوشمند

برای اتصال این نرم افزار آیکون اتصال هوشمند را لمس کنید.
این رابط کاربری عمل آینه در گوشی های اندروید و اپل را ساده کرده است.
با این نرم افزار شما میتوانید به راحتی صفحه تلفن همراه خود را بر روی صفحه نمایشگر دستگاه نمایش دهید.
در گوشی های اندروید شما قابلیت اتصال از هر دو راه کابل و اتصال بی سیم برخوردار شوید .
(در گوشی های آیفون فقط از طریق وای فای این امکان صورت میپذیرد)



تنظیمات:



شبکه و اینترنت:

در این قسمت شما میتوانید وضعیت اتصال به اینترنت خود را مدیریت کنید.



تنظیمات اصلی

صفحه نمایش

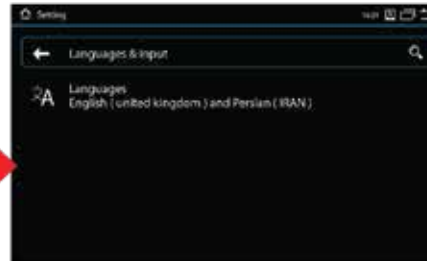
در این قسمت شما می‌توانید میزان روشنایی صفحه نمایش را مدیریت کنید.



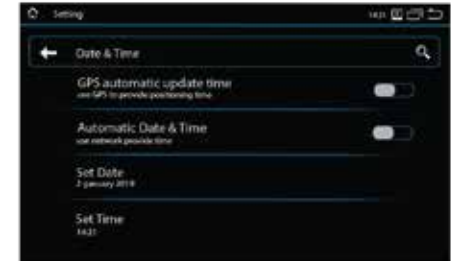
سیستم

تاریخ و زمان

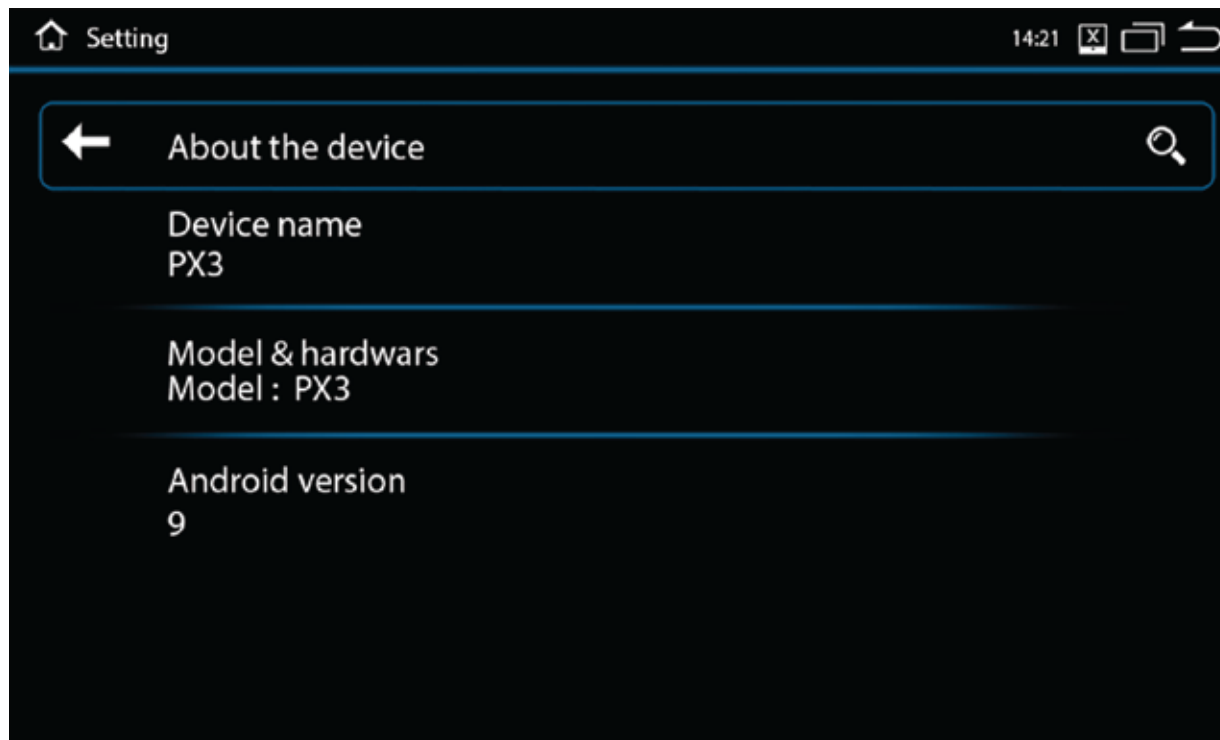
زبان



در این قسمت شما می‌توانید زبان دستگاه را تغییر دهید.



این منو قابلیت دسترسی به تمامی تنظیمات مربوط به تاریخ و زمان را برای شما فراهم می‌کند.



مراقبت و نگهداری :

سیستم راهبری چند رسانه ای از فناوری بسیار دقیق و حساسی استفاده می کند و باید با احتیاط از آن استفاده کرد. لطفا، برای استفاده از ضمانت و افزایش طول عمر دستگاه از پیشنهادهای زیر پیروی کنید.

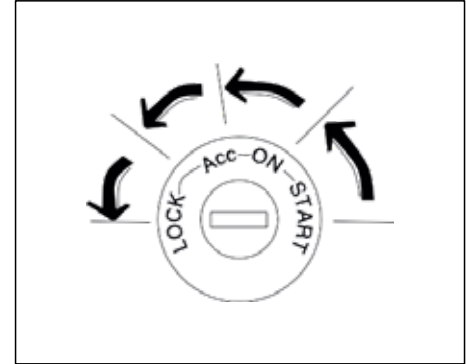
- تمام قطعات و لوازم جانبی را از دسترس کودکان خردسال دورنگه دارید . استفاده کودکان کمتر از ۱۲ سال از این دستگاه توصیه نمی شود .
- دستگاه را خشک نگه دارید. قرار گرفتن دستگاه در معرض آب ، مایع یا رطوبت ممکن است باعث صدمه به وسیله نقلیه یا دستگاه و احتمالا حراحت بدنی شود .
- دستگاه را در مکان پر گرد و خاک و یا کثیف قرار ندهید، انجام این کار باعث خرابی قطعات قابل جدا شدن می شود .
- دستگاه و یا قطعات آن در معرض گرمای بیش از حد قرار ندهید . قرار گرفتن بیش از حد در معرض دمای بالا باعث کاهش طول عمر قطعات برقی می شود، به باتری های داخلی صدمه می زند و یا بعضی از قطعات پلاستیکی را از شکل می اندازد و یا ذوب می کند .
- از مواد شیمیایی خطرناک، حلال های تمیز کننده، یا مواد شوینده قوی برای تمیز کردن دستگاه استفاده نکنید.
- در هنگام کاربرد یا انبار دستگاه، آن را از میدان ها و تجهیزات الکترومناطیس و رادیواکتیو دور نگه دارید.
- برای تمیز کردن نمایشگر، از کاغذ معمولی استفاده نکنید. لطفا از پارچه نرم و تمیز برای انجام این کار استفاده کنید .
- از اشیا نوک تیز برای کار با صفحه لمسی ال سی دی استفاده نکنید. زیرا به سادگی بر روی آن خش می افند . برای کار با دستگاه، لطفا از نوک انگشت خود برای لمس صفحه استفاده کنید . چرا که صفحه لمسی این دستگاه به صورت حرارتی می باشد .



رانندگی با خودرو

خودرو

عملکرد و موقعیت‌های سوئیچ خودرو



سوئیچ خودرو در سمت راست ستون فرمان و در زیر غربیلک فرمان قرار دارد. سوئیچ خودرو دارای چهار موقعیت مختلف به شرح زیر می‌باشد:

LOCK (قفل): در این موقعیت امکان وارد کردن و خارج کردن کلید وجود دارد. برای خارج کردن کلید از سوئیچ بعد از توقف خودرو، آن را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و در وضعیت LOCK (قفل) قرار دهید و سپس خارج کنید. پس از آن غربیلک فرمان را آنقدر بچرخانید تا صدای قفل

شدن آن شنیده شود. با قفل کردن غربیلک فرمان از سرقت رفتن خودرو جلوگیری می‌شود.

ACC (تجهیزات جانبی): با قرار داشتن کلید در این موقعیت، سیستم صوتی و فندک خودرو کار می‌کنند. پیشنهاد می‌کنیم از تجهیزات برقی خودرو برای مدت زمان طولانی در وضعیت خاموش بودن موتور استفاده نکنید. در غیر اینصورت امکان خالی شدن شارژ باتری وجود دارد.

ON (روشن): با قرار گرفتن کلید در این موقعیت، چراغ نشانگر مربوطه در صفحه کیلومتر برای چند ثانیه روشن شده و همه تجهیزات خودرو در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرند. در هنگام حرکت خودرو کلید در این موقعیت باقی می‌ماند. اگر هنگام خاموش بودن موتور، کلید برای مدت زمان طولانی در این موقعیت قرار بگیرد، شارژ باتری خالی می‌گردد.

START (استارت): فقط برای راه‌اندازی موتور کلید در این موقعیت قرار می‌گیرد. با روشن شدن موتور، کلید به طور خودکار به موقعیت ON (روشن) برمی‌گردد.



- گاهی اوقات ممکن است متوجه شوید که کلید هنگامی که در موقعیت "LOCK" است نمی‌تواند بچرخد این به خاطر این است که شما سیستم قفل غربیلک فرمان را فعال نموده‌اید. در این شرایط لازم است غربیلک فرمان را به آرامی بچرخانید تا مشکل برطرف شود.

روشن کردن موتور

قبل از روشن کردن موتور در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، ابتدا دنده را خلاص کنید، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید. حتماً توصیه می‌شود که در هنگام تعویض دنده پای شما بر روی پدال کلاچ قرار بگیرد. با روشن شدن موتور کلید را رها کنید تا کلید از موقعیت "STSRT" در موقعیت "ON" قرار گیرد. هرگز اجازه ندهید استارت و موتور با هم کار کنند.

- در وضعیت پارک خودرو، موتور خودرو نباید به مدت طولانی روشن باشد. هرچه سریعتر ترمز دستی را آزاد کرده و حرکت کنید.
- تا موتور به دمای مناسب (دمای عملکردی) نرسیده از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

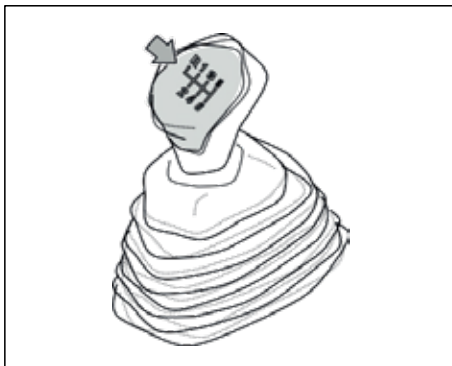
توجه

- اگر در فصل زمستان موتور به سختی روشن می‌شود، لازم است کلید گرمکن مایع خنک‌کننده موتور به مدت ۱۰ تا ۲۰ دقیقه روشن شود. پس از روشن کردن موتور، کلید را خاموش نمایید.
- پس از خاموش کردن موتور (و حتی با قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت خاموش) ممکن است فن برای مدتی کوتاه همچنان به حرکت ادامه دهد. این زمان ممکن است به ده دقیقه هم برسد.

هشدار

- هرگز در فضای بسته یا دارای تهویه نامناسب موتور را روشن نکنید، گاز دی اکسید کربن گازی بدون بو، رنگ و مزه است و ممکن است باعث مسمومیت و حتی مرگ شود.

گیربکس



در گیربکس دستی موقعیت هر دنده روی سر دسته دنده حک شده است.

۱. قبل از دنده عقب گرفتن، خودرو را متوقف کنید. تعویض به دنده عقب هنگام حرکت خودرو به جلو به گیربکس آسیب می‌زند.
۲. به هنگام رانندگی دنده را مرحله به مرحله کم کنید و زمانی که دور موتور بالا نیست دسته دنده را در دنده‌های پایین‌تر قرار دهید. هنگامی که سرعت خودرو یا دور موتور بالا می‌باشد، تعویض دنده به دنده‌های پایین‌تر می‌تواند به گیربکس و کلاچ آسیب برساند.
۳. قبل از تعویض دنده به دنده عقب (R) خودرو را متوقف کرده و حداقل برای ۳ ثانیه صبر کنید. تعویض دنده به دنده عقب هنگام حرکت خودرو رو به جلو به گیربکس آسیب می‌رساند.
۴. در دمای پایین، وقتی هنوز روغن روانکاری گیربکس به میزان کافی گرم نشده، ممکن است حرکت دسته دنده به سختی انجام شود. این موضوع طبیعی است و آسیبی به گیربکس نمی‌رساند.
۵. گاهی اوقات اگر تعویض دنده به سختی انجام می‌شود، دنده را خلاص کرده و پا را از روی کلاچ

توجه


- از چسباندن اجسام تزئینی به قاب محافظ دسته دنده خودداری کنید. این کار باعث استهلاک زود هنگام و به خرابی می‌انجامد.
- قبل از دنده عقب گرفتن، خودرو را کاملاً متوقف کرده و برای ۳ ثانیه پای خود را روی پدال کلاچ قرار دهید.
- انتخاب دنده اشتباه می‌تواند موجب از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه و در پی آن آسیب بدنی شود. ۱. زمانی که می‌خواهید دسته دنده را در موقعیت حرکت رو به جلو قرار دهید از فشردن پدال گاز خودداری کنید. ۲. هنگامی که موتور روشن و دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو است با برداشتن پا از روی پدال ترمز، خودرو به حرکت در می‌آید.

۶. از دسته دنده به عنوان جای دست خود استفاده نکنید. در غیر این صورت ماهک گیربکس صدمه می‌بیند.
۷. گاهی اوقات تعویض به دنده عقب به سختی انجام می‌شود. در صورتی که نمی‌توانید دسته دنده را در موقعیت دنده عقب جا بزنید، ابتدا دنده را خلاص کرده، پای خود را از روی پدال کلاچ بردارید و سپس پدال کلاچ را مجدد فشار داده و دسته دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید.

⚠️ هشدار

- هنگامی که موتور با دور بالا در حال کار است، تعویض ناگهانی دسته دنده به دو دنده پایین‌تر ممنوع بوده و ممکن است به موتور و گیربکس آسیب جدی وارد شود.
- به منظور پیشگیری از استهلاک و صدمه دیدن زود هنگام کلاچ، از فشردن ممتد پدال کلاچ در هنگام رانندگی اجتناب کنید. برای متوقف کردن خودرو در مسیرهای سربالایی از پدال کلاچ استفاده نکنید.
- در زمان تعویض دنده از دنده پنج به دنده چهار نباید به اشتباه دسته دنده در موقعیت دنده دو قرار گیرد. زیرا باعث افزایش دور می‌شود و با افزایش دور موتور عقربه دورسنگ در منطقه قرمز رنگ قرار می‌گیرد. چنین اشتباهی ممکن است باعث صدمه دیدن جدی موتور شود.

⚠️ هشدار

- پیش از خارج شدن از خودرو از درگیر شدن کامل ترمز دستی و خاموش بودن موتور اطمینان حاصل کنید.
- اگر دسته دنده در هر یک از دنده‌های حرکت قرار داشته باشد به محض روشن شدن موتور خودرو شروع به حرکت می‌کند. به هنگام پارک خودرو در سربالایی، علاوه بر درگیر کردن ترمز دستی، دسته دنده را در موقعیت دنده یک قرار دهید. برای پارک کردن خودرو در سرازیری علاوه بر درگیر کردن ترمز دستی، دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید.

ترمز موتوری

زمانی که خودرو در جاده سرازیری طولانی در حرکت است از نیروی موتور برای ترمزگیری می‌توان استفاده کرد. در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، برای استفاده از ترمز موتوری، دسته دنده را در موقعیت دنده پایین‌تر (دنده یک یا دنده دو) قرار دهید.

توجه

- در صورت رانندگی به مدت طولانی در جاده‌های سرازیری در صورت استفاده از ترمز موتوری، عمر عملکردی سیستم ترمز بیشتر می‌شود.

⚠️ اخطار

- به هنگام رانندگی دنده را مرحله به مرحله کم کنید و زمانی که دور موتور بالا نیست دسته دنده را در دنده‌های پایین تر قرار دهید. هنگامی که سرعت خودرو یا دور موتور بالا می‌باشد، تعویض دنده به دنده‌های پایین تر می‌تواند به گیربکس و کلاچ آسیب برساند.
- در مسیرهای شیب‌دار از نیم کلاچ گرفتن (پدال کلاچ کاملاً فشرده نمی‌شود) و گاز دادن اجتناب کنید در غیر اینصورت باعث استهلاک زود هنگام کلاچ خواهد شد.
- برای پایین رفتن از مسیرهای شیب‌دار دسته دنده را در دنده پایین قرار داده و سرعت خودرو را پایین آورید. کاملاً از ترمز موتوری استفاده نمایید تا فشار روی ترمز کم شود. در غیر اینصورت استفاده مکرر از ترمزها برای کم کردن سرعت یا توقف خودرو منجر به داغ شدن و صدمه دیدن سیستم ترمز می‌شود.

شروع به حرکت

شروع به حرکت خودرو در جاده معمولی:

۱. موتور را روشن کنید، پس از ثابت شدن دور موتور پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دسته دنده را در موقعیت دنده یک قرار دهید.
۲. ترمز دستی را آزاد نمایید.
۳. به آرامی پای خود را از روی پدال کلاچ برداشته تا خودرو شروع به حرکت نماید.
۴. پای خود را کاملاً از روی پدال کلاچ برداشته و روی پدال گاز قرار داده و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شتاب گیرد.

شروع به حرکت خودرو در جاده شیب‌دار:

۱. از درگیر بودن ترمز دستی مطمئن شوید، موتور را روشن کرده و دسته دنده را در موقعیت دنده یک قرار دهید.
۲. پای خود را به آرامی از روی پدال کلاچ برداشته و سپس همزمان پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
۳. پس از اطمینان از شروع به حرکت خودرو، ترمز دستی را آزاد کرده و اجازه دهید خودرو حرکت کند.

⚠️ اخطار

- قبل از رانندگی با خودرو از موقعیت پدال ترمز و پدال گاز مطمئن شوید تا حین رانندگی دچار اشتباه نشوید. اگر به جای پدال ترمز به اشتباه پدال گاز فشار داده شود، خودرو به طور ناگهانی شروع به حرکت می‌کند و منجر به بروز حادثه و آسیب جسمی جدی یا حتی مرگ می‌شود. زمانی که پای شما روی پدال گاز قرار دارد از تعویض دنده جداً خودداری نمایید. در غیر این صورت خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده و باعث بروز تصادف می‌شود.

پارک کردن خودرو

رانندگی اقتصادی (صرفه‌جویی در مصرف سوخت)

برای رانندگی در مسیرهای طولانی و با مصرف سوخت کمتر به توصیه‌های زیر توجه کنید:

۱. با سرعت پایین رانندگی کنید، با سرعت متوسط شتاب بگیرید و در حالی که به آرامی پدال گاز را فشار می‌دهید شروع به حرکت نمایید. هرگز با خودرو مسابقه ندهید.

۲. در زمان حرکت خودرو تا جایی که می‌توانید با سرعت مطمئن حرکت کنید و از کاهش غیر ضروری و تغییر سرعت ناگهانی خودداری نمایید. فاصله ایمن را از سایر خودروها رعایت کرده تا مجبور به ترمزگیری مکرر نشوید.

۱. برای توقف کامل خودرو، پدال کلاچ را کاملاً فشار داده، سپس پدال ترمز را نیز فشار دهید و دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص (N) قرار دهید.

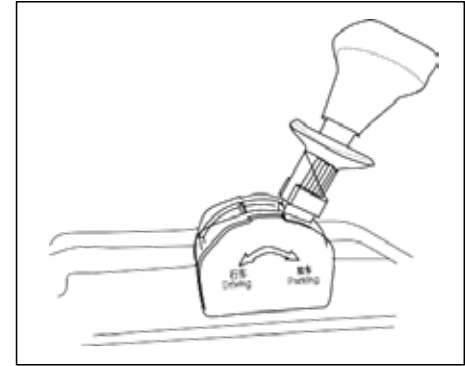
۲. ترمز دستی را درگیر کنید.

۳. موتور را خاموش نمایید.



⚠️ خطر

- در صورت پارک خودرو روی جاده سراسیمگی در صورت لزوم پشت چرخ‌ها از بلوک مانع استفاده نمایید.



اهرم ترمز دستی بین صندلی های جلو قرار دارد. برای درگیر کردن ترمز دستی، پدال ترمز را فشار داده و اهرم ترمز دستی را تا انتها بکشید. در صورتی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد، چراغ هشدار سیستم ترمز روشن خواهد شد.

برای آزاد کردن اهرم ترمز دستی، پدال ترمز را فشار دهید، مکانیزم قفل را بالا آورده و اهرم ترمز دستی را به سمت جلو و تا انتها بخواهانیید.



توجه

• پیش از شروع حرکت از آزاد بودن کامل اهرم ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.
رانندگی در شرایطی که اهرم ترمز دستی درگیر است باعث داغ شدن بیش از حد اجزای سیستم ترمز و صدمه دیدن آنها می شود.
فقط در صورتی که اهرم ترمز دستی به طور کامل آزاد شود چراغ هشدار مربوط به آن خاموش می گردد.



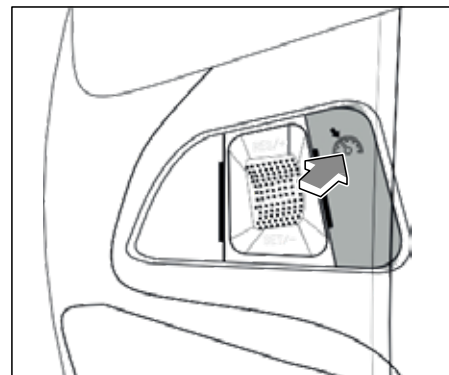
توجه

- بین سرعت تنظیم شده در کروز کنترل و سرعت واقعی خودرو ممکن است مغایرت وجود داشته باشد.
- استفاده از سیستم کروز کنترل هنگام رانندگی در جاده شیب دار به سرعت خودرو، بار خودرو و شیب جاده بستگی دارد. هنگام حرکت در سر بالایی ممکن است برای حفظ سرعت لازم باشد. پدال گاز را فشار دهید. هنگام حرکت در سر پایینی، ممکن است برای حفظ سرعت لازم باشد پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت دنده پایین تر قرار دهید. در صورت فشار دادن پدال ترمز، سیستم کروز کنترل غیرفعال خواهد شد.

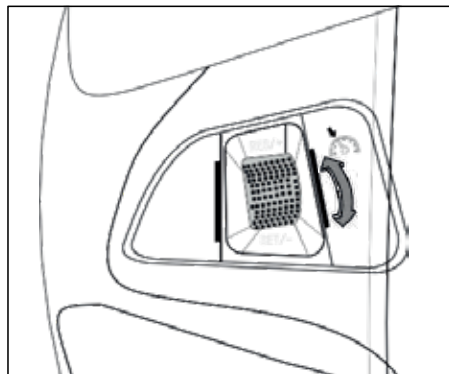
سیستم کروز کنترل*

با استفاده از این سیستم راننده می تواند خودرو را به صورت خودکار در یک سرعت ثابت براند. این سرعت ثابت از 40km/h تا 110km/h قابل تغییر است. توجه داشته باشید که در مسیرهای سربالایی و سرپایینی ممکن است سرعت واقعی خودرو با سرعت تنظیم شده در کروز کنترل مغایرت داشته باشد.
اگر شرایط جاده به گونه ای است که از سیستم کروز کنترل نمی توان استفاده کرد بنابراین از سیستم کروز کنترل در این شرایط استفاده نکنید. برای آشنایی با چراغ نشانگر کروز کنترل به بخش مربوط به "چراغ های نشانگر هشدار" مراجعه کنید.

فعال کردن سیستم کروز کنترل



۱. کلید  روی غربیلک فرمان را فشار دهید تا چراغ نشانگر کروز کنترل  (سبز رنگ) در صفحه کیلومتر روشن شود.



۲. اگر می‌خواهید سرعت خودرو را بالاتر ببرید (سرعت بیش از 45km/h باشد)، کلید مدور را در جهت "SET/-" بچرخانید، سرعت فعلی ذخیره شده و این سرعت برای خودرو حفظ خواهد شد. نشانگر  (سبز رنگ) در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. در این زمان پدال گاز را رها کنید. فشار دادن پدال گاز باعث افزایش سرعت خودرو می‌شود. پس از رها کردن پدال گاز، خودرو به سرعت ذخیره شده قبلی باز می‌گردد.

بالا بردن سرعت تنظیم شده سیستم کروز کنترل

برای بالا بردن سرعت تنظیم شده در کروز کنترل می‌توانید به روش‌های زیر عمل کنید:

۱. کلید مدور را به سمت بالا "RES/+" بچرخانید و نگه دارید، سرعت خودرو بالا می‌رود. کلید را تا رسیدن به سرعت مطلوب در این جهت بچرخانید هنگامی که به سرعت مطلوب رسید آن را رها کنید.

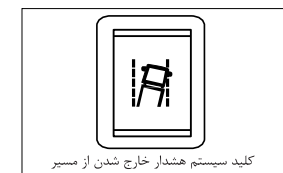
۲. کلید مدور را مکرراً و به آرامی در جهت "RES/+" حرکت دهید. با هر بار بچرخاندن کلید مدور در این جهت، حدود ۱ کیلومتر بر ساعت به سرعت خودرو افزوده می‌شود.

۳. برای بالا رفتن سرعت خودرو تا سرعت مورد نظر، پدال گاز را فشار دهید و سپس کلید مدور را در جهت "SET/-" حرکت دهید تا سرعت جدید تنظیم شود.

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS)*
زمانی که خودرو از مسیر منحرف می‌شود، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر آن را تشخیص داده و از طریق آژیر هشدار، روشن شدن چراغ هشدار و لرزش فرمان به راننده یادآوری می‌کند که خودرو را به مسیر روبه جلو بازگرداند.

این سیستم با جمع‌آوری اطلاعات از دوربین‌های جلو و اطلاعات بدست آمده از جاده و پردازش اطلاعات در ECU می‌تواند موقعیت خودرو را تشخیص دهد. این سیستم با استفاده از سرعت خودرو و اطلاعات خارج شدن خودرو از مسیر می‌تواند فرکانس آژیر هشدار در نرم‌افزار را بررسی و مقایسه کرده و در صورت لزوم صدای آژیر هشدار را قطع نماید.

کلید سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

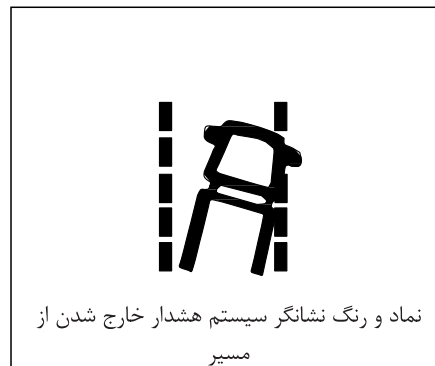


زمانی که خودرو شروع به حرکت می‌کند، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS) هم به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود. برای غیرفعال کردن سیستم لازم است کلید اصلی آن را فشار دهید. در صفحه نمایشگر، نشانگر **LDWS** به رنگ زرد نشان داده می‌شود، چنانچه کلید سیستم LDWS را مجدد فشار دهید اگر نشانگر **LDWS** خاموش باشد، عملکرد سیستم مجدد فعال خواهد شد.

صفحه نمایشگر

فعال بودن سیستم LDWS با نمایش نشانگر سیستم در صفحه نمایشگر به راننده یادآوری می‌شود، در صفحه نمایشگر وسط، نشانگر هشدار سیستم روشن شده و صدای آژیر هشدار شنیده می‌شود.

۱. وضعیت سیستم LDWS از طریق چراغ نشانگر زرد رنگ سیستم LDWS در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.



پس از عملکرد خودبررسی سیستم، اگر ایراد در سیستم وجود نداشته باشد، چراغ نشانگر آن خاموش خواهد شد، اما در صورت وجود ایراد در سیستم، چراغ نشانگر آن روشن باقی می‌ماند که نشان‌دهنده وجود ایراد در سیستم است.

۲. زمانی که راننده با استفاده از کلید LDWS، سیستم را غیرفعال می‌کند، چراغ نشانگر روشن باقی مانده تا به راننده یادآوری شود که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر هنوز فعال است و به‌طور موقت از دسترس خارج شده است. در صورتی که سیستم را از طریق کلید آن فعال نمایید، چراغ نشانگر خاموش شده و سیستم فعال می‌شود.

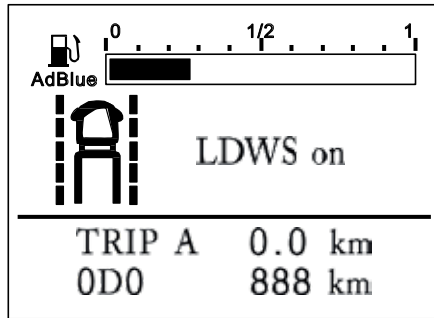
۳. هنگامی که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS) فعال است و به دلیل حواس‌پرتی راننده، (بدون راهنما زدن) خودرو از مسیر منحرف شود، چراغ نشانگر سیستم شروع به چشمک زدن می‌کند و به راننده خارج شدن از مسیر و وجود خطر را یادآوری می‌کند.

۴. زمانی که سیستم دچار ایراد شده است و چراغ نشانگر آن روشن باقی مانده است برای رفع ایراد سیستم و استفاده از آن به نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا مراجعه نمایید.

۵. سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS) بصورت پیش‌فرض در هر موقعیت سوئیچ خودرو فعال می‌باشد. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم عملکرد خودبررسی خود را انجام می‌دهد، با انجام عملکرد خودبررسی سیستم، چراغ نشانگر آن به مدت ۳ ثانیه روشن می‌شود.

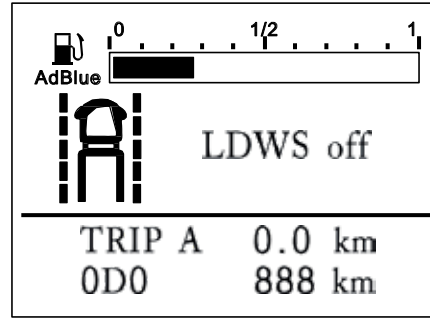
عملکرد خودرو

۳) زمانی که سیستم غیرفعال است، راننده می‌تواند با فشار دادن کلید LDWS، آن را مجدد فعال کند و پیغام "LDWS ON" در صفحه نمایشگر وسط نمایش داده شده و فعال شدن سیستم را به راننده اطلاع می‌دهد.



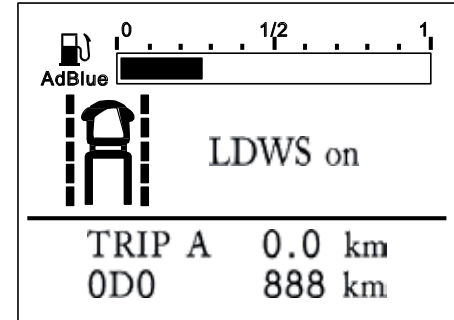
دیاگرام فعال بودن سیستم LDWS

۲) زمانی که سیستم فعال است، راننده می‌تواند با فشار دادن کلید LDWS سیستم را غیرفعال کند و در صفحه نمایشگر وسط پیغام "LDWS OFF" نمایش داده شده که غیرفعال بودن سیستم را به راننده اطلاع می‌دهد.



دیاگرام غیرفعال بودن سیستم LDWS

۲. فعال و غیرفعال شدن سیستم با نمایش پیغامی در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود و زمانی که سیستم هشدار می‌دهد، اطلاعات مربوط به خارج شدن خودرو از مسیر را به اطلاع راننده می‌رساند. (۱) زمانی که سوئیچ خودرو را در موقعیت "ON" قرار می‌دهید، سیستم به طور پیش‌فرض فعال می‌باشد و پیغام "LDWS ON" در صفحه نمایشگر وسط نشان داده می‌شود و به راننده هم فعال شدن سیستم را اطلاع می‌دهد.



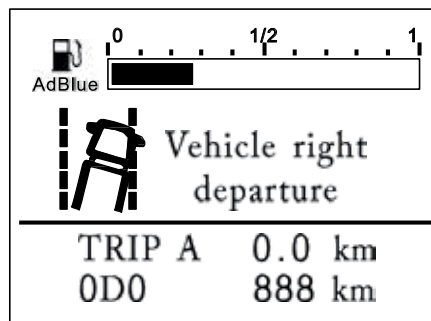
دیاگرام فعال بودن سیستم LDWS

۳. سیستم صدای آژیر هشدار را مطابقت داده و در صورت خارج شدن خودرو از مسیر هنگام رانندگی، صدای آژیر هشدار را به راحتی و اطمینان به صدا در می‌آورد.

۱) زمانی که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر فعال و سرعت خودرو بیشتر از 60km/h باشد، اگر خودرو از لاین چپ به دلیل حواس‌پرتی راننده (راه‌نما نزدن) خارج شود، صدای آژیر هشدار شنیده شده و به راننده هشدار می‌دهد.

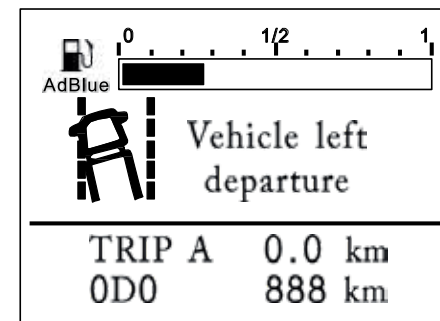
۲) زمانی که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر فعال و سرعت خودرو بیشتر از 60km/h باشد، اگر خودرو از لاین راست به دلیل حواس‌پرتی راننده (راه‌نما نزدن) خارج شود، صدای آژیر هشدار شنیده شده و به راننده هشدار می‌دهد.

۵) زمانی که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر فعال است و سرعت خودرو بیشتر از 60km/h می‌باشد، اگر خودرو از لاین راست به دلیل حواس‌پرتی راننده (راه‌نما نزدن) خارج شود، در صفحه نمایشگر وسط پیغام "vehicle right departure" (خارج شده از لاین راست) نمایش داده می‌شود و به راننده هشدار می‌دهد که خودرو از لاین راست منحرف شده و لازم است به مسیر مستقیم بازگردد.



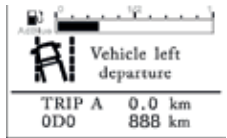
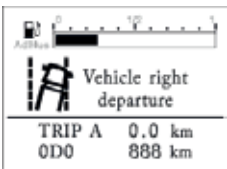
دیاگرام هشدار جهت انحراف از لاین راست

۴) زمانی که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر فعال است و سرعت خودرو بیشتر از 60km/h می‌باشد، اگر خودرو از لاین چپ به دلیل حواس‌پرتی راننده (راه‌نما نزدن) خارج شود، در صفحه نمایشگر وسط پیغام "vehicle left departure" (خارج شده از لاین چپ) نمایش داده می‌شود و به راننده هشدار می‌دهد که خودرو از لاین چپ منحرف شده و لازم است به مسیر مستقیم بازگردد.



دیاگرام هشدار جهت انحراف از لاین چپ

جدول سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

وضعیت سیستم	چراغ نشانگر سیستم	صفحه نمایشگر وسط	آژیر هشدار
عملکرد خود بررسی سیستم هنوز کامل نشده است.	 چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن باقی مانده است.	/	/
عملکرد خود بررسی سیستم کامل شده است.	 چراغ نشانگر به رنگ زرد خاموش است.	/	/
	 چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن باقی مانده است.	/	/
سیستم غیرفعال می باشد کلید سیستم در موقعیت OFF (خاموش) قرار دارد.	 چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن باقی مانده است.	/	/
انحراف خودرو از لاین چپ	 چراغ نشانگر به رنگ زرد با فرکانس 2.5 HZ چشمک می زند.	در صفحه نمایشگر، نماد انحراف خودرو از لاین چپ نمایش داده می شود. 	صدای آژیر هشدار به طور ممتد شنیده می شود.
انحراف خودرو از لاین راست	 چراغ نشانگر به رنگ زرد با فرکانس 2.5 HZ چشمک می زند.	در صفحه نمایشگر، نماد انحراف خودرو از لاین راست نمایش داده می شود. 	صدای آژیر هشدار به طور ممتد شنیده می شود.

سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEBS)*

- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک در تمام شرایط رانندگی، آب و هوایی و شرایط جاده فعال نمی‌شود.
- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک، در برابر خودروهای در حال حرکت در جهت عکس، وسایل نقلیه کوچک، وسایل نقلیه موتوری، عابرین پیاده و حیوانات کار نمی‌کند.
- زمانی که خودرو در دنده عقب قرار دارد، سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک فعال نخواهد شد.
- همواره به سیستم AEBS متکی نباشید این وظیفه راننده است که با سرعت مطمئنه حرکت کرده و فاصله ایمن را رعایت نماید.
- وابستگی به سیستم AEBS ممکن است باعث بروز ترافیک شود.
- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک زمانی فعال می‌شود که موتور روشن و در حال کار باشد.
- سیستم AEBS نسبت به خودروهای روبرو عملکردی ندارد.
- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEBS) یک سیستم کمکی است و از بروز تصادف در زمان حرکت در جاده پر ترافیک به خصوص زمانی که راننده دچار خستگی باشد و شرایط جاده نامناسب باشد استفاده خواهد شد. زمانی که سرعت خودرو بیشتر از 15 km/h باشد این سیستم فعال می‌شود. در صورت احتمال بروز تصادف و اینکه راننده ترمز گرفته یا تغییر مسیر نداده باشد، سیستم ترمز اضطراری وارد عمل خواهد شد.
- در زمان فعال شدن سیستم AEBS، این سیستم ترمزگیری را با قدرت و در زمان کوتاه انجام می‌دهد.
- اکثر راننده‌ها با عملکرد این سیستم احساس راحتی نمی‌کنند برای جلوگیری از ضربه خوردن در اثر عملکرد سیستم ترمز اضطراری از سایر سرنشینان خودرو بخواهید کمربند خود را بسته باشند.

فعال و غیرفعال کردن سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک

زمانی که خودرو را روشن می‌کنید، سیستم AEBS نیز به طور اتوماتیک فعال می‌شود.

برای غیرفعال کردن سیستم، لازم است کلید اصلی AEBS را فشار دهید که در این شرایط نشانگر  به رنگ زرد در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.

اگر زمانی که سیستم غیرفعال است و نمایشگر  در صفحه خاموش می‌باشد، کلید AEBS را مجدد فشار دهید، سیستم دوباره فعال خواهد شد.

نماد تصویری سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک

اگر نشانگر  روشن باقی مانده باشد یعنی ایرادی در سیستم AEBS وجود دارد یا سیستم خاموش می‌باشد. اگر نشانگر  چشمک می‌زند یعنی سیستم AEBS فعال می‌باشد.

هشدار

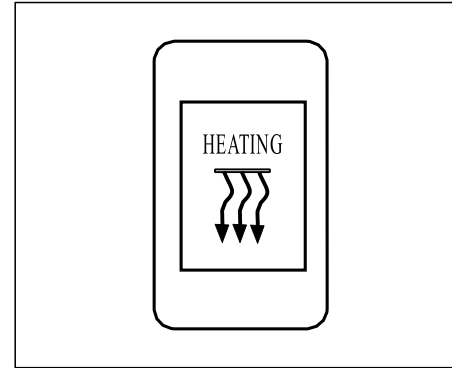
- در شرایط زیر هرگز از سیستم AEBS استفاده نکنید:

- (۱) زمانی که خودرو را بکسل می‌کنید.
- (۲) زمانی که خودرو در جاده شیب‌دار در حرکت است.
- (۳) در صورتی که دوربین جلو در اثر برخورد با مانع دفرمه شده باشد.
- (۴) زمانی که خودرو چند تریلر را یدک می‌کشد.

⚠️ خطر

- مهم‌ترین وظیفه گرمکن مایع خنک‌کننده موتور کمک به روشن شدن موتور در هوای سرد می‌باشد. زمانی که موتور خاموش است اگر از این گرمکن برای گرم کردن اتاق خودرو استفاده شود، شارژ باتری از طریق این گرمکن و فن دمنده مصرف می‌شود که در مدت طولانی باعث کاهش ولتاژ باتری شده و بر عملکرد خودرو تاثیر خواهد داشت. بنابراین زمان استفاده از گرمکن مایع خنک‌کننده موتور بستگی به ولتاژ عملکرد باتری دارد.
- برای روشن کردن گرمکن مایع خنک‌کننده موتور، لازم است سوئیچ خودرو در موقعیت ACC قرار داشته باشد.

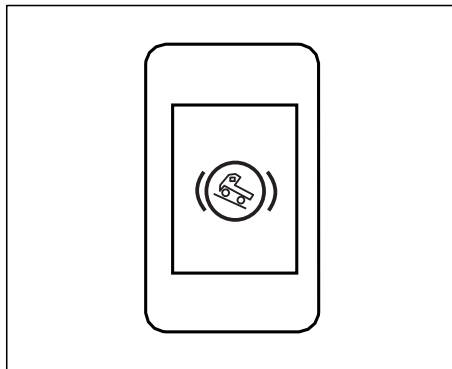
گرمکن مایع خنک‌کننده موتور*



از گرمکن مایع خنک‌کننده موتور فقط در فصل زمستان و برای گرم کردن مایع خنک‌کننده موتور استفاده می‌شود، در واقع این گرمکن در زمان استارت سرد موتور استفاده شده و باعث گرم شدن هوای اتاق خودرو نیز می‌شود.

۱. اگر در فصل زمستان موتور به سختی روشن می‌شود، لطفاً گرمکن مایع خنک‌کننده موتور را به مدت ۱۰ تا ۲۰ دقیقه روشن کنید. زمانی که موتور روشن شد، لطفاً کلید گرمکن را خاموش نمایید.
۲. در هوای خیلی سرد، زمانی که موتور خاموش است با روشن کردن گرمکن مایع خنک‌کننده موتور، اجازه دهید مایع خنک‌کننده موتور گرم شود و حتی اگر کولر خاموش است با روشن کردن فن، هوای اتاق خودرو نیز گرم خواهد شد.

سیستم کنترل حرکت در سربالایی HSA



۴: پس از شروع حرکت در سربالایی اگر سرعت خودرو بیشتر از 20Km/h شود، عملکرد سیستم HSA به طور اتوماتیک لغو خواهد شد. برای استفاده مجدد از سیستم مراحل فوق را تکرار کنید.



خطر

- در زمان شروع حرکت در سربالایی اهرم سوپاپ ترمزدستی باید آزاد شده باشد.

۱: زمانی که خودرو روی جاده شیب‌دار در حالت پایدار و ایمن متوقف می‌باشد، این کلید را فشار دهید تا عملکرد سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HSA) فعال شود.

۲: اگر پدال ترمز را رها کرده و ترمز دستی یا اهرم سوپاپ ترمزدستی را آزاد کنید، خودرو به مدت ۲ ثانیه متوقف می‌ماند پس چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن می‌کند، یعنی سیستم HSA به درستی کار می‌کند.

۳: برای شروع به حرکت در مدت این ۲ ثانیه، پدال کلاچ و گاز را فشار دهید، پس از ۲ ثانیه خودرو کمی به عقب حرکت می‌کند، در این شرایط پدال قرمز را فشار دهید ولی کلید فشار داده نشود، سیستم HSA هنوز فعال می‌باشد.

دستورالعمل های رانندگی



بارگیری خودرو

بارگیری بیش از حد خودرو نه تنها باعث کوتاه شدن عمر عملکردی خودرو می‌شود، بلکه بر ایمنی خودرو نیز تاثیر می‌گذارد. وزن بار خودرو باید در حد مجاز و حداکثر وزن مجاز کل خودرو باشد و توزیع بار روی اکسل جلو و عقب نباید بیشتر از ظرفیت محورها باشد.

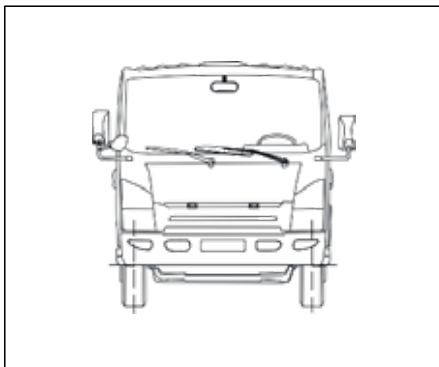
دوره آببندی

نکات مهم مربوط به رانندگی با خودروی جدید

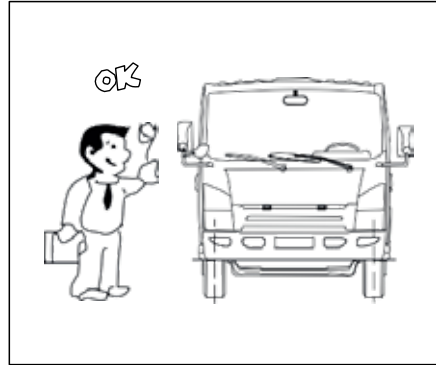
برای افزایش عمر عملکردی و بهره‌برداری از خودرو لازم است با دقت رانندگی کرده و تعمیر و نگهداری را به موقع انجام دهید. نکات زیر مربوط به آببندی خودرو در 3000km اولیه رانندگی می‌باشد.



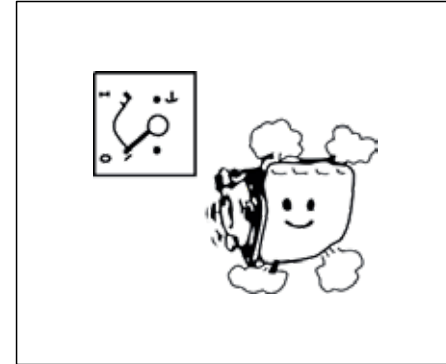
۲. از بالا بردن دور موتور بیش از حد مجاز، حرکت و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.



۱. در ابتدای رانندگی مسافت 3000km، دور موتور نباید بیشتر از ۷۰ درصد حداکثر دور موتور باشد، در زمان رانندگی لطفاً به دورسنج توجه داشته و از بالا بردن بیش از حد دور موتور خودداری نمایید.



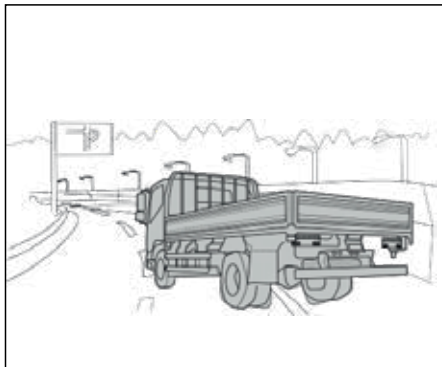
۴. تمام قطعات و سیستم‌های خودرو باید با توجه به الزامات موجود در بخش رانندگی با خودرو و تعمیر و نگهداری خودرو بررسی شوند.



۳. برای رسیدن موتور به دمای عملکردی مناسب، لازم است قبل از حرکت خودرو اجازه دهید موتور در دور آرام در جا کار کند.

شرایط مختلف رانندگی

رانندگی در شب



رانندگی در شب خطرناکتر از رانندگی در روز است. یکی از دلایل آن این است که رانندگان در شب با مشکلات دید و همچنین خستگی مواجه هستند.

به هنگام رانندگی در شب به نکات زیر توجه کنید.

۱. با دقت رانندگی کنید.
۲. رانندگی تحت تاثیر مصرف الکل ممنوع است.
۳. آینه دید عقب داخلی را در وضعیت کاهش نور انعکاسی چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر قرار دهید.
۴. فاصله مناسب با خودروهای دیگر را رعایت کنید.
۵. با سرعت پایین رانندگی کنید. به خصوص هنگام

رانندگی در بزرگراه‌ها، زیرا چراغ‌های جلو فقط مسافت محدودی را روشن می‌کنند.

۶. به هنگام رانندگی در جاده‌های خارج از شهر، مراقب حیوانات باشید.

۷. اگر احساس خستگی کردید، خودروی خود را در حاشیه جاده متوقف کرده و استراحت کنید.

۸. شعاع نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو می‌تواند برای چند ثانیه چشمان شما را خیره کرده و دیدتان را مسدود نماید. بعد از چند ثانیه چشم شما خود را با تاریکی تطبیق می‌دهد. در صورتی که راننده خودرو مقابل نور بالا را به نور پایین تغییر نداد و یا نور چراغ‌های جلوی آن متمرکز نبود، سرعت خودرو را کاهش داده و به چراغ‌ها خیره نشوید.

۹. سطح داخل و خارج شیشه‌ها را تمیز نگاه دارید. شیشه کثیف منجر به انعکاس نور در شب و اذیت شدن چشم‌ها می‌شود.

۱۰. هنگام دور زدن، جاده را با دقت بررسی و نگاه کنید.

هشدار

⚠️ خطر

- در صورت رانندگی در جاده آب گرفته، بعضی قسمت‌های خودرو از جمله موتور، گیربکس، اجزای مختلف شاسی و سیستم الکتریکی خودرو به شدت صدمه می‌بینند.
- موج آب که در جلوی خودرو ایجاد شده ممکن است ارتفاع آن بیشتر از سطح مجاز خودرو باشد.
- گودال، چاله یا سنگ ممکن است در آب مخفی باشند، که باعث سخت شدن رانندگی در جاده آب گرفته می‌شود.
- از رانندگی در آب‌های شور خودداری کنید، نمک باعث خوردگی قطعات فلزی خودرو می‌شود، در صورت رانندگی در آب شور، بلافاصله پس از آن با آب تمام قطعات و اجزای خودرو را شستشو دهید تا اگر ذرات نمک وجود داشت تمیز شوند.

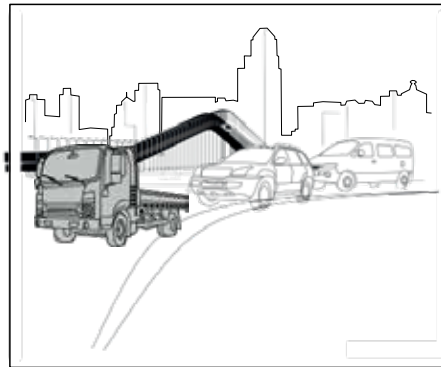
پس از رانندگی در جاده آب گرفته، توصیه می‌شود برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

- در صورت رانندگی در جاده آب گرفته، پوشیده از گل و لای و غیره، ممکن است بر سیستم ترمزگیری تاثیر داشته و فاصله ترمزگیری بیشتر شود و خطر تصادف وجود دارد.
- پس از خارج شدن از جاده آب گرفته، از ترمزگیری ناگهانی و بلافاصله گاز دادن خودداری نمایید.
- پس از خارج شدن از جاده آب گرفته، لازم است بلافاصله ترمزها را با چند بار ترمزگیری خشک نمایید. اگر شرایط عبور و مرور اجازه می‌دهد چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا دیسک ترمز خشک و تمیز شود.

رانندگی در جاده‌های آب گرفته

- برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو در جاده‌های آب گرفته (سطح جاده پوشیده از آب می‌باشد) لطفاً به نکات زیر توجه نمایید:
۱. قبل از وارد شدن به آب، عمق آب را تخمین بزنید. سطح بالای آب نباید بیشتر از ۱/۴ ارتفاع چرخ‌ها باشد.
 ۲. حداکثر سرعت راندن خودرو باید 10km/h باشد. اگر سرعت را بالا ببرید، ممکن است موجی از آب در جلوی خودرو ایجاد شود که باعث ورود آب به موتور یا سایر قطعات خودرو می‌شود.
 ۳. در هر شرایطی هرگز خودرو را در جاده آب گرفته متوقف و با دنده عقب حرکت نکنید یا موتور را خاموش نکنید.

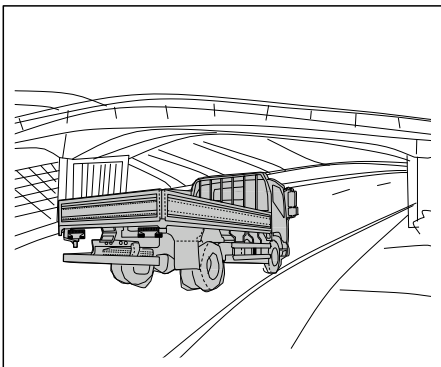
رانندگی در شهر



یکی از بزرگترین مشکلات رانندگی در شهر، رانندگی در خیابان‌های دارای ترافیک سنگین است. شما باید علاوه بر توجه به چراغ‌های راهنمایی و رانندگی به خودروهای دیگر نیز توجه داشته باشید.

با رعایت نکات زیر رانندگی امن‌تری در شهر خواهید داشت:

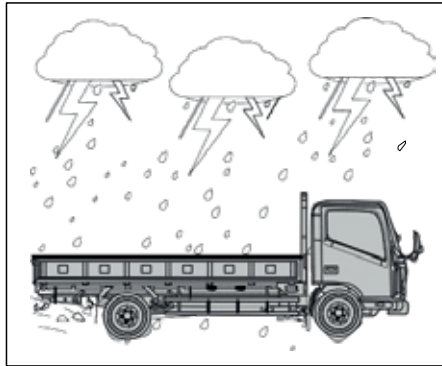
۱. کمر بند ایمنی خود را ببندید.
۲. بهترین مسیر برای رسیدن به مقصد را بیابید و به خاطر بسپارید.
۳. طرز صحیح نشستن به هنگام رانندگی را رعایت کنید. نشستن صحیح در زمان رانندگی برای ایمنی شما بسیار مهم بوده و خستگی ناشی از نشستن طولانی مدت پشت فرمان را کاهش می‌دهد.
- همچنین نشستن صحیح باعث می‌شود در هنگام رانندگی واکنش صحیح، سریع و منطقی داشته باشید.
۴. هنگام رانندگی در تقاطع‌ها یا چهارراه‌ها با سرعت کم و متوسط حرکت کنید. همیشه آماده باشید تا در صورت تغییر مسیر ناگهانی وسایل نقلیه غیرموتوری خودروی خود را متوقف کنید.
۵. به علائم راهنمایی و رانندگی توجه کنید. پیش از رسیدن به تقاطع‌ها سرعت خود را کم کنید.
- به علائم راهنمایی و رانندگی در مسیر و تقاطع‌ها توجه داشته و مسیر حرکت خود را به درستی انتخاب نمایید.
۶. سرعت واکنش خود را بالا ببرید. دید باز و سرعت واکنش بالا کلید رانندگی ایمن می‌باشد.



مهمترین توصیه‌ها برای رانندگی در بزرگراه‌ها:

۱. سرعت خود را با خودروهای دیگر تنظیم کرده و بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی حرکت نمایید.
۲. رانندگی با سرعت خیلی بالا یا خیلی پایین نسبت به خودروهای دیگر می‌تواند در جریان عبور و مرور اختلال ایجاد کند.
۳. هنگام ورود به مسیر پرسرعت، بهتر است با دقت جریان ترافیکی را کنترل نمایید. همزمان چراغ‌های راهنما را روشن کرده و آینه‌های بغل را چک نمایید، در صورت نیاز سر خود را برگردانید و هنگام ورود مراقب باشید.

رانندگی در جاده لغزنده و هوای بارانی



رانندگی در باران و جاده‌های لغزنده خطرناک می‌باشد، مخصوصاً زمانی که اقدامات اولیه برای این جاده‌ها فراهم نشده است.

موارد احتیاطی برای رانندگی در روزهای بارانی به شرح زیر است:

۱. بارش باران ممکن است محدوده دید شما را منحرف کرده و فاصله ترمزگیری را افزایش دهد. بنابراین سرعت خود را کاهش داده و به آرامی رانندگی نمایید.
۲. کارکرد برف پاک‌کن و مخزن شیشه‌شوی باید همیشه کنترل شود. بررسی کنید که مقدار کافی مایع شیشه‌شوی درون مخزن وجود داشته باشد.

رانندگی در مسیرهای طولانی

بیش از رانندگی در مسافت طولانی از آمادگی خود برای رانندگی اطمینان حاصل نمایید. پیش از شروع رانندگی استراحت خوبی داشته باشید. اگر در شرایط ذهنی بد سفر خود را شروع می‌کنید، در آغاز سفر به مدت طولانی رانندگی نکنید.

پیش از سفر طولانی موارد زیر را کنترل کنید:

۱. از پر بودن مخزن شیشه‌شوی و تمیز بودن سطح داخل و بیرون همه شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید.
۲. بررسی کنید سطح سوخت، روغن موتور و سایر روغن‌های خودرو به میزان کافی باشد.
۳. عملکرد عادی چراغ‌ها را بررسی نمایید.
۴. تمیز بودن سطح چراغ‌ها را بررسی نمایید.
۵. مناسب بودن آج لاستیک‌ها برای رانندگی در مسافت طولانی را کنترل کرده و فشار باد لاستیک را در مقدار توصیه شده تنظیم نمایید.

۴. پس از ورود به جریان ترافیکی درون بزرگراه، سرعت حرکت خود را بر اساس محدوده مشخص شده به وسیله علائم راهنمایی و رانندگی و یا در صورت وجود ترافیک، بر اساس سرعت خودروهای دیگر تنظیم کنید (زمانی که سرعت جریان ترافیک نسبتاً پایین است).

۵. پیش از تغییر مسیر، آینه‌های دید عقب را کنترل کرده و راهنما بزنید. پیش از خروج از خط، نگاه سریعی به پشت خود داشته باشید و از نبودن خودروی دیگر در پشت سر خود اطمینان حاصل کنید.

۶. هنگام رانندگی در بزرگراه فاصله مناسب با خودروهای دیگر را حفظ کنید. در طول شب با سرعت پایین‌تر رانندگی کنید.

۷. پیش از خروج از بزرگراه، خط مسیر مناسب سمت راست را انتخاب کنید. اگر خروجی را رد کردید تحت هیچ شرایطی خودرو را متوقف نکرده و دنده عقب نگیرید. به سمت خروجی بعدی حرکت کنید.

مهمترین توصیه هنگام رانندگی در سرازیری‌ها

از ترمز موتوری برای کم کردن سرعت خودرو استفاده کنید. هنگام پایین آمدن از جاده‌های شیب‌دار، سرعت را کاهش داده و با دنده سنگین رانندگی کنید.

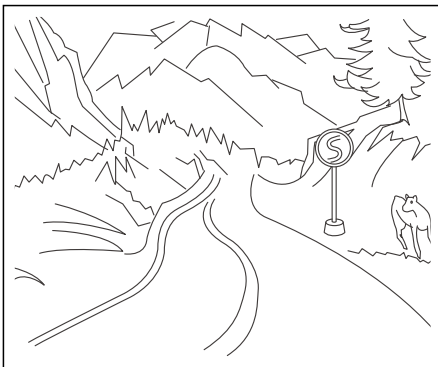
پیشگیری‌های لازم به هنگام رانندگی در جاده‌های شیب‌دار

به هنگام رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، هنگام مواجه شدن با مانع (مانند خودروی متوقف شده) احتیاط نمایید.

توجه به علائم هشدار ویژه

در جاده‌های کوهستانی علائم هشدار ویژه‌ای (مانند: شیب طولانی، سبقت آزاد، سبقت ممنوع، خطر ریزش کوه یا پیچ جاده) وجود دارد. به این علائم دقت کنید.

رانندگی در جاده شیب‌دار و جاده کوهستانی



در صورتی که اغلب در جاده‌های شیب‌دار رانندگی می‌کنید یا قصد رانندگی در جاده‌های کوهستانی را دارید با رعایت نکات زیر می‌توانید رانندگی امن‌تری داشته باشید.

خودرو را در شرایط مناسب نگهداری کنید.

سطح تمام روغن‌ها و سوخت، کارکرد ترمزها، وضعیت لاستیک‌ها، سیستم خنک‌کاری و گیربکس را کنترل کنید. هنگام رانندگی در جاده‌های کوهستانی این سیستم‌ها تحت فشار زیادی قرار می‌گیرند.

اگر تیفه برف پاک‌کن نرم حرکت نمی‌کند یا بخش‌هایی از شیشه را تمیز نمی‌کند لطفاً برف پاک‌کن‌ها را تعویض نمایید.

۳. در صورتی که شرایط لاستیک مناسب نیست، ترمزگیری در جاده‌های خیس ممکن است باعث لغزش و تصادف شود. بنابراین اطمینان حاصل نمایید که لاستیک‌ها در شرایط خوبی هستند.

۴. چراغ‌های جلو و چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.

۵. هنگام رانندگی روی سطح خیس یا عبور از چاله آب لطفاً سرعت خودرو را پایین آورید.

۶. اگر فکر می‌کنید ترمز خیس شده است. لطفاً اندکی پدال ترمز را به هنگام رانندگی فشار دهید تا ترمز به حالت عملکرد عادی خود بازگردد.

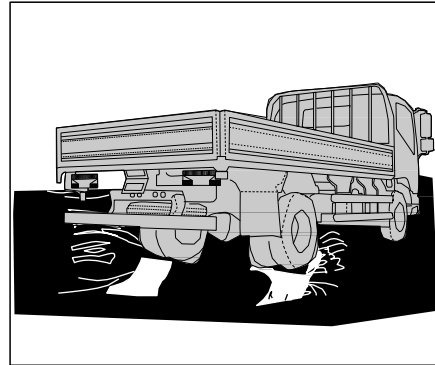
۷. هنگام رانندگی از ترمزگیری یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری نمایید تا از عدم کنترل خودرو بروز تصادف جلوگیری شود.

۸. پس از خارج شدن از جاده آب گرفته، پدال ترمز را کمی فشار دهید تا ترمزها در سرعت پایین خشک شوند.

⚠️ خطر

- هنگامی که شیب جاده بیشتر از ۱۵ درصد است توصیه می شود برای بالا رفتن از دنده پایین (دنده ۱ و ۲) استفاده نمایید تا از کاهش نیرو جلوگیری شود.
 - کم نکردن سرعت می تواند باعث عمل نکردن ترمز بر اثر داغ شدن بیش از حد آن گردد. در این مواقع کارکرد ترمز به هنگام پایین آمدن از سرازیری ها دچار مشکل شده و ممکن است ترمز کار نکند و منجر به حادثه شود.
 - خلاص کردن خودرو و خاموش کردن موتور هنگام پایین آمدن از جاده های شیب دار بسیار خطرناک است.
- کاهش سرعت خودرو در این مواقع باید با کمک ترمز انجام گیرد، ترمز ممکن است بر اثر داغ شدن بیش از حد از کار بیفتد و موجب حادثه شود. بنابراین هنگام پایین آمده از جاده های شیب دار، موتور را روشن نگه داشته و دنده را خلاص نکنید.

رانندگی در جاده برفی و یخ زده



توصیه می شود هنگام رانندگی بر روی جاده های برفی و یخ زده از لاستیک یخ شکن استفاده کنید. در صورت استفاده از لاستیک یخ شکن لازم است از لاستیک های با اندازه و نوع مشخصات مشابه محصولات قبلی را انتخاب نمایید.

علاوه بر این از رانندگی با سرعت بالا، توقف و یا ترمزگیری ناگهانی و تغییر مسیرهای شدید خودداری نمایید. برای کاهش سرعت از حداکثر ترمز موتوری استفاده نمایید. ترمزگیری ناگهانی در جاده های یخ زده باعث لغزش خودرو می شود. بهتر است فاصله بیشتری برای ترمزگیری اضطراری در نظر بگیرید و نرم ترمز نمایید.

دستورالعمل های رانندگی

در ضمن از رانندگی با سرعت بالا، توقف و ترمزگیری ناگهانی و پیچیدن های شدید خودداری نمایید. فشار دادن سریع پدال ترمز باعث لغزش خودرو می شود. بهتر است فاصله ترمزگیری بیشتری را در نظر گرفته و از ترمزگیری ناگهانی پرهیز نمایید.

رانندگی در فصل زمستان



رانندگی در شرایط بد زمستان می‌تواند استهلاک خودرو را افزایش داده و سبب بروز سایر نقص‌ها شود. برای کاهش نقص خودرو در زمستان توصیه‌های زیر را رعایت نمایید:

استفاده از مایع خنک‌کننده موتور با کیفیت بالا
لازم است از مایع خنک‌کننده مخصوص استفاده کنید و در صورت لزوم مایع خنک‌کننده را تعویض کرده یا بر اساس الزامات تعمیر و نگهداری مایع خنک‌کننده موتور اضافه نمایید.

پیش از شروع فصل زمستان، مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کرده و نقطه انجماد آن برای زمستان را تایید نمایید.

بررسی باتری و سیم‌کشی‌های خودرو

در فصل زمستان بار اضافی روی باتری ایجاد می‌شود. بررسی شرایط شارژ باتری باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت آریا موتور انجام شود.

بررسی تیغه برف پاک‌کن

قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ نزدن تیغه‌ها بر روی شیشه را کنترل کنید. در صورتی که تیغه‌ها یخ زده‌اند تا ذوب کامل یخ و حرکت آزادانه تیغه برف پاک‌کن منتظر بمانید.

کنترل دریچه‌های خروج هوا

بعد از بارش برف، دریچه‌های هوا را تمیز کنید تا سیستم گرمایش و تهویه کارکرد عادی خود را حفظ کنند.

جلوگیری از یخ زدن قفل خودرو

برای جلوگیری از یخ زدن قفل درب‌ها، محلول ضد یخ یا گلیسرین را درون سوراخ کلید اسپری کنید. اگر سوراخ کلید با یخ پوشیده شده برای ذوب شدن یخ، محلول ضد یخ را در محل اسپری نمایید.

تجهیزات اضطراری

بر اساس تغییر شرایط آب و هوایی، هنگام سفر، باید از تجهیزات اضطراری مناسب استفاده نمایید. زنجیر چرخ، طناب و زنجیر یدک‌کشی، چراغ قوه، چرخ زاپاس، بیل، کابل کمکی، کاردک تمیز کردن شیشه‌ها، دستکش، زیرانداز، لباس کار و غیره باید همراهتان باشد.

سیستم ترمز ترمز

سیستم ترمز طوری طراحی شده است که می‌تواند در شرایط متفاوت رانندگی ترمزگیری نماید. در اثر عملکرد ترمزها و اصطکاک بین لاستیک و سطح جاده، سرعت خودرو کم می‌شود. شنیده شدن صدای کشش در زمان ترمزگیری عادی است و ایراد محسوب نمی‌شود. شنیدن صدای جیغ مانند در زمان ترمزگیری نیز طبیعی است. ممکن است این صدا به دلیل چسبیدن موادی به کاسه چرخ در زمان استفاده از خودرو باشد. زمانی که از خودرو به مدت طولانی استفاده نشده است یا پس از بارش باران و برف، اگر کاسه چرخ زنگ زده باشد، ممکن است با ترمزگیری صدای جیغ ماندی شنیده شود. برای اینکه در عملکرد پدال‌ها تداخلی ایجاد نشود، استفاد از کفپوش ضخیم در محدوده عملکردی پدال غیرمجاز است. اگر پدال ترمز به موقعیت اولیه خود باز نگردد یا کورس پدال ترمز خیلی زیاد باشد، توصیه می‌شود برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا مراجعه نمایید.

⚠️ خطر

- به هنگام حرکت روی سطح شیب‌دار طولانی، ترمزگیری زیاد و مداوم باعث داغ شدن ترمزها می‌شود.

🚗- هشدار

- لطفاً قبل از رانندگی، چراغ‌های ترمز را بررسی کنید. پس از شروع به حرکت با سرعت پایین حرکت کرده و از عملکرد مناسب ترمزها، به خصوص پس از شستشوی خودرو مطمئن شوید. زیرا ترمزهای خیس باعث بروز حادثه می‌شود. اگر ترمزها خیس می‌باشد، ضریب اصطکاک بین لنت ترمز و کاسه چرخ کاهش می‌یابد و ممکن است ترمزها به درستی کار نکنند که منجر به انحراف خودرو به یک طرف و از دست دادن کنترل خودرو خواهد شد. بنابراین پس از رانندگی در جاده آب گرفته یا شستشوی خودرو، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. در صورتی که ترمزها بیش از حد نیاز مورد استفاده قرار گرفته باشد، ترمزها عملکرد خود را از دست داده و بیش از حد داغ می‌شوند.

دستورالعمل‌های رانندگی

در زمان توقف خودرو، مطمئن شوید که لنت‌ها و کاسه چرخ خشک باشند. در صورت وجود آب روی کاسه چرخ، کاسه به راحتی زنگ می‌زند. در موارد جدی ممکن است لنت ترمز و کاسه چرخ چوب شوند که در این شرایط سیستم ترمز دستی به راحتی آزاد نمی‌شود. بنابراین هنگام توقف خودرو لازم است از خشک بودن لنت و کاسه چرخ مطمئن شوید.

⚠️ خطر

- عوامل بیرونی بر فاصله ترمزگیری تاثیر دارند، بنابراین در زمان حرکت در سرازیری، موتور را خاموش نکنید در غیر اینصورت ممکن است دچار حادثه شوید. زیرا زمانی که بوستر ترمز کار نمی‌کند، فاصله ترمزگیری بیشتر خواهد شد.
- اگر بوستر ترمز کار نکند (به عنوان مثال زمانی که خودرو به یک سمت منحرف می‌شود) پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)*

سیستم ABS، سیستم ترمز الکترونیکی است که برای جلوگیری از لغزش خودرو و از دست دادن کنترل خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. این سیستم باعث می‌شود که به هنگام ترمزگیری اضطراری از موانع فاصله بگیرید و حداکثر نیروی ترمز را روی سطوح لغزنده ایجاد می‌کند. به هنگام ترمزگیری، سیستم ABS سرعت هر چرخ را تشخیص می‌دهد. اگر چرخ قفل شود. سیستم ABS فعال شده و مانع از قفل شدن آن چرخ می‌شود سیستم ABS همواره فشار روغن ترمز را تنظیم می‌کند. به هنگام عملکرد ABS، با فشار دادن پا روی پدال ترمز ممکن است لرزش احساس نمایید که عادی است.

⚠️ خطر

- سیستم ABS همیشه نمی‌تواند زمان مورد نیاز برای ترمزگیری را کاهش دهد. حتی با وجود سیستم ABS همواره به هنگام ترمز گرفتن فاصله مناسب را با خودروی مقابل رعایت کنید.
- در زمان تغییر مسیر، سرعت خودرو را پایین آورید. در صورت بالا بردن سرعت خودرو، سیستم ABS نمی‌تواند از بروز حادثه و تصادف جلوگیری نماید.
- اگر از سیستم ABS در زمان حرکت در جاده‌های ناهموار استفاده شود، فاصله ترمزگیری طولانی‌تر از زمان استفاده از ترمز معمولی خواهد بود.

فعال کردن سیستم ABS

سیستم ABS تنها با فشار دادن محکم پدال ترمز فعال می‌شود. با استفاده از نیش ترمز، ABS فعال نمی‌شود. ممکن است لرزش و صدایی در زمان فعال شدن ABS احساس کنید که عادی است.



توجه

- در زمان رانندگی در جاده شیب‌دار طولانی، استفاده از ترمز موتوری باعث افزایش طول عمر عملکردی ترمزها می‌شود.

ترمزگیری در شرایط اضطراری

با سیستم ABS می‌توانید خودرو را هدایت نمایید. در بسیاری موارد، تاثیر ترمزگیری بهینه بهتر از هدایت (فرمان‌پذیری) نمی‌باشد.

فرقی ندارد جاده دارای چه شرایطی باشد، برای ترمزگیری با ABS به طور مکرر پدال ترمز را فشار ندهید. برای عملکرد ABS، به طور کامل پا را روی پدال ترمز فشار داده و نگه دارید.

هشدار

- در صورت رانندگی باشیوه نامناسب و خطرناک، سیستم ABS نمی‌تواند از بروز تصادف جلوگیری کنید. در زمان ترمزگیری ناگهانی باید خودرو را به طور مناسب کنترل نمایید و لازم است همواره فاصله ایمن بین خودرو و موانع حفظ شود. در شرایط جاده نامناسب، با سرعت پایین رانندگی نمایید.
- تحت شرایط زیر و اگر خودرو مجهز به سیستم ABS می‌باشد، ممکن است فاصله ترمزگیری کوتاه‌تر از زمانی باشد که خودرو مجهز به سیستم ABS نمی‌باشد. اگر برای رانندگی در جاده‌های دارای سنگ‌ریزه و برفی یا حرکت در جاده‌های پر دست‌انداز و ناهموار از زنجیر چرخ استفاده شده است، لازم است با سرعت پایین حرکت نمایید. خودروهای مجهز به سیستم ABS نباید برای بررسی میزان عملکرد ABS با سرعت بالا حرکت کرده یا از سرپیچ‌ها با سرعت بالا عبور نمایید. زیرا خطرناک بوده و باعث بروز حادثه برای شما و دیگران می‌شود.



⚠️ اخطار

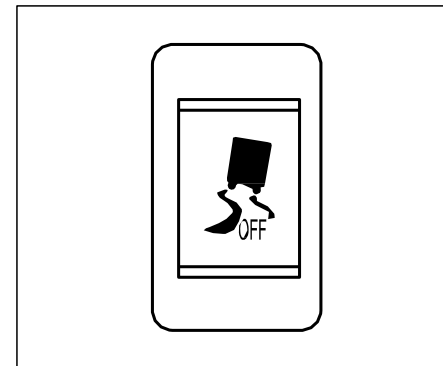
- در زمان اضافه کردن مایع ادبلو، باید محل ورود ادبلو، تجهیزات اضافه کردن مایع ادبلو و اطراف آن تمیز باشد.
- محلول ادبلو با غلظت $0.7\% \pm 32.5\%$ به مخزن اضافه کنید، این محلول باید با استاندارد DIN70070 مطابقت نماید.
- در زمان اضافه کردن مایع ادبلو در فصل زمستان، تا حد مجاز مایع ادبلو را اضافه کرده و از اضافه نمودن بیش از حد مایع ادبلو خودداری نمایید. زیرا زمانی که دما به کمتر از 11°C می‌رسد به دلیل کریستالی شدن مایع ادبلو حجم مایع ادبلو افزایش می‌یابد. اگر مایع ادبلو بیش از حد مجاز اضافه شود فضای خالی در مخزن وجود نداشته و ممکن است مخزن ترک بخورد.

سیستم کاهش دهنده آلاینده‌ی کاتالیست (SCR)*

سیستم SCR یک سیستم کنترلی در کاهش ریز ذرات و گاز اکسید نیتروژن (NOx) در موتورهای دیزلی می باشد. این سیستم شامل یونیت کنترل (DCU)، واحد تامین ادبلو (SM)، مخزن ادبلو، نازل و پردازشگر گازهای خروجی (EGP) می‌باشد. عملکرد اصلی سیستم SCR ذخیره محلول ادبلو در مخزن ادبلو است که این مخزن روی شاسی قرار دارد. مخزن ادبلو، مایع را برای SM تامین می‌کند که آن هم روی شاسی قرار دارد. DCU با استفاده از سیگنال‌های الکتریکی، SM را کنترل می‌کند. SM از طریق عملکرد مایع ادبلو کار می‌کند. DCU میزان محلول ادبلو وارد شده به سیستم اگزوز را کنترل می‌کند و گاز NOx موتور را با بار و دوره‌های مختلف موتور مطابقت می‌دهد.

زمانی که محلول ادبلو در مجاورت گاز اگزوز با دمای بالا قرار می‌گیرد، آب به سرعت تبخیر شده و به گاز آمونیاک تبدیل می‌شود و تحت عملکرد کاتالیست، گاز آمونیاک و گاز اکسید نیتروژن (NOx) واکنش داده و تبدیل به آب و نیتروژن شده و از لوله اگزوز خارج می‌شوند.

سیستم الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)*
سیستم الکترونیکی پایداری خودرو می‌تواند از خطر لغزش خودرو و انحراف آن جلوگیری نماید. زمانی که موتور روشن باشد، سیستم ESP فعال خواهد شد.



- سیستم ESP باید همواره در زمان حرکت خودرو فعال باشد. در شرایط خاص زیر با فشار دادن کلید ESP OFF می‌توانید سیستم ESP را غیرفعال کنید:
۱. خودرو مجهز به زنجیر چرخ باشد.
 ۲. با خودرو بخواهید روی جاده پوشیده از برف یا جاده ناهموار حرکت کنید.
 ۳. خودرو گیر کرده باشد (به عنوان مثال در جاده پوشیده از گل و لای) و لازم باشد برای خارج شدن از این شرایط خودرو را به جلو و عقب حرکت دهید.

⚠️ اخطار

- در زمان اضافه کردن مایع ادبلو، مراقب باشید مایع ادبلو روی پوست، چشم و لباس شما نریزد. در صورت پاشیدن مایع ادبلو در چشم، بلافاصله چشم‌ها را با آب به مدت ۱۵ دقیقه شستشو دهید، در صورت پاشیدن مایع ادبلو روی پوست لازم است محل را با محلول آب و صابون بلافاصله شستشو دهید و در صورت لزوم به پزشک مراجعه نمایید.
- پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت OFF پمپ مایع ادبلو به مدت ۳۰ ثانیه پس از خاموش شدن موتور شروع به کار می‌کند تا مایع ادبلو باقی مانده در لوله‌ها خارج شده و از کریستالی شدن مایع ادبلو جلوگیری شود.

* توجه

پیمایش خودرو بدون مایع ادبلو موجب اختلال در عملکرد سیستم موتور و آسیب دیدن قطعات سیستم ادبلو می‌گردد. بدیعی است قطعات معیوب شامل پشتیبانی گارانتی نخواهد بود.

پیشگیری‌های مربوط به رانندگی پیش از ورود به خودرو

سطح مخزن آب را بررسی کرده و اطمینان حاصل
نمایید که مایع بین علائم F و L باشد.

سوخت

پیشنهادهای برای سوخت

کیفیت سوخت تأثیر زیادی روی خروجی موتور،
رانندگی و عمر مفید موتور دارد.

سوخت‌گیری

زمانی که میزان سوخت در باک کم می‌شود، نشانگر
سوخت هشدار کاهش سوخت را نشان می‌دهد در
این شرایط، لطفاً بلافاصله سوخت‌گیری نمایید.

دستورالعمل حفظ محیط زیست

گاز خروجی از اگزوز خطرناک است. به هر دلیلی اگر
بوی دود اگزوز را در اتاق خودرو استشمام کردید،
بلافاصله شیشه‌ها را باز کنید.

تعمیر و نگهداری روزانه خودرو توسط مالک

۱. بررسی سطح سوخت

۲. بررسی خودرو از نظر نشتی سوخت و صدمه دیدن
اجزای سیستم سوخت‌رسانی

اتصالات و لوله‌های سوخت

لوله‌های سوخت و اتصالات را از نظر صدمه دیدگی
و سیستم سوخت‌رسانی را از نظر نشتی بررسی کنید.
برای تعویض و نصب لوله‌های سوخت به نمایندگی
مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

فیلتر سوخت

در صورت کثیف شدن فیلتر سوخت ممکن است،
خودرو به درستی شتاب نگیرد، سیستم اگزوز صدمه
دیده و موتور به سختی روشن شود. در صورتی که
آلودگی روی فیلتر سوخت جمع شود، بایستی فیلتر
سوخت را تعویض نمود.

پس از تعویض فیلتر، موتور را روشن کرده و اتصالات
را از نظر نشتی بررسی کنید.
برای تعویض فیلتر سوخت به نمایندگی مجاز شرکت
آرین دیزل پایا مراجعه شود.



⚠️ خطر

- از فیلتر سوخت عرضه شده توسط نمایندگی
مجاز شرکت آرین دیزل پایا استفاده نمایید.
استفاده از فیلترهای نامرغوب باعث صدمه
دیدن سیستم سوخت‌رسانی می‌شود.

هنگامی که فردی در خودرو است، از قراردادن موتور در دور آرام برای مدت طولانی خودداری نمایید.

هنگامی که فردی در خودرو است و مجبورید که موتور را برای مدت طولانی در دور آرام قرار دهید، خودرو را در فضای باز پارک کنید. سیستم تهویه را با سرعت بالای فن روشن کرده و سیستم را در حالت "ورود هوای تازه بیرون" قرار دهید و مطمئن شوید که هوای تازه وارد خودرو می‌شود.

دود خروجی اگزوز را تنفس نکنید. این دود حاوی مونوکسید کربن بوده که گازی بی‌رنگ و بو است. تنفس آن ممکن است باعث آسیب‌های جدی، بیهوشی و حتی مرگ شود.

اطمینان حاصل کنید که سیستم اگزوز دارای نشانی نمی‌باشد.

زمانی که خودرو را جک می‌زنید تا روغن موتور را تعویض نمایید یا بنا به هر دلیلی، نیاز است سیستم اگزوز را بررسی نمایید، اگر هنگام رانندگی صدای غیرعادی شنیدید یا در انتهای خودرو ضربه‌ای را احساس کردید برای بررسی سیستم به نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

در فضای بسته موتور را روشن نکنید.

قرار دادن موتور در دور آرام در پارکینگ حتی اگر درب پارکینگ باز باشد روش نادرستی است.

گاز مونوکسید کربن که گازی بدون بو و رنگ است ممکن است وارد اتاق خودرو شده و سبب بیهوشی و حتی مرگ شود. هرگز موتور خودرو را به مدت طولانی در پارکینگ یا فضاهای بسته، روشن نگه ندارید.

تعمیر و نگهداری خودرو



الزامات تعمیر و نگهداری خودرو

الزامات تعمیر و نگهداری اجزای خودرو

تعمیر و نگهداری خودرو شامل تعمیرات دوره‌ای و تعمیر و نگهداری توسط مالک می‌باشد.

کنترل روزانه

قبل یا بعد از رانندگی، لطفاً اجزای خودرو و عملکرد سیستم‌های خودرو را بررسی کنید.

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

هر بار پس از مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت آراین دیزل پایا، رسیدهای مربوطه را نگهداری نمایید. از این رسیدها بعداً می‌توانید برای اثبات انجام موارد تعمیر و نگهداری استفاده نمایید. در صورتی که کارکنان نمایندگی‌های مجاز شرکت آراین دیزل پایا سرویس‌های خودرو را به طور کامل انجام ندهند، این رسیدها به عنوان مدرک اعتراض شما تلقی می‌شوند.

هشدار

- کیفیت قطعات تعمیرشده عامل مهمی در ایمنی و حفظ محیط زیست می‌باشد. زمانی که خودرو نیاز به تعمیر و نگهداری و تعویض قطعات دارد، از قطعات اصلی استفاده کنید.
- اگر سطح روغن کلاچ پایین است، قبل از پر کردن مخزن روغن کلاچ، سیستم کلاچ را از نظر نشتی بررسی نمایید.
- برای ایمنی خودرو و امنیت آن، هرگونه تغییر در فنرهای سیستم تعلیق و ضربه‌گیرهای خودرو توسط مالک باعث لغو گارانتی خواهد شد. تغییر مقاومت سیستم تعلیق و مشکلات ایمنی ایجاد شده توسط رانندگی غیرعادی مثل رانندگی مسابقه‌ای تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

بازدید روزانه

موارد زیر مربوط به بررسی روزانه می‌باشد. این موارد بررسی‌های اصلی جهت رانندگی ایمن خودرو بوده و جزء مسئولیت‌های راننده است.

مواردی که نیاز به بررسی دارند.	روند بررسی
از وجود شرایط غیرعادی اطمینان حاصل کنید.	در صورت مشاهده شرایط غیرعادی از قبل، از صحت کارکرد دوباره آن‌ها اطمینان حاصل کنید.
محفظه موتور	موتور
	میزان روغن موتور و مایع خنک‌کننده موتور را از نظر کافی بودن بررسی کنید.
	موتور را از نظر نشستی روغن یا مایع خنک‌کننده بررسی کنید.
	تسمه موتور را از نظر کشش مناسب، پوسیدگی و صدمه‌دیدگی بررسی نمایید.
بیرون خودرو	گیربکس
	گیربکس را از نظر نشستی روغن بررسی کنید.
	اجزای دیگر
	روغن کلاچ و مایع شیشه‌شوی را از نظر کافی بودن و نداشتن نشستی بررسی کنید.
لاستیک‌ها	موتور
	وضعیت رنگ دود اگزوز و نیز گازهای آلاینده خروجی از اگزوز را کنترل کنید.
	سیستم تعلیق
	اتصالات فنر را از نظر صدمه‌دیدگی یا ترک‌خوردگی بررسی نمایید.
چراغ‌ها	فشار باد لاستیک را از نظر مناسب بودن بررسی کنید.
	لاستیک را از نظر پوسیدگی بررسی نمایید.
	مهره‌های چرخ را از نظر سفت بودن در حد مجاز کنترل کنید.
	چراغ‌ها را از نظر عملکرد مناسب و عدم صدمه‌دیدگی بررسی نمایید.
پلاک خودرو	پلاک خودرو را از نظر شرایط مناسب بررسی کنید.

بازدید روزانه

موارد زیر مربوط به بررسی روزانه می‌باشد. این موارد بررسی‌های اصلی جهت رانندگی ایمن خودرو بوده و جزء مسئولیت‌های راننده است.

روند بررسی	مواردی که نیاز به بررسی دارند.	
در صورت مشاهده شرایط غیرعادی از قبل، از صحت کارکرد دوباره آن‌ها اطمینان حاصل کنید.	از وجود شرایط غیرعادی اطمینان حاصل کنید.	
آن را از نظر کافی بودن سوخت و عملکرد مناسب استارت بررسی کنید.	موتور	روی صندلی راننده بنشینید.
فرمان می‌چرخد و خلاصی آن نرمال است.	غریبک فرمان	
حرکت غریبک فرمان به نرمی انجام می‌شود.		
پدال ترمز آزادانه حرکت می‌کند.	ترمز	
سیستم ترمز به درستی کار می‌کند.		
اهرم ترمز دستی		
پدال کلاچ آزادانه حرکت می‌کند.	گیربکس	
دسته دنده به درستی کار می‌کند.		
سطح آینه تمیز و شفاف است.	آینه دید عقب داخلی و آینه‌های بغل	
بوق به درستی کار می‌کند.	بوق	
برف پاک کن‌ها به درستی کار می‌کند و مخزن مایع شیشه‌شوی پر می‌باشد.	برف پاک‌کن	
تمام کلیدها و صفحه کیلومتر به درستی کار می‌کند.	کلیدها و صفحه کیلومتر	

شستشوی خودرو

شستشو و واکس زدن خودرو، بهترین راه محافظت خودرو از آسیب‌های محیطی می‌باشد. فواصل زمانی شستشو به عواملی همچون میزان استفاده از خودرو، شرایط پارک خودرو، فصل، وضعیت آب و هوایی، تاثیرات محیطی و غیره بستگی دارد.

هرقدر فصولات پرندگان، لاشه حشرات، رزین، گرد و غبار و رنگ به مدت طولانی‌تری روی بدنه خودرو بمانند، آسیب بیشتری به رنگ خودرو وارد می‌کند. آفتاب شدید باعث تسریع در خوردگی می‌شود.

در محیط‌های به شدت آلوده لازم است هفته‌ای یکبار خودرو را شسته و ماهی یکبار آن را واکس بزنید. پس از رانندگی در جاده‌های نمک‌پاشی شده، زیر بدنه خودرو را شسته و تمیز نمایید.

⚠️ احتیاط

- در صورت خیس بودن یا یخ زدن ترمزها، عملکرد ترمزها ضعیف خواهد شد.

هشدار

- هنگام تمیز کردن خودرو از پاشیدن آب در ورودی هوای خودرو خودداری نمایید، ممکن است آب وارد فیلتر هوا و لوله‌های ورود هوا شود. اگر آب وارد موتور شود موتور صدمه خواهد دید.

⚠️ احتیاط

- از شستشوی خودرو در زیر تابش نور مستقیم آفتاب خودداری کنید.
- اگر با شیلنگ آب خودرو را می‌شوید مراقب باشید آب به صورت مستقیم به سوراخ کلید، شکاف درب‌ها و دریچه‌ها وارد نشود در غیر اینصورت در هوای سرد، امکان یخ‌زدگی این بخش‌ها وجود دارد.
- هنگام شستشوی خودرو، سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید و موتور را خاموش نمایید.
- هنگام شستشوی کف خودرو، بخش‌های زیرین گلگیر و قالیپاق، مواظب باشید دست شما با لبه‌های تیز دچار بریدگی نشود.

تعمیر و نگهداری خودرو

شستشوی دستی خودرو

۱. از آب کافی برای خیس کردن آلودگی‌ها استفاده کرده و سپس آلودگی را بشویید.
۲. با اسفنج و دستمال نرم یا برس مخصوص به آرامی از بالا تا پایین خودرو را پاک کنید. استفاده از شوینده فقط برای مواردی که آلودگی به راحتی پاک نمی‌شود مجاز است.
۳. اسفنج یا دستمال استفاده شده را پس از تمیز کردن خودرو بشویید.
۴. بهتر است لاستیک‌ها و نوارهای آب‌بندی را با اسفنج دیگری بشویید.
۵. در انتها خودرو را با آب بشویید و با پارچه نرم آن را خشک نمایید.

مراقبت از بیرون خودرو

موارد توصیه شده در این بخش در مورد تمام خودروهای JAC قابل استفاده است. با این حال ممکن است خودرو شما به بعضی از تجهیزات ارائه شده مجهز نباشد.

انجام تعمیرات و نگهداری دوره‌ای می‌تواند ارزش خودروی شما را حفظ کرده و از صدمات ناشی از خوردگی بدنه و آسیب رنگ پیشگیری نماید.

توصیه می‌شود از تمیزکننده‌ها و شوینده‌های مورد تایید یا عرضه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پاپا استفاده کرده و دستورالعمل‌های روی قوطی شوینده را به دقت اجرا کنید.

توجه

- همیشه از شوینده‌های سازگار با محیط زیست استفاده کنید. هرگز شوینده‌ها را همراه با زباله خانگی دور نیندازید.
- هرگز گرد و خاک، گل یا آلودگی روی بدنه خودرو را به هنگام خشک بودن بدنه تمیز نکنید. همچنین از پارچه یا اسفنج خشک برای تمیز کردن بدنه خودرو و شیشه‌ها استفاده نکنید. زیرا باعث صدمه دیدن سطح شیشه و رنگ بدنه خودرو می‌شود. ابتدا آلودگی، گل یا خاک بدنه را با مقدار کافی آب خیس کرده و سپس آن را برطرف نمایید.

⚠️ اخطار

- استفاده نادرست از مواد شوینده برای سلامتی ضرر دارد.
- مواد شوینده باید به درستی و دور از دسترس کودکان نگهداری شوند.
- برخی مواد شوینده سمی و خطرناک هستند. علاوه بر این اگر مواد شوینده در نزدیکی بخش‌های داغ خودرو و یا آتش مستقیم قرار گیرند موجب آتش‌سوزی می‌شوند.
- همیشه محلول‌های شوینده را در محل امنی نگهداری کنید.

تعمیر و نگهداری خودرو

سطح داخلی شیشه‌ها را به طور مرتب تمیز کنید. با دستمالی که برای تمیز کردن رنگ بدنه خودرو از آن استفاده کرده‌اید، شیشه‌های خودرو را پاک نکنید. واکس باقی‌مانده بر روی دستمال، شیشه‌ها را کثیف می‌کند.

نوارهای آب‌بندی لبه درب‌ها و پنجره‌ها

استفاده مرتب از محلول نگهداری لاستیک (همچون اسپری سیلیکون) باعث حفظ و افزایش عمر مفید نوارهای آب‌بندی می‌شود و قابلیت آب‌بندی آنها را نیز تقویت می‌کند. همچنین استفاده از این محلول از پوسیدگی و نشتی نوارهای آب‌بندی جلوگیری می‌کند. نوارهای آب‌بندی همچنین نیروی اضافی برای بسته شدن درب‌ها را نیز دفع می‌کند. حتی در فصل زمستان با نگهداری مناسب از نوارهای آب‌بندی از یخ زدن آنها جلوگیری می‌شود.

ترمز درب

بازوی ترمز درب را با گریس روانکاری کنید. اینکار باعث کاهش سر و صدای غیرعادی درب و همچنین افزایش عمر مفید آن می‌گردد.

مراقبت از بدنه خودرو

صدمه دیدگی رنگ بدنه

آسیب‌های جزئی به رنگ خودرو همچون خراش یا آسیب‌های کوچک ناشی از ضربه را هرچه سریعتر با رنگ بپوشانید تا باعث زنگ‌زدگی نشود. لطفاً به طور کامل آن را تمیز کنید سپس با مواد ضد زنگ بپوشانید. توصیه می‌شود برای انجام این کارها به نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا مراجعه نمایید.

شیشه‌های خودرو

توصیه می‌شود برف روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل را با دست پاک کنید.

یخ روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل را با یک کاردک نرم پلاستیکی تمیز کنید. در صورت یخ زدن سطح شیشه از مایع یخ‌زدا استفاده کنید. در صورت استفاده از کاردک پلاستیکی از جلو و عقب بردن متناوب کاردک خودداری کرده و در یک جهت آن را حرکت دهید. از آب داغ برای ذوب کردن یخ و برف روی شیشه و آینه‌ها استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است شیشه ترک بردارد. برای تمیز کردن لاستیک، روغن، گریس یا باقی‌مانده مواد سیلیکونی می‌توانید از شوینده شیشه یا سیلیکون استفاده نمایید. برای پاک کردن باقی‌مانده واکس، فقط می‌توانید از شوینده مخصوص استفاده کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.

شستشوی خودرو با آب فشار بالا

دستورالعمل‌های مربوط به شستشوی خودرو با آب فشار بالا را مطالعه کنید. به فشار آب و فاصله نازل شیلنگ آب توجه داشته باشید. هرگز از فشار متمرکز آب استفاده نکنید. دمای آب نباید بیش از ۶۰ درجه سانتیگراد باشد.

برای پیشگیری از آسیب به خودرو، فاصله مناسب بین نازل شیلنگ آب و بخش‌های پلاستیکی و لاستیکی بدنه و همچنین رنگ و سپر خودرو را رعایت کنید. هرگز از فشار متمرکز آب برای تمیز کردن لاستیک‌ها استفاده نکنید. حتی اگر فاصله نازل با خودرو زیاد و زمان پاشیدن آب کوتاه باشد، این کار باعث آسیب دیدن خودرو می‌گردد.

⚠️ احتیاط

- نازل شیلنگ آب را بیش از حد به شیشه خودرو نزدیک نکنید، ممکن است در اثر فشار زیاد، آب وارد خودرو شود.
- نازل شیلنگ آب را بیش از حد به سیستم تعلیق نزدیک نکنید، ممکن است بخش‌هایی از سیستم تعلیق به علت فشار زیاد آب دچار صدمه دیدگی شود.

مراقبت از شاسی

⚠️ خطر

- از بکار بردن لایه محافظ شاسی اضافی یا مواد ضدخوردگی بر روی لوله اگزوز، مخزن اگزوز، مبدل کاتالیست و یا عایق حرارتی خودداری کنید در غیر اینصورت ممکن است این مواد هنگام حرکت خودرو آتش بگیرد.

🚫 هشدار

- بارگیری بیش از وزن‌های مشخص شده در کتابچه راهنمای مالک روی اکسل جلو و عقب ممنوع می‌باشد. زیرا بارگیری بیش از حد باعث صدمه دیدن خودرو می‌شود.

مخزن و لوله اگزوز

لوله و مخزن اگزوز را از نظر ظاهری بررسی کنید. موتور را روشن کرده و آن را از نظر شنیده شدن صدای غیرعادی و نشستی دود اگزوز بررسی نمایید. اتصالات را محکم کرده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.

زمانی که موتور روشن است از دست زدن به اجزای سیستم اگزوز خودداری کنید ممکن است دچار سوختگی شوید.

در صورتی که موتور به مدت طولانی روشن باشد، از دست زدن به اجزای سیستم اگزوز خودداری کنید در غیر اینصورت دچار سوختگی خواهید شد پس از خاموش کردن موتور ۳۰ دقیقه منتظر بمانید تا اجزای سیستم اگزوز کاملاً خنک شوند.

پیشگیری از زنگ‌زدگی

اقدامات ضد زنگ‌زدگی برای خودروی شما با طراحی و فرآیندی پیشرفته انجام گرفته است. با این وجود این فقط بخشی از کار است. برای جلوگیری از زنگ‌زدگی خودرو در زمان‌های طولانی‌تر، همکاری و کمک شما مورد نیاز است.

دلایل عمده زنگ‌زدگی

در قسمت زیر بدنه خودرو، نمک، کثیفی و رطوبت جمع می‌شود. در صورتی که رنگ خودرو صدمه دیده یا لایه محافظ آن در اثر برخورد سنگ، شن ریزه و اجسام مشابه آسیب دیده باشد، دچار زنگ‌زدگی می‌گردد.

محیط‌های مستعد زنگ‌زدگی

در صورت زندگی در نواحی که زنگ‌زدگی در آن‌ها به راحتی اتفاق می‌افتد، برخی اقدامات پیشگیرانه برای زنگ‌زدگی ضروری هستند. از جمله عوامل معمول برای تسریع فرآیند زنگ‌زدگی می‌توان به نمک روی جاده‌ها، گرد و خاک، مواد شیمیایی و آلودگی‌های صنعتی اشاره کرد.

پیشگیری از زنگ‌زدگی

خودرو را تمیز نگه دارید.

بهترین راه پیشگیری از زنگ‌زدگی، تمیز نگه داشتن خودرو و برطرف کردن هر گونه عامل زنگ‌زدگی است. تمیز نگه داشتن قسمت زیر بدنه خودرو نیز از اهمیت بالایی برخوردار است.

اگر در محلی زندگی می‌کنید که خودرو به راحتی دچار زنگ‌زدگی می‌گردد، برای مثال جایی که جاده‌ها نمک‌پاشی می‌شوند، نواحی ساحلی، نواحی با آلودگی‌های صنعتی و باران اسیدی و غیره، اقدامات پیشگیرانه را به دقت رعایت کنید.

در فصل زمستان هر یک ماه یک بار قسمت زیر بدنه خودرو را تمیز کنید. بعد از زمستان نیز بخش زیر بدنه خودرو را تمیز کنید.

در زمستان هنگام شستن زیر بدنه خودرو به گلگیرها و قطعاتی که به سختی دیده می‌شوند توجه ویژه کنید.

اگر آلودگی‌ها به طور کامل رفع نشوند، زنگ‌زدگی تسریع می‌شود. استفاده از آب فشار قوی و بخارشوی بیش از هر چیز در شستن آلودگی‌ها و بخش‌های زنگ‌زده مؤثر است. هنگام شستن نوار آب‌بندی زیر درب‌ها، سوراخ‌های تخلیه و قسمت‌های کناری قاب درب را باز بگذارید تا به خروج رطوبت کمک کرده واز زنگ‌زدگی جلوگیری شود.

پارکینگ

خودرو را در پارکینگ دارای رطوبت بالا و تهویه نامناسب پارک نکنید زیرا امکان زنگ‌زدگی را بالا می‌برد. در صورت شستن خودرو در پارکینگ یا پارک کردن خودروی خیس، پوشیده از برف، یخ و گل در پارکینگ، امکان زنگ‌زدن بخش‌هایی از خودرو وجود دارد، مگر اینکه برای از بین بردن رطوبت، پارکینگ به خوبی تهویه شود.

رنگ و روکش‌های داخلی خودرو را در شرایط خوبی نگه دارید.

در صورت هرگونه خراشیدگی یا پوسته شدن رنگ، آن را با لایه رنگ بپوشانید تا از زنگ‌زدگی جلوگیری شود. اگر رنگ بخشی از خودرو رفته و فلز در معرض هوا قرار گرفته، برای انجام تعمیرات به مراکز ویژه صافکاری و نقاشی خودرو مراجعه کنید.

نگهداری داخل خودرو

رطوبت جمع‌شده در کف خودرو و زیر کفپوش‌ها می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود. زیر کفپوش‌ها را به طور مرتب کنترل کرده و از خشک بودن آن‌ها اطمینان حاصل کنید. در حمل کود، مواد شوینده و مواد شیمیایی توجه ویژه داشته باشید. برای بسته‌بندی آن‌ها از ظروف مناسب استفاده کنید، اگر این مواد از ظرف خود بیرون ریخت، بخش کثیف شده را بلافاصله با آب شسته و خشک کنید.

سایر بررسی‌ها

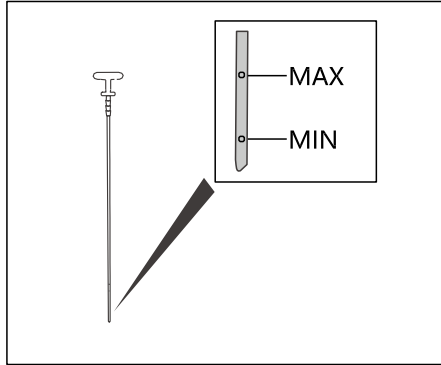
روغن موتور

انتخاب روغن موتور

روغن موتور نقش مهمی در عملکرد و عمر مفید موتور دارد. بنابراین استفاده از روغن موتور با کیفیت بالا الزامی است. برای خودرو شما پیشنهاد می‌کنیم که از روغن موتور اصل عرضه شده توسط نمایندگی‌های مجاز آراین دیزل پایا استفاده نمایید.

در موتورهای یورو ۵ از روغن موتور مطابق با استاندارد API JAC CI-4 یا روغن موتور با کلاس کیفیتی بالاتر استفاده کنید، در موتورهای یورو ۶ از روغن موتور مطابق با استاندارد API JAC CJ-4 یا روغن موتور با کلاس کیفیتی بالاتر استفاده نمایید.

کنترل سطح روغن موتور



⚠️ خطر

- در زمان کار روی موتور یا در محفظه موتور، لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی توجه داشته باشید.
- مراقب باشید قطرات روغن روی قطعات خودرو بخصوص اجزای داخل موتور چکه نکند زیرا ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

مصرف شدن روغن موتور امری طبیعی است. بنابراین به طور مرتب سطح روغن موتور را کنترل کنید. بهترین وقت برای این کار، در هر نوبت سوختگیری یا پیش از سفرهای طولانی می‌باشد. برای اندازه‌گیری دقیق سطح روغن موتور تا خنک شدن موتور صبر کنید. برای اندازه‌گیری دقیق سطح روغن، خودرو را روی سطح صاف متوقف کنید، موتور را خاموش کرده و چند دقیقه (حدود ۵ دقیقه) صبر کنید تا روغن به مخزن خود بازگردد، سپس میله اندازه‌گیری سطح روغن را برداشته با یک دستمال تمیز آن را پاک کرده و به مخزن روغن وارد کنید. سپس میله را خارج کرده و سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن موتور باید بین دو شاخص MAX (حداکثر) و MIN (حداقل) قرار داشته باشد. اگر از MIN (حداقل) پایین‌تر باشد، به میزان لازم روغن اضافه کنید.

افزودن روغن موتور

اگر سطح روغن موتور از شاخص MIN (حداقل) پایین‌تر بود، به میزان لازم روغن اضافه کنید. تحت هیچ شرایطی سطح روغن موتور نباید از شاخص MAX (حداکثر) بالاتر رود. در غیر اینصورت روغن از طریق دریچه‌های هوای مخزن میل‌لنگ مکیده شده و از سیستم آگزوز عبور کرده و وارد هوا می‌شود. بعلاوه ممکن است روغن درون تمیز کننده کاتالیستی سوخته و به آن آسیب برساند. بعد از افزودن روغن، درب مخزن روغن موتور را بسته و سفت کنید و گیج سطح روغن را در جای خود قرار دهید. در غیر اینصورت ممکن است با حرکت خودرو، روغن از مخزن خود بیرون بیاشد.

تعویض روغن موتور

برای اطلاع از فواصل تعویض روغن موتور به بخش راهنمای تعمیر و نگهداری مراجعه کنید. برای تعویض روغن موتور به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.



⚠️ خطر

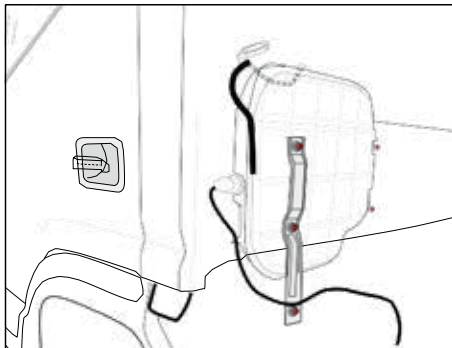
- اگر دست‌های شما به روغن آغشته است، آن‌ها را با دقت بشویید.
- لطفاً روغن موتور مصرف شده را با توجه به دستورالعمل‌های موجود دور بریزید و از دسترس کودکان دور نگه دارید.



♻️ حفظ محیط زیست

- برای دور ریختن روغن موتور مصرف شده، مطابق با قوانین حفظ محیط زیست اقدام کنید.

مایع خنک‌کننده موتور



در صورتی که موتور جوش آورده است، از مایع خنک‌کننده به غلظت بیشتر از ۶۰ درصد یا کمتر از ۳۵ درصد استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است سیستم خنک‌کاری موتور آسیب ببیند. هنگام اضافه کردن یا تعویض مایع خنک‌کننده موتور، با توجه به جدول زیر از مایع خنک‌کننده مناسب استفاده کنید.

مایع ضدیخ (درصد)	نقطه انجماد (درجه سانتی‌گراد)
35	-15
40	-25
50	-35
55	-45

مایع خنک‌کننده موتور نه تنها یخ نمی‌زند بلکه تمام بخش‌های آلومینیومی را نیز از خوردگی حفظ می‌کند. همچنین رسوب را کاهش داده و نقطه جوش مایع را بالا می‌برد. اگر بنا به دلایل محیطی نیاز به ضدیخ قوی‌تری داشتید، از ضدیخ مورد تایید شرکت آراین دیزل پاپا استفاده نمایید. تحت هیچ شرایطی مایع خنک‌کننده موتور را با سایر افزودنی‌ها مخلوط نکنید. اگر رنگ مایع خنک‌کننده درون مخزن تغییر کرد یعنی مایع خنک‌کننده با سایر افزودنی‌ها یا مایعات خنک‌کننده متفرقه مخلوط شده است. در این شرایط، بلافاصله مایع خنک‌کننده موتور را تعویض نمایید، در غیر اینصورت باعث صدمه دیدن موتور یا نقص عملکرد جدی موتور می‌شود.

هشدار

- از مایع خنک‌کننده غیر اصل که مطابق با استاندارد نمی‌باشد هرگز استفاده نکنید زیرا باعث صدمه دیدن موتور خواهد شد که در این شرایط تحت گارانتی نیز قرار نمی‌گیرد.
- اگر به مایع خنک‌کننده اصلی دسترسی ندارید می‌توانید موقتاً از آب تمیز استفاده کنید. افزودن سایر افزودنی‌ها مجاز نمی‌باشد. پس از افزودن آب تمیز، خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پاپا منتقل کرده و بلافاصله نسبت به تعویض مایع خنک‌کننده با ترکیب مناسب آب و مایع خنک‌کننده اقدام نمایید. زمانی که موتور داغ است، هرگز مایع خنک‌کننده اضافه نکنید. زمانی که موتور خنک گردید اقدام به اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور کنید در غیر اینصورت موتور به شدت صدمه خواهد دید.
- از مایع خنک‌کننده یا برند مشابه استفاده کنید. مایع خنک‌کننده متفرقه دارای فرمول ترکیبی متفاوت نیز خواهد بود که اگر با هم ترکیب شوند، ممکن است واکنش شیمیایی بین مواد افزودنی قبلی ایجاد شده و باعث صدمه دیدن اجزای موتور شود.

هشدار

- مایع خنک‌کننده قابل اشتعال است. در صورتی که مایع روی لوله‌های اگزوز بریزد، ممکن است باعث آتش سوزی شود.
- افزودن سایر افزودنی‌ها مجاز نمی‌باشد در غیر اینصورت، عملکرد ضد خوردگی ممکن است به شدت کاهش یافته که این امر باعث خوردگی قطعات سیستم خنک‌کننده، کاهش مایع خنک‌کننده و آسیب‌های جدی به موتور می‌شود.
- استفاده نادرست از رقیق‌کننده مایع خنک‌کننده برای مدت طولانی به دلیل خوردگی، داغ شدن یا سرد شدن بیش از حد به موتور آسیب می‌زند.

تعمیر و نگهداری خودرو

بررسی مایع خنک‌کننده موتور

مخزن انبساط در سمت راننده و در پشت کابین قرار دارد. لطفاً برای دانستن محل دقیق مخزن به بخش "اجزای محفظه موتور" مراجعه شود.

⚠️ اخطار

- اگر هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن انبساط یا مخزن رادیاتور را باز کنید، بخار یا مایع خنک‌کننده داغ بیرون پاشیده و موجب سوختگی می‌گردد، بنابراین هرگز هنگام داغ بودن موتور و یا رادیاتور درب مخزن انبساط را باز نکنید.
- لطفاً خودرو را روی سطحی صاف پارک نمایید. زمانی که موتور خنک می‌باشد، سطح مایع خنک‌کننده در مخزن انبساط باید بین دو علامت Min, Max قرار داشته باشد. زمانی که موتور به دمای عملکردی خود می‌رسد، سطح مایع خنک‌کننده افزایش خواهد یافت، با خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده مجدد کاهش می‌یابد.

افزودن مایع خنک‌کننده موتور

پیش از کنترل سطح مایع خنک‌کننده موتور از خنک بودن موتور اطمینان حاصل کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین‌تر از علامت "MIN" باشد، به میزان کافی مایع خنک‌کننده اضافه کنید. مراحل اضافه کردن مایع خنک‌کننده به شرح زیر است:

۱. از خنک شدن موتور و رادیاتور اطمینان حاصل کنید.
۲. درپوش مخزن از نوع پیچی است بنابراین برای باز کردن درپوش، آن را در خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۳. مخزن را تا جایی پر کنید که سطح مایع خنک‌کننده به علامت "MAX" برسد.
۴. درپوش را در جای خود قرار داده و آن را ببندید و از بسته و سفت بودن آن مطمئن شوید.

⚠️ اخطار

- پس از خنک شدن موتور و رادیاتور، مایع ضدیخ اضافه کنید. اگر به جای مایع خنک‌کننده از آب تمیز استفاده شود، موتور به دمای عملکردی خود نمی‌رسد و باعث خوردگی اجزای موتور و صدمه دیدن موتور خواهد شد. در هوای سرد، آب ممکن است باعث یخ زدن موتور، رادیاتور و سایر اجزا شود. بنابراین از مایع خنک‌کننده توصیه شده استفاده کنید. اگر مایع خنک‌کننده بر روی خودرو پاشیده، به سرعت آن را تمیز کنید. زیرا مایع خنک‌کننده حاوی ترکیبات خورنده است و به رنگ بدنه خودرو آسیب می‌رساند. مایع خنک‌کننده برای بدن ضرر دارد بنابراین مراقب باشید با مایع خنک‌کننده تماس نداشته باشید.
- مایع خنک‌کننده را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- اگر مایع خنک‌کننده به داخل چشم پاشیده شود، به سرعت چشم را با آب شسته و به پزشک مراجعه نمایید.
- اگر مایع خنک‌کننده به اشتباه خورده شود، بلافاصله به پزشک و مراکز درمانی مراجعه کنید.

فن خنک کننده

اگر دمای مایع خنک کننده موتور بالا باشد یا سیستم کولر روشن باشد، فن خنک کننده به طور اتوماتیک کار می کند. در صورتی که مایع خنک کننده درون مخزن انبساط به جوش آمده باشد، توصیه می شود، سایر عملکردها را متوقف کرده تا مایع خنک کننده خنک شود.

⚠️ اخطار

- از آنجایی که فن موتور با دمای مایع خنک کننده موتور کنترل می شود، گاهی ممکن است با خاموش کردن موتور، فن به کار خود ادامه دهد. هنگام کار در اطراف فن بسیار مراقب پروانه فن باشید. در شرایط عادی با خنک شدن موتور، فن نیز خاموش می گردد.

روغن کلاچ

کنترل سطح روغن کلاچ

به طور دوره ای سطح روغن کلاچ را کنترل کرده و از قرار داشتن آن در بین علامت "MIN" (اضافه کردن) و "MAX" (حداکثر) اطمینان حاصل کنید. در هنگام حرکت خودرو با توجه به سایش و تنظیمات اتوماتیک دیسک کلاچ میزان روغن کلاچ به آرامی کاهش می یابد که امری طبیعی است. با این حال اگر سطح روغن کلاچ در یک بازه زمانی کوتاه به شدت افت کند و به زیر علامت "MIN" برسد، احتمالاً مشکلی در آب بندی سیستم کلاچ وجود دارد. اگر سطح روغن کلاچ خیلی پایین باشد، چراغ هشدار آن روشن می گردد. در این زمان بلافاصله جهت بررسی سیستم کلاچ به نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا مراجعه نمایید.

تعویض روغن کلاچ

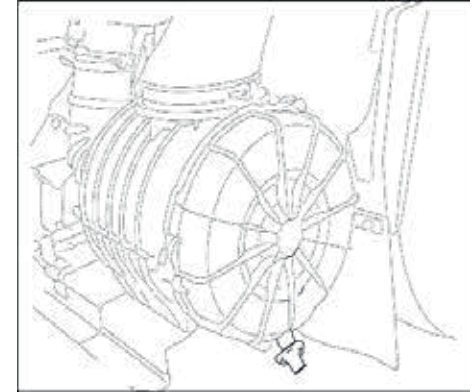
با گذشت زمان، روغن کلاچ رطوبت هوای پیرامون خود را جذب می کند. بالا رفتن بیش از حد این رطوبت باعث خوردگی سیستم کلاچ می شود. بعلاوه دمای جوش روغن کلاچ به شدت پایین می آید. بنابراین روغن کلاچ را به طور دوره ای تعویض نمایید. بهتر است از روغن کلاچ DOT3 و از روغن جدید و در ظروف پلمپ شده استفاده نمایید. قبل از باز کردن درپوش مخزن روغن کلاچ درپوش و اطراف آن را تمیز کنید تا از ورود آلودگی به مخزن جلوگیری شود. برای تعویض روغن کلاچ به ابزار خاص و تخصص کافی نیاز است. بنابراین پیشنهاد می کنیم این کار در نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا انجام شود.

⚠️ اخطار

- از آنجایی که سیستم کلاچ اهمیت خاصی در ایمنی خودرو دارد از تعمیرکاران نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا بخواهید که میزان استهلاک سیستم کلاچ را به دقت بررسی کنند.
- بسیار مراقب باشید که روغن کلاچ به داخل چشم پاشیده نشود. ورود روغن کلاچ به داخل چشم، دید چشم را کاهش می‌دهد. اگر روغن کلاچ روی بدنه خودرو ریخت به سرعت آن را پاک کنید. در غیراینصورت رنگ بدنه خودرو دچار خوردگی می‌گردد.
- از افزایش بیش از حد روغن کلاچ خودداری کنید، در غیراینصورت ممکن است روغن کلاچ سرریز کرده و باعث آسیب به شما و سایرین و همچنین صدمه دیدن خودرو شود.
- روغن کلاچ سمی است، بنابراین آن را در ظرف دربسته و اصلی خود و در محلی امن دور از دسترس کودکان قرار دهید!

🚫 هشدار

- برای اضافه کردن و تعویض روغن کلاچ به نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید. ترکیب کردن روغن کلاچ‌های با برند و نوع متفاوت ممنوع است. هر آسیبی به سیستم کلاچ به خاطر این عامل تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.



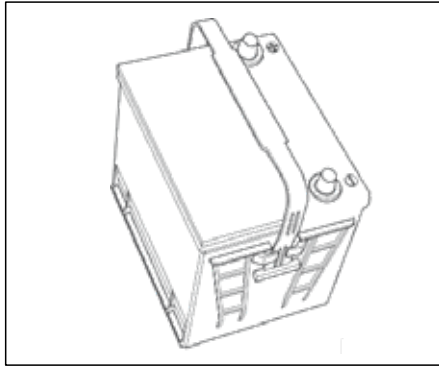
تعویض فیلتر هوا

در زمان بررسی فیلتر هوا، چنانچه فیلتر کثیف شده است آن را تمیز کنید. فیلتر هوا را به طور دوره‌ای تعویض نمایید. در صورت رانندگی در مناطق گرد و غبار یا ماسه‌ای، تعویض فیلتر باید زودتر از زمان توصیه شده انجام شود.

⚠️ اخطار

- با خودروی بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید در غیر اینصورت موتور آسیب می‌بیند. هنگام تمیز کردن و تعویض فیلتر دقت کنید که گرد و غبار وارد لوله ورودی هوا نشود، در غیر اینصورت موتور صدمه خواهد دید.
- از قطعات اصلی عرضه شده توسط آرین دیزل پایا استفاده کنید. در صورت استفاده از قطعات متفرقه و نامناسب امکان تصفیه گردوغبار نیست و باعث سابیگی و صدمه جدی موتور و سیستم کاهش گازهای آلاینده اگزوز خواهد شد.
- استفاده از فیلتر هوای آلوده تأثیر مستقیمی بر روی مقدار هوای ورودی به محفظه موتور خواهد داشت و باعث عملکرد غیرعادی موتور، افزایش فرسایش و تأثیر روی عمر مفید آن خواهد داشت.

باتری



باتری خودروی شما نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. در صورت نیاز به تعویض باتری، شماره حک شده بر روی باتری جدید باید با شماره حک شده روی باتری قدیمی یکی باشد. برای یافتن محل قرارگیری باتری به بخش اجزای موتور مراجعه شود.

تعمیر و نگهداری خودرو

⚠️ خطر

- پیش از باز کردن باتری، از عینک و دستکش ایمنی استفاده کنید. از تماس اسید و بخش‌های سربی با چشم، پوست و لباس خود جلوگیری نمایید.
- در صورت تماس دست با ترمینال‌های باتری، محل اتصال ترمینال‌ها و اجزای مربوطه که حاوی مواد سربی، ترکیبات سربی و سایر مواد شیمیایی می‌باشد، حتما پس از اتمام کار دستان خود را بشویید.
- از سروته کردن باتری خودداری کنید. در غیراینصورت اسید باتری ممکن است از دریچه‌های تهویه آن خارج شود.
- اگر اسید به طور تصادفی وارد چشم شود، بلافاصله چشم‌ها را با آب فراوان شسته و به مراکز درمانی مراجعه کنید. در صورت پاشیده شدن اسید روی پوست یا لباس، بلافاصله با محلول آب و صابون محل را شستشو دهید. در صورت خوردن ناخواسته اسید باتری، در اسرع وقت به پزشک مراجعه نمایید.
- هرگز در نزدیکی شعله مستقیم آتش، جرقه، نور شدید و سیگار با باتری کار نکنید. هنگام کار کردن با کابل‌ها، تجهیزات الکتریکی و الکتریسته ساکن از جرقه دوری کنید.

⚠️ خطر

- هرگز با باتری مدار اتصال کوتاه ایجاد نکنید. این کار باعث تولید جرقه جریان بالا شده و به باتری صدمه وارد می‌شود و دچار آسیب بدنی هم خواهید شد.
- هنگام شارژ باتری، ترکیبات گازی قابل انفجار تولید می‌شود. کودکان را از باتری و مایع اسیدی دور نگه دارید.
- پیش از تعویض تجهیزات الکتریکی، موتور را خاموش کرده و سوئیچ خودرو را در موقعیت خاموش قرار داده و تمام تجهیزات برقی خودرو را خاموش و کابل منفی باتری را جدا نمایید. برای تعویض لامپ چراغ، فقط کافی است چراغ‌ها خاموش باشند.
- هنگام پیاده کردن باتری ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا نمایید.
- هنگام نصب مجدد باتری تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش نمایید. ابتدا کابل مثبت و سپس کابل منفی را وصل کنید. اتصال اشتباه کابل‌ها منجر به آتش‌سوزی می‌شود.

⚠️ خطر

- هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد یا موتور در حال کار می‌باشد. باتری را جدا نکنید. در غیراینصورت تجهیزات الکتریکی صدمه می‌بیند. برای جلوگیری از آسیب دیدن باتری توسط پرتوهای فرابنفش، از قرار دادن باتری زیر نور آفتاب خودداری کنید. اگر نیاز است بدلیل شرایط بد از سیستم منبع برق سایر خودروها (باتری کمکی) برای استارت خودروی خود استفاده نمایید. به اتصال ترمینال‌های منفی توجه فرمایید تا از اتصال اشتباه ترمینال مثبت و منفی که باعث ایجاد اتصال کوتاه می‌شود جلوگیری نمایید.
- هنگامی که خودرو نیاز به تعمیر و جوشکاری دارد، باید کابل منفی باتری را جدا کرده تا در زمان جوشکاری به برد مدار اجزای کنترلر صدمه‌ای وارد نشود.

نگهداری و انبار باتری

اگر قصد دارید پیش از سه هفته از خودرو استفاده نکنید، کابل منفی باتری را جدا کنید. این کار از خالی شدن شارژ باتری جلوگیری می‌کند. هنگام جابه‌جایی باتری مراقب باشید اسید آن خارج نشود و موجب انفجار نگردد. پیش از سوار کردن باتری از شارژ کامل آن اطمینان حاصل کنید.

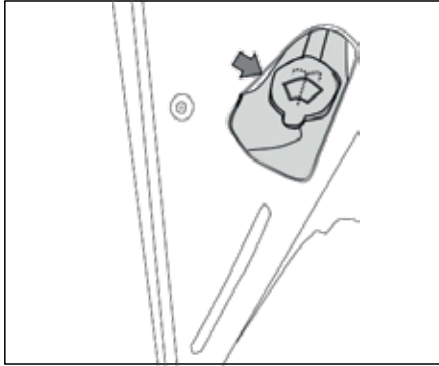
برای افزایش عمر مفید باتری، توصیه‌های زیر را رعایت کنید:

۱. سطح بیرونی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
۲. ترمینال‌ها و اتصالات باتری را تمیز نگه داشته و با گریس و وازلین آن‌ها را بپوشانید.
۳. اگر اسید باتری به بیرون پاشید با محلول جوش شیرین آن را تمیز کنید.
۴. اگر برای مدت طولانی از خودروی خود استفاده نمی‌کنید، کابل منفی آن را جدا کرده و هر ۶ هفته یکبار باتری را شارژ نمایید.

ترمینال‌های باتری را تمیز کنید.

۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار داده و کلید را خارج نمایید.
۲. گیره‌های کابل باتری را با یک آچار شل کرده و باز کنید. ابتدا کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۳. ترمینال‌های باتری را با برس فلزی یا ابزار مناسب تمیز کنید.
۴. اگر روی ترمینال باتری پودری به رنگ سفید یا آبی روشن مشاهده می‌شود، ترمینال باتری زنگ زده است.
۵. از محلول آب و جوش شیرین برای شستن محل زنگ‌زدگی استفاده کنید، با این کار محلول جوش شیرین کف کرده و قهوه‌ای رنگ می‌شود.
۶. وقتی کف ناپدید شد با آب تمیز باتری را بشویید و از دستمال یا تکه پارچه‌ای خشک برای خشک کردن آن استفاده نمایید.
۷. باتری را متصل کرده و ابتدا ترمینال مثبت (+) و سپس ترمینال منفی (-) را وصل کرده و سفت کنید.

مایع شیشه‌شوی



درپوش مخزن مایع شیشه‌شوی را باز کرده و مایع شیشه‌شوی اضافه کنید. پس از اضافه کردن مایع شیشه‌شوی، باید سطح مایع شیشه‌شوی تا بالاتر از نصف مخزن پر شود. در هوای سرد از پرکردن مخزن شیشه‌شوی تا سه چهارم و بالاتر از آن خودداری کنید. زیرا در دمای پایین، حجم مایع شیشه‌شوی افزایش می‌یابد. در صورت نداشتن فضای کافی به علت پر بودن بیش از حد مخزن، به مخزن مایع شیشه‌شوی آسیب می‌رسد.

⚠️ اخطار

- از پاشش مایع شیشه‌شوی هر بار بیش از ۱۵ ثانیه استفاده نکنید، زمانی که مخزن مایع شیشه‌شوی خالی است، هرگز از شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- در مناطق سردسیر، همراه با مایع شیشه‌شوی ضدیخ نیز استفاده کنید و مایع شیشه‌شوی را بطور مرتب بررسی کرده و در صورت لزوم مایع شیشه‌شوی اضافه کنید.

⚠️ هشدار

- از مایع خنک‌کننده رادیاتور یا ضدیخ برای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. استفاده از مایع خنک‌کننده رادیاتور به عنوان شیشه‌شوی باعث کاهش دید شیشه جلو می‌شود که به از دست رفتن کنترل خودرو منجر می‌شود. این کار همچنین به رنگ خودرو آسیب می‌زند.
- مراقب باشید که مایع شیشه‌شوی توسط کسی خورده نشود، زیرا ممکن است باعث آسیب جسمی جدی یا حتی مرگ فرد شود.

تسمه موتور

تسمه موتور را کنترل کرده و مطمئن شوید لبه‌ها دچار ترک و پوسیدگی نشده باشند. اگر موردی مشاهده شد بلافاصله جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

تیغه برف پاک‌کن

بررسی تیغه برف پاک‌کن

شرایط عملکردی و شرایط سایش تیغه‌های برف پاک‌کن را به طور مکرر بررسی نمایید. اگر تیغه‌های برف پاک‌کن هنگام حرکت صدا می‌دهند، علت آن ممکن است دلایل زیر باشد.

۱. اگر برای شستشوی خودرو به کارواش اتوماتیک مراجعه می‌کنید، ممکن است باقیمانده واکس سخت به روی شیشه مانده باشد. واکس سخت فقط با شوینده مخصوص از بین می‌رود. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.
۲. اگر تیغه برف پاک‌کن صدمه دیده و در زمان حرکت برف پاک‌کن، صدای سایش ایجاد می‌کند، تیغه را تعویض نمایید.
۳. زاویه قرارگیری تیغه برف پاک‌کن ممکن است اشتباه باشد، برای کنترل و تنظیم آن به نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

- تیغه‌های برف پاک‌کن تأثیر بسزایی در دید مقابل شما دارند، آن‌ها را در وضعیت مناسب نگهداری کنید.
- در فصل زمستان، قبل از روشن کردن برف پاک‌کن کنترل کنید که تیغه‌ها به شیشه یخ نزده و نچسبیده باشد، فقط در صورتی که امکان حرکت آزادانه تیغه‌ها وجود دارد، برف پاک‌کن را روشن کنید.

⚠️ هشدار

- زمانی که سطح شیشه جلو خشک می‌باشد، از برف پاک‌کن استفاده نکنید، در غیر اینصورت سطح شیشه خراشیده شده و تیغه‌های برف پاک‌کن زودتر از موعد پوسیده می‌شوند.
- شیشه جلو نباید با مواد پوششی ضد آب تعمیر شود. زیرا در شرایطی که محدوده دید نامناسب است مانند بارش باران، تاریکی هوا یا در زمان غروب آفتاب ممکن است تابش خیره‌کننده شدید آفتاب باعث بروز تصادف شود، در این شرایط ممکن است با حرکت برف پاک‌کن تیغه‌های برف پاک‌کن هم صدای نامناسبی ایجاد کنند.
- لطفاً تیغه‌های برف پاک‌کن خودرو را به طور دوره‌ای بررسی کنید یا تیغه‌های صدمه‌دیده برف پاک‌کن بلافاصله تعویض شود (توصیه می‌شود از تیغه برف پاک‌کن اصل عرضه شده توسط شرکت آرین دیزل پایا استفاده نمایید).

⚠️ هشدار

- در صورت خراشیده شدن برف پاک‌کن، آن را با مایع شیشه پاک‌کن تمیز نمایید. در صورت وجود لکه سخت روی شیشه (مانند لاشه حشرات)، تیغه برف پاک‌کن را با تکه پارچه یا اسفنج نرم تمیز نمایید. در غیر اینصورت خطر تصادف وجود خواهد داشت!

کنترل و تعویض لاستیک‌ها

لاستیک

همزمان با شستشوی مرتب خودرو مجموعه رینگ و چرخ را نیز شستشو دهید تا از تشکیل ذرات ساینده ریز، آلودگی یا ذرات نمک روی آن‌ها جلوگیری شود. زنگ‌زدگی سخت روی ترمز، را با استفاده از مواد برطرف‌کننده گردوغبار صنعتی تمیز کنید. قبل از رفع آلودگی و زنگ‌زدگی، در صورت صدمه‌دیدگی لایه محافظ رنگ آن را تعمیر نمایید.

در جاده‌های پوشیده از برف و یخ از لاستیک یخ‌شکن استفاده نمایید. در صورت استفاده از لاستیک یخ‌شکن نیاز است از لاستیک‌هایی با اندازه و الگوی آج مشابه در هر چهارچرخ استفاده نمایید. هنگام نصب باید هر چهار لاستیک یخ‌شکن نصب شود تا از پایداری خودرو اطمینان حاصل شود. اگر بیش از ۵۰ درصد لاستیک یخ‌شکن ساییده شده است، دیگر از آن استفاده نکنید. در صورتی که لاستیک یخ‌شکن با مشخصات مطرح شده همخوانی ندارد از آن استفاده نکنید. عمر عملکردی لاستیک بستگی به چند عامل مانند فشار باد لاستیک، شیوه رانندگی و بالانس بودن چرخ‌ها دارد.

⚠️ اخطار

- هنگام تمیز کردن چرخ‌ها، لطفاً چرخ را از وجود رطوبت، یخ و ذرات نمک تمیز کنید، در غیر اینصورت بر عملکرد ترمزها تأثیر خواهد داشت!
- قوانین مربوط به استفاده از لاستیک یخ‌شکن (مانند سرعت رانندگی، شرایط اضطراری استفاده از لاستیک یخ‌شکن و نوع آن) در جاهای مختلف متفاوت خواهد بود. بنابراین مطابق با قوانین محلی از لاستیک یخ‌شکن استفاده نمایید.
- لاستیک‌های ساییده شده ممکن است سبب تصادف شوند. اگر لاستیک‌ها دارای سایش جدی یا صدمه‌دیدگی باشند لازم است آن‌ها را به موقع تعویض نمایید.

فشار باد لاستیک

برچسب فشار باد لاستیک در کنار درب راننده قرار دارد. این برچسب نشانگر فشار باد صحیح هنگام سرد بودن لاستیک است. فشار باد نشان داده شده در برچسب حداقل فشار لازم برای تحمل حداکثر بار روی لاستیک است. فشار باد لاستیک‌ها برای لاستیک‌های جلو ۹۰ psi و برای لاستیک‌های عقب ۸۰ psi می‌باشد.

فشار باد لاستیک حداقل ماهی یکبار و قبل از سفرهای طولانی بایستی چک شود. از بررسی فشار باد لاستیک چرخ زاپاس غافل نشوید. فشار باد لاستیک چرخ زاپاس باید حداکثر فشار باد مشخص شده در خودرو باشد. در زمان کنترل فشار باد لاستیک، باید لاستیک‌ها سرد باشند. اگر در اثر افزایش دمای لاستیک فشار باد نیز بیشتر شده است، فشار باد لاستیک را کاهش ندهید. اگر بار زیادی توسط خودرو حمل می‌شود، فشار باد لاستیک‌ها باید مطابق با آن تنظیم گردد.

- این موضوع که فشار پایین یا بالای باد لاستیک مهم نیست بسیار ناراحت کننده است. در صورت کافی نبودن فشار باد لاستیک ممکن است انحراف بیش از حد یا تغییر شکل لاستیک، داغ شدن بیش از حد لاستیک، قرار گرفتن فشار زیاد روی لاستیک، سایش زودهنگام لاستیک، عملکرد نامناسب لاستیک و افزایش مصرف سوخت شود.
- در صورتی که فشار باد لاستیک بیش از حد مجاز باشد، ممکن است باعث سایش غیرعادی، عملکرد نامناسب، احساس ناراحتی هنگام رانندگی و صدمات وارده بدلیل شرایط نامناسب جاده شود.

پیشگیری‌های مربوط به فشار باد لاستیک

بررسی دوره‌ای فشار باد لاستیک

با افزایش مسافت رانندگی، فشار باد لاستیک نیز کمی تغییر می‌کند. اگر فشار باد لاستیک بیش از حد زیاد باشد، باعث کاهش سطح تماس بین چرخ و سطح جاده می‌شود. در نتیجه فاصله ترمزگیری افزایش پیدا خواهد کرد که ایمنی رانندگی را به خطر می‌اندازد. چنانچه فشار باد لاستیک کمتر از حد مجاز باشد، رانندگی با سرعت بالا یا در مسیرهای طولانی باعث پاره شدن یا حتی پنجر شدن لاستیک خواهد شد.

بررسی فشار باد لاستیک در فصل‌های مختلف

به طور کلی، رانندگی مداوم و با سرعت بالا در فصل گرم سال باعث افزایش فشار داخلی لاستیک می‌شود، توصیه می‌شود فشار باد لاستیک‌ها در فصل تابستان را تا حد مجاز کاهش دهید. اما در فصل پاییز و زمستان فشار باد لاستیک را تا حد مجاز افزایش دهید تا مصرف سوخت کاهش پیدا کند.

فشار باد لاستیک در چرخ زاپاس

از آنجایی که چرخ زاپاس به طور مداوم در خودرو استفاده نمی‌شود، فشار باد لاستیک چرخ زاپاس را می‌توانید تا حد مجاز افزایش دهید تا در صورت استفاده از چرخ زاپاس در شرایط اضطراری، از کاهش فشار باد لاستیک جلوگیری شود.

کنترل و تعویض لاستیک‌ها

الگوی آج لاستیک نو از نظر ساختاری و شکل الگوی آن با توجه به نوع لاستیک و شرکت تولیدی آن متفاوت خواهد بود.

لاستیک را از نظر صدمه دیدگی (مانند پنچری، بریدگی، ساییدگی و برآمدگی سطح لاستیک) به طور مرتب بررسی کنید و در صورت فرو رفتن اجسام خارجی در آج لاستیک آن را خارج نمایید.

برای جلوگیری از صدمه دیدن لاستیک و رینگ، سعی کنید از رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز خودداری نمایید یا آهسته حرکت کنید. گاهی اوقات صدمه وارد شده به لاستیک و رینگ قابل مشاهده نیست. در صورت احساس لرزش چرخ و انحراف خودرو به یک طرف ممکن است لاستیک صدمه دیده باشد. در صورتی که فکر می‌کنید لاستیک صدمه دیده است، بلافاصله سرعت را کم کرده و لاستیک را از نظر (برآمدگی سطح لاستیک و ترک خوردگی) بررسی نمایید.

در صورتی که صدمه دیدگی لاستیک قابل مشاهده نیست، برای بررسی خودرو سرعت را کم کرده و خودرو را تا نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا برانید. الگوی آج لاستیک بستگی به جهت رانندگی دارد (فلش جهت رانندگی در یک سمت لاستیک حک شده است)، قبل از رانندگی جهت حرکت چرخ ها را مورد توجه قرار دهید. با این کار خودرو در جاده آب گرفته با بهترین عملکرد خود حرکت می کند و سطح چسبندگی جاده با چرخ، کاهش سرو صدا و کاهش ساییدگی چرخ ها نیز تضمین می شود.

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد
خودرو

دستورالعمل های
رانندگی

تعمیر و نگهداری
خودرو

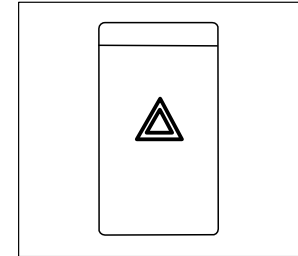
شرایط
اضطراری

اطلاعات
فنی

مصرف کنند
حقوق

ارتباطی
راه های

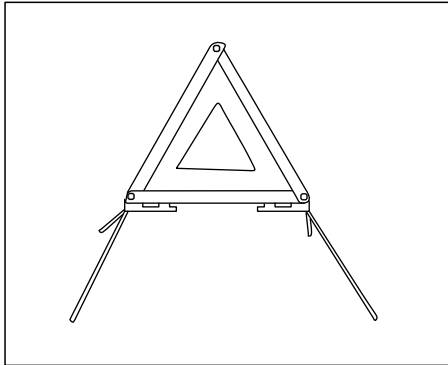
تجهیزات هشدار خطر چراغ هشدار خطر (فلاشر)



روی کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)، علامت مثلث مطابق تصویر بالا وجود دارد. حتی اگر سوئیچ خودرو در موقعیت Off قرار داشته باشد چراغ هشدار خطر کار می‌کند. در شرایط زیر از چراغ هشدار خطر (فلاشر) استفاده می‌شود:

۱. در شرایط اضطراری
۲. خودرو خراب شده باشد.
۳. بدلیل ایراد بوجود آمده، خودرو در شرایط غیر ایمن قرار دارد.
۴. رانندگی در شرایط آب و هوایی نامناسب مانند بارش باران، برف یا محدوده دید نامناسب

مثلث هشدار خطر



اگر هنگام حرکت، ایرادی در خودرو بوجود آمده، سرعت خودرو را کم کرده و خودرو را متوقف نمایید، سپس مثلث هشدار را از جعبه ابزار خارج کرده و آن را در فاصله ۱۵۰ متری از پشت خودرو قرار دهید و چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.

⚠️ اخطار

- در شرایط اضطراری، راننده برای حفاظت از خودرو بهتر است قبل از پیاده شدن از خودرو جلیقه شبرنگ را بپوشد.

۵. پارک خودرو در محل غیرایمن. در صورت روشن کردن چراغ هشدار خطر (فلاشر) تمام چراغ‌های راهنمای خودرو شروع به چشمک زدن می‌کنند و همزمان نشانگرهای گردش به راست و چپ در صفحه کیلومتر نیز چشمک می‌زنند.



توجه

- زمانی که موتور خاموش است، از کلید چراغ هشدار خطر به مدت طولانی استفاده نکنید زیرا باعث خالی شدن شارژ باتری می‌شود.
- زمانی که چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن می‌باشد، با روشن شدن چراغ‌های راهنما، الویت با ارسال سیگنال تغییر مسیر یا انحراف از مسیر است. با خاموش شدن چراغ‌های راهنما، چراغ هشدار خطر (فلاشر) شروع به چشمک زدن می‌کند.

شرایط اضطراری



شرایط اضطراری هنگام رانندگی

خاموش شدن موتور

خاموش شدن موتور در تقاطع‌ها و چهارراه‌ها

اگر موتور خودرو در چهارراه‌ها یا تقاطع‌ها از کار افتاد، دسته دنده را موقعیت دنده خلاص (N) قرار دهید و خودرو را تا مکانی امن هل دهید.

خاموش شدن موتور هنگام حرکت

۱. سرعت خودرو را به آرامی کم کرده و مستقیم حرکت کنید. با دقت خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در محلی امن توقف کنید.
۲. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۳. مجدد استارت بزنید، اگر موتور روشن نشد، با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.

فرمان‌پذیری و بازگشت به مسیر اصلی

فرمان‌پذیری در شرایط اضطراری

گاهی اوقات فرمان‌پذیری تأثیر بیشتری از ترمزگیری دارد. بعنوان مثال، زمانی که در جاده سربالایی در حرکت هستید و کامیون، کودک یا وسیله نقلیه دیگری ناگهان در جلوی خودروی شما ظاهر می‌شود، برای اینکه بلافاصله خودرو را متوقف کنید و از برخورد جلوگیری شود، ترمز کنید. گاهی اوقات به دلیل اینکه فاصله مناسب وجود ندارد، این کار را انجام نمی‌دهید. در این شرایط لازم است برای جلوگیری از برخورد، راه دیگری انتخاب کنید. در چنین شرایط اضطراری با فشار دادن پدال ترمز، خودرو به درستی عمل می‌کند. اگر احتمال برخورد وجود دارد، بهتر است سرعت خودرو را کم نمایید. برای جلوگیری از برخورد با مانع، اگر فضای کافی وجود دارد، به سمت راست یا چپ تغییر مسیر دهید. لازم است در این شرایط اضطراری تمرکز داشته باشید و تصمیم درست را بگیرید.

انحراف از مسیر و بازگشت به مسیر اصلی

هنگام رانندگی ممکن است چرخ‌های سمت راست از لبه جاده به سمت شانه خاکی جاده منحرف شوند. در صورتی که ارتفاع شانه خاکی جاده کمی پایین‌تر از جاده است، چرخ‌ها را می‌توانید به راحتی به سمت جاده برگردانید. پدال گاز را رها کنید و سپس غربلیک فرمان را بچرخانید و در موقعیتی بدون مانع قرار بگیرید، به طوری که خودرو از لبه جاده عبور کرده و وارد جاده شود. غربلیک فرمان را تا یک چهارم دور بچرخانید تا چرخ‌های جلو راست در لبه جاده قرار بگیرند. سپس غربلیک فرمان را چرخانده و در مسیر مستقیم رو به جلو به حرکت خود ادامه دهید.

موتور روشن نمی‌شود

موتور کار نمی‌کند یا با دور پایین کار می‌کند.

۱. وضعیت اتصال باتری را کنترل کرده و از تمیز بودن و اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.
۲. چراغ‌های داخل خودرو را روشن کنید. اگر نور کم است یا در هنگام عملکرد موتور، چراغ‌ها اصلاً روشن نمی‌شوند یعنی شارژ باتری ضعیف است.
۳. اتصال استارت را کنترل کنید و از اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.
۴. روشن کردن موتور خودرو از طریق هل دادن و کشیدن خودرو مجاز نمی‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "استارت موتور با استفاده از باتری کمکی" مراجعه نمایید.

موتور استارت می‌خورد ولی روشن نمی‌شود.

۱. حجم سوخت درون باک را بررسی کنید.
۲. اتصالات لوله سوخت را کنترل نمایید.
۳. اگر موتور همچنان روشن نمی‌شود، با نمایندگی‌های مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.

جوش آوردن موتور

- اگر نشانگر دمای موتور، داغ شدن بیش از حد موتور را نشان می‌دهد و حس می‌کنید که از موتور صدای ضربه شنیده می‌شود و قدرت موتور افت پیدا کرده این نشانه جوش آوردن موتور است. در این شرایط لطفاً به نکات زیر توجه داشته باشید.
۱. برای حفظ ایمنی خود، لطفاً در صورت امکان خودرو را در حاشیه جاده و مکانی امن متوقف نمایید.
 ۲. دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص (N) قرار داده، ترمز دستی را بکشید و در صورت روشن بودن کولر (A/C) آن را خاموش کنید.
 ۳. در صورتی که مایع خنک‌کننده موتور یا بخارات از زیر درب موتور خارج می‌شوند، موتور را خاموش کنید. صبر کنید تا علائم بالا به کلی برطرف شود، در صورتی که هیچ مایع خنک‌کننده یا بخار آب خارج نمی‌شود، موتور را روشن کرده و فن را کنترل کنید. اگر کار نمی‌کند، موتور را خاموش نمایید.
 ۴. بررسی کنید که تسمه واتر پمپ از جای خود خارج نشده باشد و کشش آن را کنترل کنید. اگر وضعیت عادی بود، نشستی مایع خنک‌کننده موتور از رادیاتور و شیلنگ‌ها را کنترل نمایید. (اگر کولر روشن باشد، طبیعی است که مقداری آب جمع شود)
 ۵. اگر تسمه واتر پمپ آسیب دیده یا مایع خنک‌کننده موتور نشستی دارد، بلافاصله موتور را

- خاموش کرده و به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا مراجعه نمایید.
۶. در صورتی که عامل جوش آوردن موتور را پیدا نکردید، صبر کنید تا موتور خنک شود. سپس اگر سطح مایع خنک‌کننده موتور کافی نبود، به آرامی درب رادیاتور را باز کرده و به میزان کافی بین خط حداکثر و حداقل آن را پر کنید.
 ۷. موتور را روشن کنید و دمای موتور را بررسی نمایید. اگر موتور دوبار جوش آورد به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا مراجعه کنید.



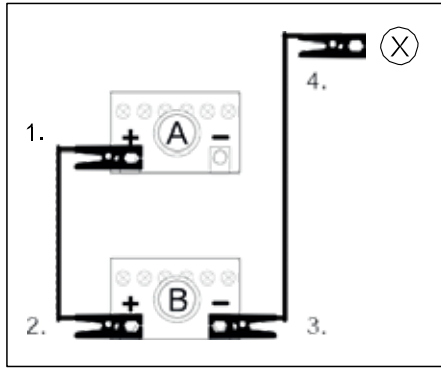
⚠️ احتیاط

- کم شدن ناگهانی مایع خنک‌کننده به معنای وجود نشستی در سیستم خنک‌کاری است. در این مواقع با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.

شرایط اضطراری

علامت‌گذاری رنگی کابل‌های کمکی

کابل مثبت معمولاً قرمز رنگ است.
کابل منفی هم معمولاً به رنگ سیاه، قهوه‌ای یا آبی می‌باشد.



کابل‌های باتری کمکی باید به ترتیب زیر متصل شوند:

۱. یک سر کابل کمکی (+) را به قطب مثبت (+) باتری خالی (A) متصل نمایید.
۲. انتهای دیگر کابل کمکی (+) را به قطب مثبت (+) باتری کمکی (B) متصل نمایید.

آماده‌سازی‌های قبل از استفاده از باتری کمکی

۱. دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.
۲. ترمز دستی را بالا بکشید.
۳. تمام تجهیزات الکتریکی خود را خاموش نمایید.

⚠️ اخطار

- قبل از استفاده از باتری کمکی، ابتدا سیستم صوتی را خاموش کنید، در غیراینصورت سیستم صدمه خواهد دید.
- موقعیت مناسب کابل باتری کمکی را در نظر بگیرید و مطمئن شوید که کابل باتری کمکی با بخش‌های چرخشی در محفظه موتور تماس نداشته باشد. در غیر اینصورت ممکن است خودرو صدمه دیده و دچار آسیب بدنی شوید.

باتری کمکی

استارت موتور با استفاده از باتری کمکی شود، اگر موتور به دلیل تخلیه شارژ باتری روشن نمی‌می‌توانید با کمک باتری یک خودروی دیگر، موتور را روشن نمایید.

⚠️ هشدار

- از روشن کردن موتور خودرو با هل دادن یا کشیدن خودرو خودداری نمایید. در غیر اینصورت ممکن است بلعشی بوقلمه دیدن مبدل کاتالیزستی و آسیب
- خطر انفجار باتری وجود دارد. ممکن است در اثر تماس با اسید باتری دچار سوختگی شوید و اتصال کوتاه باتری باعث آسیب بدنی یا صدمه دیدن خودرو خواهد شد.
- شعله مستقیم و سیگار روشن‌سوز از ولت‌های دایره نگه دارید، خطر انفجار و آتش
- هنگام استفاده از باتری کمکی، روی باتری خم نشوید.
- های باتری با همدیگر تماس
- مراقب باشید کابل نداشته باشند.
- هنگام کار روی باتری از عینک ایمنی استفاده
- کپسول اسید باتری با چشم، پوست، لباس یا رنگ بدنه خودرو جلوگیری نمایید. مطمئن شوید که ولتاژ باتری کمکی با باتری خودروی شما یکسان باشد.
- پس از روشن کردن موتور، کابل‌های باتری کمکی را جدا نمایید.

لطفاً موتور را با توجه به دستورالعمل‌های ارائه شده در فصل "روشن کردن موتور" روشن نمایید.

اگر موتور پس از ۱۰ ثانیه استارت زدن روشن نشد، ۳۰ ثانیه صبر کرده و مجدداً استارت بزنید.

پس از روشن شدن موتور، قبل از جدا کردن کابل باتری کمکی، کولر و گرمکن شیشه عقب را روشن کنید تا ولتاژ تولید شده هنگام جدا کردن کابل‌ها کاهش یابد. در این شرایط، چراغ‌های جلو باید خاموش شود زیرا ولتاژ بالا به هنگام جداسازی کابل‌ها به لامپ‌ها آسیب می‌زند.

هنگامی که موتور روشن است، دو کابل را در جهت عکس جدا کنید.

در صورتی که استارت با کابل باتری کمکی به طور صحیح صورت نگیرد، خطرناک است. بنابراین برای اجتناب از صدمات و آسیب‌های دیگر، دستورالعمل‌های استارت با کابل کمکی را رعایت کنید. در صورت وجود تردید از کارشناس حرفه‌ای کمک بگیرید یا خودرو را بکسل نمایید تا استارت با باتری کمکی در تعمیرگاه شرکت آرین دیزل پایا انجام شود.

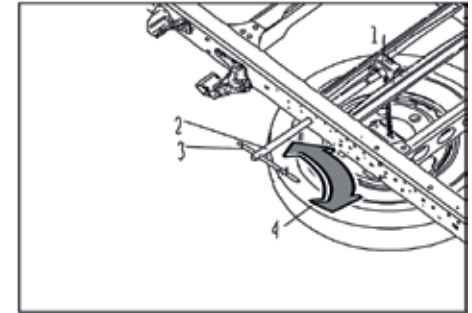
۳. یک سر کابل (-) را به قطب منفی (-) باتری کمکی B متصل کنید.

۴. انتهای دیگر کابل منفی نشان داده شده در شکل با علامت (x) را به بدنه سیلندر موتور یا بخش فلزی که محکم به سیلندر موتور خودرو با باتری خالی وصل شده است متصل کنید و از باتری خالی (A) فاصله بگیرید.

۵. در زمان استفاده از باتری کمکی، موتور خودروی کمکی را روشن کنید.

⚠️ خطر

- هرگز سر دیگر کابل منفی را به کابل منفی (-) باتری خالی (A) متصل نکنید.
- برای اتصال انتهای دیگر کابل منفی به بدنه سیلندر موتور از بست استفاده نمایید. نقطه اتصال باید دور از باتری باشد.
- اتصال کابل باتری کمکی به کابل منفی باتری خالی ممکن است قوس الکتریکی ایجاد کرده و باعث انفجار باتری و در نتیجه صدمه دیدن خودرو و آسیب بدنی جدی شود.



چرخ زاپاس بوسیله زنجیر در زیر شاسی محکم شده است. برای استفاده از چرخ زاپاس، ابتدا میله رابط 2 را در بالای 1 چرخ زاپاس از سمت سوراخ بالای چرخ زاپاس داخل شاسی سمت چپ جا بزنید و سپس اهرم 3 را در میله رابط 2 جا زده و دسته 3 را با دو دست خود گرفته و آن را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت به سمت پایین بچرخانید و برای بالاآوردن آن، دسته را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

قفل کردن چرخ زاپاس: پس از آنکه رینگ چرخ زاپاس روی پایه بالای چرخ زاپاس قرار گرفت، برای قفل شدن چرخ زاپاس، آن را بچرخانید.

آماده سازی

1. برای تعویض لاستیک، خودرو را در سطحی صاف پارک کنید و ترمزدستی را به طور کامل بالا بکشید.
2. دسته دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید.
3. چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
4. زیر چرخ در جهت مخالف لاستیک پنجر (به صورت ضربدری) بلوک مانع قرار دهید.
5. مهره‌های چرخ پنجرشده را شل کنید ولی آن‌ها را کاملاً باز نکنید.

برای باز کردن مهره چرخ چپ، مهره را در جهت راست بچرخانید و برای باز کردن مهره چرخ راست، مهره را در جهت چپ بچرخانید.

6. جک را در زیر محل جک‌گذاری قرار دهید.

چرخ جلو

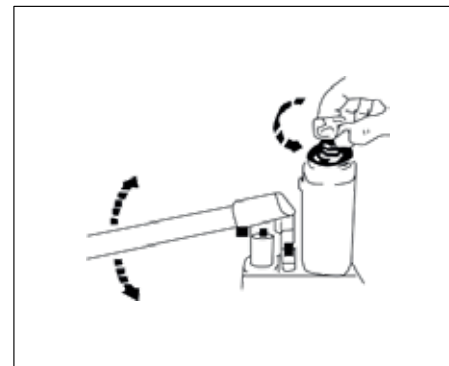
1. فتر اول از کف خودرو، فتر تخت می‌باشد.
2. فتر دوم از کف خودرو، فتر تخت می‌باشد.

چرخ عقب



نحوه استفاده از جک

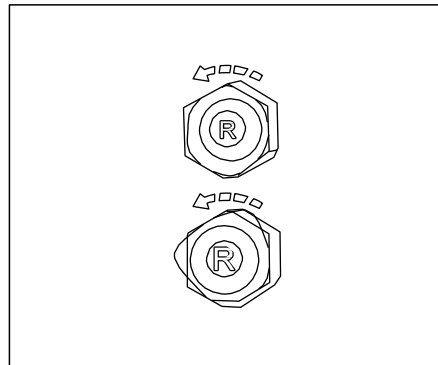
اگر محل تکیه‌گاه جک بالاتر از سر جک قرار دارد، سر جک را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، بچرخانید تا بلندتر شود. سپس مطابق تصویر دسته جک را جا زده و آن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.



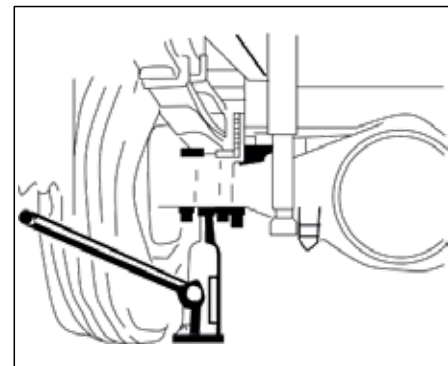
⚠️ خطرات

- هرگز خودرو را روی سطح شیب‌دار یا سطح جاده ناهموار جک نکنید، زیرا بسیار خطرناک می‌باشد.
- از قرار دادن جک در محلی غیر از نقاط جک‌گذاری روی خودرو خودداری نمایید.

تعویض چرخ

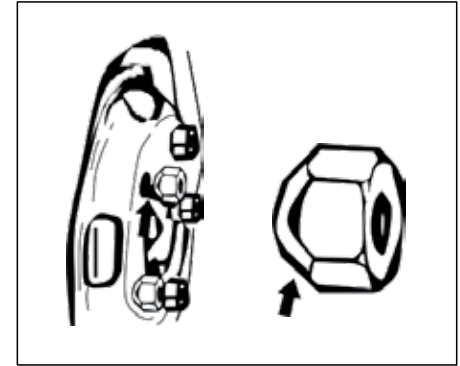
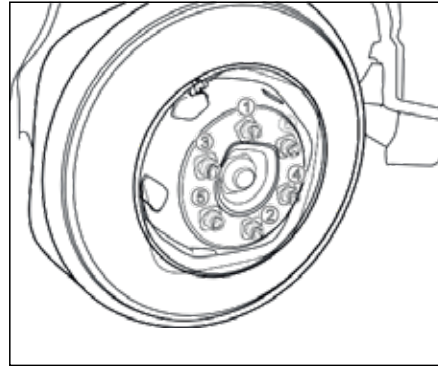
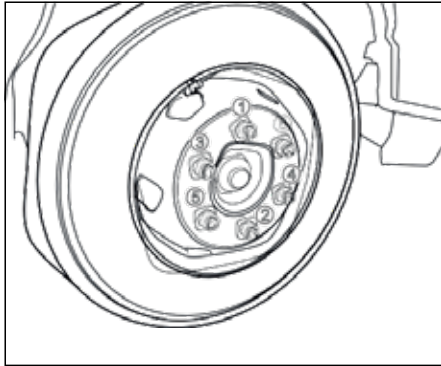


۱. با استفاده از آچار چرخ، مهره چرخ را شل کنید.



۲. چرخ را جک زده و بالا آورید، مهره چرخ را باز کنید، چرخ را پیاده کرده و چرخ زاپاس را نصب نمایید.

شرایط اضطراری



۴. با استفاده از آچار چرخ، مهره‌های چرخ را مطابق تصویر و به ترتیب سفت کنید.
در این شرایط، مهره چرخ باید با گشتاور مجاز کاملاً سفت شوند.
۵. گشتاور سفت کردن مهره چرخ (N.m):
چرخ جلو: ۶۸۰ نیوتون متر
چرخ عقب: ۶۸۰ نیوتون متر

۳. چرخ زاپاس را نصب کرده، و مهره چرخ را بطور موقت سفت کنید. سپس خودرو را از جک خارج کرده تا چرخ روی زمین قرار گیرد.

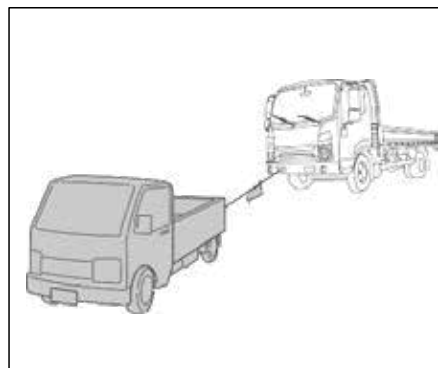
بکسل کردن خودرو

بکسل کردن خودرو باید مطابق با قوانین محلی بکسل کردن خودرو انجام شود.
در صورت وجود شرایط زیر، یعنی ایرادی در سیستم حرکتی خودرو ایجاد شده است.
قبل از بکسل کردن خودرو لازم است با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.
۱. موتور در حال کار است اما خودرو حرکت نمی‌کند.
۲. صداهای غیرعادی از خودرو شنیده می‌شود.

اقدامات لازم برای بکسل کردن خودرو

سپس کابل بکسل کردن (زنجر یا کابل بکسل) را بین خودرو بکسل کننده و قلاب بکسل خودرو بسته و محکم نمایید و خودرو را با سرعت 40km/h یا کمتر بکسل کنید.

زمانی که خودرو نیاز به بکسل کردن دارد، از کامیون کشنده یا کامیونت تخت استفاده نمایید. برای بکسل کردن خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.



برای بکسل کردن خودرویی که حرکت نمی‌کند لازم است به نکات زیر توجه شود:
۱. اگر گیربکس به درستی کار نمی‌کند، دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.
۲. چنانچه ایرادی در گیربکس وجود دارد، گاردان را از اکسل عقب جدا کرده و سر دیگر آن را به شاسی محکم نمایید.

اطلاعات فنی



جعبه فیوز داخل کابین

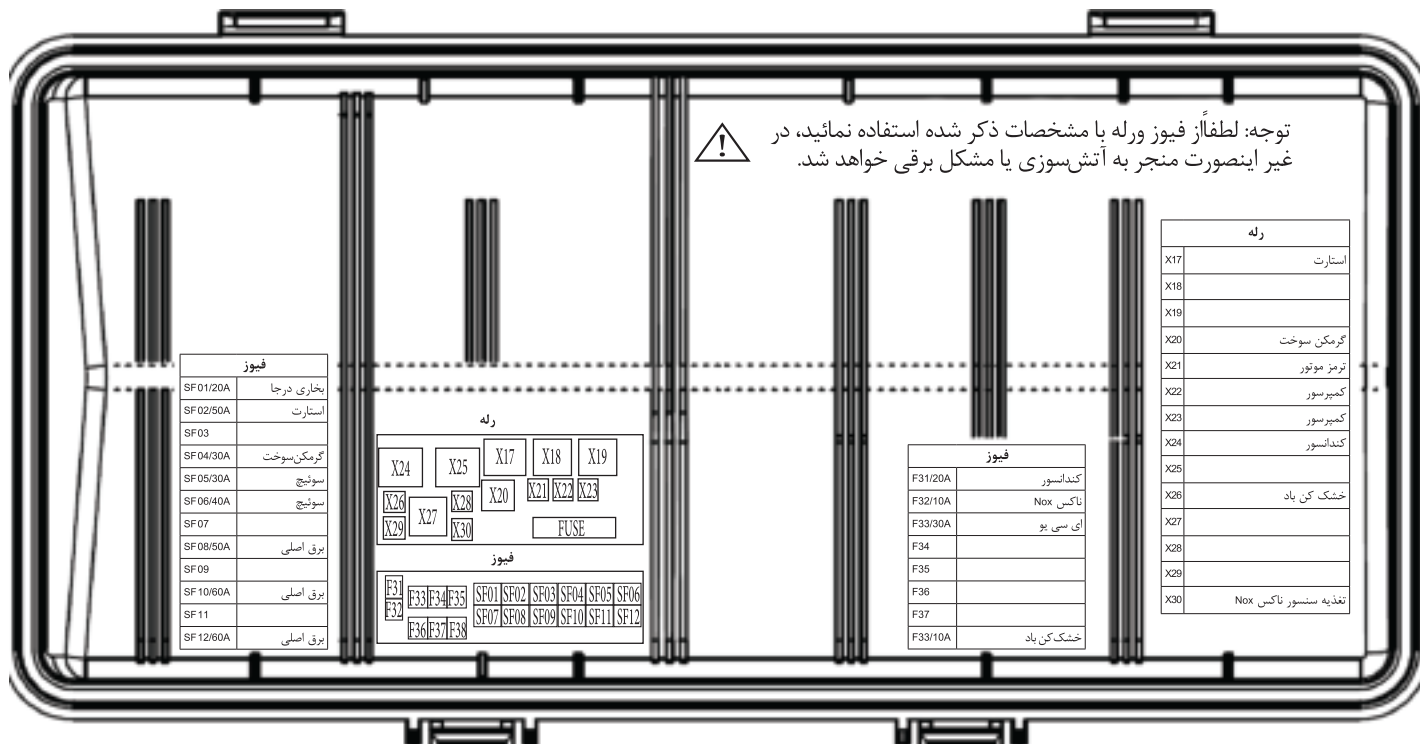
F2	سیستم هشدار انحراف از مسیر	F17	گرمکن سوخت/ ترمز موتور
F3	پشت آمپر/ ادیو/ نور دمو	F18	موقعیت ۱ سوئیچ
F4	ای بی اس/ ای اس بی	F18	آمپر موقعیت ۱ سوئیچ
F4	ای بی اس/ ای بی اس/ بی قفل درها	F19	ترمز اضطراری/ سیستم هشدار انحراف از مسیر
F5	چراغ مه شکن	F20	ای سی یو ای اس بی/ موقعیت ۱ سوئیچ
F6	شیشه بالا بر	F21	موقعیت ۱ سوئیچ
F7	نور پس زمینه	F21	برف پاک کن/ موقعیت ۱ سوئیچ
F8	برف پاک کن و پمپ شیشه شور	F22	سیستم صوتی (رادیو)/ دمنده فن
F9	نور پایین چپ	F24	رله سوئیچ
F10	فندک/ بخاری درجا	F25	بوق
F11	نور پایین راست	F26	فلاشرها/ چراغ روشنایی در روز (دیلایت)
F12	چراغ ترمز	F27	چراغ/ چراغ پلاک
F13	کنترلر تجهیزات بدنه کابین	F28	سوئیچ نور پس زمینه
F14	نور بالا چپ	F29	مه شکن عقب
F15	نور بالا راست	F20	دمنده بخاری
F16	موقعیت ۲ سوئیچ	F41	تغذیه ای بی ام
F16	شیشه بالا بر/ موقعیت ۲ سوئیچ	F42	ای بی ام/ موقعیت ۱ سوئیچ



جعبه فیوز شاسی



توجه: لطفاً از فیوز ورله با مشخصات ذکر شده استفاده ننمائید، در غیر اینصورت منجر به آتش سوزی یا مشکل برقی خواهد شد.



اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد
خودرو

دستورالعمل‌های
رانندگی

تعمیر و نگهداری
خودرو

شرایط
اضطرابی

اطلاعات
فنی

مصرف کننده
حقوق

راه‌های
ارتباطی

جدول چک لیست سرویس اولیه کامیونت چک (زمان انجام ۱۰۰۰ الی ۳۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه از زمان تحویل خودرو، هرکدام زودتر فرارسد)

میل گاردان		موتور	
گریسکاری	روغن موتور ، فیلتر روغن موتور	تعویض	
بازدید	نشت روغن موتور و آلودگی	بازدید	
سیستم فرمان		نشت سوخت	
بازدید	گشتاور پیچ و مهره های قابل دید	آچارکشی	
بازدید	کشش تسمه فن	بازدید	
بازدید	شل شدگی لوله آگروز و اتصالات آن	بازدید	
بازدید	سیستم خنک کاری موتور از لحاظ نشتی	بازدید	
مکانیسم میل فرمان		گریکس	
بازدید	روغن گریکس	بازدید	
بازدید	نشتی روغن	بازدید	
بازدید	شل شدگی و آسیب مکانیزم فرمان	بازدید	
بازدید	شعاع گردش چپ و راست	بازدید	
بازدید	میزان بودن چرخ جلو	بازدید	
محور جلو		سیستم ترمز	
آچارکشی	نشتی از سیستم ترمز	بازدید	
محور عقب		عملکرد ترمز	
بازدید	فاصله لنت ترمز	بازدید	
بازدید	نشتی لوله و شلنگ ، شل شدگی اتصالات	بازدید	
آچارکشی		کلاچ	
بازدید	روغن کلاچ	بازدید	
سیستم تعلیق		عملکرد کلاچ ، لقی اهرم کلاچ	
بازدید	ترمز پارک	بازدید	
بازدید	عملکرد ترمز پارک	بازدید	
آچارکشی	جغجغه ترمز	بازدید	
تجهیزات سیستم برق		بازدید کلی	
بازدید	گریسکاری کلیه گریس خورها ، آچارکشی کلیه متعلقات خودرو	بازدید	
سیستم تهویه مطبوع			
بازدید	سیستم تهویه مطبوع ، کولر ، بخاری	بازدید	

جدول سرویس‌های ادواری اجباری در زمان گارانتی کامیونت

شرح	آیتم های مربوطه	پیمایش (کیلومتر)× ۱۰۰۰																	سرویس اولیه
		۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	۹۰	۱۰۰	۱۱۰	۱۲۰	۱۳۰	۱۴۰	۱۵۰			
	ماه	۳	۴	۶	۹	۱۲	۱۵	۱۸	۲۱	۲۴	۲۷	۳۰	۳۳	۳۶	۳۹	۴۲	۴۵		
موتور	روغن و فیلتر روغن	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	فیلتر سوخت	-	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	فیلتر آبگیر سوخت	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*	
	بررسی مسیر سوخت رسانی و اتصالات آن	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
	بررسی عملکرد توربوشاژر و مسیر اینتر کوئل	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
	فیلتر هوا(داخلی و خارجی)	Δ	Δ	*	Δ	*	Δ	*	Δ	*	Δ	*	Δ	*	Δ	*	Δ	*	Δ
	فیلتر پمپ ادبلو	-	-	-	-	*	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-	-	*	-
	فیلتر اصلی ادبلو	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-	-	-
	تسمه	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	مایع خنک کننده»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-	-	-
	فیلرگیری سوپاپ ها	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-	-	-
	بررسی عملکرد کمپرسور باد	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
کلاچ	روغن کلاچ	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-	
	آزادی حرکت پدال	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
گیربکس	مکانیزم تعویض دنده	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
	روغن گیربکس	-	-	-	-	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
محور عقب	نشستی در مجموعه گیربکس و PTO	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
	روغن دیفرانسیل	Δ	-	*	-	-	*	-	-	*	-	-	*	-	-	*	-	-	
سیستم فرمان	دریچه تخلیه بخارات	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
	بررسی لقی و مکانیزم تنظیم فرمان	Δ	-	-	Δ	-	*	-	-	*	-	-	*	-	-	*	-	-	
	روغن هیدرولیک فرمان	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
	نشستی در سیستم	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
سیستم تعلیق	عملکرد جعبه فرمان و پیچ های اتصال	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
	بررسی فنرهای شمشیری و کوبی های جلو و عقب	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
لاستیک و چرخ	بررسی کمک فنرها	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
	آچار کشی سیستم تعلیق جلو و عقب به صورت کامل	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
سیستم برق	بررسی فشار باد تایر و رینگ چرخ ها	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
	گریسکاری چرخ ها	-	-	-	Δ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
گریسکاری	بررسی اتصال سرباتری	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
	بررسی چراغ ها،بوق،برف پاک کن و...	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
سیستم ترمز	گریسکاری کلبه گریس خورها	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
	بررسی عملکرد ترمز دستی	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
	بررسی مخازن و لوله ها و شلنگ های باد	-	-	-	*	-	-	-	-	*	-	-	*	-	-	*	-	-	
	فیلتر خشک کن هوا	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

۵	بررسی شود، در صورت نیاز تنظیم
*	نسب و یا تعویض گردد
Δ	تعویض
Δ	گرسکاری
T	اجازت نشی
تعویض مایع خنک‌کننده هر ۱۰۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه هر کدام زودتر	
نمونه	

جدول سرویس های ادواری اجباری در زمان گارانتی کامیونت

شرح	آیتم های مربوطه	پیمایش (کیلومتر) × ۱۰۰۰	۱۶۰	۱۷۰	۱۸۰	۱۹۰	۲۰۰	۲۱۰	۲۲۰	۲۳۰	۲۴۰	۲۵۰	۲۶۰	۲۷۰	۲۸۰	۲۹۰	۳۰۰
	روغن و فیلتر روغن	ماه	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
موتور	فیلتر سوخت	خروج موتور از گارانتی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	فیلتر آبگیر سوخت		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	بررسی مسیر سوخت رسانی و اتصالات آن		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	بررسی عملکرد توربوشارژر و مسیر اینتر کولر		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	فیلتر هوا (داخلی و خارجی)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	فیلتر پمپ ادیلو		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	فیلتر اصلی ادیلو		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	تسمه		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	مایع خنک کننده ^۱		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	فیلرگیری سوپاپ ها		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	بررسی عملکرد کمپرسور باد		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
کلاچ	روغن کلاچ	خروج مجموعه کلاچ از گارانتی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	آزادی حرکت پدال	خروج گیربکس از گارانتی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	مکانیزم تعویض دنده		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	روغن گیربکس		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
محور عقب	نشستی در مجموعه گیربکس و PTO	خروج مجموعه محور عقب از گارانتی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	روغن دیفرانسیل		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	دریچه تخلیه پمپ ها		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	بررسی لقی و مکانیزم تنظیم فرمان		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سیستم فرمان	روغن هیدرولیک فرمان	خروج مجموعه فرمان از گارانتی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	نشستی در سیستم		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	عملکرد جعبه فرمان و پیچ های اتصال		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	بررسی فنرهای ششمی و گریب های جلو و عقب		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
سیستم تعلیق	بررسی کمک فنرها	خروج مجموعه سیستم تعلیق از گارانتی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	آچارکشی سیستم تعلیق جلو و عقب به صورت کامل		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	بررسی فشار باد تایر و رینگ چرخ ها		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	گریسکاری چرخ ها		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
سیستم برق	بررسی اتصالات سرباتری	خروج سیستم برق از گارانتی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	بررسی چراغ ها، بوق، برف پاک کن و...		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	گریسکاری کلیه گریس خورها		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	بررسی عملکرد ترمز دستی		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
سیستم ترمز	بررسی مخازن و لوله ها و شلنگ های باد	خروج سیستم ترمز از گارانتی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	فیلتر خشک کن هوا		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

۵	بررسی شود در صورت نیاز تنظیم
*	سرو و یا تعویض گردد
L	گریسکاری
T	آچار کشی
تعویض مایع خنک کننده هر ۲۰۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه هر کدام زودتر	
در صورت	

جدول سرویس، گرید و مشخصات اقلام تعویضی

سرویس	روغن موتور	فیلتر روغن موتور	فیلتر سوخت	فیلتر آبگیر سوخت	فیلتر هوا	مایع خنک کننده	روغن هیدرولیک فرمان	روغن دیفرانسیل	روغن گیربکس	روغن کلاچ	فیلتر ادبلو	تسمه
مشخصات اقلام تعویضی	۷,۳ Lit ۱۵W۴۰ CI۴-	JAC Genuine Parts	JAC Genuine Parts	JAC Genuine Parts	JAC Genuine Parts	محلول ۶۰٪ آب دیونیزه ۴۰٪ ضد یخ	ATF ۳	۶ Lit GL۵- ۸۵W۹۰	۵,۶ Lit GL۵- ۸۵W۹۰	DOT ۳	JAC Genuine Parts	JAC Genuine Parts

ضمانت‌های خودرو

نکات مهم:

۱. عدم انجام هریک از سرویس‌های ادواری موجب خروج خودرو از گارانتی می‌شود.
۲. هزینه اجرت سرویس‌های ادواری و هزینه کلیه موارد مصرفی به‌عهده مشتری می‌باشد.
۳. راننده موظف است در فاصله ۵۰۰ کیلومتر کمتر یا بیشتر از فواصل ذکر شده، جهت انجام سرویس‌های ادواری به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه نماید.

[illegible]

راه های ارتباطی



راه های ارتباطی با شرکت

امداد خودرو ۰۲۱-۴۸۴۹۱۳۱۳

واحد ارتباط با مشتریان www.arian-diesel.com

خدمات پس از فروش ۰۲۱- ۴۸۴۹۱۵۵۵

اطلاعات تماس نمایندگان www.arian-diesel.com

