SHACMOTO

کامیون باری جفت محور (6x4)

X5000D Flat Roof Rigid MT







آرین پارس
ARIAN PARS

دفترچه راهنمای خودرو

OWNER'S MANUAL

مقدمـــه

پیش‌گفتار 00
نکات اصلی 00

پیش‌گفتار

مشـــتری گرامی از حسن انتخاب شما برای محصول و اعتمادی که به آرین دیزل داشته اید متشکریم و امیدواریم نهایت اطمینان و آرامش را هنگام استفاده از این خودرو داشته باشید.
این کتابچه راهنما به منظور آشنایی شما با قسمتهای مختلف کامیون کشنده و کمک به استفاده صحیح از آن در اختیار شما قرار گرفته اســـت. بنابراین خواهشـــمندیم ضمن مطالعه دقیق و کامل، همواره آن را در دسترس نگهداری نمایید. در صورت وجود هرگونه سوال احتمالی می توانید با مراکز خدمات پس از فروش شـــرکت آرین دیزل پایاتماس حاصل نمایید. دسترسی به لیست نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش آرین دیزل پایا ، از طریق سایت www.arian-diesel.com. میسر خواهد بود .

گارانتی کشنده X۵۰۰۰D از تاریخ تحویل کامیون به مشتری به مدت ۲۴ ماه یا پیمایش ۲۰۰/۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می باشد

توجه :
از آنجایی که انجام ســـرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت آرین دیزل پایا نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این ســـرویس ها (از جمله تعویض روانکارها و فیلترها) مطابق با جدول ســـرویس های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش آرین دیزل پایا الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شـــرایط گارانتی خواهد شـــد. لذا لازم است جهت بهره مندی از گارانتی خودرو ، با مراجعه به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش آرین دیزل پایا ، نسبت به انجام سرویس های ادواری مربوطه (با حداکثر بازه ۵۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش در جدول سرویس های ادواری ، مشروط به رعایت اشاره شده در آن جدول) اقدام فرمایید.

توجه :
جهت حفظ امنیت و آســـایش هنگام رانندگی با خودروی جدید خود، این دفترچه راهنمـــا را با دقت بخوانید. نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شـــرکت آرین دیزل پایا خدمات تخصصی و مناسبی به شـــما ارائه خواهند داد. در صورتی که سوال، نظر یا پیشنهادی دارید، می توانید هر زمان، با ما تماس بگیرید.
شرکت آرین دیزل پایا حق تغییر در این دفترچه راهنما را دارد و ممکن است بدون اطلاع قبلی، محتوای این دفترچه راهنما تغییر یابد. به منظـــور ارتقای کیفیت و تکنولوژیِ این محصول، طراحی بیرونی، طراحی داخلی و مشـــخصات فنی خودرو مدام در حال بهبود و پیشرفت می باشند. لطفا در نظر داشته باشید که تصاویر، داده ها و دستورالعمل های این دفترچه راهنما ممکن است در برخی موارد با خودروی شما مطابقت نداشته باشد.

نکات اصلی

در سرویس و نگهداری لطفا جهت بررسی نیازمندی های مربوط به سرویس و نگهداری، به این دفترچه راهنما مراجعه نمایید.
شـــما به عنوان مالک این خودرو، موظف هستید تمام مطالب مربوط به نحوه سرویس و نگهداری که توسط سازنده ذکر شده است را با دقت بخوانید. توجه داشته باشید، هنگامی که خودرو در شرایط غیر عادی(معادن ،جاده های کوهستانی،مناطق دارای آلودگی بالاو...) استفاده می شود، به سرویس و نگهداری بیشتر و بهتری نیازمند است.

توجه به کیفیت سوخت مصرفی

نظر به اینکه استفاده از سوخت با کیفیت پایین به شدت باعث کاهش عمر موتور و قطعات سیستم سوخت رسانی و سیستم آلایندگی این خودرو می شود، استفاده از سوخت دیزل با سطح کیفی یورو ۵ در خودروی شما الزامی می باشد.
عدم رعایت دســـتورالعمل ها می تواند بر روی عملکرد و سیستم ایمنی خودروی شما تاثیر بگذارد و منجر به تصادف، آتش سوزی و یا خرابی خودرو شما گردد.
شرکت آرین دیزل پایا در قبال پیامدهای ناشـــی از عدم رعایت موارد مذکور، هیچ مسئولیتی را نمی پذیرد. چنانچه مالک نسبت به تغییر برنامه واحد های کنترل الکترونیکی خودرو و نیز نصب و تغییر در سیستم اگزوز و ... اقدام نماید، ممکن است استاندارد آلایندگی خودرو را تحت تاثیر قرار داده و در این شرایط، مسئولیت آن بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

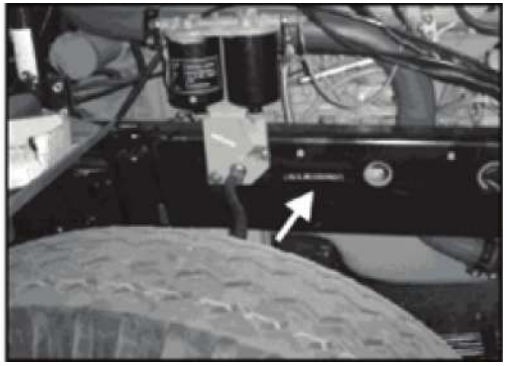
اطلاعات مربوط به خودرو

اطلاعات خودرو 00
شماره شاسی 00
پلاک مشخصات خودرو 00

پیش‌گفتار

مالک خودرو در زمان مراجعه جهت انجام تعمیرات و سرویس های ادواری در نمایندگی های مجاز شرکت آرین دیزل پایا لازم است کارت شناسایی خودرو و دفترچه گارانتی خودرو را جهت دسترسی به اطلاعات و مشخصات خودرو به همراه داشته باشد.

شماره شاسی



شـــماره شاسی یا VINروی لبه بیرونی تیرک جانبی چپ (راننده) در قسمت جلویی پشت لاستیک راست (شاگرد) خودرو حک شده است.

موقعیت پلاک مشخصات خودرو



محل قرار گیری پلاک مشـــخصات در گوشـــه پایین و سمت چپ دیواره جلویی کابین مطابق تصویر می باشد جهت مشاهده این پلاک می بایست جلو پنجره باز شود.

اطلاعات مربوط به خودرو

اطلاعات خودرو 00
شماره شاسی 00
پلاک مشخصات خودرو 00

کمربند ایمنی

روش حفاظتی کمربند ایمنی 00
دستورالعمل های ایمنی مهم 00
باز و بستن کمربند ایمنی 00
عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی 00

کمربند ایمنی

بســـتن صحیح کمربند ایمنی به هنگام رانندگی بسیار حائز اهمیت است تا از صدمات جدی راننده و سرنشین جلو هنگام وقوع تصادف جلوگیری نماید. سیســـتم کمربند ایمنی دارای چراغ نشانگر کمربند ایمنی اســـت که در صفحه کیلومتر قرار دارد و در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی به راننده بستن کمربند ایمنی را هشدار می دهد.

اخطار

زمانی که پشتی صندلی در حالت قائم قرار دارد، مراقب باشید که کمربند یا زبانه قفل کمربند ایمنی صدمه نبیند، مطمئن شوید که زبانه قفل و کمربند آن بین صندلی های عقب گیر نکرده باشد.

هشدار

هر کمربند ایمنی برای یک نفر طراحی شـــده است، استفاده دو نفر (شامل کودک) از یک کمربند ایمنی ممنوع است، در غیر این صورت در صورت بروز تصادف منجر به آسیب بدنی جدی خواهد شد.

دستورالعمل های ایمنی مهم

اگر از کمربند ایمنی به درســـتی استفاده نشـــود یا زبانه کمربند ایمنی به درستی در جای خود قرار نگرفته باشد، کمربند ایمنی نمی تواند وظیفه حفاظتی خود را انجام دهد، و در صورت تصادف باعث جراحت یا حتی فوت سرنشین خواهد شد.

بنابراین، کنترل کنید که تمامی سرنشینان، کمربندی ایمنی را به درستی بسته باشند.

در صورت تصادف، کمربند ایمنی نقش مهمی در محدود کردن حرکت سرنشین ایفا می کند. بنابراین، باعث کاهش خطر برخورد سرنشین به قطعات کابین می گردد.

هشدار

کمربند ایمنی باید محکم و بدون هیچ گونه پیچ و تابی به بدن شما چسبیده باشد.. قسمت بالایی کمربند ایمنی را در وسط شانه خود قرار دهید، نه روی گردن یا زیر بازو، سپس محکم به بدن خود سفت کنید. قسمت پایینی کمربند ایمنی را زیر شکم خود قرار دهید.

در صورت لزوم، کمربند ایمنی را در راســـتای جهت جمع شدن آن، به سمت پایین بکشید. کمربند ایمنی را روی اجسام دارای لبه های تیز یااجسام شکننده نکشید. اگر شیشه، میخ، کلید، یا اجسام مشابه در جیب شما قرار دارد، کمربند ایمنی را نکشید. در غیر این صورت، کمربندایمنی خراب می شود به طوری که نمی تواند حفاظت لازم برای سرنشینان فراهم آورد.

هر کمربند ایمنی فقط برای یک سرنشـــین است.از قرار دادن کودکان روی پای خود ،خود داری کنید. در صورت بروز تصادف، ترمز اضطراری، یا تغییر جهت ناگهانی، ممکن اســـت کودک بیفتد و هم کودک و هم سرنشـــین در معرض جراحت یا فوت قرار گیرند.

سرنشینان دارای قد کمتر از ۱/۵ متر نمی توانند از کمربند ایمنی استفاده کنند. در این صورت باید از صندلی مخصوص دارای سیستم جمع کننده کمربند استفاده شود تا از بدن سرنشین حفاظت شود.

برای کودکان با قد کمتر از ۱/۵ متر و سن کمتر از ۱۲ سال باید از صندلی کودک دارای دستگاه حفاظتی استفاده شود.



هشدار

اگر پشـــتی صندلی در حالت عمود نباشد، کمربند ایمنی باعث حفاظت کامل نخواهد شد و در صورت بروز تصادف، ممکن است باعث جراحت و حتی فوت شود.

قبل از شروع رانندگی، کنترل کنید که صندلی ها درست تنظیم شده باشند و پشتی صندلی در موقعیت تقریباً عمودی باشد.

اگر کمربند ایمنی آسیب دیده باشد، کثیف باشـــد، یا تغییرشکل داده شده باشد، نمی تواند وظیفه حفاظتی خود را به درستی انجام دهد و در صورت بروز تصادف، ممکن اســـت باعث جراحت و حتی فوت شـــود. لطفاً وضعیت کمربند ایمنی را به صورت دوره ای کنترل کنید تا مطمئن شوید هیچ آسیبی ندیده است.

اگر کمربند ایمنی خراب شده یا یک تصادف اتفاق افتاده، کمربند ایمنی فقط باید در نمایندگی مجاز آرین دیزل پایا تعویض شود.

حتماً باید از کمربند ایمنی مخصوص ارائه شده توسط شرکت استفاده شود.

باز و بستن کمربند ایمنی

بستن کمربند ایمنی



۱. صندلی را تنظیم کنید و پشتی صندلی را در موقعیت تقریباً عمودی قرار دهید.
۲. کمربند ایمنی را به آرامی از روی شانه عبور دهید.
۳. کمربند ایمنی را از وسط شانه و بدون پیچ و تاب عبور دهید و آن را از روی مفصل ران عبوردهید.
۴. کمربند ایمنی را به بدن خود بچسبانید و از روی گردن یا زیر بازو عبور ندهید.
۵. زبانه ۱ درون ۲ قلاب را قرار دهید.
۶. بخش بالایی کمربند ایمنی باید از وسط شانه عبور کرده باشد.
۷. در صورت لزوم، کمربند ایمنی را به سمت بالا بکشید تا محکم به شما بچسبد.



باز کردن کمربند ایمنی

کلیدقفل ۲ را فشار داده و زبانه ۱ را از داخل قلاب درآورید.

یادآور کمربند ایمنی

اگر سرعت خودرو بیش از ۱۰ km/h باشد و راننده کمربند ایمنی را نبسته باشد، چراغ نشانگر کمربند ایمنی چشمک می زند و بوق هشدار به صدا درمی آید.

عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی

سیستم کمربند ایمنی را تعمیر یا پیاده نکنید. از سالم بودن کمربند ایمنی و اجزای سخت آن مطمئن شوید و مراقب باشید که کمربند ایمنی و اجزای آن با گیر کردن در بین دربهای خودرو و صندلی ها صدمه نبینند. از وارد کردن اجسام خارجی در قفل کمربند ایمنی خودداری نمایید. در صورت وارد کردن اجسام خارجی در محفظه قفل کمربند ایمنی، نمی توانید کمربند ایمنی را قفل یا قفل آن را باز نمایید. در صورت وارد شدن اجسام خارجی در قفل کمربند ایمنی و چنانچه کمربند ایمنی به درستی کار نمی کند، بلافاصله برای تعویض قفل به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

بررسی دورهای کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی خودرو را از نظر ساییدگی یا سایر صدمات به طور دورهای بررسی نمایید، در صورت صدمه دیدن اجزای کمربند ایمنی، بلافاصله آن را تعویض نمایید.

تمیز و خشک کردن کمربند ایمنی

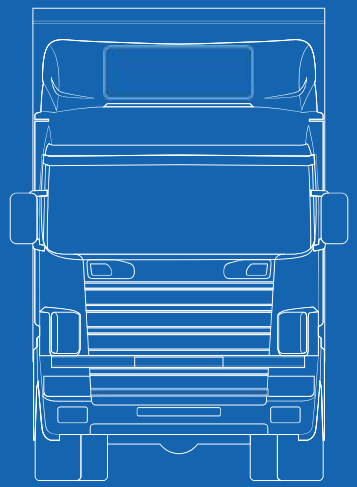
کمربند ایمنی را همواره تمیز و خشک نگه دارید. در صورت کثیف شدن کمربند ایمنی، آن را با محلول آب گرم و صابون تمیز نمایید. از مواد شوینده قوی، سفیدکننده، مواد خورنده استفاده نکنید زیرا باعث صدمه دیدن یا ضعیف شدن بافت کمربند ایمنی خواهد شد.

زمان تعویض کمربند ایمنی

در صورت بروز تصادف، بایستی مجموعه کمربند ایمنی تعویض شود، حتی اگر کمربند ایمنی صدمه ندیده باشد، بایستی آن را تعویض نمود. برای تعویض کمربند ایمنی با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.

اتـاق خـودرو

13 نمای جلویی داشبورد
15 صفحه کیلومتر یکپارچه
18 چراغ های نشانگر و هشدار
23 خم کردن اتاق خودرو رو به جلو
24 تجهیزات خم کردن اتاق خودرو رو به جلو
27 قفل کردن اتاق خودرو
28 بستن و باز کردن
29 کلید ها
31 تعویض باتری ریموت
35 قفل درب
36 شیشه ها
37 مجموعه کلید های جلو داشبورد
37 سوکت برق 220 ولت
38 جانمایی فندک
38 چراغ های خودرو
40 چراغ های داخل خودرو
40 دسته راهنما
44 آفتابگیر
46 تنظیم کردن صندلی
47 تنظیم کردن صندلی راننده
51 تنظیم غربیلک فرمان
52 تخت خواب دو طبقه
53 سیستم تهویه مطبوع
53 عملکرد سیستم تهویه مطبوع
54 محل قرار گیری دریچه های خروجی هوا
55 پنل کنترل تهویه مطبوع
55 بخاری درجا
56 کولر درجا
58 سیستم صوتی (مالتی مدیا)
61 کلیدهای روی فرمان
62 کروز کنترل
65 سیستم کنترل باد تایرها



معرفی تجهیزات کابین

	نـام تـجهیـزات
۱	دسته راهنمای چپ شامل : راهنمای چپ و راست – نوربالا - کلیدهای تنظیم برف پاک کن و شیشه شوی
۲	کلیدهای چند منظوره کنترل سیستم صوتی و کروز کنترل روی فرمان
۳	صفحه کیلومتر/ نمایشگر دیجیتال
۴	دسته راهنمای راست شامل : اهرم وضعیت دنده - کلید ترمز موتور- اهرم ریتاردر ر
۵	کلیدهای کنترل تجهیزات
۶	مانیتور (سیستم مولتی مدیا)



جانمایی امکانات و تجهیزات داخل کابین

	نـام تـجهیـزات
۱	محفظه نگهداری مدارک
۲	ثبت اطلاعات سفر (تاخوگراف) و کلیدهای کنترل تجهیزات
۳	چراغ روشنایی کابین



صفحه کیلومتر/ نمایشگر دیجیتال



نمایشگر کیلومتر شمار

سرعت حـال حاضر رانـندگی را در واحد کـیلومتر بـر ساعت km/h نشان می‌دهد.



KM/H



نمایشگر دور موتور

این نمایشگر مقدار دور موتور را نشان می دهد و واحد اندازه گیری آن دور بر دقیقه r/min می باشد .
اگر هنگام رانندگی دور موتور بیش از حد افزایش یابد، منجر به صدمه دیدن جدی موتور و مصرف سوخت بیشتر می شود.

- ناحیه مصرف بهینه سوخت (ناحیه سبز رنگ)
- ناحیه عدم مصرف بهینه سوخت (ناحیه قرمز رنگ)

نشانگر "مایع ادبلو"

"مایع ادبلو" به عنوان یک عامل ، برای کاهش آلایندگی موتور به کار می رود.
نشانگر مقدار در صفحه نمایشگر"مایع ادبلو" را به صورت درصد نشان میدهد.

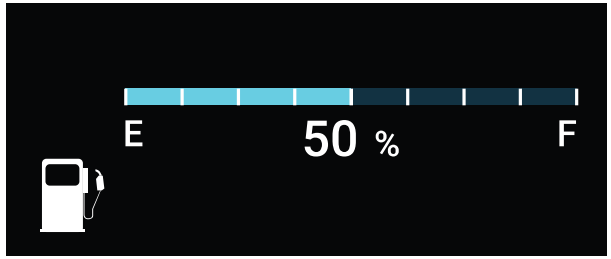


توجه داشته باشید میزان مایع ادبلو به سطح کمتر از ۲۰ درصد کاهش نیابد .

نشانگر سطح سوخت

- سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید.
- مقدار سوخت نشان داده شده توسط نشانگر سوخت را کنترل کرده و در صورت لزوم، سوخت را اضافه کنید.
- قبل از اضافه کردن سوخت، موتور بخاری درجا را خاموش کنید.

نشانگر سوخت در حالت F به معنای پر بودن باک و حالت E به معنای خالی بودن باک است.
هنگامی که نشانگر به محدوده E برسد چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن می‌شود.

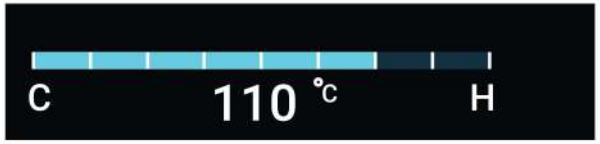


نشانگر فشار روغن موتور



ایـن نـشانـگر میـزان فشـار روغن موتـور هنگام کـار کردن موتور را نشان می‌دهد.
میزان فشار روغن برحسب Bar در پشت آمپر نشان داده می‌شود.

نشانگر دمای آب



نشانگر دمای آب، دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد.
همـــواره به دمای مایع خنک کننده توجه نمـــوده و در صورت افزایش دمای آب بلافاصله خودرو را متوقف نمایید و در صورت مشاهده ایراد با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس حاصل فرمایید.

نشانگر فشار مخازن هوای فشرده



این نشانگر میزان فشار موجود در مخازن باد را نشان می دهد.
در صورت کاهش میزان فشـــار باد می‌بایست علت را بررسی و در صورت مشاهده ایـراد بـا نـزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس حاصل فرمایید.

چراغ‌های هشدار نمایشگر دیجیتال



چراغ پشت‌آمپر	عملکرد	شرح
	چراغ نشانگر نقص در سیستم موتور	این چراغ قسمتی از سیستم عیب‌یابی داخلی خودرو می‌باشد و می‌تواند وجود نقص در موتور خودرو را رصد نماید. هنگـامی که سوئیچ در وضعیت (ON) قرار می‌گیرد، ایـن چراغ روشن می‌شود و بـعد از روشن شدن موتـور، مجددا خاموش می‌شود. اگر این چراغ هنگام کارکردن موتـور روشن است، لطفا جهت بـررسی در اسرع وقت بـا نـمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرد.
STOP	چراغ STOP	هنگامی که مشکل جدی در خودرو وجود داشته باشد، این چراغ روشن می شود. بـلافاصله موتور را خاموش نمایید و جهت بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز آرین دیزل پایا تماس بگیرید.

چراغ پشت‌آمپر	عملکرد	شرح
	نقص در عملکرد گیربکس اتوماتیک	وقتی این چراغ نشانگر روشن شود (زردرنگ)، بدین معنی است که گیربکس اتوماتیک ایراد دارد و باید توسط مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل بازدید شود.
	هشدار بالا بودن دمای روغن گیربکس	روشن شدن ایـن چراغ به معنای بـالا بـودن دمـای روغن گیربـکس خودرو می‌بـاشد و در صورت تکرار ایـن خطا می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا بازدید شود.
	نقص در سیستم کروز کنترل	وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که اشکالی در سیستم کروز کنترل وجود دارد و بـاید توسط مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا تعمیر شود.
	ترمزدستی (ترمز پارک)	وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که ترمز دستی فعال است.
	بالابر محور	وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که سیستم ECAS در وضعیت نیروی محرک کمکی قرار دارد.
	قفل دیفرانسیل	روشن شدن این چراغ به معنای فعال شدن قفل دیفرانسیل می باشد.
	بغل گیربکس (PTO)	روشن شدن این چراغ به معنای فعال شدن بغل گیربکس PTO می‌باشد.
	ادبلو	روشن شدن این چراغ به معنای ایراد در سیستم کاهش آلایندگی خودرو (سیستم ادبلو) می‌باشد.
	هشدار دمای بالا گازهای خروجی موتور	روشن شدن این اخطار به معنای بالا بودن دمای گازهای خروجی موتور می باشد.

نمادها	عملکرد	شرح
	هشدار گرفتگی فیلتر هوا	زمانی که فیلتر هوا یا مسیر وردی آن مسدود شده یا فیلتر هواکثیف شده باشد این چراغ روشن شده که می‌بایست نسبت به بررسی آن اقدام نموده و یا به نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه شود.
	نشانگر فعال بودن سیستم ریتاردر	• وقتی این چراغ نشانگر چشمک بزند، بدین معنی است که سیستم ریتاردر ایراد دارد و برای تعمیر باید به مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا مراجعه فرمایید. • وقتی این چراغ نشانگر روشن بماند، بدین معنی است که سیستم ریتاردر فعال است. • این هشدار در پنج مرحله ریتاردر نشان داده می شود.
	نشانگر سیستم کمکی حرکت در سربالایی	در صورت روشن بودن این نشانگر، سیستم کمکی حرکت در سربالایی فعال است.
	هشدار بالا بودن کابین	وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که کابین باز شده است یا کابین به درستی قفل نشده است.
	هشدار فرسایش (اتمام) لنت	وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که لنت ترمز چرخ دیسکی به اتمام رسیده است و باید آن را بازدید و تعویض کنید.
	چراغ راهنما چپ و راست	در هنگام تغییر مسیر به چپ یا راست با زدن راهنما، چراغ نشانگر راهنما چپ یا راست بر روی صفحه کیلومتر چشمک میزند.
	چراغ راهنما چپ و راست تریلر	در هنگام تغییر مسیر به چپ یا راست با زدن راهنما ،چراغ نشانگر راهنما چپ یا راست تریلر بر روی صفحه کیلومتر چشمک میزند
	چراغ نشانگر مه‌شکن جلو	وقتی چراغ مه‌شکن جلو خودرو روشن شود. این چراغ روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود.

چراغ پشت‌آمپر	عملکرد	شرح
	چراغ نشانگر مه شکن عقب	وقتی چراغ مه شکن عقب خودرو روشن شود. این چراغ روی صفحه کیلومتر روشن میشود.
	چراغ کوچک	وقتی کلید کنترل چراغ در این وضعیت قرار گیرد، چراغ‌های کوچک جلو و عقب، چراغ محدوده جلو و عقب، چراغ کوچک‌جانبی، چراغ پلاک، و چراغ داشبورد روشن می‌شوند.
	چراغ نشانگر نور بالا	وقتی چراغ نور بالا روشن شود. این چراغ روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.
	چراغ روز	وقتی چراغ روز روشن باشد نشانگر آن در پشت صفح کیلومتر روشن می‌شود.
	چراغ نشانگر پیش گرمکن	وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که سیستم پیش گرمکن موتور فعال است.
	چراغ هشدار باز بودن درب چپ	روشن بودن این نشانگر به معنای باز بودن درب سمت چپ می‌باشد.
	چراغ هشدار باز بودن درب راست	روشن بودن این نشانگر به معنای باز بودن درب سمت راست می‌باشد.
	چراغ هشدار ایموبلایزر	روشن ماندن و چشمک زدن این چراغ به معنای ایراد در سیستم ضد سرقت خودرو بوده و خودرو در این حالت روشن نخواهد شد.
	چراغ اتمام باتری ریموت	روشن شدن این چراغ به معنای اتمام یا ضعیف شدن باتری ریموت می‌باشد و می‌بایست نسبت به بررسی باتری ریموت اقدام نمایید.

نمادها	عملکرد	شرح
	چراغ‌های چک کردن سیستم‌های کنترلی یونیت‌های خودرو	در هنگام بازکردن سوئیچ عملکرد این یونیت‌ها به صورت خودکار چک می‌شود.
	وجود ایراد در چراغ‌های چک کردن سیستم‌های کنترلی یونیت‌های خودرو	در هنگام بازکردن سوئیچ عملکرد این یونیت‌ها به صورت خودکار چک می‌شود. و درصورت وجود ایراد به حالت زرد رنگ نمایش داده می‌شود.
	هشدار ایراد در سیستم EBS تریلر	وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که سیستم EBS تریلر ایراد دارد و باید توسط مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا تعمیر شود.
	نشانگر سیستم ضد لغزشASR	وقتی این چراغ نشانگر چشمک بزند، بدین معنی است که سیستم ضدلغزش ASR فعال است. وقتی این چراغ نشانگر روشن بماند، بدین معنی است که سیستم ضدلغزش ASR غیرفعال است.
	نشانگر فعال بودن پایداری خودرو (ESP)	وقتی این نشانگر چشمک بزند، بدین معنی است که سیستم ESP فعال است. وقتی این نشانگر روشن بماند، بدین معنی است که سیستم ESP ایراد دارد و باید به مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا مراجعه شود.
	چراغ نشانگر محور بالا	وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که محور در وضعیت بالا قرار دارد.
	چراغ هشدار بادتایرها	روشن شدن این چراغ به معنای کاهش فشار باد تایرها بوده و می‌بایست نسبت به بررسی و تنظیم مقدار باد تایرها اقدام نمود.

بالا بردن کابین

آماده‌سازی کابین جهت بالا بردن

هشدار

برای اجتناب از جراحت احتمالی، وقتی کابین خم شده است، نباید نزدیک آن بایستید.
قبل از بالا بردن کابین، کنترل کنید فردی در محدوده اطراف کابین نباشد.

آماده‌سازی قبل از بالا بردن کابین:

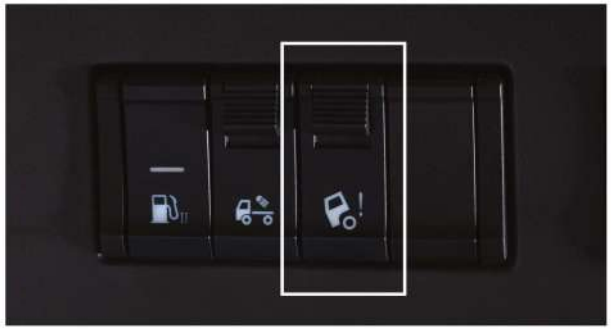


۱. خودرو را روی یک سطح صاف پارک کرده و فضای جلو و عقب کابین را بازدید کنید.
۲. ترمزدستی را بکشید. جلوی چرخ‌ها، از مانع (دنده پنج) استفاده کنید تا خودرو حرکت نکند.
۳. دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
۴. موتور را خاموش کنید.
۵. بخاری درجا را خاموش کنید.
۶. در صورتی که نیاز به روشن کردن موتور در زمان بالا بودن کابین باشد، سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید.
۷. تمامی اجسام متحرک داخل کابین (مثل قوطی، بطری، کیف) را خارج کنید.
۸. تمام درب‌ها، کشوها، و محفظه نگهداری اشیاء را ببندید.
۹. جلو پنجره را باز کنید.

بالابردن کابین

بالابر بردن کابین

با استفاده ازکلید نشان داده شده در تصویر، قفل کابین را آزاد کرده تا کابین آماده بالا بردن شود.



جدا از بحث آماده سازی، برای بالا بردن برقی کابین باید مراحل زیر را انجام دهید:
هنگام بالا یا پایین بردن کابین، سوئیچ را در وضعیت ACC یا ON قرار دهید.



جلو پنجره را با کشیدن اهرم نشان داده شده در شکل باز نمایید.
توجه: در صـــورت باز نمودن جلو پنجره هنگام بالا بـــردن کابین باعث برخورد و شکسته شدن آن می‌شود.



ابتدا شیر مکانیکی تعبیه شده روی پمپ را مانند شکل به سمت پایین هدایت کرده تا کابین آماده بالا بردن شود.



سپس با استفاده از اهرم رابط به صورت مکانیکی شروع به پمپ کردن می نمایید.
به اندازه‌ای که کابین تا انتها بالا رود به پمپ کردن ادامه دهید.



احتیاط
قبل از بالا بردن کابین ابتدا دنده را درحالت خلاص قرار دهید.
از قرار دادن اجســـام بر روی تخت یا صندلی خود داری کنید، زیرا در هنگام بالا بردن کابین ممکن با شیشه جلو برخورد نمایند و منجرب به صدمه مالی و یا جانی گردد.



✓ پایین آوردن کابین

مراحل پایین آوردن برقی کابین:

۱. اهرم تغییر وضعیت پمپ را در خلاف بالابردن فشار دهید تا کابین اماده پایین آوردن شود.
۲. سپس با استفاده از اهرم رابط، به صورت مکانیکی شروع به پمپ کردن می نمایید.
به اندازه‌ای که قفل هیدرولیک کابین تعبیه شده روی شاسی فعال شده و کابین را قفل نماید.
۳. جلو پنجره را ببندید.
۴. کلید قفل کن داخل کابین را در حالت غیر فعال قرارد دهید تا بالابر برقی کابین غیر فعال شود.

هشدار

وقتی موتور را روشن کردید، اگر چراغ هشدار بالابر در کابین روشن شود، بدین معنی است که کابین به درستی قفل نشده است و ممکن است هنگام ترمز گیری، کابین مجددا خم شود.
وقتی سوئیچ را باز می کنید، چراغ هشدار بالابر کابین باید خاموش باشد.
قبل از شروع حرکت، جلو پنجره را ببندید و مطمئن شوید که قفل شده است.

- وقتی کابین بالا برده شده است، ممکن است ناگهان به سمت پایین حرکت کند. بنابراین، هیچکس نباید در محدوده اطراف کابین باشد.
- قبل از پایین آوردن کابین، کنترل کنید هیچکس در محدوده اطراف کابین نباشد. مگر اینکه کابین از مرکز ثقل خود عبور کرده باشد.

موتور



هنگام نقص خودرو، کابین را بالا ببرید تا بتوانید وضعیت موتور را بازدید نمایید.
وقتی کابین بالا برده شده اســـت، موتور را روشن کنید. در صورت وجود ایراد یا صدای غیر عادی در موتور یا گیربکس و سایر اجزای خودرو از حرکت دادن خودرو خودداری نموده و دراســـرع وقت با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس گرفته و موضوع را مطرح کنید.

هشدار

وقتی کابین بالا برده شـــده است، دقت کنید به قطعات موتور مثل (منیفولد اگزوز، تسمه V شکل دستگاه تهویه) دست نزنید، زیرا داغ هستند و ممکن است باعث بروز صدمات جانی گردد.

سوئیچ دارای ایموبلایزر

کلیات

خودروی شما دارای یک سیستم سوئیچ (ایموبلایزر) هوشمند و ضد سرقت است.
خودرو فقط با سوئیچ رمزگذاری شده مخصوص خودروی شما روشن می شود.

احتیاط

در صورت گم شدن سوئیچ، به نمایندگی مجاز آرین دیزل پایا مراجعه فرمایید.
توصیه می شود همیشه یک سوئیچ اضافی همراه خود داشته باشید.



کلیدهای روی سوئیچ

با استفاده از کلیدهای روی سوئیچ می توان قفل درب ها را باز و بسته کرد. در محدوده تقریباً 15 متر اطراف خودرو می توان خودرو را قفل و یا باز نمود. از عمل کنترل از راه دور فقط در نزدیکی خودرو استفاده کنید تا امکان سرقت از بین برود.
سوئیچ کنترل از راه دور دارای یک باتری است. اگر باتری تخلیه شود، چراغ نشانگر وضعیت خاموش می ماند و باید باتری آن تعویض گردد.

سوئیچ مکانیکی

برای بیرون آمدن سوئیچ، کلیدفنری روی سوئیچ را فشار دهید.
با سوئیچ مکانیکی می توان قفل درب ها را به صورت دستی باز و بسته نمایید.

معرفی کلیدهای روی ریموت

۱. کلید فنری
۲. کلید قفل شدن درب‌ها
۳. کلید باز شدن قفل درب‌ها



باتری سوئیچ

اقدامات احتیاطی مهم

هشدار

باتری یک جسم سمی حاوی مواد خورنده است. باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید. در صورتی که باتری سوئیچ به طور اتفاقی بلعیده شد، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

تعویض باتری

اگر باتری سوئیچ تخلیه شده باشد، نمی‌توان درب‌های خودرو را با سوئیچ کنترل از راه دور باز یا قفل کرد همچنین چراغ نشانگر وضعیت خاموش می‌ماند و باید باتری سوئیچ را تعویض کنید.

قفل مـرکـزی

با استفـــــاده از کلید قفل کردن یا بازکردن روی درب یا فشردن این کلید روی سوئیچ کنترل از راه دور یـــــا توسط سوئیچ مکانیکی می‌توانید درب‌های راست و چپ را باز یا قفل کنید.

قفل بـیرونـی درب‌ها

باز و بسته کردن توسط سوئیچ



قفل درب (درب سمت چپ)
سوئیچ مکانیکی را درون قفل درب وارد کنید.
بـاز کردن قفل
سوئـیچ را خلاف عقربه‌هـای ساعت بچرخانید تـا قفل درب‌های هر دو طرف بـاز شود.
قفل کردن
سوئـیچ را جهت عقربـه‌های سـاعت بـچرخانـید تـــا درب‌های هردو طرف قفل شوند.
باز کردن درب
سوئیچ را از داخل قفل خارج کرده و دستگیره را بکشید.

استفاده از سوئیچ کنترل از راه دور

باز کردن قفل
کلیدباز شدن قفل را فشار دهید تا قفل درب‌های دو طرف باز شود. در عین حال، چراغ‌های راهنما یـکبار چشمک می‌زنند.
قفل کردن
کلیدقفل را فشار دهید تا درب‌های دو طرف قفل شود. در عین حال، چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند.

قفل داخلی درب ها



کلیدقفل داخلی را فشار دهید تا درب خودرو قفل شود در این حالت درب خودرو دیگر باز نمی شود. جهت باز نمودن درب می توان با دوبار کشیدن دستگیره داخلی و فشار دادن درب به سمت بیرون درب را باز نمود.

ورود به کابین (به عنوان مثال، درب چپ)



برای ورود و خروج از دستگیره و جاپایی تعبیه شده استفاده کنید.

هشدار

استفاده از دستگیره و پله رکاب می‌تواند ایمنی شما هنگام ورود و خروج را تضمین کند. این قطعات قابلیت تحمل وزن شما را دارند. اگر پله رکاب کثیف باشد یا یخ زده باشد، خطر سُرخوردن و سقوط وجود دارد. پله رکاب و ناحیه ورود را تمیز نگه دارید. (بدون گل، برف و یخ).

کلیدهای کنترل روی درب چپ



کلیدگرمکن آینه بغل

برای فعال سازی گرمکن آینه‌ها می‌بایست کلید چرخشی شماره ۱ نشان داده شده در تصویر را به ســـمت راست تا قرارگیری بر روی نماد بچرخانید تا گرمکن آینه فعال شود.



کلید تنظیم برقی آینه‌های جانبی

با چرخاندن این کلید می توانید جهت، زاویه، و موقعیت آینه‌های جانبی را تنظیم کنید.
با چرخاندن این کلید می‌تواند آینه بغل چپ یا راســـت را انتخاب کنید. وقتی خط نشانگر در وسط باشد، نمی‌توان آینه ها را کنترل کرد. کلید را به سمت چپ بچرخانید تا نشـــانگر بر روی آینه‌های سمت چپ قرار بگیرد در این حالت می‌توانید آینه‌های سمت چپ را کنترل کنید. کلید را به سمت راست بچرخانید تا خط نشانگر بر روی آینه های ســـمت راست قرار گیرد در این حالت می‌توانید آینه‌های سمت راست را کنترل کنید.
برای تنظیم جهت آینه بغل در چهار جهت، قسمت بالا، پایین، چپ، یا راست این کلید را فشار دهید.

کلیـد قفل مـرکزی

قفل کردن درب‌ها
کلید شماره ۱ را فشار دهید تا درب‌های چپ و راست قفل شوند.

باز کردن درب‌ها
کلید شماره ۲ را فشار دهید تا قفل درب های چپ و راست باز شوند.



کلید شیشه بالابر برقی درب چپ

بالا بردن شیشه جانبی سمت چپ
با فشردن این کلید ۱، شیشه درب چپ بالا می‌رود. با رها کردن این کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.

پایین بردن شیشه جانبی سمت چپ
با فشردن قسمت جلویی این کلید ۱، شیشه درب چپ پایین می‌رود. با رها کردن این کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود. با فشردن و نگه داشتن این کلیدبیش از ۱ الی ۲ ثانیه، شیشه به صورت اتوماتیک حرکت می‌کند. با فشردن قسمت جلوی این کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.





کلید شیشه بالابر برقی درب راست

بالا بردن شیشه جانبی سمت راست

با فشردن قسمت جلویی این کلید ۲ به سمت بالا، شیشه درب راست بالا می‌رود.
با رها کردن این کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.
این کلید دارای حالت اتوماتیک نیز می باشـــد که به طور خودکار شیشه جانبی راست را تا انتها بالا می برد.

پایین بردن شیشه جانبی سمت راست

بـا فشردن قسمت جلویـی ایـن کلیـد ۲، شیشه درب چپ پایین می‌رود. بـا رها کردن این کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود. با فشردن و نگه داشتن ایـن کلید بیش از ۱ الی ۲ ثانیه، شیشه به صورت اتوماتیک حرکت می‌کند. با فشردن قسمت جلوی این کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.
این کلید دارای حالت اتوماتیک نیز می باشد که به طور خودکار شیشه جانبی چپ را تا انتها باز می نماید.



کلیدهای کنترل روی درب راست

کلیدشیشه بالابر برقی درب راست

بالا بردن

بـا فشردن کلیـد آن، شیشه درب راست حرکت می‌کند. بـا رها کردن ایـن کلیـد، حرکت شیشه متوقف می‌شود.

فعال کردن اتوماتیک

با فشردن قسمت جلوی این کلید، شیشه درب راست پایین می‌رود. با رها کردن این کلید، حرکت شیشه پنجره متوقف می‌شود. با فشردن و نگه داشتن قسمت جلویی این کلید بیش از ۱ الی ۲ ثانیه، شیشه به صورت اتوماتیک پایین می‌رود. با فشردن قسمت جلوی این کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.

معرفی کلیدهای داخل کابین



کلیدهای داخل کنسول بالایی

کلید قفل کابین

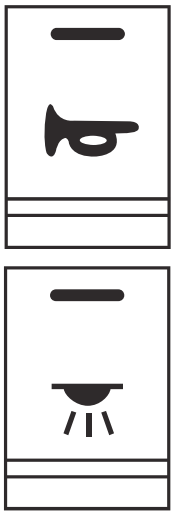


وقتی سوئیچ در وضعیت ON یا ACC باشد، با فشردن این کلید، قفل هیدرولیک کابین را باز می کند.



کلیدهای روی کنسول وسط داشبورد

۱ . کلید تغییر و ضعیت بوق شهری به بوق بادی و بلعکس
۲ . کلید فلاشر



کلید تعویض بوق برقی / باد

وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد بـوق برقی و بـوق بادی توسط کلید تعویض بوق برقی/ بادی کنترل می‌شوند.

- وقتی کلید تعویض بوق الکتریکی/ بادی فعال نباشد، با فشردن کلید بوق روی فرمان، فقط بوق الکتریکی (شهری) به صدا درمی‌آید.
- وقتی کلید تعویض بوق الکتریکی/ بادی فشرده شود، با فشردن کلید بوق روی فرمان، فقط بوق بادی (بیابانی) به صدا درمی‌آید.

کلیدچراغ خطر(فلاشر)



با فشـــردن این کلید، تمامی چراغ های راهنما، از جمله چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر، بدون توجه به وضعیت دســـته راهنما، چشـــمک می زنند. همچنین چراغ نشـــانگر روی کلیدچراغ خطر چشمک می زند.
برای خاموش شدن چراغ خطر دوباره این کلیدرا فشار دهید.

سوکت خروجی برق ۲۲۰ ولت



محل قرارگیری پریز و سوکت‌های برق در قسمت جانبی سمت چپ صندلی شاگرد می‌باشد. از این سوکت‌ها می‌توان برای شارژ لپ تاپ، تلفن همراه و... استفاده نمود.
لطفا در هنگام استفاده به دستورالعمل‌های ایمنی توجه نمایید.

فندک



محل قرارگیری فندک در تصویر ذیل مشخص شده است. جهت استفاده از فندک میتوان با فشردن آن پس از چند ثانیه، المنت فندک سرخ شده و فندک به صورت خودکار خارج می‌شود.
در هنگام کار با فندک مراقب دستان خود باشید و همچنین سعی کنید فندک به داخل کابین رها نشود زیرا می‌تواند سبب آتش‌سوزی و خسارت به قطعات گردد.
مراقب باشید کودکان با این وسیله بازی نکنند چون می‌تواند بسیار خطر آفرین باشد.

چراغ روشنایی کابین



این چراغ در قسمت جلوی کابین قرار گرفته است که از طریق آن می‌توان روشنایی قسمت جلویی کابین را کنترل نمود. بـا فشردن کلید شماره ۱ چراغ سمت چپ بـه صورت جداگانه و با فشردن کلیـد شماره ۳ چراغ سمت راست به صورت جداگانه روشن می‌شود.
درصورت فشردن کلید شماره ۲ چراغ بزرگ وسط روشن می‌شود.
برای خاموش نمودن چراغ‌ها کافیست یکبار دیگر کلید را فشار دهید.
چراغ‌های سمت راست و سمت چپ به صورت متحرک بوده وقابلیت تنظیم در زوایای مختلف را دارا می‌باشد.

چراغ روشنایی کابین خواب



کلید چراغ کابین

بـا فشار دادن کلید زیر چراغ می‌توان چراغ تخت خواب را روشن یا خاموش نمود.

معرفی کلیدهای زیر داشبورد



کلید تنظیم موتور چراغ جلو (تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو)

وقتی بـار خودرو سنـگین بـاشد یـا خودرو در جاده شیبدار حرکت می‌کند، بـرای تـنظیم زاویه تابش نور چراغ جلو، بـا چرخانـدن این کلید مدور می‌توانید ارتفاع تـابش چراغ نـور پـایین را تـنظیم کـنید.



معرفی کلید چراغ ها در سمت چپ داشبود

این کلید در سمت چپ داشبورد قرار گرفته است و از طریق آن می‌توان چراغ‌های نـور بالا، نـورپایین، حالت اتـوماتیک چراغ و بـا کـشیدن اهرم آن رو به بـیرون مه شکن‌های عقب را فعال نمود.

کلید چراغ کوچک

کلید چراغ کوچک در شکل فوق نشان داده شده است. وقتی کلید کنترل چراغ در این وضعیت قرار گیرد، چراغ های کوچک جلو و عقب، چراغ های حد جلو و عقب، چراغ های کوچک جانبی، چراغ پلاک، و چراغ صفحه کیلومتر روشن می شوند.

کلید چراغ نور پایین

کلید چراغ نور پایین در شکل فوق نشان داده شده است. اگر سوئیچ در وضعیت ON باشد، وقتی کلید کنترل روشنایی در این وضعیت قرار گیرد، چراغ نور پایین و نشانگر چراغ در صفحه کیلومتر روشن می شوند.

کلید چراغ مه شکن جلو و عقب

با کشـــیدن اهرم کلید چراغ ها رو به بیرون و چرخاندن آن و قرار دادن اهرم بر روی حالت مه شـــکن می توان مه شـــکن ها را به روش های زیر روشن و خاموش نمود:

۱- جهت روشن کردن مه شکن جلو ابتدا یکبار کلید را به سمت بیرون بکشید.

۲- جهت روشن کردن مه شکن عقب یکبار دیگر (دو بار)کلید را به سمت بیرون بکشید.

۳- برای خاموش کردن مه شکن ها ابتدا یکبار دیگر (برای سومین بار) کلید را به سمت بیرون کشیده و سپس کلید را به داخل فشرده و به حالت صفر باز گردانید.

کلید حالت اتولایتA

با قرار دادن کلید اهرم وضعیت چراغ ها در این حالت چراغ های خودرو به صورت اتوماتیک و براســـاس شدت نور تابیده شده به آن روشن می شوند.

کلید های پایین سمت چپ داشبورد

کلید قفل کن دیفرانسیل

امکان دارد هنگامی که خودرو در جاده گل‌آلود یا لغزنده حرکت می‌کند، چرخ‌های محرک دچار لغزش گردند. به منظور بهبود وضعیت حرکت، با چرخاندن این کلید، شـــیر برقی قفل دیفرانســـیل فعال می‌شود. این شـــیر برقی باد را به قفل کن دیفرانسیل می‌رساند تا با اســـتفاده از یک مکانیزم مکانیکی، چرخ‌های دو طرف محور محرک را به هم متصـــل کند به طوری که چر خ‌های دو طرف دارای نیروی محرکه و سرعت یکسان شوند. با این کار، از لغزش چرخ‌های یک طرف بر اثر عدم وجود نیروی رانش در چرخ دیگر جلوگیری می‌شود و باعث بهبود وضعیت حرکت خودرو می‌گردد. وقتی قفل دیفرانسیل فعال باشد، یک سیگنال به صفحه کیلومتر می‌آید و چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



کلید PTO

برای فعال کردن PTO ابتدا کلید را به ســـمت راست بچرخوانید و سپس کلید را به سمت خود بکشید .



عملکرد دسته راهنما

دسـته راهنما، در سـمت چپ سـتون فرمان قرار دارد و شامل کلید چراغ راهنمای چپ و راست، کلید برف پاک کن اتوماتیک، کلید برف پاک کن (حالت‌های سرعت کم/ زیاد و متناوب)، کلید شیشـه شـوی و کلید تنظیم نور بالا و کلید چراغ سبقت است.



عملکرددسته‌ریتاردر

دسـته راهنمای راسـت، در سـمت راسـت سـتون فرمان قرار دارد و کلید های آن شامل: کلید کنترل ریتاردر)کلید کنترل ریتاردر هیدرولیک(و ترمز موتور می باشد. این خودرو دارای ۵ مرحله ریتاردر و ۲ مرحله ترمز موتور است.

کلید چراغ راهنما

وقتی ســـوئیچ در وضعیت ON باشد، با حرکت دادن دســـته راهنما به راست یا چپ، چراغ راهنما روشن می‌شود. در عین حال، چراغ نشـــانگر راهنما روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند. وقتی غربیلک فرمان را بچرخانید و در وضعیت خنثی قرار گیرد، اهرم خود به خود به وضعیت خلاص برمی‌گردد.

کلید چراغ راهنما راست

کلید چراغ راهنمای راســـت در شکل فوق نشان داده شده است. وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد، برای روشن شدن چراغ راهنمای جلو ، راست، و عقب راست و چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر، این اهرم را به سمت راست بچرخانید.



کلید برف پاک کن

کلید بـرف‌پـاک‌کـن فقط وقتی کـار می‌کند که سوئـیچ در وضعیت ON بـاشد. کـلید برف‌پاک‌کن پنج حالت جهت کنترل سرعت دارد:

OFF: حالت خاموش است .

AUTO: در این حالت برف پاک کن به صورت اتوماتیک شروع به کار می‌کند.

MIST: حالت تکی که فقط یکبار برف‌پاک کن کار می کند.

I سرعت کند برف‌پاک‌کن

II سرعت تند برف‌پاک‌کن

هشدار

وقتی شیشه جلو خشک است، برف‌پاک‌کن را روشن نکنید تا به شیشه وتیغه‌های برف‌پاک‌کن آسیب نرسد.
اگر برف‌پاک‌کن به وسیله برف، گیر کرده و یا یخ زده است، برف‌پاک‌کن را روشن نکنید تا سیستم برف‌پاک‌کن آسیب نبیند.



کلید ترمز موتور

۱ . مطابق شکل، کلید ترمز موتور در روی اهرم ریتاردر در سمت راست فرمان قرار گرفته است. این قعه دارای ۳ حالت می باشد:

۱- حالت ۰ یا خاموش
۲- حالت ۱ یا ۵۰ درصد ظرفیت
۳- حالت ۲ یا ۱۰۰ درصد ظرفیت طراحی شده است

وقتی سرعت موتور با شرایط ترمز موتور مطابقت داشته باشد و ترمز موتور فعال باشد، نشـــانگر ترمز موتور روی صفحه کیلومتر روشن می شود، که بدین معنی است که ترمز موتور فعال است.

۲. هنگام رانندگی در سراشـــیبی، یا در ترافیک و یا وجـــود تعداد زیادی چراغ راهنمایی در مسیر ، استفاده از ترمز موتور توصیه می شود.

کاربرد ترمز موتور

ترمز موتور یک ترمز کمکی است که معمولاً هنگام رانندگی در سراشیبی طولانی از آن استفاده می شود.

اصول عملکرد ترمز موتور: برای روشـــن شدن ترمز موتور و ارسال سیگنال به ECU موتور، اهرم کلید ترمز موتور را فشـــار دهید. بر اساس شرایط کاری فعلی، ECU بر اساس شرایط خروجی موجود، ترمز موتور را فعال می کند. وقتی ترمز موتور فعال باشـــد، تزریق سوخت به موتور متوقف می شود تا در مصرف سوخت صرفه جویی شود.

احتیاط

هنگامی که ترمز موتور فعال اســـت، فشردن پدال گاز باعث غیرفعال شدن ترمز موتور می‌شود.



کلیـد شیـشه شوی

این کلید بر روی دسته راهنما چپ و در محل نشان داده شده در تصویر قرار گرفته است. برای استفاده از شیشه‌شوی جلو، کلید را در جهت نشان داده شده مطابـق تصویر فشار دهید، زمانی که شیشه‌شوی فعال می‌شود، مایع شیشه‌شوی از نـازل روی شیشه‌جلو پاشیده می‌شود و هم‌زمان بـرف‌پاک‌کن شروع بـه حرکت کرده و شیشه‌جلو تمیز می‌شود. زمانی که ایـن کلید را رها کنید پاشش مایع شیشه‌شوی متوقف می‌شود.



آفتابگیر

۱. آفتابگیر چپ
۲. آفتابگیر راست
۳. سیم‌کششی آفتابگیر



بـاز کردن آفتـابـگیر
قسمت پـایینی آفتـابـگیر را بـا اعمال نـیرو به سمت پایینـن در وضعیت منـاسب تنظیم نمایید.

بـستن آفتـابـگیر
دستگیره ۳ را با اعمال نیرو به سمت بالا حرکت دهید تا آفتابگیر بسته شود.

حالت باز آفتابگیر



پـرده سرتـاسری
راننده می تواند هنگام استراحت از پرده سرتاسری استفاده نماید. پرده را دور تا دور ریل بکشید. پرده بعد از کشیده شدن، توسط گیره‌روی ستون عقب در سمت چپ و راست اتاق در جای خود باقی می‌ماند.

صنـدلـی

دستورالعمل‌های ایمنی مهم

هشدار

تنظیم صندلی هنگام رانندگی باعث حواس پرتی راننده می‌شـــود. ایجاد شرایط غیرمنتظره هنگام تنظیم صندلی می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو شـــده و باعث تصادف می‌گردد. لذا صندلی را فقط هنگامی که خودرو متوقف است و ترمزدستی فعال است، تنظیم کنید.

هشدار

به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید:

- پشتی صندلی را در حالت تقریباً عمودی تنظیم کنید.
- دست‌های شما با غربیلک فرمان باید زاویه‌دار باشد.
- اگر صندلی به درستی قفل نشود، باعث افزایش خطر جراحت خواهد شد.

عدم توجه به دستورات فوق باعث ایجاد خطرات ایمنی بالقوه خواهد شد.
فاصله پاهای خود از پدال‌های گاز و ترمز، را طوری تنظیم کنید که بتوانید به راحتی پدال‌ها را فشار دهید.

هشدار

توجه داشـــته باشید که مسیر صندلی توسط اجسام دیگر داخل کابین مســـدود نشده باشد، زیرا ممکن است باعث خراب شدن صندلی گردد. دقت کنید صندلی خیس نشود، زیرا باعث خراب شدن صندلی می‌گردد.

تـنظیمات صنـدلی رانـنده



هنگام تنظیم صندلی، فضای کافی درنظر بگیرید.

برای تنظیم طولی صندلی:

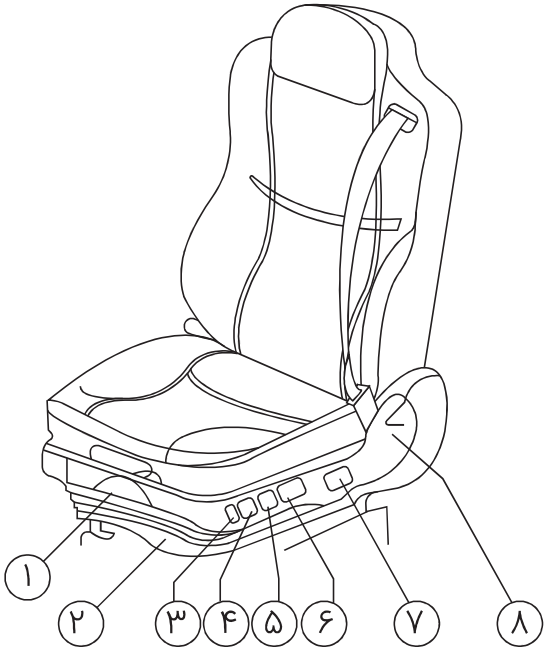
میله ۱ را بالا بکشـــید و نگه دارید. با حرکت بدن خود در جهت طولی، صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

پایین بردن سریع:

هنگام خروج از خودرو، کلید۲ را فشار دهید تا فنرهای بادی صندلی تخلیه شوند و صندلی به پایین ترین موقعیت خود برسد تا راحت تر بتوانید پیاده شوید.

تنظیم ارتفاع صندلی:

دســـتگیره ۳ را بالا بکشید و نگه دارید تا ارتفاع صندلی بیشتر شود. پس از این که صندلی به ارتفاع مناسب رســـید، دستگیره را رها کنید تا صندلی قفل شود. برای کاهش ارتفاع صندلی، دســـتگیره ۳ را فشرده و نگه دارید. پس از این که صندلی به ارتفاع مناسب رسید، دستگیره را رها کنید تا صندلی قفل شود



تنظیم میزان نوسان صندلی:

دستگیره ۴ را به سمت بالا نگه دارید تا میزان نوسان صندلی بیشتر شود. پس از این که به وضعیت مناسب رسید، دستگیره را رها کنید.

تنظیم تشک صندلی:

دستگیره۴ را بالا بکشید تا تشک صندلی در موقعیت مناسب قرار گیرد. سپس دستگیره را رها کنید.

تنظیم شیب تشک صندلی :

دستگیره ۵ را بالا بکشید تا شیب تشک صندلی مطابق با وضعیت نشستن شما تنظیم شود. سپس دستگیره را رها کنید.

گرمکن برقی:

کلید۶ گرمکن برقی را فشار دهید تا گرمکن پشتی صندلی و تشک صندلی فعال شود.

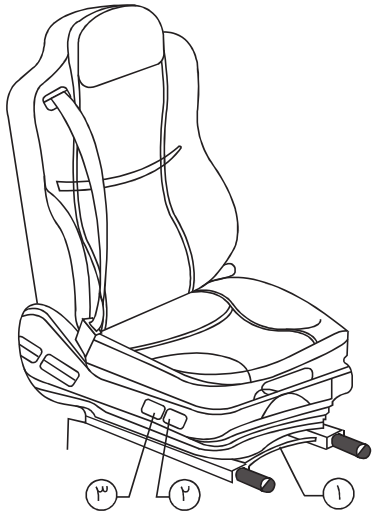
تنظیم زاویه پشتی صندلی:

کلید های تنظیم گودی کمر۷: با فشـــردن کلید های ۷ می توانید گودی کمر را از پایین و بالا به میزان دلخواه تنظیم کنید .

اهرم ۸: با استفاده از این اهرم می توانید پشتی صندلی را تنظیم کنید به این حالت که اهرم را بالا بکشید و پس از تنظیم پشتی صندلی آن را رها نمایید.

صندلی شاگرد

قبل از استفاده، دستورات ایمنی مهم را مطالعه فرمایید.



تنظیم طولی صندلی:

میله ۱ را بالا بکشید و نگه دارید. با حرکت بـدن خود در جهت طولی، صندلی را در موقعیت منـاسب تـنظیم کنید. سپس میله را رهـا کنید. صدای قفل شدن هنگـام حرکت طولی باید شنیده شود.

تنظیم شیب نشیمن به سمت پایین:

اهرم شماره ۲ صندلی را فشار دهید تا از صندلی جدا شود، سپس به سمت پایین فشار دهید.

تنظیم شیب نشیمن به سمت بالا:

اهرم شماره ۳ صندلی را به سمت بـالا بکشید و در موقعیـت منـاسب رهـا کـنید.

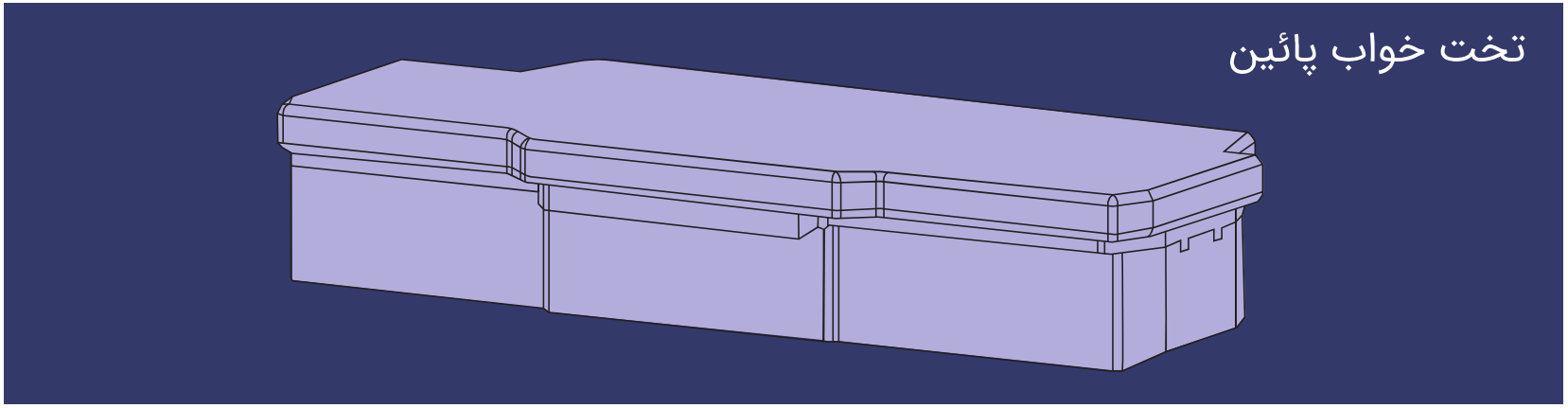
تنظیم زاویه پشتی صندلی:

اهرم ۴ را بیرون کشیده و نگه دارید. پشتی صندلی را با وارد آوردن فشار تنظیم کنید و سپس اهرم را رها کنید.



تـخت خـواب رانـنده

خودروی شما دارای یک تخت خواب می باشد که در پشت صندلی راننده و شاگرد قرار دارد.
تخت خواب به صورت ثابت بوده که درقسمت زیرین آن نیز چند جعبه جهت قرار دادن اشیاء و لوازم مورد نیاز قرار دارد.
تصویر مربوط به تخت خواب پائینی در شکل ذیل نمایش داده شده است :



تـنـظیم غربـیلک فرمـان

برای تنظیم غربیلک فرمان خودرو باید مطابق تصویر روبرو عمل نمائید:
کلید فشاری تنظیم فرمان را کـه در سمت چپ و قسمت پـایین غربیلک فرمـان تـعبیه گردیـده است (نـشان داده شده در تـصویر بالا) را توسط پا فشرده و نگه دارید و غربیلک فرمان را می‌توانید در این شرایط و در حالت مناسب تنظیم نمائید.
پس از رهاسازی کلید مورد نظر، غربیلک فرمان در همان مکانی که تنظیم نموده اید قفل می‌گردد.



سیستم تـهویه مطبـوع

توجه

سیســـتم تهویه مطبوع را هر ماه یکبار به مدت ۱۰ دقیقه روشن کنید. این کار باعث جلوگیری از فرسودگی، خوردگی، و آسیب رسیدن به کمپرسور کولر و سایر اجزا می‌گردد.

دستورات حفاظت از محیط زیست

فقط در مواقع لزوم از سیستم تهویه استفاده کنید زیرا کار کردن سیستم تهویه باعث مصرف سوخت بیشتر می‌شود.
به منظور جلوگیری از اتلاف انرژی و عملکرد بهینه سیستم تهویه، بهتر است تمامی شیشه‌ها و خروجی‌ها بسته باشند.
خودرو مجهز به سیستم تهویه خودکار است که می‌تواند دما و رطوبت داخل کابین را کنترل کرده و گرد و غبار و ناخالصی‌های موجود در هوای بیرون را تصفیه کند.

نحوه عملکرد سیستم تهویه مطبوع (A/C)

تهویه مطبوع سیســـتمی است که وظایف سرمایش، گرمایش، و تهویه کابین را بر عهده دارد. جهت کنترل سیستم تهویه مطبوع و فعال سازی آن می‌بایست به کلیدهای کنترلی آن و صفحه نمایش مالتی مدیا مراجعه کنید.
با فشردن کلید AC که در زیر سیستم مالتی مدیا قرار گرفته است می‌توان سیستم تهویه مطبوع را روشن نمود.





بعداز روشن نمودن سیستم تهویه مطبوع از طریق کلیدهای کنترلی و منوی سیستم مالتی مدیا می‌توان این سیستم را کنترل نمود.

با ورود به منوی اصلـــی مالتی مدیا و انتخاب گزینهAIR CONDITION به صورت لمسی وارد منوی تنظیمات تهویه مطبوع می‌شوید.

بعدا از انتخاب این گزینه وارد منوی زیر خواهید شد.



تنظیم دریچه‌های تهویه مطبوع



از کلید چرخشی جهت تنظیم باز و بسته شدن دریچه تهویه داخلی و از اهرم تعبیه شده بر روی شبکه جهت تنظیم مسیر پرتاب باد استفاده نمود.

نحوه عملکرد بخاری درجا

بخاری درجا در قسمت کابین خواب پشت صندلی راننده تعبیه شده که می‌توان بدون نیاز به روشن کردن خودرو، از گرمای حاصل از آن استفاده نمود.



کلید روشن شدن ▬ را به مدت چند ثانیه نگه دارید تا بخاری درجا شروع به کار نماید. زمان مورد نیاز برای دمیدن باد گرم بین ۸ تا ۲۰ دقیقه می‌باشد. برای خاموش کردن بخاری درجا نیز باید کلید خاموش کردن ▬ را به مدت چند ثانیه فشار دهید.

جهت کم یا زیاد نمودن دمای خروجی بخاری درجا و یا تنظیم سرعت پرتاب باد بافشردن کلید ▬ وارد منوی مورد نظر شده و با استفاده از کلیدهای ◄ ► میزان سرعت فن را به حالت دلخواه تنظیم نموده و برای خروج از منوی مورد نظر از کلید ▬ استفاده می‌نماییم جهت تنظیم حرارت بخاری می‌توان از منو مطابق رویه قبلی میتوان استفاده نمود.

سیستم مالتی مدیا MP5

جهت دسترسی به سیستم مالتی مدیا و همچنین پخش موسیقی می‌توانید از منوهای نمایش داده شده در شکل ذیل استفاده نمائید.
همچنین می‌توانید با اتصال کابل AUX نسبت به انتقال اطلاعات از طریق موبایل اقدام نمایید.

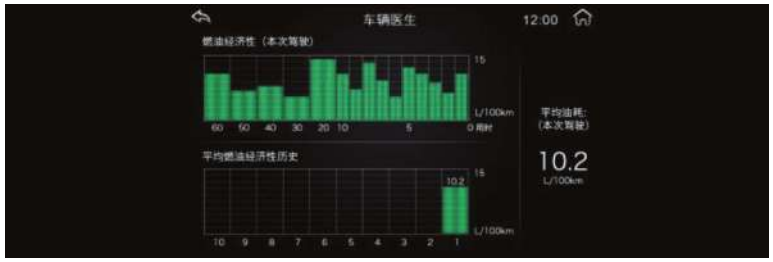


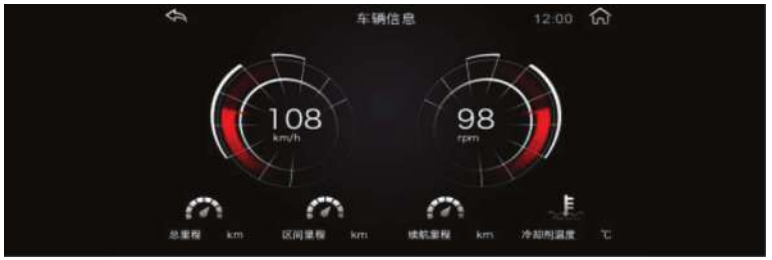
احتیاط

- به منظور جلوگیری از آسیب، برای چرخاندن دکمه نیروی بیش از حد وارد نکنید.
- مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا مسئول نصب و تعمیرات مانیتور هستند. بدون مجوز قبلی شرکت آرین دیزل پایا اقدام به دمونتاژ، نصب یا تعمیر برای کاربر ممنوع است، در غیر این صورت تمام زیان‌های ناشی از آن صرفاً به عهده کاربر خواهد بود.
- این دستگاه ضد آب نیست. لطفاً صفحه نمایش را خشک نگه دارید. در صورت نفوذ یا پاشیدن آب، لطفاً بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید، در غیر این صورت تمام زیان‌های ناشی از آن صرفاً به عهده کاربر است.
- نصب یا برداشتن مانیتور در وضعیت روشن بودن دستگاه ممنوع است. در صورت تشخیص هرگونه ناهنجاری، لطفاً فوراً با مرکز خدمات شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.

اطلاعـات ایـرادها

در این خودرو جهت دریافت و مشاهده ایرادها و اطلاعات مربوط به آنها می‌توانید از طریق ورود به منوی سیستم مالتی مدیا می توان گزینه VEHICLE DOCTOR را انتخاب و آن را بررسی و مشاهده نمائید.









منوی فوق از طریق سیستم مولتی مدیا قابل دسترسی می باشد.

تنظیمات دریافت اطلاعات

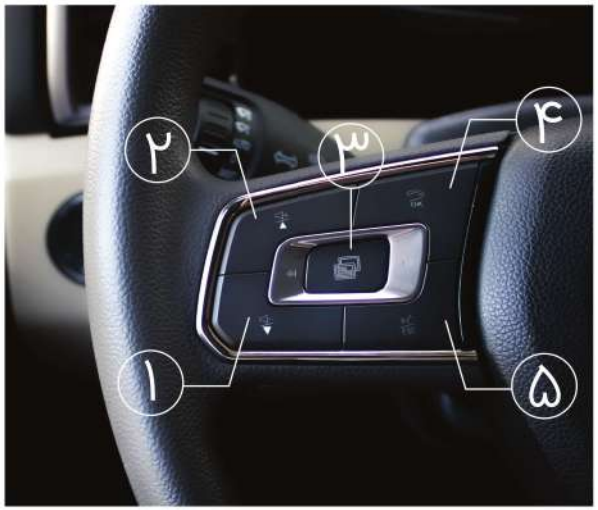
اطلاعات خودرو را می توان در پنجره تنظیمات مشـــاهده و بررسی نمود. مطابق شکل ذیل می توانید از منوی تنظیمات اطلاعاتی مثل زبان ، ساعت و موارد دیگر را تنظیم نمائید.





کلیدهـای چنـد منظوره روی فرمـان

سیستم صوتی روی خودرو، توسط کلیـدهای روی غربیلک فرمان قابل کنترل می‌بـاشد.



۱. کاهش صدا
۲. افزایش صدا
۳. فشردن: انتخاب منبع صوتی؛ فشردن و نگه داشتن: خاموش
۴. در حالت بلوتوث، برای پاســـخگویی به تماس؛ در حالت غیر بلوتوث، برای انتخاب ایســـتگاه یا جستجوی کانال رادیو؛ فشردن و نگه داشـــتن: برای جلو رفتن سریع یا جستجوی دستی کانال رادیو.
۵. در حالت بلوتوث، برای قطع تماس؛ در حالت غیر بلوتوث، برای انتخاب ایستگاه یا جستجوی کانال رادیو؛ فشردن و نگه داشتن: برای عقب رفتن سریع یا جستجوی دستی کانال رادیو.

سیستم کروز کنترل

هشدار

در شرایط زیر سیستم کروز کنترل را روشن نکنید:
وقتی که با توجه به شرایط ترافیکی نمی توانید با سرعت ثابت رانندگی کنید (مثل جاده های دارای ترافیک سنگین یا پر پیچ و خم). در این صورت، ممکن است باعث بروز تصادف شود.
در جاده های ناهموار، ممکن اســـت ترمز کردن یا گاز دادن باعث از بین رفتن اصطکاک چرخ های محرک با جاده شـــود و خودرو بلغزد.
هنگام دید کم (مثل آب و هوای مه آلود، بارانی، و برفی).

فعال‌سازی کروز کنترل

سیستم کروز کنترل دارای کلیدهای مستقل است. وقتی سیستم کروز کنترل روشن شود، ممکن است سرعتی بالاتر از سرعت پیش تنظیم داشته باشد. به طور کلی، یک چراغ نشانگر مستقل روی صفحه کیلومتر وجود دارد. وقتی این چراغ نشانگر روشن شود، بدین معنی است که سیستم کروز کنترل روشن است.

احتیاط

روشـــن بودن چراغ نشانگر به معنی تنظیم سرعت کروز کنترل نیست و برای تنظیم سرعت نیازمند به انجام اقدامات دیگری است که برای جلوگیری از تداخل عملیات طراحی شده است.

پس از روشن شدن سیستم کروز کنترل، برای تنظیم سرعت، کلید SET را روی غربیلک فرمان را فشار دهید. در اکثر خودروها، وقتی سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد می‌توان سیستم کروز کنترل را روشن کرد.

ادامه عملکرد کروز کنترل

این امکان برای ادامه کار با همان تنظیمات قبلی پس از غیرفعال کردن موقت کروز کنترل اســـت. پس از فشردن کلید RES و یا فشردن پدال ترمز در حالت کروز کنترل، برای ادامه تنظیمات سرعت قبلی، این کلید را فشار دهید. امکان ادامه سرعت در بیشتر مدل‌ها آسان سازی شده است. پس از غیرفعال کردن حالت کروز کنترل، وقتی سرعت مجدداً به سرعت پیش تنظیم برسد، حالت کروز کنترل ادامه می‌یـابد.

روش‌هـای غیرفعال کـردن حـالت کـروز کـنترل:

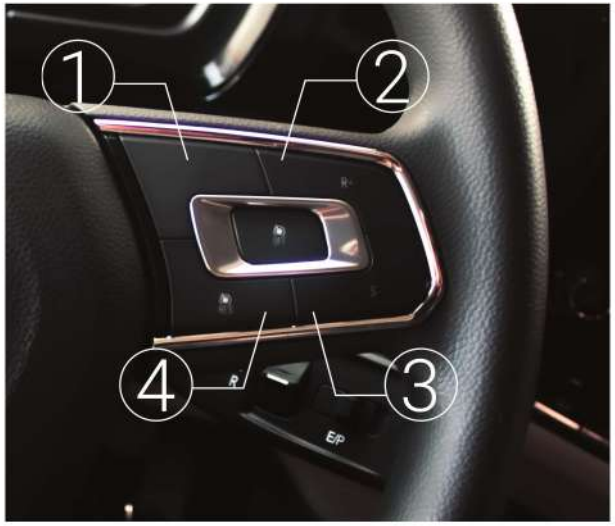
۱. فشردن کلید Cancel یا کلید OFF
۲. فشار جزئی پدال ترمز (در بعضی مدل‌ها، فشار جزئی پدال گاز نیز باعث غیرفعال شدن حالت کروز کنترل می‌شود).

کـنترل دستـی سـرعت

پس از روشـــن شدن سیستم کروز کنترل، کلید را فشار دهید تا تنظیم شود. در حالت کنترل دستی، با هر بار فشردن این کلید، سرعت به اندازه ۱ km/h کم یا زیاد می‌شود.







کلیدهای کروز کنترل

کلید کروز کنترل (شماره۱) نشـــان داده شده در شکل را فشار دهید تا حالت کروز فعال شود. وقتی حالت کروز کنترل فعال باشد، چراغ نشانگر کروز کنترل روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

افزایش سرعت

اگر کلیدکروز کنترل روشن باشد، با فشردن کلید ۲ نشان داده شده حالت کروز کنترل تثبت می‌شود علاوه برا این می‌توان در حالت کروز جهت افزایش سرعت از این کلید استفاده نمود.

کاهش سرعت

اگر کروز کنترل روشن باشد، کلید ۳ نشان داده شده در شکل فوق را فشار دهید تا حالت کنترل کاهش سرعت کروز فعال شود. در این صورت، راننده می‌تواند سرعت را کاهش دهد و خودرو در حالت کروز کنتـــرل حرکت خواهد کرد. برای کاهش سرعت کروز کنترل مجدداً این کلید را فشار دهید.

بازیابی سرعت

درهنگام ترمزگیری و یا خارج شدن از حالت کروز کنترل برای، از سرگیری عملکرد کروز کنترل کلید شماره ۴ را فشار دهید.

خروج از حالت کروز

برای خارج شدن از حالت کروز کلید شماره ۱ را فشار دهید.

کنترل فشار باد تایر

سیستم کنترل فشار باد تایرها که به TPMS معروف می‌باشد، سیستمی است که فشار باد تایرها را از طریق حسگر داخل تایرهای خودرو کنترل می‌کند. کمبود فشـــار باد تایرها سبب می‌شـــود تا عمر مفید تایر زودتر به اتمام برسد در حالی که تنظیم بودن باد تایرها مطابق دستورالعمل خودرو سبب افزایش طول عمر تایرها می‌گردد. این سیستم در صفحه نمایشگر قابل ردیابی و بررسی می‌باشد.
با رفتن به منوی سیستم مولتی مدیا و انتخاب گزینه TPMS این منو قابل مشاهده می‌باشد.



بعداز انتخاب گزینه فوق به صفحه نمایش باد تایرها دسترسی پیدا خواهید کرد.
درصورت کاهش و یا افزایش فشـــار در صفحه نمایش TPMS نمایش داده می‌شود که جهت رفع ایراد می‌بایست نسبت به تنظیم باد تایرها اقدام نمایید.



رانندگی با خودرو

دستورالعمل رانندگی 67
آمادگی برای شروع حرکت 70
پنجره اطلاعات رانندگی 73
حالت های گیربکس 76
سیستم ترمز 77
نحوه استفاده از ترمز موتور و ریتاردر 80
سیستم هشدار خارج شدن از مسیر LDWS. 82
سیستم ASR-HAS-AEBS- 88
عملکرد قفل دیفرانسیل 90
نحوه باز کردن جلو پنجره 91



دستورالعمل رانندگی

زمان کارکرد موتور از اهمیت خاصی برخوردار است، به ویژه در:

- سرویس‌های دوره‌ای
- ایمنی رانندگی
- صرفه‌جویی در مصرف سوخت

در دوره کارکرد بین ۰ الی ۲۰۰۰ کیلومتر به دستورات زیر توجه داشته باشید:

- به موتور زیاد فشار نیاورید.
- با خودرو با سرعت زیاد حرکت نکنید.
- از افزایش بیش از حد دور موتور خودداری کنید.
- سعی کنید به جای ترمز کردن، از ترمز موتور یا ریتاردر استفاده نمایید. از کارکرد ۲۰۰۰ کیلومتر به بعد، می‌توانید با سرعت زیاد حرکت کنید و دور موتور را افزایش دهید.

رانندگی اقتصادی و دوستدار محیط زیست

مصرف سوخت به موارد زیر بستگی دارد:

- ساختار خودرو
- شرایط عملکرد
- نوع سوخت مصرفی
- سرویس و نگهداری خودرو
- میزان بار
- نحوه رانندگی

شرایط رانندگی

مصرف سوخت تحت تأثیر موارد زیر قرار دارد:

- نوع جاده، مثل جاده صاف یا جاده کوهستانی
- شرایط دما و آب و هوای محیط
- شرایط استفاده از خودرو
- وزن ناخالص خودرو

نوع سوخت

مصرف سوخت با کیفیت سوخت ارتباط دارد. استفاده از افزودنی‌های کم کیفیت و غیرمجاز باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. هنگام سوخت‌گیری به کیفیت سوخت توجه داشته باشید.

نگهداری خودرو

مصرف سوخت با کیفیت سوخت ارتباط دارد. استفاده از افزودنی‌های کم کیفیت و غیرمجاز باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. هنگام سوخت‌گیری به کیفیت سوخت توجه داشته باشید.
سرویس های دوره ای باید توسط نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا انجام شود.

روش صرفه‌جویی در مصرف سوخت

وضعیت محیط‌زیست

سیستم تهویه را فقط هنگام نیاز روشن کنید. روشن کردن سیستم تهویه باعث افزایش مصرف سوخت می‌گردد.
مصرف سوخت را می‌توان با اصلاح روش رانندگی کاهش داد:

- هنگام روشن کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- هنگامی که موتور سرد است مکرراً استارت نزنید.
- موتور نباید مدت طولانی درجا کار کند.
- هنگام انتظار در ترافیک، موتور را خاموش کنید.

- از زیاد کردن عجولانه و مکرر سرعت خودداری کنید.
- با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. از سیستم کنترل سرعت و کنترل فاصله استفاده کنید.
- سعی کنید دور موتور همیشه در ناحیه صرفه‌جویی در مصرف سوخت باشد (ناحیه سبزرنگ دورسنج).
- با سرعت خیلی زیاد رانندگی نکنید.
- مکرراً سرعت را تغییر ندهید، به ویژه وقتی که سرعت حرکت زیاد باشد.
- در صورت امکان، همیشه در حالت اتوماتیک (کروزکنترل) حرکت کنید.
- در حالت گیربکس دستی، به ناحیه سبزرنگ دورسنج توجه داشته باشید و هنگام نیاز، دنده را عوض کنید.

محدوده سرعت

هشدار

رانندگی با سرعتی بیش از حداکثر سرعت مجاز باعث ایجاد خطر قیچی کردن تریلی می‌شود. همچنین، احتمال دارد بار ترمزها و تایرها زیاد شود، به ویژه وقتی خودرو حامل بار و در حال حرکت در سراشیبی باشد. ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید و باعث بروز تصادف شوید. با سرعتی بیش از حداکثر سرعت مجاز حرکت نکنید. هنگامی که در یک سراشیبی طولانی رانندگی می‌کنید، با دنده سنگین حرکت کنید. ترمز موتور را روشن و با سرعت کم حرکت کنید. در خودروهای دارای محدودیت سرعت، حداکثر سرعت حرکت ۹۰ km/h است. مقررات محدودیت سرعت در کشورهای مختلف ممکن است متفاوت باشد. وقتی خودرو به حداکثر سرعت برسد، موتور به طور خودکار قفل می‌شود. هنگام سبقت گرفتن به این مطلب توجه داشته باشید.



آمادگی برای رانندگی

هشدار

هنـگام رانـندگی، اگزوز بـسیار داغ است. بـه روکـش لـولـه اگـزوز، روی خفه‌کـن دست نـزنید زیـرا بـاعث سوختـگی خواهد شد.

بازرسی چشمی و کنترل عملکرد خودرو

کنترل مقدار سوخت و AdBlue

۱. مقدار سوخت نمایشگر
۲. مقدار AdBlue را روی صفحه کیلومتر، کنترل کنید.



نکات قبل از شروع رانندگی

روشن کـردن موتـور

۱. اگر فشار روغن موتور خیلی کم باشد، چراغ هشدار (فشار روغن) روشن شده و صدای بوق هشدار شنیده می‌شود.
۲. نشانگر میزان فشار روغن



هشدار

اگر فشار روغن موتور خیلی کم باشد، ایمنی موتور بـه خطر می‌افتد. در ایـن صورت، فوراً خودرو را متوقف و موتـور را خـاموش کنید. بلافاصله پس از روشن کردن موتور، شروع به حرکت نکنید. خودرو باید اندکی درجا کار کند تا فشار روغن به حد نرمال برسد. هنگامی که موتور سرد است، با سرعت زیاد حرکت نکنید. موتور را با سرعت متوسط گـرم کنید. بـراساس دمای بیرون، موتور هنگامی گـرم می شود که دمای مایع خنک کننده طی تقریباً ۵ الی ۱۰ دقیقه به دمای کاری ۵۰° درجه سانتیگراد برسد. قدرت خروجی موتور زمانی به حداکثر می‌رسد که دمای موتور به ۸۰ درجه سانتیگراد رسیده باشد.

صفحه نمایشگر دیجیتال

هشدار

یکی از مواردی که بسیار می‌تواند به راننده و نحوه رانندگی کمک شایانی کند، توجه به صفحه نمایشگر دیجیتال اطلاعات خودرو می‌باشد.
در صورتی که صفحه نمایشگر با مشکل مواجه گردید، برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه نمائید.

ناحیه‌های نمایش اطلاعات در صفحه کیلومتر

ناحیه نمایش داده شده در شکل، موقعیت و وضعیت تعویض دنده را در صفحه نمایشگر نشان می‌دهد. سایر اطلاعات مورد نیاز نیز در شکل ذیل توضیح داده شده است.





پنجره اطلاعات رانندگی

سرعت خودرو

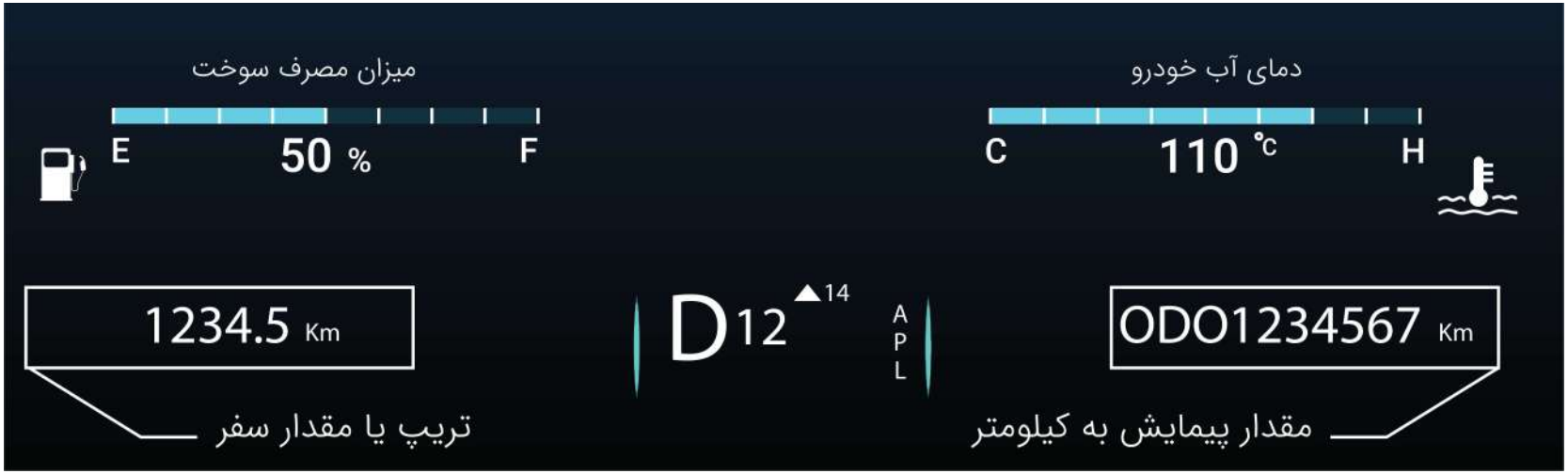
سرعت خودرو به صورت عقربه‌ای و دیجیتال قابل نمایش می‌باشد که در شکل ذیل نیز قابل مشاهده می‌باشد.

۱. نمایشگر سرعت به صورت عقربه‌ای
۲. نمایشگر سرعت به صورت دیجیتالی



مسافت پیموده شده

مقدار پیمایش کل کیلومتر کارکرد خودرو می‌باشد که در تصویر ذیل و در قسمت ODO قابل مشاهده می‌باشد. کامپیوتر سفری خودرو نیز در قسمت Trip قابل مشاهده می‌باشد و جهت آگاهی راننده از مقدار پیمایش خودرو در مسافت‌های کوتاه می‌توان از این گزینه استفاده نمود. جهت صفر نمودن آن باید از طریق کلیدهای روی فرمان وارد منوی مورد نظر شده و آن را صفر نمائید.



KM/H

نشانگر دیجیتال فشار باد مخازن ذخیره باد

یکی از موارد بسیار مهمی که راننده باید توجه ویژه‌ای به آن داشته باشد میزان فشار تانک‌های باد می‌باشد. این فشار که با واحد بار BAR نمایش داده می‌شود، محدوده‌ای بین ۰ تا ۱۴ بار را نشان می‌دهد.
در صورتی که فشار تانک‌های باد کمتر از ۶ بار باشد، باید مشکل توسط نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا بررسی و رفع عیب گردد.

هشدار

در صورت کاهش فشار باد مخازن ترمز دستی فعال شده و تا زمان رفع نقص خودرو قادر به حرکت نخواهد بود.

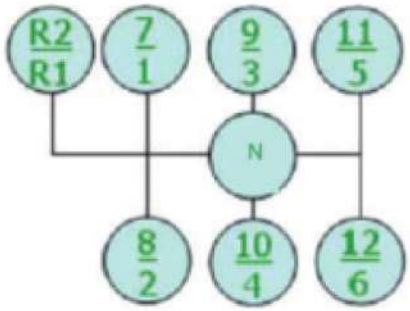


نشانگر دمای مایع خنک کننده



دمای مایع خنک کننده از عوامل بسیار مهم در رانندگی می‌باشد و از جمله مواردی است که راننده باید توجه ویژه‌ای به آن داشته باشد. در صفحه نمایش پشت آمپر خودرو دمای مایع خنک کننده نمایش داده می‌شود. در شکل ذیل تصویر آن را ملاحظه می‌نمائید. حرف C به معنای سرد COLD و حرف H به معنای گرم HOT می‌باشد.

اطلاعات وضعیت دنده (گیربکس دستی)



گیربکس نصب شده بر روی این خودرو از نوع ۱۲ سرعته FAST می باشد.
شکل روبرو نشان دهنده نحوه انتخاب دنده در دوحالت سبک و سنگین می باشد.
برای شروع حرکت کلید جلوی دست دنده را در حالت A (در وضعیت رو به پایین) قرار داده و بسته به میزان بار و شیب جاده از از دنده های سنگین (۱ یا ۲) استفاده نمایید. پس از شتاب گیری برای استفاده از دنده های سبکتر (۷ الی ۱۴) کلید جلوی دست دنده را در حالت B (در وضعیت رو به بالا) قرار دهید.
رانندگان محترم جهت شتابگیری و یا کاهش سرعت دنده هار به تریتیب افزایش و یا کاهش دهید زیرا افزایش و یا کاهش شدید دنده ها موجب صدمه دیدن و یا کاهش طول عمر مفید گیربکس شما خواهد شد.



A برای انتخاب دنده های سنگین (دنده ۱ تا ۶) کلید وضعیت انتخاب دنده سبک و سنگین می بایست درر حالت روبه پایین و یا وضعیت A باشد.

B با حرکت دادن کلید وضعیت سبک به سمت بالا و یا وضعیت B می توانید از دنده های سبک (دنده ۷ تا ۱۲) استفاده نمایید. بدین ترتیب که ابتدا کلاچ را گرفته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید .سپس کلید را به سمت بالا کشیده و در وضعیت B قرار دهید آنگاه برای انتخاب دنده ۷ می توانید آن را در محل دنده ۱ قرار دهید .
دقت داشته باشید برای انتخاب دنده معکوس برای جلوگیری از آسیب رسیدن به گیربکس دنده ها را به ترتیب کم نمایید و دنده ایی را جا نگذارید.

نکته: پیش از بالا بردن کابین حتما دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
در هنگام حرکت در سراشـــیبی های تند از دنده های سنگین اســـتفاده نمایید و برای جلوگیری از داغ کردن لنت ها و ترمز گیری های طولانی از ریتاردر و ترمز موتور استفاده نمایید.
در هنگام توقف در شیب های تند خودرو را در دنده های سنگین (دنده ۱ و۲) جهت کمک به ترمز دستی قرار دهید.

تـرمـز

سیستم ترمز

هشدار

- اگر چراغ هشـــدار قرمزرنگ (!) روی صفحه کیلومتر خودرو ظاهر شود، بدین معنی است که عملکرد و ایمنی سیستم ترمز دچار اختلال شده است و نیاز به بررسی و بازدید دارد.
- با توجه به شرایط ترافیکی، فوراً خودرو را در یک مکان امن متوقف کنید.
- سیستم ترمزها باید توسط مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا بررسی و رفع عیب شوند.



تـرمزدستـی

- توجه داشته باشید که اهرم ترمز دستی باید در موقعیت ترمز کامل باشد. در غیر این صورت، دسته به حالت اولیه برمی‌گردد. در این صورت، ممکن است خودرو حرکت کند زیرا ترمز به طور کامل فعال نشده است.
- هنگام رانندگی در سراشیبی یا سربالایی، احتمال دارد نیروی ترمز برای جلوگیری از حرکت خودروی حامل بار کافی نباشد.
- جهت بازدید سیستم ترمز خودروی خود فقط به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه نمائید.
- برای جلوگیری ازحرکت تریلر در پشت چرخ‌ها از مانع (دنده پنج) استفاده نمایید.

کنترل کنید که ترمز دستی کاملاً خودرو را متوقف کرده است. ترمزدستی با استفاده از سیلندر ترمز (بوستر) عمل می‌کند.
برای کسب اطلاعات درباره ترمز دستی به راهنمای عملیاتی رجوع کنید.

استفاده از ترمزدستی

زمان درگیر شدن ترمزدستی علامت روبرو (P) روی صفحه کیلومتر نمایان می‌گردد. این بدین معنی است که ترمزدستی خودروی شما فعال شده و درگیر می‌باشد.
زمانی که ترمزدستی به حالت اولیه برگردد چراغ مذکور خاموش شده و این بدین معنی است که می‌توانید خودرو را به حرکت درآورید.

ترمز کمکی (ترمز موتور / ریتاردر)

ترمزهای کمکی امروزه به طور گسترده در کامیونها مورد استفاده قرار می‌گیرد و ایمنی بیشتری را در کنار سیستم ترمز اصلی ارائه می‌دهد، اما این ایمنی در صورتی فراهم می‌شـــود که راننده آگاهی کامل نسبت به نحوه کار کردن با این مجموعه را داشته باشد. ترمز کمکی به طور کلی به راهکارهایی اطلاق می‌شود که در کنار ترمز اصلی وسیله نقلیه و با هدف اصلی کاهش استهلاک لنت‌های ترمز و خنک ماندن لنت در سراشیبی طراحی و نصب می‌شوند.
از این مجموعه به طور خاص می‌توان به ریتاردر یا ترمز موتور اشاره کرد. ریتاردرهای نصب شده در کامیون‌ها عموماً هیدرولیکی هستند و در پشـــت گیربکس مورد استفاده قرار می‌گیرند، ترمزهای موتور هم با عملکردی همچون مسدود کردن خروجی اگزوز (خفه کن)، قطع جریان سوخت رسانی و باز شدن سوپاپ تخلیه در مرحله تراکم شناخته می‌شوند.
این خودرو به ترمز موتور و همچنین به ریتاردر مجهز می‌باشـــد. جهت فعال نمودن ترمز موتور از دکمه قرار گرفته در بالای دسته استفاده نمائید (شکل ســـمت چپ) و همچنین جهت فعال سازی ریتاردر از دسته سمت راست فرمان مطابق (شکل سمت راست) که دارای پنج مرحله می‌باشد، استفاده نمایید به صورتی که با کشیدن دسته به سمت بالا قدرت ترمز گیری طی پنج مرحله ریتارد افزایش پیدا خواهد کرد.





اقدامات احتیاطی مهم

هشدار روی جاده‌های صاف، ترمز کمکی (ترمز موتور/ ریتاردر) را فعال نکنید. در غیر این صورت، باعث قفل شدن چرخ‌ها و سرخوردن خودرو می‌شود.در هنگام حرکت به جلو و در جاده های هموار (کفی) هرگز ریتاردر را به طور دائمی روشن نگذارید (حتی در حالت ۱) زیرا این کار باعث می شود ریتادر در حالت آماده به کار باقی بماند و موجب خرابی سنسور های گیربکس می گردد.

بار محوری و بار چرخ

هشدار

بارگیری خودرو باید به نحوی باشـــد که فشار بر یک نقطه وارد نشـــود و با رعایت کامل مرکز ثقل خودرو بارگیری انجام پذیرد. بارگیری نادرست سبب می‌شود که خودرو تعادل مناسب نداشته باشد و درجاده‌های پر پیچ و خم امکان واژگونی نیز وجود دارد. بنابراین باید توجه ویژه‌ای به این امر شود.

خطر

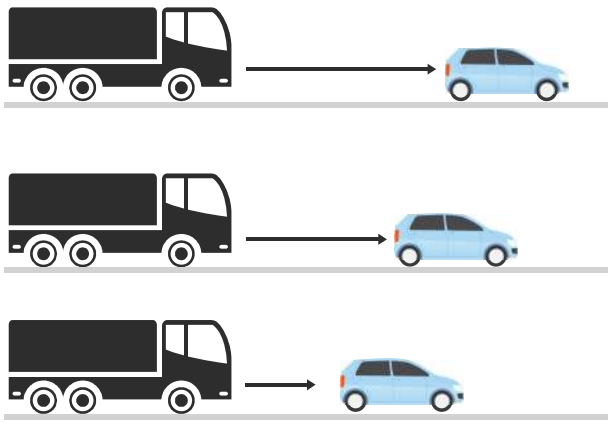
مقررات حداکثر بار محور و بار چرخ را رعایت کنید. این مقدار بار نباید از "وزن ناخالص مؤثر" بیشتر باشد. اختلاف بار بین چرخ‌ها نباید از ۱۰٪ بیشتر باشد. در غیر این صورت، قطعات زیر زود فرسوده می‌شوند:

- تایرها
- شاسی
- محورها

هنگام رانندگی، مکرراً چراغ‌های نشانگر هشدار کنترل را مشاهده کنید و به اطلاعات روی نمایشگر اطلاعات خودرو توجه نمایید.

ترمز اضطراری AEBS

خودروی شما مجهز به سیستم ترمز اضطراری یا همان AEBS می‌باشد. عملکرد این سیستم شامل سه فاز می‌باشد که فاز اول مربوط به هشدار پیش از برخورد، فاز دوم مربوط به هشدار برخورد و فاز سوم مربوط به عمل نمودن ترمز اضطراری می باشد. کلیه مراحل در تصاویر ذیل آورده شده است:



در حالت اول که مربوط به هشدار پیش از برخورد می‌باشد، سنسور با حس کردن موقعیت خودروی جلویی هم به صورت دیداری چراغ هشدار زرد رنگ را روی صفحه نمایش فعال نموده و صدای هشدار نیز فعال می‌شود.

در حالت دوم که خودروی شما به مانع نزدیکتر می‌شود علاوه بر شنیدن صدای هشدار ، ترمز نیز به صورت لحظه‌ای و هر چند ثانیه عمل می‌کند تا تصادف رخ ندهد.

در حالت سوم که دیگر برخورد حتمی می‌باشد، ترمز کامل گرفته می‌شود.

ترمز اضطراری AEBS

شرایط فعال سازی AEBS

- دنده در حالت دنده جلو یا خلاص باشد.
- سرعت خودرو باید بالاتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- در سیستم خطا وجود نداشته باشد.

فاصله زمانی ترمزگیری:

با توجه به سرعت‌های مختلف، زمان ترمزگیری حدود ۲ ثانیه است.

محدودیت‌های عملکردی سیستم AEBS

- عملکرد AEBS به جاده و شرایط آب و هوایی بستگی دارد.
- هنگامی که سیستم تشخیص دهد که راننده کنترل را به دست گرفته (عملیاتی مانند پاگذاشتن روی پدال گاز، چرخاندن فرمان و غیره)، عملکرد سیستم به طور موقت غیرفعال می‌شود.
- تشخیص موانع خطرناک پیش رو در همه شرایط برای سنسورهای سیستم امکان پذیر نیست.
- موانع خاصی مانند حفاظ جاده، ورودی تونل، و یا باران شدید، تگرگ، یخ و برف در تشخیص رادار تأثیر می‌گذارد و آن را ضعیف می‌کند.
- این سیستم برای خودرو و یا اجسامی که به طور ناگهانی در مسیر خودرو قرار می‌گیرند و همچنین زمانی که خودرو در حال تغییر مسیر است و یا در پیچ‌های تند کاربردی ندارد.
- موانعی مانند موتور سیکلت یا دوچرخه، و خودروهای شاسی بلند اغلب خیلی دیر شناسایی می‌شوند یا ممکن است شناسایی نشوند. در صورت شناسایی، عملکرد AEBS بسیار محدود خواهد بود.
- کالیبراسیون رادار در صورتی که تحت تأثیر لرزش شدید یا ضربه خفیف قرار گیرد بهم می‌ریزد، لطفاً موقعیت نصب رادار را مرتباً بررسی کنید. یا کالیبراسیون مجدد انجام دهید.
- سیستم‌های رادار برای شناسایی اهداف مربوطه به عملکرد ویژه‌ای نیاز دارند، در صورت تأثیر محیط (به عنوان مثال امواج الکترومغناطیس) شناسایی مختل می‌شود.

در شرایط ذیل، عملکرد سیستم AEBS با عدم عملکرد مواجه خواهد شد

- وسیله نقلیه به شدت ضربه خورده و یا خودرو بیش از حد تکان می‌خورد.
- شرایط آب و هوایی بسیار بد و دید ضعیف، مانند: مه، گرد و غبار، باران، برف و غیره.
- انعکاس شدید یا تغییرات شدید نور، ناشی از تابش شدید نور در میدان دید دوربین، مانند انعکاس جاده، بازتاب داخلی شیشه جلو، داخل و خارج تونل.
- هنگامی که وسیله نقلیه در سربالایی یا سراشیبی با شیب تند حرکت می‌کند.
- در محدوده ورودی و خروجی به بزرگراه‌ها، مناطق خدماتی، تقاطع بزرگراه‌ها، ایستگاه‌های دریافت عوارض و سایر بخش‌های جاده‌ای مشابه.
- نور ناکافی در میدان دید دوربین یا مسدود شدن میدان دید توسط یخ، برف، خاک، آب، مه یا اشیاء دیگر.

- آب یا برف که توسط وسیله نقلیه جلویی یا طرف مقابل جمع شده است، شن، دود و بخار آب ناشی از باد.
- هنگامی که وسیله نقلیه به موازات دیوارها، نرده‌های محافظ و غیره حرکت می‌کند.
- هنگامی که اشیاء فلزی در جاده و سازه‌های خارجی در محدوده تشخیص رادار وجود دارد.
- وسیله نقلیه به دلیل تغییر و یا مشکل در خودرو کج شده باشد.
- وضعیت غیرعادی تایرهای خودرو (مانند باد کردن نامناسب، تغییر سایز غیر استاندارد تایر و غیره).
- یک مانع به طور ناگهانی در جلوی وسیله نقلیه ظاهر می‌شود و فاصله تا وسیله نقلیه نسبتاً نزدیک است.
- شکل وسیله نقلیه جلویی نسبتاً خاص است، مانند: لیفتراک، جرثقیل و غیره.
- در شب یا در تونل، راننده وسیله نقلیه چراغ‌های جلو را روشن نکند یا وسیله نقلیه جلویی چراغ‌های عقب خود را روشن ننماید.
- رنگ وسیله نقلیه جلویی نزدیک به رنگ پس زمینه باشد.
- شی یا سایه‌ای شبیه به وسیله نقلیه در جلوی وسیله نقلیه وجود دارد.
- وقتی وسیله نقلیه جلو دارای سپر با ارتفاع بالا و یا شاسی بلند باشد.
- شیشه بیرونی دوربین AEBS و سطح رادار تمیز نباشد.

سایر نکات:

- AEBS فقط به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگان استفاده می‌شود و نمی‌تواند راننده را از رانندگی غیرمسئولانه معاف کند. لذا راننده باید کاملاً هشیار و مسئولیت‌پذیر باشد.
- حتی اگر وضعیت ترافیک در حالت عادی باشد، AEBS ممکن است دارای آلارم و ترمز باشد، لذا راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.
- AEBS نمی تواند از همه تصادفات در تمام حوادث ترافیکی جلوگیری کند.
- AEBS نمی تواند بر روی وسایل نقلیه عبوری که از روبرو به سمت خودرو حرکت می کنند، حیوانات و وسایل نقلیه عبوری عمل کند.
- هنگام اتصال تریلر، به عدم ایراد بودن ABS تریلر دقت کنید. اگر سیستم خطایی در سیستم ABS تریلر تشخیص دهد، سیستم AEBS به درستی کار نمی کند، لطفاً به موقع خطاهای مربوطه را بررسی و به نمایندگی های مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.
- هنگامی که سیستم AEBS از کار می‌افتد، سیستم نمی‌تواند به طور عادی عمل کند، لطفاً بلافاصله برای تعمیر به نمایندگان مجاز تعیین شده مراجعه کنید و بدون اجازه سیستم را دستکاری ننمایید.
- عملکرد ترمز AEBS به عملکرد ترمز خودرو بستگی دارد.
- هنگامی که چراغ خطای ESC/EBS روشن است، سیستم AEBS به درستی عمل نمی کند، لطفاً به موقع عیب‌های مربوطه را بررسی کنید.

ممکن است فقط از شدت برخورد بکاهد. به هیچ عنوان به عملکرد AEBS اعتماد نکنید. راننده باید همیشه هشیار باشد به وضعیت ترافیک و جاده و خودرو توجه کند و در صورت لزوم با توجه به وضعیت عمل کند.
سیستم رادار در جلوی خودرو نصب شده است و هیچ مانع دیگری نباید در میدان دید سنسور و رادار قرار گیرد.

استفاده از AEBS در موارد زیر ممنوع است:

- زمانی که وسیله نقلیه یدک کشیده می‌شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه روی غلطک‌های تست می‌باشد.
- هنگامی که وسیله نقلیه در یک پیچ شیب‌دار حرکت می‌کند.
- پوشاندن و یا انسداد و یا تغییر عمدی در میدان دید رادار و دوربین.
- وقتی وسیله نقلیه در حال یدک کشیدن چندین تریلر است.

هشدار

سیستم‌های ترمز اضطراری هوشمند و هشدار حرکت بین خطوط خودرو صرفاً به منظور فراهم نمودن امنیت راننده و سرنشینان خودرو با رعایت موارد و نکات ذکر شده در دفترچه راهنما در نظر گرفته شده‌اند، اما رفع کننده موارد احتیاطی از قبیل حفظ فاصله ایمنی، سرعت مطمئنه، عدم تغییر مسیر ناگهانی و.... که می‌بایست از سوی راننده رعایت گردد نبوده و مسئولیت نهایی برعهده راننده می باشد و راننده باید هنگام رانندگی از هوشیاری کامل برخوردار باشد.

سیستم ضد لغزش ASR

روش رانندگی با سیستم ASR

سیستم ASR دائماً قابلیت کنترل کشش، انتقال نیرو بین تایرها و جاده، و ثبات در حرکت خودرو را بهبود می‌بخشد. سیستم ASR به شروع حرکت، افزایش سرعت، و بهبود حرکت خودرو کمک می‌کند، به ویژه در جاده‌های صاف و هموار.

حالت‌های مختلف چرخ‌های محرک:

- اگر چرخ‌های محرک یک طرف یا هر دو طرف بکسواد کند، سیستم ASR روشن می‌شود.
- اگر چرخ محرک یک طرف بکسواد کند، سیستم ASR آن چرخ را متوقف می‌کند.

- اگر چرخ‌های محرک هر دو طرف بکسواد کنند، سیستم ASR قدرت موتور را کاهش می‌دهد.
- اگر سیستم ASR فعال شود، سیستم کروز کنترل غیر فعال می‌شود.
- وقتی سیستم کروز کنترل، فعال باشد و چراغ هشدار سیستم ASR روشن شود، سیستم کروز کنترل نمی‌تواند افزایش و یا کاهش سرعت را کنترل کند.
- وقتی سیستم ASR فعال باشد، اگر اهرم تعویض دنده در وضعیت D قرار گیرد، چراغ‌های خطر عقب روشن می‌شود.

هشدار

هنگام رانندگی در حالی که سیستم ASR خاموش است، ممکن است چرخ‌های محرک هنگام شروع حرکت بکسواد کنند و خودرو بلغزد و کنترل خودرو از دست برود. فقط برای مدت کوتاهی با سیستم ASR خاموش رانندگی کنید، مثل رانندگی در زمین نرم یا هنگام استفاده از زنجیر چرخ. حتی اگر خودروی شما مجهز به سیستم ASR باشد، باید روش رانندگی خود را بر اساس ترافیک و شرایط آب و هوایی تنظیم کنید. اگر خودرو مجهز به سیستم پایداری الکترونیکESP باشد، دیگر کلید ASR وجود نخواهد داشت. (کشنده شکموتو دارای سیستم ESP می‌باشد) سیستم ASR بخشی از سیستم ESP است. اگر سیستم ESP غیرفعال باشد، سیستم ASR نیز غیرفعال خواهد بود. در صورت ایراد در زنجیر چرخ یا مشکل اصطکاک هنگام رانندگی در جاده‌های خاکی، سیستم ASR باید خاموش باشد.

سیستم پایداری خودرو ESP

شرح عملکرد سیستم ESP

در صورتی که سرعت خودرو در سر پیچ جاده خیلی زیاد باشد، ممکن است کنترل خودرو از دست برود و باعث تصادف گردد. بنابراین، قبل از رسیدن به پیچ جاده باید سرعت را به حد سرعت مطمئنه برسانید. سیستم ESP برای کنترل ایمنی رانندگی و اصطحکاک و انتقال نیرو بین تایرها و جاده است.
اگر سیستم ESP تشخیص دهد که خودرو از مسیر حرکت خود خارج شده است، برای حفظ پایداری، ترمز را روی یک یا چند چرخ اعمال می‌کند. برای اطمینان از این که خودرو در مسیر مورد نظر در محدوده مرزهای فیزیکی حرکت می‌کند، قدرت موتور به صورت خودکار با شرایط جاده هماهنگ می‌گردد. همچنین سیستم ESP هنگام ترمز کردن، نقش تثبیت کننده دارد. علاوه بر این، سیستم ESP در شرایط حرکت غیرعادی، مثل چرخش فرمان ناگهانی و سرعت زیاد سر پیچ جاده، باعث پایداری خودرو می‌گردد.

هشدار

سیستم ESP نمی‌تواند از خطرات خارج از حدود فیزیکی جلوگیری کند. سرعت خودرو در سرپیچ جاده نباید بیش از حد مجاز باشد. حتی اگر خودرو مجهز به سیستم ESP باشد، باید حالت رانندگی متناسب با شرایط بار، ترافیک، و آب و هوا باشد.

اگر سیستم ABS تریلر خراب باشد، ممکن است عملکرد سیستم ESP محدود شود. نصب شاسی کمکی نیز ممکن است بر روی عملکرد سیستم ESP تأثیر بگذارد.
سیستم ESP با وضعیت حرکت یا ترمز پایی ارتباطی ندارد و وقتی سرعت خودرو از ۲۰ km/h بیشتر باشد، این سیستم به صورت خودکار فعال می‌شود. اگر سیستم ESP فعال باشد، چراغ نشانگر در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند. در حالی که موتور کار می‌کند، اگر چراغ نشانگر در صفحه کیلومتر دائماً چشمک بزند، بدین معنی است که سیستم ESP دارای اشکال است و باید توسط تعمیرگاه‌های مجاز بازدید شود. بدون توجه به شرایط بار یا تراز بودن جاده، سیستم ESP باعث کاهش لغزش، خمش، و خطر واژگونی خودرو می‌گردد.

سیستم ESP با اقدامات زیر باعث ثبات تریلر می‌شود:

- کاهش قدرت موتور
- اعمال ترمز روی چرخ‌های کشنده
- اعمال ترمز روی تریلر
- اعمال ترمز روی کل چرخ‌های تریلر

هشدار

در خودروهای مجهز به سیستم ESP، تغییر مشخصات تایر، نوع ترمز، و نسبت سرعت جعبه فرمان ممنوع است.

هشدار

اگر خودرو در حالی حرکت می کند که سیستم ESP آن خاموش است:
چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر دائماً روشن خواهد بود.
سیستم ESP هنگام ترمز و حرکت دائم نمی‌تواند پایداری خودرو را حفظ کند.
ممکن است هنگام شروع حرکت، چرخ‌های محرک بـکسواد کنند. در این صورت، ممکن است خودرو بلغزد و بـاعث تصادف شود.
فقط برای مدت کوتاهی با سیستم ESP خاموش رانندگی کنید، مثل رانندگی در جاده خاکی یا هنگام استفاده از زنجیر چرخ. حتی اگر خودروی شما مجهز به سیستم ESP باشد، باید روش رانندگی خود را بر اساس ترافیک و شرایط آب و هوایی تنظیم کنید. برای رانندگی خودرو در شرایط خاص، مثل هنگـامی که برف روب نصب شده بـاشد، می‌توان سیستم ESP را خـاموش کـرد. اگـر چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر چشمک بزند، بدین معنی است که سیستم ESP خاموش شده است.

سیستم هشدار خروج از مسیر LDWS

شرح عملکرد سیستم LDWS

سیسـتم LDWS ناحیه جلوی خودرو را از طریق دوربین نصب شـده بر روی شیشـه جلو کنترل می‌کند. اگر این سیسـتم روشـن باشد و خط کشی در جاده شناسایی شوند، درصورتی که خودرو از خط‌کشی جاری خود خارج شود، بوق هشدار شنیده خواهد شد.

سیستم LDWS در شرایط زیر هشدار می‌دهد:

- سیستم LDWS علائم خط‌کشی جاده را شناسایی کند.

سیستم LDWS فقط وقتی دوباره هشدار می‌دهد که خودرو کاملاً درون حدود خط‌کشی قرار گیرد. سیستم LDWS هنگام استفاده فعال از فرمان و ترمز هشدار نمی‌دهد.

- یک فاصله زمانی معین بین هشدارها وجود دارد.
- علامت گذاری خطوط چپ و راست موجود باشد و فاصله عرضی بین خطوط بالاتر از مقدار مشخص شده (۲/۵ متر) باشد.
- شعاع پیچ و خم جاده بالاتر از ۲۵۰ متر باشد.
- سیستم بدون عیب و خطا باشد.
- خطوط جاده در همان سمت خروج از خط قابل مشاهده باشد.

هشدار

سیستم LDWS برای نگه داشتن خودرو در مسیر حرکت طراحی نشده است. بلکه صرفاً یک سیستم اضافی برای کمک به شناسایی خط کشی جاده است، اما ممکن است نتواند شناسایی درستی انجام دهد.

در شرایط زیر ممکن است این سیستم تحت تأثیر قرار گیرد:

- فاصله دید کم باشد، مثل جاده‌های کم نور و برفی، بارانی، و مه‌آلود.
- نور خیلی زیاد باشد، مثل نور خودروهای مقابل و تابش مستقیم آفتاب یا انعکاس نور (وقتی سطح جاده خیس یا لغزنده باشد).
- ناحیه دوربین شیشه جلو با گل یا شبنم آلوده و یا پوشانده شده باشد.
- خط کشی جاده وجود نداشته باشد یا چندین مورد خط کشی مبهم وجود داشته باشد (مثل نواحی از جاده که در دست تعمیر است).
- علائم خط کشی جاده فرسوده شده باشند، کثیف شده و یا پوشانده شده باشند (مثلاً با مواد آلاینده یا برف).
- خودرو بیش از حد به خودروی جلویی نزدیک باشد و علائم خط‌کشی جاده قابل شناسایی نباشند.
- علائم خط‌کشی جاده سریعاً تغییر کنند (مثلاً خط‌کشی گردش جاده با خط‌کشی مستقیم مخلوط شده باشد).
- جاده خیلی باریک باشد و پیچ و خم زیادی داشته باشد.
- سایه‌های روی جاده سریعاً تغییر کنند.

هنگام مواجهه با باران و برف، شعاع دید دوربین کاهش می‌یابد.
جاده‌های که دارای اثر خودرو (مانند رد تایر خودروهای عبوری دیگر) باشد.
جاده‌هایی که خط‌کشی نامنظم داشته باشند.
جاده‌هایی که تعداد زیاد چاله یا دست انداز و یا مواج باشند.
این سیستم نمی‌تواند علائم راه (مانند بشکه‌ها، مخروط‌ها و غیره) را تشخیص دهد.

LDWS



عملکرد قفل PTO

برای نیروی کمکی (هیدرولیو یا مکانیکی) جهت استفاده در کاربری خودرو، گیربکس این مدل از خودرو ها دارای خروجی PTO به نسبت یک به یک می باشد.
وقتی PTO فعال می شود، شما می توانید از گشتاور تولیدی آن برای کاربری های مختلف استفاده نمایید.



جلو پنجره

هنگام باز و بست جلو پنجره، ممکن است افراد یا اجسام واقع در مسیر حرکت جلو پنجره آسیب ببینند. بنابراین کنترل کنید افراد یا اجسام در مسیر حرکت آن نباشند.



باز کردن

هنگام باز و بست جلو پنجره، ممکن است افراد یا اجسام واقع در مسیر حرکت جلو پنجره آسیب ببینند. بنابراین کنترل کنید افراد یا اجسام در مسیر حرکت آن نباشند.

بستن

هنگام باز و بست جلو پنجره، ممکن است افراد یا اجسام واقع در مسیر حرکت جلو پنجره آسیب ببینند. بنابراین کنترل کنید افراد یا اجسام در مسیر حرکت آن نباشند.

دستورالعمل‌های رانندگی

بازرسی‌های چشمی قبل از حرکت 101
اقدامات روشن شدن موتور خودرو 103
اقدامات قبل از رانندگی 105
بازرسی ایمنی سیستم باد خودرو 107
بازدید ارتفاع خودرو 108
شرایط مختلف رانندگی 110
رانندگی در جاده لغزنده و هوای بارانی 113
رانندگی در هوای بارانی 114
رانندگی در جاده بارانی 115
رانندگی در جاده کوهستانی 117
رانندگی در جاده برفی 118
سیستم ترمز 121
سوخت گیری 124
ادبلو 126
اضافه کردن ادبلو 132
ذخیره سازی ادبلو
سوخت دیزل



دستورالعمل‌های رانندگی

این دستورالعمل شامل تمامی مدل‌ها، سری‌ها، و تجهیزات خاص خودرو می‌باشد. همچنین ممکن است استانداردها در کشورهای مختلف تفاوت داشته باشند. ممکن است خودروی شما به تمامی دستگاههای کارکردی توصیف شده مجهز نباشد. این راهنما شامل مسائل مربوط به سیستم‌ها و تجهیزات ایمنی مهم است. اطلاعات ارائه شده توسط شرکت آرین دیزل پایا و نمایندگی‌های مجاز را مطالعه فرمایید.

آمادگی برای رانندگی

بازرسی چشمی بخش بیرونی خودرو

هشدار

هنگام رانندگی، اگزوز بسیار داغ می‌شود. سعی کنید دستان شما با اگزوز برخورد نداشته باشد زیرا باعث سوختگی می‌شود.

کنترل کشنده و تریلر قبل از شروع رانندگی در جاده:

- قبل از شروع به حرکت چراغ‌ها، چراغ‌های خطر، و چراغ ترمز تمیز باشند و هیچ آسیبی مشاهده نشود.
- عملکرد کلید چراغ‌ها را کنترل کنید.
- فشار تایرها، وضعیت تایرها و پیچ‌های چرخها را کنترل کنید.
- عمق عاج تایرها را کنترل کنید.
- تایرها را از لحاظ آسیب ظاهری بررسی کنید.
- وضعیت بار خودرو را کنترل کنید.
- هرگونه برف و یخ را از روی کشنده و تریلر پاک کنید.
- اتصال کابل‌های برق و لوله‌های هوا را کنترل کنید.

دستورالعمل‌های رانندگی

این دستورالعمل شامل تمامی مدل‌ها، سری‌ها، و تجهیزات خاص خودرو می‌باشد. همچنین ممکن است استانداردها در کشورهای مختلف تفاوت داشته باشند. ممکن است خودروی شما به تمامی دستگاههای کارکردی توصیف شده مجهز نباشد. این راهنما شامل مسائل مربوط به سیستم‌ها و تجهیزات ایمنی مهم است. اطلاعات ارائه شده توسط شرکت آرین دیزل پایا و نمایندگی‌های مجاز را مطالعه فرمایید.

آمادگی برای رانندگی

بازرسی چشمی بخش بیرونی خودرو

هشدار

هنگام رانندگی، اگزوز بسیار داغ می‌شود. سعی کنید دستان شما با اگزوز برخورد نداشته باشد زیرا باعث سوختگی می‌شود.

کنترل کشنده و تریلر قبل از شروع رانندگی در جاده:

- قبل از شروع به حرکت چراغ‌ها، چراغ‌های خطر، و چراغ ترمز تمیز باشند و هیچ آسیبی مشاهده نشود.
- عملکرد کلید چراغ‌ها را کنترل کنید.
- فشار تایرها، وضعیت تایرها و پیچ‌های چرخها را کنترل کنید.
- عمق عاج تایرها را کنترل کنید.
- تایرها را از لحاظ آسیب ظاهری بررسی کنید.
- وضعیت بار خودرو را کنترل کنید.
- هرگونه برف و یخ را از روی کشنده و تریلر پاک کنید.
- اتصال کابل‌های برق و لوله‌های هوا را کنترل کنید.

بازرسی چشمی بخش داخلی خودرو

توجه داشته باشید که تمامی سیستم‌های کنترل الکترونیکی در خودرو بررسی و از نظر ظاهری چک شوند.

کنترل تجهیزات اضطراری

۱. قابلیت دسترسی، تماس، و عملکرد تجهیزات اضطراری را کنترل کنید، از جمله:
- علامت مثلث احتیاط
- کپسول آتش‌نشانی

۲. کپسول آتش‌نشانی را هر سال کنترل کنید.

قوانین بعضی از کشورها مستلزم استفاده از تجهیزات اضطراری دیگر نیز می‌باشد. از قوانین و مقررات تجهیزات اضطراری در کشور خود آگاه شوید. تجهیزات اضطراری را طبق قوانین تکمیل کنید.

بازرسی چراغ‌ها، چراغ خطر و چراغ ترمز

- چراغ‌ها، چراغ خطر و چراغ ترمز کشنده و تریلر را توسط اپراتور دوم کنترل کنید.
- چراغ‌های خودرو را با دسته راهنما کنترل کنید.
- جهت تعویض چراغ‌های آسیب دیده به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه نمائید.

بررسی مقدار سوخت

- مقدار درجه سوخت را بازدید کنید.
- هیچ موقع نگذارید سوخت خودرو به اتمام برسد. همیشه از پر بودن مخزن سوخت اطمینان حاصل نمائید.
- برای خودروی شما فقط سوخت با کیفیت یورو ۵ مورد استفاده قرار گیرد.

بررسی مقدار مایع ادبلو

- خودروی شما مجهز به سیستم ادبلو AdBlue می‌باشد.
- همیشه مقدار مایع ادبلو را چک نمائید و از پیمایش خودرو بدون مایع ادبلو جدا خودداری نمائید.
- هر زمان که مقدار مایع ادبلو به حدود ۲۰٪ رسید، نسبت به پر نمودن مخزن ادبلو اقدام نمائید.
- ادبلوی استاندارد را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا تهیه نمائید.

هشدار

هرگاه از خودرو خارج می‌شوید سوئیچ خودرو را بیرون آورید. در بسیاری از موارد زمانی که کودکان در خودرو تنها بوده‌اند، مطابق کنجکاوی سوئـیچ خودرو را پیچانده و خودرو را روشن نموده‌اند به همین دلیل باید قبل از پیاده شدن از خودرو، سوئیچ را خارج کرد. مشکل دیگری که در این زمینه می‌تواند حادث گردد باقی ماندن سوئیچ بر روی خودرو و قفل شدن دربها می‌باشد.

اقدامات روشن شدن موتور خودرو

اگر لازم است موتور مقداری درجا کار کند:

- دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
- ترمزدستی را فعال کنید.

سوئیچ استارت دارای چهار وضعیت است:

LOCK (قفل):
در این وضعیت می‌توان سوئیچ را داخل یا خارج کرد. پس از خارج کردن سوئیچ، فرمان قفل می‌شود. وقتی سوئیچ در وضعیت LOCK قرار گیرد، موتور خاموش می‌شود.

ACC (تجهیزات جانبی):
در این وضعیت، لوازم برقی کار می‌کنند.

ON (روشن):
در حالت رانندگی عادی، سوئیچ باید در این وضعیت باشد.

START (استارت):
برای روشن شدن موتور باید سوئیچ در این وضعیت قرار گیرد. پس از رها کردن آن، سوئیچ خود به خود به وضعیت ON بر می‌گردد.
وقتی سوئیچ در وضعیت START قرار می گیرد:
اگر چراغ خطر روشن نباشد، تمامی چراغ ها، برف پاک کن، و بوق خاموش می‌شوند تا جریان کافی برای استارت موتور فراهم شود. وقتی سوئیچ به وضعیت ON برگردد، بار دیگر چراغ‌ها، برف‌پاک‌کن، و بوق روشن می‌شوند (اگر قبلاً روشن بوده‌اند).

START

قبل از رانندگی
اقدامات احتیاطی مهم

هشدار

اگر اجسام، بار یا محموله محکم نشده باشند، ممکن است بلغزند، واژگون شوند، یا تاب بخورند و باعث حواس پرتی یا تصادف شوند، به ویژه هنگام ترمز اضطراری یا دور زدن خودرو. همیشه قبل از شروع رانندگی کنترل کنید که بار، یا محموله محکم شده باشند.

قبل از رانندگی نسبت به بررسی پدال ترمز و پدال گاز اقدام نمائید.
باید کفپوش خودرو را محکم کنید و فضای کافی برای پدال‌ها درنظر بگیرید. چند کفپوش روی هم قرار ندهید.
اجسام را در فضای جای پای راننده قرار ندهید.
تمامی اجسام متحرک را محکم کنید و کنترل کنید که این اجسام هنگام رانندگی به زیر پای راننده نیایند.
اگر درب‌ها درست بسته نشده باشند، ممکن است هنگام رانندگی ناگهان باز شوند و باعث بروز حادثه گردند. هنگام بستن دربها مواظب باشید دست یا اعضای بدن توسط درب آسیب نبینند. در زمان شروع حرکت از بسته بودن کامل درب‌ها اطمینان حاصل نمائید.

روشن کردن موتور

هشدار



اگر فشـار روغن موتور خیلی کم باشـد، چراغ هشـدار فشـار روغن روشن می‌شود و بوق هشدار به صدا در می‌آید. این مسئله می‌تواند بر ایمنی موتور هنگام کار تأثیر بگذارد. بنابراین می‌بایسـت موتور را خاموش کنید.

- پدال ترمز را کاملاً فشار دهید یا ترمزدستی را بکشید.
- سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید.
- دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- سیستم PTO را خاموش کنید.
- در خودروهای دارای پیش گرمکن، اگر دمای بیرون کمتر از ۱۰- درجه سانتی‌گراد است، قبل از استارت زدن موتور را گرم کنید.
- سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده و پدال گاز را فشار ندهید.

بازرسی ایمنی

بازرسی سیستم باد خودرو

یکی از مهمترین مواردی که باید مورد بررسی و چک قرار گیرد بازدید لوله‌ها ، شلنگ‌های باد ، شلنگ ، مخازن و دیگر متعلقات می باشد. در صورت مشاهده و پیدا شدن هرگونه عیب در خصوص سیستم باد خودرو باید با نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا تماس حاصل نمود تا نسبت به حل مشکل اقدام لازم صورت گیرد.



هشدار

کافی نبودن فشار ترمز بادی باعث اختلال در سیستم ترمز و نحوه عملکرد صحیح آن می‌شود. و همچنین این مسئله ممکن است باعث بروز تصادف شود. قبل از شروع رانندگی کنترل کنید که فشار باد لازم برقرار شده باشد.

اگر چراغ هشدار (!) روشن شود، خودرو را در محل مناسب متوقف کنید. مشکل به وجود آمده باید توسط نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا بررسی و رفع عیب گردد. / به حداکثر ارتفاع مازاد تونل ها توجه داشته باشید.

راه‌اندازی خودرو

هشدار

خرابی ترمز پایی ممکن است باعث تصادف شود و به شما و دیگران آسیب برساند. قبل از شروع رانندگی در جاده، ترمز پایی را آزمایش کنید. اگر عملکرد ترمز خودرو مناسب نیست، خودرو را متوقف کرده و به مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا مراجعه کنید.
در هوای بسیار سرد و به ویژه جاده‌های بیابانی و پل‌ها، ممکن است جاده یخ زده باشد و در صورت بی‌احتیاطی ممکن است خودرو بلغزد. در آب و هوای نامساعد، به روش رانندگی توجه داشته باشید و با سرعت مناسب رانندگی کنید.
با توجه به این نکته که خودروی مورد نظر از دارای گیربکس اتوماتیک می‌باشد و تعویض دنده‌ها نیز به صورت اتوماتیک انجام می پذیرد، سعی نمائید در آب و هوای نامساعد و در زمان یخ بستن جاده‌ها از فشردن بیش از حد پدال گاز خودداری نمائید.

احتیاط

بلافاصله بعد از روشن کردن موتور، شروع به رانندگی نکنید. قدری صبر کنید تا موتور درجا کار کند تا فشار روغن به حد نرمال برسد. همچنین بخاطر این مسئله که خودرو مجهز به توربو شارژر می‌باشد ، نیاز است پس از استارت و روشن نمودن خودرو مقداری صبر نمائید تا عملیات روغن رسانی به شفت توربو شارژر صورت پذیرد. زمانی که موتور خودرو سرد است بلافاصله شروع به حرکت ننمائید زیرا این کار سبب آسیب رساندن به قطعات مختلف موتور خودرو می‌شود.
موتور را با سرعت متوسط گرم کنید. بر اساس دمای بیرون، موتور پس از تقریباً ۱۰ الی ۲۰ دقیقه به دمای کاری ۷۰ درجه سانتی‌گراد خواهد رسید. موتور فقط پس از این که به دمای کاری برسد می‌تواند تمام توان خود را ارائه دهد.

توقف خودرو

هشدار

خودرو را در جایی متوقف کنید که اگزوز با مواد قابل اشتعال و سایر مواد مشابه تماس نداشته باشد.
بلافاصله پس از توقف خودرو موتور را خاموش ننمائید و مقداری صبر نمائید تا اندکی از دور توربو شارژر خودرو کاسته شود.
در ضمن اگر فن خودرو در حال کار باشد باید مقداری تحمل نمود تا موتور خودرو خنک شود. بارگیری بیش از حد خودرو نه تنها باعث کوتاه شدن عمر عملکردی خودرو می‌شود، بلکه بر ایمنی خودرو نیز تاثیر می‌گذارد. وزن بار خودرو باید در حد مجاز و حداکثر وزن مجاز کل خودرو باشد و توزیع بار روی اکسل جلو و عقب نباید بیشتر از ظرفیت محورها باشد.

دوره آب‌بندی

نـکات مهـم مربـوط به رانندگی با خودوری جدید برای افزایش عمر عملکردی و بهره برداری از خودرو لازم اسـت با دقت رانندگی کرده و تعمیر و نگهداری را به موقع انجام دهید. نکات زیر مربوط به آببندی خودرو در ۳۰۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی می‌باشد.

۱. در ابتدای رانندگی مسـافت ۳۰۰۰ km، دور موتور نباید بیشـتر از ۷۰ درصد حداکثر دور موتور باشـد، به دورسـنج توجه داشـته و از در زمان رانندگی لطفا بالا بردن بیش از حد دور موتور خودداری نمایید.
۲. از بالا بردن دور موتور بیش از حد مجاز، حرکت و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.
۳. برای رسیدن موتور به دمای عملکردی مناسب، لازم است قبل از حرکت خودرو اجازه دهید موتور در دور آرام در جا کار کند.
۴. تمام قطعات و سیستم‌های خودور باید با توجه به الزامات موجود در بـخش رانندگی با خودرو و تعمیر و نگهداری خودرو بـررسی شوند.

شرایط مختلف رانندگی

رانندگی در شـب خطرناکتر از رانندگی در روز اسـت. یکی ازدلایل آن این اسـت که رانندگان در شـب با مشکلات دید و همچنین خستگی مواجه هستند. به هنگام رانندگی در شب به نکات زیر توجه کنید.

۱. با دقت رانندگی کنید.
۲. رانندگی تحت تاثیر مصرف الکل ممنوع است.
۳. آینه دید عقب داخلی را در وضعیت کاهش نور انعکاسی چراغ های جلوی خودروهای پشت سر قرار دهید.
۴. فاصله مناسب با خودروهای دیگر را رعایت کنید.
۵. با سرعت پایین رانندگی کنید. به خصوص هنگام رانندگی در بزرگراه ها، زیرا چراغهای جلو فقط مسافت محدودی را روشن می‌کنند.
۶. به هنگام رانندگی در جاده های خارج از شهر، مراقب حیوانات باشید.
۷. اگر احساس خستگی کردید، خودروی خود را در حاشیه جاده متوقف کرده و استراحت کنید.
۸. شعاع نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو می‌تواند برای چند ثانیه چشمان شما را خیره کرده و دیدتان را مسدود نماید. بعد از چند ثانیه چشـم شـما خود را با تاریکی تطبیق می‌دهد. در صورتی که راننده خودرو مقابل نور بالا را به نور پایین تغییر نداد و یا نور چراغ‌های جلوی آن متمرکز نبود، سرعت خودرو را کاهش داده و به چراغ‌ها خیره نشوید.
۹. سطح داخل و خارج شیشه‌ها را تمیز نگاه دارید. شیشه کثیف منجر به انعکاس نور در شب و اذیت‌شدن چشم‌ها می شود.
۱۰. هنگام دور زدن، جاده را با دقت بررسی و نگاه کنید.

رانندگی در صورت مصرف الکل

هشدار

رانندگی در صورت مصرف الکل بسیار خطرناک است. حتی مصرف کمی الکل نیز بر واکنش، احساس، توجه و عکس العمل راننده تاثیر میگذارد. اگر پس از مصرف الکل رانندگی کنید، باعث تصادفات مرگبار میشود. هرگز پس از مصرف الکل رانندگی نکنید یا در خودرویی که راننده مست میباشد، سوار نشوید پس از مصرف الکل، تاکسی گرفته و به خانه بروید یا از کسی که الکل مصرف نکرده بخواهید که شما را تا درب منزل برساند.



مصرف الکل برچهار مورد زیر تاثیر دارد:

عکس العمل، هماهنگی عضلات، دید و دقت. آمار تصادفات نشان میدهد که ۴۰ درصد از تصادفات جادهای مربوط به مصرف الکل می باشد. در اکثر موارد رانندگی در حالت مستی منجر به مرگ شده است.

یکی از راه های کاهش خطر تصادف در اثر مصرف الکل این است که از راننده بخواهید در حالت مستی رانندگی نکند. تحقیقات پزشکی نشان داده است که الکل در بدن باعث صدمه دیدن مغز، ستون فقرات یا قلب می شود که نشان میدهد فردی که بعد از مصرف الکل اقدام به رانندگی کند نسبت به کسی که الکل مصرف نکرده بیشتر در معرض خطر مرگ و معلولیت جسمی قرار میگیرد.

رانندگی در جاده‌های آب گرفته

برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو در جاده‌های آب گرفته (سطح جاده پوشیده از آب می‌باشد) لطفا به نکات زیر توجه نمایید:

۱. قبل از وارد شدن به آب، عمق آب را تخمین بزنید. سطح بالایی آب نباید بیشتر از ۱/۴ ارتفاع چرخ‌ها باشد.
۲. حداکثر سرعت راندن خودور باید ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد. اگر سرعت را بالا ببرید، ممکن است موجی از آب در جلوی خودرو ایجاد شود که باعث ورود آب به موتور یا سایر قطعات خودرو می‌شود.
۳. در هر شرایطی هرگز خودرو را در جاده آب گرفته متوقف و با دنده عقب حرکت نکنید یا موتور را خاموش نکنید.

هشدار

در صورت رانندگی در جاده آب گرفته، پوشیده از گل و لای و غیره، ممکن است بر سیستم ترمزگیری تاثیر داشته و فاصله ترمزگیری بیشتر شود و خطر تصادف وجود دارد. پس از خارج شدن از جاده آب گرفته، از ترمزگیری ناگهانی و بلافاصله گاز دادن خودداری نمایید. پس از خارج شدن از جاده آب گرفته، لازم است بلافاصله ترمزها را با چند بار ترمزگیری خشک نمایید. اگر شرایط عبور و مرور اجازه می‌دهد چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا دیسک ترمز خشک و تمیز شود.

هشدار

در صورت رانندگی در جاده آب گرفته، بعضی قسمت‌های خودرو از جمله موتور، گیربکس، اجزای مختلف شاسی و سیستم الکتریکی خودرو به شدت صدمه میبینند موج آب که در جلوی خودرو ایجاد شده ممکن است ارتفاع آن بیشتر از سطح مجاز خودرو باشد. گودال، چاله یا سنگ ممکن است در آب مخفی باشند، که باعث سخت شدن رانندگی در جاده آبگرفته می شود. از رانندگی در آب‌های شور خودداری کنید، نمک باعث خوردگی قطعات فلزی خودرو می‌شود، در صورت رانندگی در آب شور، بلافاصله پس از آن با آب تمام قطعات و اجزای خودرو را شستشو دهید تا اگر ذرات نمک وجود داشت تمیز شوند.
پس از رانندگی در جاده آب گرفته، توصیه می‌شود برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

رانندگی در شهر

یکی از بزرگترین مشکلات رانندگی در شهر، رانندگی در خیابان‌های دارای ترافیک سنگین است. شما باید علاوه بر توجه به چراغ‌های راهنمایی و رانندگی به خودروهای دیگر نیز توجه داشته باشید.

با رعایت نکات زیر رانندگی امن‌تری در شهر خواهید داشت:

۱. کمربند ایمنی خود را ببندید.
۲. بهترین مسیر برای رسیدن به مقصد را بیابید و به خاطر بسپارید.
۳. طرز صحیح نشستن به هنگام رانندگی را رعایت کنید. نشستن صحیح در زمان رانندگی برای ایمنی شما بسیار مهم بوده و خستگی ناشی از نشستن طولانی مدت پشت فرمان را کاهش میدهد. همچنین نشستن صحیح باعث میشود در هنگام رانندگی واکنش صحیح، سریع و منطقی داشته باشید.
۴. هنگام رانندگی در تقاطع‌ها یا چهار راه‌ها با سرعت کم و متوسط حرکت کنید. همیشه آماده باشید تا در صورت تغییر مسیر ناگهانی وسایل نقلیه غیرموتوری خودروی خود را متوقف کنید.
۵. به علائم راهنمایی و رانندگی توجه کنید. پیش از رسیدن به تقاطع‌ها سرعت خود را کم کنید. به علائم راهنمایی و رانندگی در مسیر و تقاطع‌ها توجه داشته و مسیر حرکت خود را به درستی انتخاب نمایید.
۶. سرعت واکنش خود را بالا ببرید. دید باز و سرعت واکنش بالا کلید رانندگی ایمن می‌باشد.

مهمترین توصیه‌ها برای رانندگی در بزرگراه‌ها:

۱. سرعت خود را با خودروهای دیگر تنظیم کرده و بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی حرکت نمایید.
۲. رانندگی با سرعت خیلی بالا یا خیلی پایین نسبت به خودروهای دیگر میتواند در جریان عبور و مرور اختلال ایجاد کند .
۳. هنگام ورود به مسیر پرسرعت، بهتر است با دقت جریان ترافیکی را کنترل نمایید. همزمان چراغ‌های راهنما را روشن کرده و آینه‌های بغل را چک نمایید، در صورت نیاز سر خود را برگردانید و هنگام ورود مراقب باشید.
۴. پس از ورود به جریان ترافیکی درون بزرگراه، سرعت حرکت خود را بر اساس محدوده مشخص شده به وسیله علائم راهنمایی و رانندگی و یا در صورت وجود ترافیک، بر اساس سرعت خودروهای دیگر تنظیم کنید (زمانیکه سرعت جریان ترافیک نسبتاً پایین است).
۵. پیش از تغییر مسیر، آینه های دید عقب را کنترل کرده و راهنما بزنید. پیش از خروج از خط، نگاه سریعی به پشت خود داشته باشید و از نبودن خودروی دیگر در پشت سر خود اطمینان حاصل کنید.

هنگام رانندگی در بزرگ.راه فاصله مناسب با خودروهای دیگر را حفظ کنید. در طول شب با سرعت پایین تر رانندگی کنید.

۷. پیش از خروج از بزرگراه، خط مسیر مناسب سمت راست را انتخاب کنید. اگر خروجی را رد کردید تحت هیچ شرایطی خودرو را متوقف نکرده و دنده عقب نگیرید. به سمت خروجی بعدی حرکت کنید.
۸. هنگام خروج از سراشیبی بر اساس سرعت سنج سرعت را کم نمایید نه سرعتی که احساس می‌کنید زیرا پس از رانندگی، سرعت زیاد برای مدت طولانی سرعتی که احساس می‌کنید کمتر از سرعت واقعی خودرو است.

رانندگی در مسیرهای طولانی

پیش از رانندگی در مسافت طولانی از آمادگی خود برای رانندگی اطمینان حاصل نمایید. پیش از شروع رانندگی استراحت خوبی داشته باشید. اگر در شرایط ذهنی بد سفر خود را شروع می‌کنید، در آغاز سفر به مدت طولانی رانندگی نکنید. پیش از سفر طولانی موارد زیر را کنترل کنید.
۱. از پر بودن مخزن شیشه‌شوی و تمیز بودن سطح داخل و بیرون همه شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید.
۲. بررسی کنید سطح سوخت، روغن موتور و سایر روغن‌های خودرو به میزان کافی باشد.
۳. عملکرد عادی چراغ‌ها را بررسی نمایید.
۴. تمیز بودن سطح چراغ‌ها را بررسی نمایید.
۵. مناسب بودن آج لاستیک‌ها برای رانندگی در مسافت طولانی را کنترل کرده و فشار باد لاستیک را در مقدار توصیه شده تنظیم نمایید.

رانندگی در جاده لغزنده و هوای بارانی

رانندگی در باران و جاده‌های لغزنده خطرناک می‌باشد مخصوصاً زمانی که اقدامات اولیه برای این جاده‌ها فراهم نشده است. موارد احتیاطی برای رانندگی در روزهای بارانی به شرح زیر است:
۱. بارش باران ممکن است محدوده دید شما را منحرف کرده و فاصله ترمزگیری را افزایش دهد. بنابراین سرعت خود را کاهش داده و به آرامی رانندگی نمایید.
۲. کارکرد برف‌پاک‌کن و مخزن شیشه‌شوی باید همیشه کنترل شود. بررسی کنید که مقدار کافی مایع شیشه‌شوی درون مخزن وجود داشته باشد. اگر تیغه برف‌پاک‌کن نرم حرکت نمی‌کند یا بخش‌هایی از شیشه را تمیز نمی‌کند لطفا برف‌پاک‌کن‌ها را تعویض نمایید
۳. در صورتی که شرایط تایر مناسب نیست، ترمزگیری در جاده‌های خیس ممکن است باعث لغزش و تصادف شود. بنابراین اطمینان حاصل نمایید که تایرها در شرایط خوبی هستند.

۴. چراغ‌های جلو و چراغ‌های هشدار خط (فلاشر) را روشن نمایید.
۵. هنگام رانندگی روی سطح خیس یا عبور از چاله سرعت خودرو را پایین آورید.
۶. اگر فکر می‌کنید ترمز خیس شده است. لطفا اندکی پدال ترمز را به هنگام رانندگی فشار دهید تا ترمز به حالت عملکرد عادی خود بازگردد.
۷. هنگام رانندگی از ترمزگیری یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری نمایید تا از عدم کنترل خودرو بروز تصادف جلوگیری شود.
۸. پس از خارج شدن از جاده آب گرفته، پدال ترمز را کمی فشار دهید تا ترمزها در سرعت پایین خشک شوند.

رانندگی در جاده شیب دار و جاده کوهستانی

در صورتی که اغلب در جاده‌های شیب دار رانندگی می‌کنید یا قصد رانندگی در جاده‌های کوهستانی را دارید با رعایت نکات زیر می‌توانید رانندگی ایمنی داشته باشید.
خودرو را در شرایط مناسب نگهداری کنید.
سطح تمام روغن‌ها و سوخت، کارکرد ترمزها، وضعیت تایرها، سیستم خنک‌کاری و گیربکس را کنترل کنید.
هنگام رانندگی در جاده‌های کوهستانی این سیستم‌ها تحت فشار زیادی قرار می‌گیرند.

مهمترین توصیه هنگام رانندگی در سرازیری‌ها

از ترمز موتوری برای کم کردن سرعت خودرو استفاده کنید. هنگام پایین آمدن از جاده‌های شیب‌دار، سرعت را کاهش داده و با دنده سنگین رانندگی کنید.

پیشگیری‌های لازم به هنگام رانندگی در جاده‌های شیب‌دار

به هنگام رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، هنگام مواجه شدن با مانع (مانند خودروی متوقف شده) احتیاط نمایید.

توجه به علائم هشدار ویژه در جاده‌های کوهستانی

(مانند : شیب طولانی، سبقت آزاد، سبقت ممنوع، خطر ریزش کوه یا پیچ جاده)
به این علائم دقت کنید.

هشدار

هنگامی که شیب جاده بیشتر از ۱۵ درصد است توصیه می‌شود برای بالا رفتن از دنده پایین (دنده ۱ و ۲) استفاده نمایید تا از کاهش نیرو جلوگیری شود.
کم نکردن سرعت می‌تواند باعث عمل نکردن ترمز بر اثر داغ شدن بیش از حد آن گردد. در این مواقع کارکرد ترمز به هنگام پایین آمدن از سراشیبی‌ها دچار مشکل شده و ممکن است ترمز کار نکند و منجر به حادثه شود.
خلاص کردن خودرو و خاموش کردن موتور هنگام پایین آمدن از جاده‌های شیب دار بسیار خطرناک است. کاهش سرعت خودرو در این مواقع باید با کمک ترمز انجام گیرد، ترمز ممکن است بر اثر داغ شدن بیش از حد از کار بیفتد و موجب حادثه شود. بنابراین هنگام پایین آمده از جاده‌های شیب‌دار، موتور را روشن نگه داشته و دنده را خلاص نکنید.

رانندگی در جاده برفی و یخ زده

توصیه می‌شود هنگام رانندگی بر روی جاده‌های برفی و یخ‌زده از تایر یخ‌شکن استفاده کنید.
در صورت استفاده از تایر یخ‌شکن لازم است از تایرهای با اندازه و نوع مشخصات مشابه محصولات قبلی را انتخاب نمایید.
علاوه بر این از رانندگی با سرعت بالا، توقف و یا ترمزگیری ناگهانی و تغییر مسیرهای شدید خودداری نمایید. برای کاهش سرعت از حداکثر ترمز موتوری استفاده نمایید. ترمزگیری ناگهانی در جاده‌های یخ زده باعث لغزش خودرو می‌شود. بهتر است فاصله بیشتری برای ترمزگیری اضطراری در نظر بگیرید و نرم ترمز نمایید.
در ضمن از رانندگی با سرعت بالا، توقف و ترمزگیری ناگهانی و پیچیدن‌های شدید خودداری نمایید. فشار دادن سریع پدال ترمز باعث لغزش خودرو می‌شود. بهتر است فاصله ترمزگیری بیشتری را در نظر گرفته و از ترمزگیری ناگهانی پرهیز نمایید.

رانندگی در فصل زمستان

رانندگی در شرایط بد زمستان می‌تواند استهلاک خودرو را افزایش داده و سبب بروز سایر نقص‌ها شود. برای کاهش نقص خودرو در زمستان توصیه‌های زیر را رعایت نمایید:

استفاده از مایع خنک‌کننده موتور با کیفیت بالا

لازم است از مایع خنک‌کننده مخصوص استفاده کنید و در صورت لزوم مایع خنک‌کننده را تعویض کرده یا بر اساس الزامات تعمیر و نگهداری مایع خنک کننده موتور اضافه نمایید. پیش از شروع فصل زمستان، مایع خنک کننده موتور را بررسی کرده و کیفیت آن را بررسی نمایید.

بررسی باتری و سیم کشی‌های خودرو

در فصل زمستان بار اضافی روی باتری ایجاد می‌شود. بررسی شرایط شارژ باتری باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا انجام شود.

بررسی تیغه برف پاک کن

قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن، یخ نزدن تیغه‌ها بر روی شیشه را کنترل کنید. در صورتی که تیغه‌ها یخ زده‌اند تا ذوب کامل یخ و حرکت آزادانه تیغه برف‌پاک‌کن منتظر بمانید.

کنترل دریچه‌های خروج هوا

بعد از بارش برف، دریچه‌های هوا را تمیز کنید تا سیستم گرمایش و تهویه کارکرد عادی خود را حفظ کنند.

جلوگیری از یخ زدن قفل خودرو

برای جلوگیری از یخ‌زدن قفل درب‌ها، محلول ضد یخ یا گلیسیرین را درون فقل کلید اسپری کنید. اگر فقل کلید با یخ پوشیده شده برای ذوب شدن یخ، محلول ضدیخ را در محل اسپری نمایید.

تجهیزات اضطراری بر اساس تغییر شرایط آب و هوایی

هنگام سفر، باید از تجهیزات اضطراری مناسب استفاده نمایید. زنجیر چرخ، طناب و زنجیر یدک‌کشی، چراغ قوه، چرخ زاپاس، بیل، کابل کمکی، کاردک تمیز کردن شیشه‌ها، دستکش، زیرانداز، لباس کار و غیره باید همراهتان باشد.

سیستم ترمز
ترمز

سیستم ترمز طوری طراحی شده است که می‌تواند در شرایط متفاوت رانندگی ترمزگیری نماید.
در اثر عملکرد ترمزها و اصطکاک بین تایر و سطح جاده، سرعت خودرو کم می‌شود. شنیده شدن صدای کشش در زمان ترمزگیری عادی است و ایراد محسوب نمی‌شود. شنیدن صدای غیرعادی در زمان ترمزگیری نیز طبیعی است. ممکن است این صدا به دلیل چسبیدن موادی به دیسک ترمز در زمان استفاده از خودرو باشد. زمانیکه از خودرو به مدت طولانی استفاده نشده است یا پس از بارش باران و برف، اگر دیسک زنگ زده باشد، ممکن است با ترمزگیری صدای غیرعادی شنیده شود. برای اینکه در عملکرد پدال‌ها تداخلی ایجاد نشود، استفاده از کفپوش ضخیم در محدوده عملکردی پدال غیرمجاز است. اگر پدال ترمز به موقعیت اولیه خود باز نگردد یا کورس پدال ترمز خیلی زیاد باشد، توصیه می‌شود برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

هشدار

به هنگام حرکت روی سطح شیبدار طولانی، ترمزگیری زیاد و مداوم باعث داغ شدن ترمزها می‌شود.

هشدار

قبل از رانندگی، چراغ‌های ترمز را بررسی کنید. پس از شروع به حرکت با سرعت پایین حرکت کرده و از عملکرد مناسب ترمزها، به خصوص پس از شستشوی خودرو مطمئن شوید. زیرا لنت‌های خیس باعث بروز حادثه می‌شود. اگر لنت‌ها خیس می‌باشد، ضریب اصطکاک بین لنت ترمز و دیسک ترمز کاهش می‌یابد و ممکن است ترمزها به درستی کار نکنند که منجر به انحراف باشند خودرو به یک طرف و از دست دادن کنترل خودرو خواهد شد. بنابراین پس از رانندگی در جاده آب گرفته یا شستشوی خودرو، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. در صورتی که ترمزها بیش از حد نیاز مورد استفاده قرار گرفته باشد، ترمزها عملکرد خود را از دست داده و بیش از حد داغ می شوند.
در زمان توقف خودرو، مطمئن شوید که لنت‌ها و دیسک ترمز خشک باشند. در صورت وجود آب روی دیسک ترمز، دیسک به راحتی زنگ میزند. در موارد جدی ممکن است لنت ترمز و دیسک ترمز چوب شوند که در این شرایط سیستم ترمز دستی به راحتی آزاد نمی‌شود. بنابراین هنگام توقف خودرو لازم است از خشک بودن لنت و دیسک ترمز مطمئن شوید.

بوستر ترمز

زمانیکه رانـنده پدال تـرمز را فشار می‌دهد، بـوستر ترمز فشار وارد شده به پدال ترمز را تقویت می‌کند و زمانی که موتور روشن باشد، بوستر ترمز عمل خواهد کرد. اگر بوستر ترمز به دلیل وجود ایراد یا در صورت انحراف خودرو به یـک طرف، به درستی عمل نکند، برای تقویت فشار ترمز، باید نیروی ترمز بیشتر شود.

هشدار



عوامل بیرونی بر فاصله ترمزگیری تاثیر دارند، بـنابراین در زمـان حرکـت در سرازیـری، موتور را خـاموش نکنید در غیر اینصورت ممکن است دچـار حادثـه شویـد. زیـرا زمانیکه بوستر ترمز کار نمی کند، فاصله ترمزگیری بیشتر خواهد شد. اگر بوستر ترمز کار نکند (به عنوان مثال زمانیکه خودرو به یک سمت منحرف می‌شود) پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.

سوخت

پیشنهاداتی برای سوخت

کیفیت سوخت تأثیر زیادی روی خروجی موتور، رانندگی و عمر مفید موتور دارد.

سوختگیری

زمانی که میـزان سوخت در بـاک کـم می‌شود، نشانـگر سوخت هشدار کـاهش سوخت را نـشان می‌دهد. در ایـن شرایط، بـلافاصله سوخت‌گیری نمایید.

دستورالعمل حفظ محیط زیست

گاز خروجی ازاگزوز خطرناک است. به هر دلیلی اگر بوی دود اگزوز را در اتاق خودرو استشمام کردید، بلافاصله شیشه‌ها را باز کنید.

تعمیر و نگهداری روزانه خودرو توسط مالک

۱. بررسی سطح سوخت
۲. بررسی خودرو از نظر نشتی سوخت و صدمه دیدن اجزای سیستم سوخت رسانی

اتصالات و لوله‌های سوخت

لوله‌های سوخت خودروهای شک موتو از جنس نایلون و لاستیک می‌باشد. لوله‌های سوخت و اتصالات را از نظر صدمه دیدگی و سیستم سوخت رسانی را از نظر نشتی بررسی کنید. برای تعویض و نصب لوله‌های سوخت به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید. در صورت کثیف شدن فیلتر سوخت ممکن است، خودرو به درستی شتاب نگیرد، سیستم اگزوز صدمه دیده و موتور به سختی روشن شود. در صورتی که آلودگی روی فیلتر سوخت جمع شود، بایستی فیلتر سوخت را تعویض نمود. پس از تعویض فیلتر، موتور را روشن کرده و اتصالات را از نظر نشتی بررسی کنید. برای تعویض فیلتر سوخت به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه شود.

هشدار

از فیلتر سوخت عرضه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا استفاده نمایید. استفاده از فیلترهای نامرغوب باعث صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی می‌شود.

دود خروجی اگزوز را تنفس نکنید

این دود حاوی مونوکسید کربن بوده که گازی بیرنگ و بو است. تنفس آن ممکن است باعث آسیب‌های جدی، بیهوشی و حتی مرگ شود. اطمینان حاصل کنید که سیستم اگزوز دارای نشتی نمی‌باشد.

در فضای بسته موتور را روشن نکنید.

قرار دادن موتور در دور آرام در پارکینگ حتی اگر درب پارکینگ باز باشد روش نادرستی است. گاز مونوکسید کربن که گازی بدون بو و رنگ است ممکن است وارد اتاق خودرو شده و سبب بیهوشی و حتی مرگ شود. هرگز موتور خودرو را به مدت طولانی در پارکینگ یا فضاهای بسته، روشن نگه ندارید.

هنگامی که فردی در خودرو است، از قراردادن موتور در دور آرام برای مدت طولانی خودداری نمایید.

هنگامی که فردی در خودرو است و مجبورید که موتور را برای مدت طولانی در دور آرام قرار دهید، خودرو را در فضای باز پارک کنید. سیستم تهویه را با سرعت بالای فن روشن کرده و سیستم را در حالت "ورود هوای تازه بیرون" قرار دهید و مطمئن شوید که هوای تازه وارد خودرو می‌شود.

اضافه کردن سوخت و AdBlue

اقدامات احتیاطی مهم

هشدار

سوخت یک ماده قابل اشتعال است. قرار گرفتن هرگونه منبع آتش، منبع نور، یا دود در اطراف سوخت و مخزن آن، ممنوع است.

هنگام سوخت‌گیری، بخاری درجا را خاموش کنید تا از شعله‌ور شدن بخار سوخت در خروجی سیستم بخاری درجا جلوگیری شود.
سوخت یک ماده سمی بوده و برای سلامتی انسان مضر است. بنابراین، به نکات زیر توجه داشته باشید:

- سوخت نباید با پوست، چشم، و لباس تماس پیدا کند.
- بخار سوخت را تنفس نکنید.
- کودکان نباید در اطراف سوخت بازی کنند.

در صورت تماس سوخت با اعضای بدن:

- در صورت تماس اتفاقی سوخت با چشم، فوراً چشم را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
- ناحیه آلوده پوست بدن خود را فوراً با آب و صابون بشویید.
- لباس‌های آلوده به سوخت را فوراً تعویض کنید.
- در صورت خوردن اتفاقی سوخت، فوراً به پزشک مراجعه کنید.



هشدار

در خودرویی که با گازوئیل کار می‌کند، بنزین به سوخت اضافه نکنید، زیرا باعث خراب شدن سیستم سوخت رسانی و موتور شده و همچنین باعث آتش گرفتن خودرو می‌گردد.

هشدار

۱. برای خودروهای تجاری، از سوخت‌های سازگار با استاندارد (EU EN ۵۹۰ حداکثر مقدار گوگرد ۰/۰۰۱٪) استفاده کنید که از سال ۱۳۸۹ (۲۰۱۰) که در جایگاه‌های سوخت عرضه می‌شود استفاده کنید و از سایر سوخت‌ها مثل گازوئیل کشتی، سوخت مایع، یا اسید متیل استر چرب (سوخت گیاهی) استفاده نکنید. این نوع سوخت باعث وارد آمدن آسیب‌های غیرقابل جبران به موتور و سیستم تصفیه گاز اگزوز شده و عمر آنها را کاهش می‌دهد. توصیه می‌شود برای خودروهای تجاری از سوخت‌های سازگار با (EU EN ۵۹۰ حداکثر مقدار گوگرد ۰/۰۰۱٪) استفاده کنید. اگر مقدار گوگرد بیش از ۰/۰۰۵٪ باشد، باعث کوتاه‌تر شدن دوره نگهداری می‌شود. استفاده از سوخت با مقدار گوگرد بیش از ۰/۰۵٪ یا سایر سوخت‌ها مثل سوخت مایع، یا اسید متیل استر چرب (سوخت گیاهی) ممنوع است.
۲. در خودرویی که با گازوئیل کار می کند، بنزین نریزید. مقدار اندکی بنزین کافی است تا باعث خرابی سیستم سوخت و موتور شود.
۳. در صورتی که اشتباهاً از سوخت نامناسب استفاده کردید، استارت نزنید. در غیر این صورت، سوخت وارد لوله‌ها خواهد شد. باید به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید تا باک سوخت و لوله‌های سوخت را کاملاً تخلیه کند.
۴. مواد افزودنی به سوخت اضافه نکنید.



مواد افزودنی باعث بروز ایرادات زیر می‌شود:

- ایراد عملکرد خودرو
- خرابی سیستم کنترل آلایندگی
- خرابی موتور

توصیه‌های زیست محیطی

احتیاط

هنگام انجام عملیات سرویس و نگهداری توسط افراد غیرحرفه‌ای، ممکن است سوخت باعث به خطر افتادن جان انسان‌ها و محیط زیست شود. هرگز سوخت را داخل رودخانه، کانال آب، آب‌های زیرزمینی، یا روی زمین نریزید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "سیالات" رجوع کنید.

قبل از سوخت گیری

برای سوخت گیری از یک بشکه یا مخزن سوخت، قبل از سوخت گیری، آن سوخت را صاف کنید. این کار از خراب شدن سیستم سوخت بر اثر استفاده از سوخت کثیف جلوگیری می کند.



- موتور را خاموش کنید.
- ترمزدستی را بکشید.
- بخاری درجا را خاموش کنید.
- سوئیچ را خارج کنید.
- با استفاده از کلید، در ابتدا درب شماره ۱ باک سوخت و سپس بـا چرخش درب شماره ۲ درب باک سوخت را باز نمایید.
- به کیفیت سوخت توجه داشته باشید.

هشدار

در خودرویی که دارای دو باک سوخت هستند، فقط در یک باک سوخت‌گیری کنید تا جایی که باک دوم به نیمه برسد. سپس در باک دوم سوخت‌گیری کنید. در غیر این صورت، باعث حبس هوا در لوله تهویه می‌شود و بر عمل سوخت‌گیری تأثیر می‌گذارد، یـعنی بـاعث می‌شود باک کاملاً پُر نشود.

AdBlue

دستورالعمل‌های ایمنی مهم

هشدار

پس از باز کردن درپوش مخزن ادبلو، ممکن است مقداری بخار آمونیاک خارج شود، که به زمان مصرف ادبلو بستگی دارد. بخار آمونیاک دارای بوی نامطبوع است و برای اندام‌های زیر زیان‌آور می‌باشد:

- پوست
- چشم
- بینی



علاوه بر این، ممکن است باعث سوزش چشم، بینی، گلو، سرفه، و آبریزش چشم گردد. بخار آمونیاک خروجی را تنفس نکنید.مخزن ادبلو را فقط در هوای آزاد پُر کنید.

هشدار

- دقت کنید ادبلو با پوست، چشم و لباس شما تماس پیدا نکند.
- در صورت تماس ادبلو با چشم یا پوست، فوراً محل را با آب تمیز بشویید.
- در صورت خوردن اتفاقی ادبلو، فوراً دهان خود را با آب فراوان بشویید و مقدار زیادی آب بنوشید.
- لباس‌های آلوده به ادبلو را فوراً عوض کنید.
- در صورت بروز علائم حساسیت، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- کودکان را از تماس با ادبلو دور نگه دارید.



خطر

- فقط از AdBlue/DEF مطابق با استاندارد ISO۲۲۲۴۱/DIN70070 استفاده کنید. هرگز از افزودنی استفاده نکنید.
- در هنگام اضافه کردن ادبلو، درصورت تماس AdBlue/DEF با سطوح آلومینیومی یا رنگی فورا محل را با آب فراوان بشویید.
- هیچ نوع افزودنی به ادبلو اضافه نکنید. ادبلو را با آب رقیق نکنید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم کنترل آلایندگی خراب شود.
- شارژ و یا سر ریز ادبلو جزو ضمانت قرار ندارد.ادبلو را باید هنگام کار یا پس از اولین هشدار نمایشگر اطلاعات خودرو سر ریز شود.

AdBlue

شرح عملکرد AdBlue



در صورت تماس AdBlue با سطوح آلومینیومی یا رنگی هنگام اضافه کردن AdBlue ، فورا محل را با آب فراوان بشویید.
اگر مخزن AdBlue لب به لب پر شود، ممکن است هنگام چرخاندن درب مخزن، AdBlue سرریز کند.
بنابراین درب مخزن AdBlue را به آرامی ببندید. در صورت سرریز کردن AdBlue ، ناحیه آلوده را فورا با آب فراوان بشویید. AdBlue یک مایع غیرقابل اشتعال، بیرنگ، بی بو، و محلول در آب است.

هشدار

پس از باز کردن درب مخزن AdBlue ، ممکن است مقداری بخار آمونیاک خارج شود، که به زمان مصرف AdBlue بستگی دارد.

ذخیره سازی AdBlue

ظروف ساخته شده از مواد زیر برای ذخیره سازی AdBlue مناسب نیستند:

- ظروف آلومینیومی
- ظروف مسی
- آلیاژ مس
- فولاد غیرآلیاژی
- فولاد آبکاری شده با روی

اگر AdBlue در ظروف ساخته شده با مواد فوق ذخیره شود، باعث ترکیب با فلز شده و بـه منبع کـاتالیست (مخزن SCR) آسیب می‌رسـاند.

هشدار

برای ذخیره سازی AdBlue فقط از ظروف ساخته شده از مواد زیر استفاده کنید:

- فولاد کروم، نیکل
- فولاد منگنز، کروم، نیکل
- پلی پروپیلن
- پلی اتیلن



ADBLUE

دوره ذخیره‌سازی AdBlue

دوره ذخیره سازی AdBlue در دماهای مختلف در جدول زیر نشان داده شده است:

دمای ذخیره‌سازی (°C)	دوره ذخیره‌سازی ایمن (ماه)
≥۱۰	۳۶
≥۲۵	۱۸
≥۳۰	۱۲
≥۳۵	۶
>۳۵	* نیاز به بازرسی قبل از مصرف

* قبل از مصرف کیفیت ادبلو را از نظر ته نشین شدن و یا ایجاد کریستال در اطراف مخزن نگه داری کنترل کنید

آلوده شدن مایع AdBlue

اگر AdBlue توسط سوخت، مواد شوینده، یا گرد و غبار آلوده شود، ممکن است عواقب زیر را به دنبال داشته باشد:

- افزایش آلایندگی
- خراب شدن منبع کاتالیست (مخزن SCR)
- خرابی موتور
- ایراد عملکرد سیستم کنترل آلایندگی

برای کسب اطلاعات بیشتر درباره ادبلو به بخش"سیالات" رجوع کنید.

احتیاط
دقت کنید گازوئیل درون مخزن ادبلو نریزید. در غیر این صورت، سیستم کنترل آلایندگی خراب می‌شود. لوله مخصوص اضافه کردن ادبلو از اضافه کردن گازوئیل به مخزن ادبلو جلوگیری می‌کند.
مخزن ادبلو ۱ دارای درب ۲ است. اگر مخزن ادبلو لب به لب پر شود، ممکن است هنگام چرخاندن درب مخزن، ادبلو سر ریز کند. بنابراین، درب مخزن ادبلو را به آرامی بچرخانید. در صورت سرریز کردن ادبلو ، ناحیه آلوده را فوراً با آب فراوان بشویید.

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. ترمزدستی را بکشید.
۳. بخاری درجا را خاموش کنید.
۴. سوئیچ را خارج کنید.
۵. با استفاده از کلید، درب مخزن ادبلو را باز کنید. در بعضی از مدل‌ها می توان درب مخزن ۲ ادبلو را قفل کرد تا ایمنی بیشتر شود.

نحوه رانندگی در زمستان

هشدار قبل از رانندگی

هشدار

هنگام رانندگی در زمستان، ممکن است یخ و برف روی خودرو جمع شود، به ویژه روی گلگیرها و بادگیرهای جانبی کابین. افتادن یخ و برف ممکن است باعث آسیب دیدن سایر خودروهای روی جاده شود. قبل از حرکت، یخ و برف جمع شده را از روی خودرو پاک کنید.

هشدار

توجه داشته باشید که وقتی هوای محیط سرد باشد، باید از روغن موتور با درجه SAE مناسب استفاده کنید (به بخش "روغن موتور" در مشخصات فنی رجوع کنید)
اگر روغن موتور انتخاب شده با دمای محیط متناسب نباشد، باعث صدمه دیدن موتور می‌گردد.

زنجیر چرخ

هشدار

اگر سرعت حرکت خیلی زیاد باشد، ممکن است زنجیر چرخ پاره شود و باعث تصادف گردد. هنگامی که زنجیر چرخ نصب شده است، سرعت خودرو نباید از حداکثر سرعت مجاز بیشتر باشد.

هشدار

فقط از زنجیر چرخ توصیه شده توسط شرکت استفاده کنید. این کار از بروز حادثه جلوگیری می‌کند. برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی مجاز آرین دیزل مراجعه نمایید. توصیه می‌شود زنجیر چرخ را روی تمام چرخ‌های محرک نصب کنید.
از آنجا که قوانین مربوط به روش استفاده از زنجیر چرخ ممکن است در کشورهای مختلف متفاوت باشد، از مقررات محلی پیروی کنید.

کنترل عملکرد چرخ‌ها

اگر فاصله زنجیر چرخ از سگدست فرمان کمتر از ۳۰ میلیمتر باشد، ممکن است زنجیر چرخ به سگدست آسیب برساند. در این صورت، زنجیر چرخ را باز کنید و خصوصیات هندسی فرمان باید توسط یک تعمیرکار حرفه‌ای بررسی شود.

کنترل میل فرمان پس از نصب زنجیر چرخ

۱. ترمزدستی را بکشید.
۲. زنجیر چرخ را طبق دستورات سازنده نصب کنید.
۳. موتور را روشن کنید.
۴. فرمان را تماماً به سمت سرنشین (راست) بچرخانید. در حالت چرخش کامل فرمان، فاصله بین زنجیر چرخ و سگدست فرمان باید حداقل ۳۰ میلیمتر باشد.

سیالات و ضدیخ
اقدامات احتیاطی مهم

سیالات (شامل روغن موتور، گازوئیل، ضدیخ و AdBlue) حاوی مواد سمی و خورنده هستند و برای سلامتی انسان مضر می‌باشند و باید با احتیاط از آنها استفاده شود.

روغن موتور

استفاده از روغن موتور با درجات کیفیت متفاوت، ممنوع است. فقط از روغن موتور با علامت تجاری مشخص شده توسط "شرکت آرین دیزل پایا" و سازنده موتور استفاده کنید. اگر روغن موتور دارای استاندارد کیفیت مناسب باشد، باعث کاهش موارد زیر خواهد شد:

- فرسایش موتور
- مصرف سوخت
- انتشار گاز آلاینده

محدوده کاربرد

می‌توانید در کل طول سال از روغن موتور همه کاره استفاده کنید. دفعات تعویض روغن موتور به کیفیت سوخت (مقدار گوگرد در سوخت) بستگی دارد.

سوخت دیزل
دستورالعمل‌های ایمنی مهم

احتیاط
سوخت دیزل یک ماده قابل اشتعال است. قرار دادن منابع آتش، روشنایی، دود، و بخاری درجا (جرقه) در اطراف سوخت، ممنوع است. قبل از سوخت‌گیری، باید موتور و بخاری درجا را خاموش کنید. از سوخت با کیفیت مناسب (سوخت یورو ۵) استفاده کنید.

احتیاط
- به سوخت دست نزنید. سوخت برای پوست مضر است و نباید بخار سوخت را تنفس کنید. در صورتی که سوخت روی پوست بدن شما بریزد، فوراً آن ناحیه را با آب و صابون بشویید.
- برای سوخت گیری از یک مخزن یا بشکه، قبل از سوخت‌گیری، آن را تصفیه کنید.
- سوخت کثیف باعث خرابی سیستم سوخت رسانی خواهد شد.

کیفیت سوخت
مشخصات سوخت (مقدار گوگرد موجود در سوخت) توسط کارخانه سازنده مشخص شده است. مقدار گوگرد موجود در سوخت در کشورهای مختلف متفاوت است. در بعضی کشورها، برای مشخص کردن سوخت دارای گوگرد کمتر، از عبارت "سوخت اروپایی" (European Diesel) استفاده می‌شود. سوخت مناسب برای این خودرو، سوخت یورو ۵ می‌باشد.

اقدامات احتیاطی در خصوص سوخت خودرو

حرارت دادن به سیستم سوخت‌رسانی توسط مشعل باعث خراب شدن قطعات سیستم سوخت‌رسانی می‌شود. ممکن است سوخت سرریز شده و باعث انفجار شود و یا آتش بگیرد. هرگز سیستم سوخت‌رسانی را با مشعل یا وسایل گرم کننده دیگر حرارت ندهید. وقتی دمای محیط خیلی پایین باشد، به واسطه ته‌نشین شدن پارافین موجود در سوخت ممکن است سوخت رقیق شده و سوخت برای عبور از سیستم سوخت‌رسانی، کافی نباشد و موتور خودرو درست کار نکند. از سوخت توصیه شده توسط شرکت آرین دیزل پایا در خودرو خود استفاده نمایید.

افزودنی‌های سوخت

احتیاط

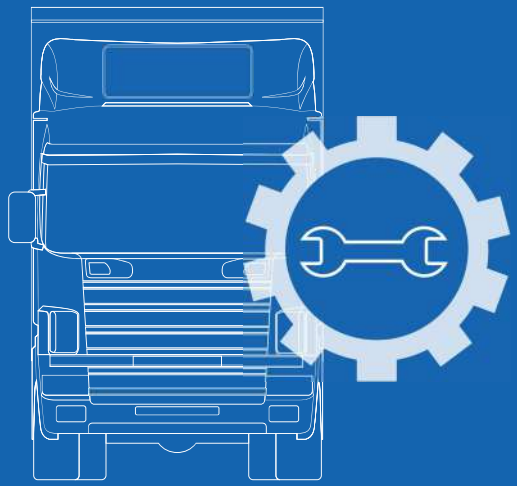
- به منظور کاهش غلظت سوخت، گازوئیل را با بنزین و یا نفت مخلوط نکنید. بنزین یا نفت باعث کاهش غلظت گازوئیل می‌گردد ولی ممکن است باعث آسیب به سیستم سوخت‌رسانی شود.
- از افزودنی‌های سوخت ساخته شده، برای بهبود رقیق شدن سوخت دیزل استفاده کنید. (ضدیخ مخصوص سوخت)
- نمی‌توان رقیق شدن را در هر نوع سوخت تضمین کرد، بلکه باید به توصیه‌های شرکت سازنده توجه کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز آرین دیزل پایا تماس بگیرید.
- افزودنی سوخت (ضدیخ مناسب سوخت) را قبل از رسوب کردن پارافین اضافه کنید. در صورت بروز ایراد بر اثر رسوب کردن پارافین، فقط از گرمکن سوخت جهت متعادل کردن دمای سوخت استفاده نماید.
- بعضی از خودروها مجهز به پیش گرمکن سوخت هستند. پیش گرمکن سوخت باعث افزایش دمای سوخت تا حدود ۸ الی ۱۰ درجه سانتی‌گراد می‌شود. این کار باعث بهبود رقیق شدن سوخت می‌گردد.

حفاظت از محیط زیست

آزاد سازی نامناسب سوخت می‌تواند باعث به خطر افتادن سلامت افراد و محیط زیست شود. سوخت را روی خاک، داخل سیستم فاضلاب، آبهای زیرزمینی، رودخانه‌ها و دریاچه‌ها نریزید.

تعمیر و نگهداری خودرو

الزامات تعمیر و نگهداری خودرو 135
دستورالعمل تعمیر و نگهداری 135
بازدید روزانه 136
شستشوی خودرو 138
مراقبت از بیرون خودرو 139
مراقبت از بدنه خودرو 140
تمیز کردن و مراقبت از اجزای داخلی خودرو 142
دلایل عمده زنگ‌زدگی 143
پیشگیری از زنگ‌زدگی 143
سایر بررسی‌ها 144
روغن موتور 144
مایع خنک کننده موتور 147
فیلتر هوا 152
فیلتر روغن 155
فیلتر آبگیر سوخت 156
مایع شیشه‌شوی 161
تسمه موتور 162
تیغه برف‌پاک‌کن 162
کنترل و تعویض تایرها 163
باتری خودرو 166



تعمیر و نگهداری خودرو

الزامات تعمیر و نگهداری خودرو

تعمیر و نگهداری خودرو شـامل تعمیرات دورهای و تعمیر و نگهداری توسـط مالک می‌باشـد. کنترل روزانه اجزای خودرو و عملکرد قبل یا بعد از رانندگی، لطفا سیستم های خودرو را بررسی کنید.

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

هر بار پس از مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا، صورتحساب مربوطه را نگهداری نمایید. می‌توانید برای اثبات انجام موارد از این صورتحسـاب‌ها به عنوان مدارک تعمیر و نگهداری اسـتفاده نمایید. در صورتی که کارکنان نمایندگی‌های مجاز شـرکت آرین دیزل پایا سرویس‌های خودرو را به طور کامل انجام ندهند، این صورتحساب به عنوان مدرک اعتراض شما تلقی می‌شوند.
صورتحسـاب تعمیر و نگهداری سیسـتم اگزوز را نگهداری کنید. این صورتحسـاب میتواند شـرایط واقعی سیستم اگزوز و مطابقت آن با استانداردهای زیست محیطی را نشان دهد.

هشدار

کیفیت قطعات تعمیرشده عامل مهمی در ایمنی و حفظ محیط زیست می‌باشد. زمانی که خودرو نیاز به تعمیر و نگهداری و تعویض قطعات دارد، از قطعات اصلی استفاده کنید.
بـرای ایمنـی خـودرو و امنیت آن، هرگونه تغییر در فنرهای سیسـتم تعلیق و ضربه گیرهای خودرو توسـط مالک باعث لغو گارانتی خواهد شـد. تغییر مقاومت سیسـتم تعلیق و مشکلات ایمنی ایجاد شده توسـط رانندگی غیرعادی مثل رانندگی مسابقه‌ای تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

بازید روزانه

موارد زیر مربوط به بررسی روزانه می‌باشد. این موارد بررسی‌های اصلی جهت رانندگی ایمن خودرو بوده و جزء مسئولیت‌های راننده است.

مواردی که نیاز به بررسی دارند		روند بررسی
از وجود شرایط غیر عادی اطمینان حاصل کنید		در صورت مشاهده شرایط غیر عادی از قبل، از صحت کارکرد دوباره آن ها اطمینان حاصل کنید
محفظه موتور	موتور	میزان روغن موتور و مایع خنک کننده موتور را از نظر کافی بودن بررسی کنید
		موتور را از نظر نشتی روغن یا مایع خنک کننده بررسی کنید
		تسمه موتور را از نظر کشش مناسب، پوسیدگی و صدمه دیدگی بررسی نمایید
	گیربکس	گیربکس را از نظر نشتی روغن بررسی کنید
	اجزای دیگر	روغن ترمز و مایع شیشه شوی را از نظر کافی بودن و نداشتن نشتی بررسی کنید
بیرون خودرو	موتور	وضعیت رنگ دود اگزوز و نیز گازهای آلاینده خروجی از اگزوز را کنترل کنید
	سیستم تعلیق	اتصالات فنر را از نظر صدمه دیدگی یا ترک خوردگی بررسی نمایید
	لاستیک‌ها	فشار باد لاستیک را از نظر مناسب بودن بررسی کنید
		لاستیک‌ها را از نظر پوسیدگی بررسی نمایید
		مهره‌های چرخ را از نظر سفت بودن و حد مجاز کنترل کنید
	چراغ‌ها	چراغ‌ها را از نظر عملکرد مناسب و عدم صدمه دیدگی بررسی نمایید
	پلاک خودرو	پلاک خودرو را از نظر شرایط مناسب بررسی کنید

موارد که نیاز به بررسی دارند		روند بررسی
از وجود شرایط غیر عادی اطمینان حاصل کنید		در صورت مشاهده شرایط غیر عادی از قبل، از صحت کارکرد دوباره آن ها اطمینان حاصل کنید
روی صندلی راننده بنشینید	موتور	آن را از نظر کافی بودن سوخت و عملکرد مناسب استارت بررسی کنید
	غربیلک فرمان	فرمان می چرخد و خلاصی آن نرمال است
		حرکت غربیلک فرمان به نرمی انجام می‌شود
	ترمز	پدال ترمز آزادانه حرکت می‌کند
		سیستم ترمز به درستی کار می‌کند
		کلید سیستم ترمزدستی به درستی کار می‌کند
	گیربکس	پدال ترمز آزادانه حرکت می‌کند
		دسته دنده به درستی کار می‌کند
	آینه دید عقب داخلی و آینه‌های بغل	سطح آینه تمیز و شفاف است
	بوق	بوق به درستی کار می‌کند
	برف‌پاک‌کن	برف‌پاک‌کن‌ها به درستی کار می‌کنند و مخزن مایع شیشه شوی پر می‌باشد
	کلیدها و صفحه کیلومتر	تمام کلیدها و صفحه کیلومتر به درستی کار می‌کنند

شستشوی خودرو

شستشو و واکس زدن خودرو، بهترین راه محافظت خودرو از آسیب‌های محیطی می‌باشد. فواصل زمانی شستشو به عواملی همچون میزان استفاده از خودرو، شرایط پارک خودرو، فصل، وضعیت آب و هوایی، تاثیرات محیطی و غیره بستگی دارد. هرقدر فضولات پرندگان، لاشه حشرات، رزین، گرد و غبار و رنگ به مدت طولانی تری روی بدنه خودرو بمانند، آسیب بیشتری به رنگ خودرو وارد میکند. آفتاب شدید باعث تسریع در خوردگی می‌شود. در محیط‌های به شدت آلوده لازم است هفته‌ای یکبار خودرو را شسته و ماهی یکبار آن را واکس بزنید. پس از رانندگی در جاده‌های نمک پاشی شده، زیر بدنه خودرو را شسته و تمیز نمایید.

هشدار

در صورت خیس بودن یا یخ زدن ترمزها، عملکرد ترمزها ضعیف خواهد شد.
هنگام تمیز کردن خودرو از پاشیدن آب در ورودی هوای خودرو خودداری نمایید، ممکن است آب وارد فیلتر هوا و لوله‌های ورود هوا شود. اگر آب وارد موتور شود موتور صدمه خواهد دید.

شستشوی دستی خودرو

۱. از آب کافی برای خیس کردن آلودگی‌ها استفاده کرده و سپس آلودگی را بشویید.
۲. با اسفنج و دستمال نرم یا برس مخصوص به آرامی از بالا تا پایین خودرو را پاک کنید. استفاده از شوینده فقط برای مواردی که آلودگی به راحتی پاک نمی‌شود مجاز است.
۳. اسفنج یا دستمال استفاده شده را پس از تمیز کردن خودرو بشویید.
۴. بهتر است تایرها و نوارهای آببندی را با اسفنج دیگری بشویید.
۵. در انتها خودرو را با آب بشویید و با پارچه نرم آن را خشک نمایید.

از شستشوی خودرو در زیر تابش نور مستقیم آفتاب خودداری کنید. اگر با شلنگ آب خودرو را می‌شویید مراقب باشید آب به صورت مستقیم به سوراخ کلید، شکاف دربها و دریچه‌ها وارد نشود در غیر اینصورت در هوای سرد، امکان یخ زدگی این بخش‌ها وجود دارد. هنگام شستشوی خودرو، سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید و موتور را خاموش نمایید. هنگام شستشوی کف خودرو، بخش‌های زیرین گلگیر و قالپاق، مواظب باشید دست شما با لبه‌های تیز دچار بریدگی نشود.

مراقبت از بیرون خودرو

موارد توصیه شده در این بخش در مورد تمام خودروهای شک‌موتو قابل استفاده است. با این حال ممکن است خودرو شما به بعضی از تجهیزات ارائه شـده مجهز نباشـد. انجام تعمیرات و نگهداری دوره‌ای می‌تواند ارزش خودروی شـما را حفظ کرده و از صدمات ناشـی از خوردگی بدنه و آسیب رنگ پیشگیری نماید. توصیه می‌شود از تمیزکننده‌ها و شوینده‌های مورد تایید یا عرضه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا استفاده کرده و دستورالعمل‌های روی قوطی شوینده را به دقت اجرا کنید.

توجه
همیشه از شوینده‌های سازگار با محیط زیست استفاده کنید. هرگز شوینده‌ها را همراه با زباله خانگی دور نیاندازید. هرگز گرد و خاک، گل یا آلودگی روی بدنه خودرو را به هنگام خشـک بودن بدنه تمیز نکنید. همچنین از پارچه یا اسـفنج خشـک برای تمیز کردن بدنه خودرو و شیشه‌ها استفاده نکنید. زیرا باعث صدمه دیدن سطح شیشه و رنگ بدنه خودرو می‌شود. ابتدا آلودگی، گل یا خاک بدنه را با مقدار کافی آب خیس کرده و سپس آن را برطرف نمایید.

هشدار

اسـتفاده نادرسـت از مواد شـوینده برای سـلامتی ضرر دارد. مواد شوینده باید به درستی و دور از دسترس کودکان نگهداری شوند. برخی مواد شوینده سمی و خطرناک هستند. علاوه بر این اگر مواد شوینده در نزدیکی بخش‌های داغ خودرو و یا آتش مستقیم قرار گیرند موجب آتش سوزی می‌شوند. همیشه محلول‌های شوینده را در محل امنی نگهداری کنید.

شستشوی خودرو با آب فشار بالا

دسـتورالعمل‌های مربوط به شستشـوی خودرو با آب فشـار بالارا مطالعه کنید. به فشـار آب و فاصله نازل شلنگ آب توجه داشته باشید. هرگز از فشـار متمرکز آب اسـتفاده نکنید. دمای آب نباید بیش از ۶۰ درجه سـانتیگراد باشـد. برای پیشـگیری از آسیب به خودرو، فاصله مناسب بین نازل شلنگ آب و بخش های پلاستیکی و لاستیکی بدنه و همچنین رنگ و سپر خودرو را رعایت کنید. هرگز از فشار متمرکز آب برای تمیز کردن تایرها استفاده نکنید. حتی اگر فاصله نازل با خودرو زیاد و زمان پاشیدن آب کوتاه باشد، اینکار باعث آسیب دیدن خودرو می‌گردد.

هشدار

نازل شـلنگ آب را بیش از حد به شیشـه خودرو نزدیک نکنید، ممکن اسـت در اثر فشـار زیاد، آب وارد خودرو شود. نازل شلنگ آب را بیش از حد به سیستم تعلیق نزدیک نکنید، ممکن است بخش‌هایی از سیستم تعلیق به علت فشار زیاد آب دچار صدمه دیدگی شود.

مراقبت از بدنه خودرو

صدمه دیدگی رنگ بدنه

آسیب‌های جزیی به رنگ خودرو همچون خراش یا آسیب‌های کوچک ناشی از ضربه را هر چه سریع‌تر با رنگ بپوشانید تا باعث زنگ زدگی نشـود. لطفا کامل آن را تمیز کنید سـپس با مواد ضد زنگ بپوشـانید. توصیه می‌شـود برای انجام این کارها به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

شیشه‌های خودرو

توصیه می‌شـود برف روی شیشـه‌ها و آینه‌های بغل را با دسـت پاک کنید. یخ روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل را با یک کاردک نرم پلاستیکی تمیز کنید. در صورت یخ زدن سطح شیشه از مایع یخ زدا استفاده کنید. در صورت استفاده از کاردک پلاستیکی از جلو و عقب بردن متناوب کاردک خودداری کرده و در یک جهت آن را حرکت دهید. از آب داغ برای ذوب کردن یخ و برف روی شیشه و آینه‌ها استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است شیشه ترک بردارد. برای تمیز کردن لاستیک، روغن، گریس یا باقی مانده مواد سیلیکونی می‌توانید از شوینده شیشه یا سـیلیکون اسـتفاده نمایید. برای پاک کردن باقی‌مانده واکس، فقط می‌توانید از شـوینده مخصوص استفاده کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشـتر با نمایندگی مجاز شـرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.سـطح داخلی شیشه‌ها را به طور مرتب تمیز کنید. با دستمالی که برای تمیز کردن رنگ بدنه خودرو از آن استفاده کرده‌اید، شیشه‌های خودرو را پاک نکنید. واکس باقیمانده بر روی دستمال، شیشه‌ها را کثیف می‌کند.

نوارهای آب‌بندی لبه درب‌ها و پنجره‌ها

استفاده مرتب از محلول نگهداری لاستیک (همچون اسپری سیلیکون) باعث حفظ و افزایش عمر مفید نوارهای آب بندی میشود و قابلیت آب بندی آنها را نیز تقویت می‌کند. همچنین استفاده از این محلول از پوسیدگی و نشـــتی نوارهای آب بندی جلوگیری می‌کند. نوارهای آب بندی همچنین نیروی اضافی برای بسته شدن درب‌ها را نیز دفع می‌کند. حتی در فصل زمستان با نگهداری مناسب از نوارهای آببندی از یخ زدن آنها جلوگیری می‌شود.

ترمز درب

بـازوی ترمز درب را بـا گریس روانکاری کنید. اینکار باعث کـاهش سر و صدای غیـرعادی درب و همچنین افزایش عمر مفید آن می‌گـرد.

مراقبت از شاسی

هشدار

از بـکار بـردن لایه محافظ شاسـی اضافی یا مـواد ضدخوردگی بر روی لوله اگزوز، مخزن اگزوز، مبدل کاتالیسـت و یا عایق حرارتی خودداری کنید در غیر اینصورت ممکن است این مواد هنگام حرکت خودرو آتش بگیرد.

هشدار

بارگیری بیش از وزن های مشـخص شـده درکتابچه راهنمای مالک روی اکسـل جلو و عقب ممنوع می باشد. زیرا بارگیری بیش از حد باعث صدمه دیدن خودرو می شود.

مخزن و لوله اگزوز

لوله و مخزن اگزوز را از نظر ظاهری بررسی کنید. موتور را روشن کرده و آن را از نظر شنیده شدن صدای غیرعادی و نشتی دود اگزوز بررسی نمایید. اتصالات را محکم کرده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید. زمانی که موتور روشن است از دست زدن به اجزای سیستم اگزوز خودداری کنید ممکن است دچار سوختگی شوید. در صورتی که موتور به مدت طولانی روشن باشد، از دست زدن به اجزای سیستم اگزوز خودداری کنید در غیراین صورت دچار سوختگی خواهید شد پس از خاموش کردن موتور ۳۰ دقیقه منتظر بمانید تا اجزای سیستم اگزوز کاملا خنک شوند.

مراقبت از داخل خودرو

تمیز کردن و مراقبت از اجزای داخلی خودرو بخش های پلاستیکی، داشبورد و چرم های مصنوعی قسمت های پلاستیکی، داشبورد و روکش چرم های مصنوعی را با دستمال خیس تمیز و پاک کنید. در صورت تمیز نشدن از تمیزکننده های پلاستیک و مواد شوینده فاقد حلال استفاده کنید. مواد شوینده حاوی حلال باعث خوردگی قطعات می شود.

هشدار

از شوینده های حاوی حلال برای تمیز کردن جلو داشبورد و سطح ماژول کیسه هوا استفاده نکنید. شوینده حاوی حلال، مقاومت سطح را کم می کند. همچنین هنگام باز شدن کیسه هوا، بخش های پلاستیکی خورده شده منجر به آسیب بدنی می گردد.

کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی باید تمیز نگه داشته شوند کثیفی کمربند ایمنی در کارکرد آن تاثیر منفی خواهد گذاشت. کمربند ایمنی کثیف را باید با محلول آب و صابون تمیز کرده و هرگز نباید آنها را از خودرو جدا کنید. اجازه ندهید کمربندهای ایمنی پیش از خشک شدن کامل جمع شوند.

هشدار

هرگز برای تمیز کردن کمربندها آنها را از خودرو جدا نکنید.
برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی از شوینده‌های شیمیایی استفاده نکنید. شوینده‌ها می‌توانند به بافت کمربند ایمنی آسیب بزنند.
همچنین برای تمیز کردن کمربندایمنی از مایعات خورنده استفاده نکنید.
به طور دوره‌ای کمربندهای ایمنی را بررسی کنید. در صورت مشاهده هرگونه آسیب در تسمه کمربند، اتصالات پایه جمع کننده یا قفل کمربند، بلافاصله برای تعویض کمربند ایمنی به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

پیشگیری از زنگ‌زدگی

اقدامات ضد زنگ زدگی برای خودروی شما با طراحی و فرآیندی پیشرفته انجام گرفته است. با این وجود این فقط بخشی از کار است. برای جلوگیری از زنگ زدگی خودرو در زمان‌های طولانی‌تر، همکاری و کمک شما مورد نیاز است.

دلایل عمده زنگ‌زدگی

در قسمت زیر بدنه خودرو، نمک، کثیفی و رطوبت جمع می‌شود. در صورتی که رنگ خودرو صدمه دیده یا لایه محافظ آن در اثر برخورد سنگ، شن‌ریزه و اجسام مشابه آسیب دیده باشد، دچار زنگ زدگی می‌گردد.

محیط‌های مستعد زنگ‌زدگی

در صورت زندگی در نواحی که زنگ‌زدگی در آنها به راحتی اتفاق می‌افتد، برخی اقدامات پیشگیرانه برای زنگ‌زدگی ضروری هستند. از جمله عوامل معمول برای تسریع فرآیند زنگ‌زدگی می‌توان به نمک روی‌ها، گرد و خاک، مواد شیمیایی و آلودگی‌های جاده صنعتی اشاره کرد.

پیشگیری از زنگ‌زدگی

بهترین راه پیش‌گیری از زنگ‌زدگی، تمیز نگه داشتن خودرو و برطرف کردن هر گونه عامل زنگ‌زدگی است. تمیز نگه داشتن قسمت زیر بدنه خودرو نیز از اهمیت بالایی برخوردار است.
اگر در محلی زندگی می‌کنید که خودرو به راحتی دچار زنگ زدگی می‌گردد، برای مثال جایی که جاده‌ها نمک پاشی می‌شوند، نواحی ساحلی، نواحی با آلودگی‌های صنعتی و باران اسیدی و غیره، اقدامات پیشگیرانه را به دقت رعایت کنید. در فصل زمستان هر یک ماه یک بار قسمت زیر بدنه خودرو را تمیز کنید. بعد از زمستان نیز بخش زیر بدنه خودرو را تمیز کنید. در زمستان هنگام شستن زیر بدنه خودرو به گلگیرها و قطعاتی که به سختی دیده می شوند توجه ویژه کنید. اگر آلودگی‌ها به طور کامل رفع نشوند، زنگ زدگی تسریع می‌شود. استفاده از آب فشار قوی و بخارشوی بیش از هر چیز در شستن آلودگی‌ها و بخش‌های زنگ زده مؤثر است. هنگام شستن نوار آب‌بندی زیر درب‌ها، سوراخ‌های تخلیه و قسمت‌های کناری قاب درب را باز بگذارید تا به خروج رطوبت کمک کرده واز زنگ‌زدگی جلوگیری شود.

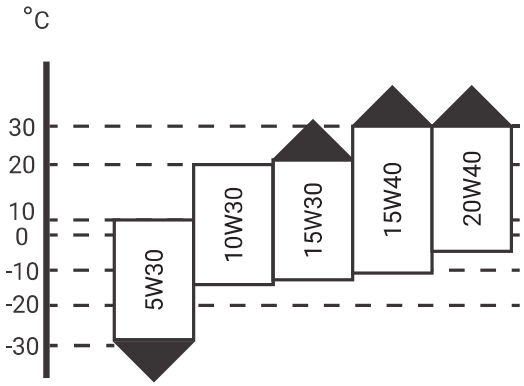
پارکینگ را خشک نگه دارید

خودرو را در پارکینگ دارای رطوبت بالا و تهویه نامناسب پارک نکنید زیرا امکان زنگ‌زدگی را بالا می‌برد. در صورت شستن خودرو در پارکینگ یا پارک کردن خودروی خیس، پوشیده از برف، یخ و گل در پارکینگ، امکان زنگ زدن بخش‌هایی از خودرو وجود دارد، مگر اینکه برای از بین بردن رطوبت، پارکینگ به خوبی تهویه شود. رنگ و روکش‌های داخلی خودرو را در شرایط خوبی نگه دارید. در صورت هرگونه خراشیدگی یا پوسته شدن رنگ، آن را با رنگ بپوشانید تا از زنگ‌زدگی جلوگیری شود. اگر رنگ بخشی از خودرو رفته و فلز در معرض هوا قرارگرفته، برای انجام تعمیرات به مراکز ویژه صافکاری و نقاشی خودرو مراجعه کنید. نگهداری داخل خودرو رطوبت جمع شده در کف خودرو و زیر کف پوش‌ها می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود. زیر کفپوش‌ها را به طور مرتب کنترل کرده و از خشک بودن آنها اطمینان حاصل کنید. در حمل کود، مواد شوینده و مواد شیمیایی توجه ویژه داشته باشید. برای بسته‌بندی آنها از ظروف مناسب استفاده کنید، اگر این مواد از ظرف خود بیرون ریخت، بخش کثیف شده را بلافاصله با آب شسته و خشک کنید.

سایر بررسی‌ها

روغن موتور

روغن موتور نقش مهمی در عملکرد و عمر مفید موتور دارد. بنابراین استفاده از روغن موتور با کیفیت بالا الزامی است. برای خودرو شما می‌بایست از روغن موتور اصلی عرضه شده توسط نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا استفاده نمایید.
در موتورهای یورو ۵ از روغن موتور با استاندارد یا روغن موتور با کیفیتی بالاتر استفاده می‌شود. در موتورهای یورو ۵ از روغن موتور مطابق با استاندارد CI-4 یا روغن موتور با درجه کیفیتی بالاتر استفاده کنید.



تعویض روغن موتور **CI-4**

اگر روغن موتور دارای چسبندگی کم بوده و برای شرایط دمای محیط مناسب نباشد، ممکن است موتور آسیب ببیند. روغن موتور مورد استفاده طبق دمای محیط باید نو (جدید) باشد. هنگام رانندگی با خودرو، روغن موتور بر اثر برخورد با دود و سوخت، آلوده می‌شود. این مسئله باعث از بین رفتن قابلیت روانکاری روغن موتور خواهد شد.توصیه می‌شود، از روغن موتور **CI-4** / 15 W 40 استفاده کنید.

فواصل تعویض روغن موتور به موارد زیر بستگی دارد:

- کیفیت روغن موتور استفاده شده.
- کیفیت سوخت (مقدار گوگرد در سوخت).
- درجه SAE روغن موتور انتخاب شده.

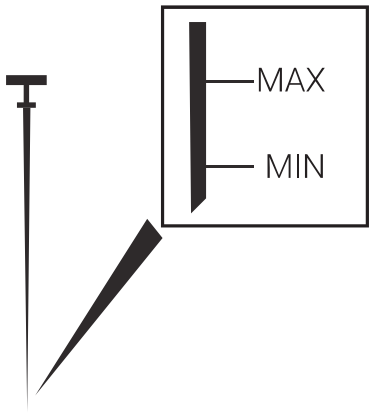
بر اساس دمای بیرون در صورت استفاده از روغن موتور باکیفیت می توانید فاصله تعویض روغن را طولانی تر کنید.

تخلیه یا سر ریز روغن موتور

افزودن بیش از اندازه روغن موتور باعث خراب شدن سیستم کنترل آلایندگی و یا موتور می‌شود. روغن موتور اضافی را تخلیه کنید.

اختلاط روغن موتور

مخلوط کردن چند نوع روغن موتور ممنوع است و باعث از بین رفتن کیفیت روغن موتور می‌گردد.



کنترل سطح روغن موتور

مصرف شدن روغن موتور امری طبیعی است. بنابراین به طور مرتب سطح روغن موتور را کنترل کنید. بهترین وقت برای این کار، در هر نوبت سوختگیری یا پیش از سفرهای طولانی می‌باشد. برای اندازه‌گیری دقیق سطح روغن موتور تا خنک شدن موتور صبر کنید. برای اندازه گیری دقیق سطح روغن، خودرو را روی سطح صاف متوقف کنید، موتور را خاموش کرده و چند دقیقه (حدود ۵ دقیقه) صبر کنید تا روغن به مخزن خود بازگردد، سپس میله اندازه گیری سطح روغن را برداشته با یک دستمال تمیز آن را پاک کرده و به مخزن روغن وارد کنید. سپس میله را خارج کرده و سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن موتور باید بین دو شاخص (MAX حداکثر) و (MIN حداقل) قرار داشته باشد. اگر از MIN حداقل پایین‌تر باشد، به میزان لازم روغن اضافه کنید.

هشدار

در زمان کار روی موتور یا در محفظه موتور، به دستورالعمل‌های ایمنی توجه داشته لطفا مراقب باشید قطرات روغن روی قطعات خودرو بخصوص اجزای داخل موتور چکه نکند زیرا ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

سطح روغن موتور

بازدید سطح روغن موتور

سطح روغن موتور را به صورت روزانه قبل از روشن کردن خودرو بازدید نمایید.
بیش از اندازه، روغن موتور اضافه نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث خرابی موتور یا مخزن (منبع کاتالیست SCR) شود. هرگونه روغن اضافی را خارج کنید. اگر صفحه کیلومتر خودرو، علامت کاهش سطح روغن موتور را نشان دهد، باید روغن موتور اضافه کنید.



اضافه کردن روغن موتور

- خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید.
- ترمزدستی را بکشید.
- موتور را خاموش کنید.
- جلو پنجره را باز کنید.
- گیج اندازه گیری روغن را بیرون بیاورید.
- سطح روغن روی گیج را بازدید کنید.
- روغن موتور اضافه کنید.
- گیج اندازه‌گیری روغن را سرجای خود بگذارید. ۱۰ دقیقه صبر کنید تا سطح روغن موتور ثابت شود. سپس مجدداً سطح روغن را با گیج اندازه‌گیری روغن بازدید کنید.
- جلو پنجره را ببندید.

تعویض روغن موتور

برای اطلاع از فواصل تعویض روغن موتور به بخش راهنمای تعمیر و نگهداری مراجعه کنید. برای تعویض روغن موتور به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

هشدار

اگر دست‌های شما به روغن آغشته است، آنها را با دقت بشویید. روغن موتور مصرف شده را با توجه لطفا به دستورالعمل‌های موجود دور بریزید و از دسترس کودکان دور نگه دارید.

حفظ محیط زیست

برای دور ریختن روغن موتور مصرف شده، مطابق با قوانین حفظ محیط زیست اقدام کنید.

مایع خنک کننده موتور

در صورتی که موتور جوش آورده است، از مایع خنک کننده با غلظت بیشتر از ۶۰ درصد یا کمتر از ۳۵ درصد استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است سیستم خنک کاری موتور آسیب ببیند. هنگام اضافه کردن یا تعویض مایع خنک کننده موتور، از مایع خنک کننده توصیه شده توسط شرکت آرین دیزل پایا استفاده نمایید.
مایع خنک کننده موتور نه تنها یخ نمیزند بلکه تمام بخش‌های آلومینیومی را نیز از خوردگی حفظ می‌کند. همچنین رسوب را کاهش داده و نقطه جوش مایع را بالا می‌برد. اگر بنا به دلایل محیطی نیاز به ضدیخ قوی‌تری داشتید، از ضدیخ مورد تایید شرکت آرین دیزل پایا استفاده نمایید. تحت هیچ شرایطی مایع خنک کننده موتور را با سایر افزودنی‌ها مخلوط نکنید. اگر رنگ مایع خنک کننده درون مخزن تغییر کرد یعنی مایع خنک کننده با سایر افزودنی‌ها یا مایعات خنک کننده متفرقه مخلوط شده است. در این شرایط، بلافاصله مایع خنک کننده موتور را تعویض نمایید، در غیر اینصورت باعث صدمه دیدن موتور یا نقص عملکرد جدی موتور می‌شود.

بررسی مایع خنک کننده موتور

مخزن انبساط در سمت سرنشین جلو و در محفظه برای دانستن محل دقیق مخزن موتور قرار دارد. لطفا به بخش اجزای محفظه موتور مراجعه شود.

افزودن مایع خنک کننده موتور

پیش از کنترل سطح مایع خنک کننده موتور از خنک بودن موتور اطمینان حاصل کنید. اگر سطح مایع خنک کننده پایینتر از علامت "L" یا "MIN" باشد، به میزان کافی مایع خنک کننده اضافه کنید. مراحل اضافه کردن مایع خنک کننده به شرح زیر است:

۱. از خنک شدن موتور و رادیاتور اطمینان حاصل کنید.
۲. درپوش مخزن از نوع پیچی است بنابراین برای باز کردن درپوش، آن را در خلاف حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.
۳. مخزن را تا جایی پر کنید که سطح مایع خنک کننده به علامت "F" یا "MAX" برسد.
۴. پوش را در جای خود قرار داده و آن را ببندید و از بسته و سفت بودن آن مطمئن شوید.

هشدار

پس از خنک شدن موتور و رادیاتور، مایع ضدیخ اضافه کنید. اگر به جای مایع خنک کننده از آب تمیز استفاده شود، موتور به دمای عملکردی خود نمی رسد و باعث خوردگی اجزای موتور و صدمه دیدن موتور خواهد شد.
در هوای سرد، آب ممکن است باعث یخ زدن موتور، رادیاتور و سایر اجزا شود. بنابراین از مایع خنک کننده توصیه شده استفاده کنید. اگر مایع خنک کننده بر روی خودرو پاشید، به سرعت آن را تمیز کنید. زیرا مایع خنک کننده حاوی ترکیبات خورنده است و به رنگ بدنه خودرو آسیب میرساند.
مایع خنک کننده برای بدن ضرر دارد بنابراین مراقب باشید با مایع خنک کننده تماس نداشته باشید. مایع خنک کننده را از دسترس کودکان دور نگه دارید. اگر مایع خنک کننده به داخل چشم پاشیده شود، به سرعت چشم را با آب شسته و به پزشک مراجعه نمایید.
اگر مایع خنک کننده به اشتباه خورده شود، بلافاصله به پزشک و مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید مقدار مایع خنک کننده

۱. وقتی جلو پنجره باز شود، مخزن انبساط دیده می شود. مقدار مایع خنک کننده را بازدید کرده و در صورت لزوم، اضافه کنید. توصیه می شود سطح مایع خنک کننده باید تا علامت حداکثر روی مخزن و در حالت سرد تنظیم شود. وقتی سطح مایع کمتر از خط حداقل مخزن انبساط باشد یا هشدار کمبود آب داده شود، باید مایع خنک کننده اضافه کنید.
۲. در صورت تشخیص کاهش زود هنگام مقدار مایع خنک کننده در مخزن انبساط، رادیاتور و قطعات سیستم خنک کننده را از لحاظ نشتی بررسی کنید و سپس مایع خنک کننده را در حالت سرد اضافه کنید. اگر سطح مایع خنک کننده پس از اضافه کردن آن دوباره افت کرد، به معنی وجود نشتی در موتور یا سیستم خنک کننده است. در این صورت، موتور را خاموش کرده و موتور و سیستم خنک کننده را بازدید کنید و قبل از روشن کردن مجدد موتور، ایراد را برطرف کنید. پس از تشخیص ایراد، به مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا مراجعه کنید.

بازدید مقدار مایع خنک کننده

۱. وقتی جلو پنجره باز شـود، مخزن انبسـاط دیده می‌شـود. مقدار مایع خنک کننده را بازدید کرده و در صورت لزوم، اضافه کنید. توصیه می‌شـود سـطح مایع خنک کننده باید تا علامت حداکثر روی مخزن و در حالت سـرد تنظیم شـود. وقتی سـطح مایع کمتر از خط حداقل مخزن انبساط باشد یا هشدار کمبود آب داده شود، باید مایع خنک کننده اضافه کنید.
۲. در صورت تشـخیص کاهش زود هنگام مقدار مایع خنک کننده در مخزن انبسـاط، رادیاتور و قطعات سیسـتم خنک‌کننده را از لحاظ نشتی بررسی کنید و سپس مایع خنک کننده را در حالت سرد اضافه کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده پس از اضافه کردن آن دوباره افت کرد، به معنی وجود نشـتی در موتور یا سیسـتم خنک کننده اسـت. در این صورت، موتور را خاموش کرده و موتور و سیسـتم خنک کننده را بازدید کنید و قبل از روشن کردن مجدد موتور، ایراد را برطرف کنید. پس از تشخیص ایراد، به مراکز خدمات پس از فروش شرکت آرین دیزل پایا مراجعه کنید.

احتیاط
لوله‌های سیستم خنک کننده را دائماً کنترل و شلنگ‌های خراب را به موقع تعویض کنید، زیرا حتی یک ترک کوچک می‌تواند باعث نشتی و خارج شدن مایع خنک کننده شود.

انتخاب مایع خنک کننده

۱. مایع خنک کننده دارای خاصیت ضدیخ، ضدزنگ زدگی، ضدخوردگی، رسـوب زدایی، و ضدجوش اسـت. همیشـه از مایع خنک کننده استفاده کنید، حتی در مناطقی که دمای محیط زیاد است.
۲. مایع خنک کننده موتور مخلوطی از آب دیونیزه، ضدیخ، و ضدخورنده با نسبت‌های مشخص است. در حال حاضر، از گلیکول به عنوان ضدیخ استفاده می شود زیرا دمای انجماد آن بر اساس نسبت مخلوط سازی، تغییر می‌کند:
هرچه مایع خنک کننده رقیق‌تر باشـد، خوردگی قطعات بیشـتر اسـت و هرچه مایع خنک کننده غلیظ‌تر باشد، انتشار حرارت کمتر است و امکان جوش آوردن بیشتر می‌شود.
۳. غلظت مایع خنک کننده موجود در مخزن را هر شش ماه یکبار کنترل کنید. هر یک سال یکبار مایع خنک کننده را تعویض کنید. پس از گذشت تاریخ انقضا یا پس از تشخیص کثیفی مایع خنک کننده، آن را تعویض کنید. هنگام تعویض، مایع خنک کننده باید کاملاً تخلیه شـود و باید مخزن آب و سیسـتم خنک کننده کاملاً تمیز شـود. فقط از ضدیخ تأیید شده توسط "شرکت آرین دیزل پایا" استفاده کنید تا به سیستم خنک کننده خودرو آسیبی نرسد. اگر متوجه شدید که از مقدار مایع خنک کننده کاسته شده است، مایع خنک کننده را با نسبت مناسب اضافه کنید، و فقط آب اضافه نکنید. آب موجود در مایع خنک کننده باید مطابق با مشخصات تعیین شده باشد و باید از

آب لوله کشی استفاده نشود. اگر کیفیت آب مناسب نیست، باید به دنبال منبع آب مناسب بگردید.

۴. قبل از اولین بار پرُ کردن مایع خنک کننده در یک خودروی نو یا پرُ کردن پس از تخلیه کامل مایع خنک کننده، داخل سیستم را دست کم سه بار با آب تمیز بشویید.

۵. اگر به واسـطه انجام تعمیرات لازم باشـد مایع خنک کننده را تخلیه کنید، مایع خنک کننده را درون یک ظرف تمیز جمع آوري کرده و تصفیه کنید و آن را مخلوط کرده و دوباره استفاده کنید.

توجه:
از سریز آب معمولی یا آب چاه به سیستم خنک کاری خودداری نمایید.

احتیاط
هنگام مخلوط کردن مجدد مایع خنک کننده، از مایع خنک کننده با همان علامت تجاری و کیفیت قبلی استفاده کنید. مخلوط کردن مایع خنک کننده با علائم تجاری مختلف، ممنوع است.
جهت اطلاع از نوع مایع خنک کننده مصرفی به جدول سرویس و نگهداری در انتها همین دفترچه مراجعه نمایید.

هشدار

- بازکردن درب مخزن انبساط در هنگام کارکرد و گرم بودن موتور خودرو ممنوع است.
- هنگام باز کردن مخزن انبسـاط مایع خنک کننده، خطر سـوختگی وجود دارد زیرا ممکن اسـت مایع خنک کننده داغ بوده و به بیرون بپاشد. مایع خنک کننده درون مخزن انبساط در طول کارکردن موتور تحت فشار می‌باشد.
- چرخاندن سریع درب مخزن باعث پاشیدن مایع خنک کننده به بیرون می‌شود، حتی اگر موتور و سیستم خنک کننده در حالت سرد باشند.
- از دستکش و عینک استفاده کنید.
- مخزن انبساط را فقط هنگامی باز کنید که دمای مایع خنک کننده کمتر از ۲۵ درجه سانتی‌گراد باشد.



هشدار

- مایع خنک کننده حاوی گلیکول بوده و سمی است و نباید خورده شود. در صورت نوشیدن اتفاقی مایع خنک کننده، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- مایع خنک کننده نباید با پوست، چشم، و لباس تماس پیدا کند.
- در صورت تماس اتفاقی، فوراً محل تماس را با آب فراوان بشویید، پوست را با آب و صابون تمیز کنید، و فوراً لباس خود را تعویض نمایید.

اگر مقدار مایع خنک کننده موجود در مخزن خیلی کم است، موتور را روشن نکنید، زیرا ممکن است موتور خراب شود.

مخزن انبساط مایع خنک کننده

اگر مقدار مایع خنک کننده در مخزن انبساط ضدیخ خیلی کم باشد، صفحه کیلومتر خودرو یک پنجره شرح ایراد زردرنگ یا قرمزرنگ به همراه هشـدار مربوطه را نشـان می‌دهد. مقدار مایع خنک کننده را فقط هنگامی می‌توان بازدید کرد که دمای مایع خنک کننده بین ۰°C~۴۵°باشد.

روش اضافه کردن مایع خنک کننده



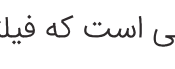
۱. خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید.
۲. ترمزدستی را بکشید.
۳. موتور را خاموش کنید.
۴. سوئیچ را به طور کامل ببندید.
۵. جلو پنجره را باز کنید.
۶. پس از این که دمای مایع خنک کننده به کمتر از ۲۵ درجه سانتی گراد رسید، درب را به آرامی به سمت چپ بچرخانید تا فشار هوا تخلیه گردد.
۷. سپس درب را به طور کامل بچرخانید تا باز شود و سطح مایع خنک کننده را بازدید کنید.
۸. مقداری مایع خنک کننده اضافه کنید تا سطح مایع خنک کننده به بخش MAX مشخص شده روی مخزن برسد. به ترکیب و کیفیت مایع خنک‌کننده توجه داشته باشید.
۹. درب را محکم سرجای خود ببندید.
۱۰. موتور را روشن کرده و مدتی با سرعت‌های مختلف حرکت کنید.
توقف کرده و موتور را خاموش کنید و سطح مایع خنک‌کننده را مجدداً مطابق مراحل اشاره شده بازدید نمایید.

فن خنک کننده

اگر دمای مایع خنک کننده موتور بالا باشد یا سیستم کولر روشن باشد، فن خنک کننده به طور اتوماتیک کار می‌کند. در صورتیکه مایع خنک‌کننده درون مخزن انبساط به جوش آمده باشد، توصیه می‌شود، سایر عملکردها را متوقف کرده تا مایع خنک‌کننده خنک شود.

فیلتر هوا

سرویس و نگهداری فیلتر هوا

اگر چراغ هشدار  روشن شود، بدین معنی است که فیلتر هوا باید بازدید شده و در صورت نیاز تعویض گردد.

احتیاط

فیلتر هوا باید مطابق چک لیست سرویس‌های ادواری که در انتهای این دفترچه آورده شده است تعویض شود حتی اگر هشدار داده نشده باشد. از فیلتر استاندارد شرکت آرین دیزل پایا استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است عمل فیلتر کردن به خوبی انجام نشود و موتور و توربو شارژر آسیب ببیند.

تعویض فیلتر هوا در زمان بررسی فیلتر هوا، چنانچه فیلتر کثیف شده است آن را تمیز کنید. فیلتر هوا را به طور دوره‌ای تعویض نمایید. در صورت رانندگی در مناطق گرد و غبار یا ماسه‌ای، تعویض فیلتر باید زودتر از زمان توصیه شده انجام شود.

هشدار

با خودروی بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید در غیر اینصورت موتور آسیب می‌بیند. هنگام تمیز کردن و تعویض فیلتر دقت کنید که گرد و غبار وارد لوله ورودی هوا نشود، در غیراینصورت موتور صدمه خواهد دید. از قطعات اصلی عرضه شده توسط آرین دیزل پایا استفاده کنید. در صورت استفاده از قطعات متفرقه و نامناسب امکان تصفیه گردوغبار نیست و باعث ساییدگی و صدمه جدی موتور و سیستم کاهش گازهای آلاینده اگزوز خواهد شد. استفاده از فیلتر هوای آلوده تأثیر مستقیمی بر روی مقدار هوای ورودی به محفظه موتور خواهد داشت و باعث عملکرد غیرعادی موتور، افزایش فرسایش و تأثیر روی عمر مفید آن خواهد داشت.

خارج کردن و نصب فیلتر درآوردن فیلتر



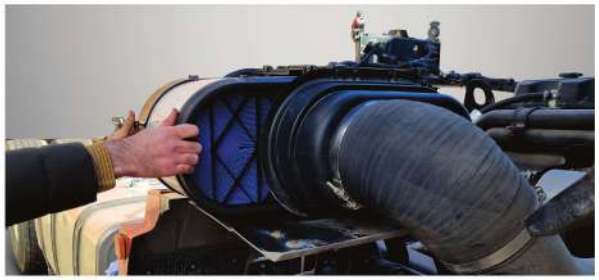
۱. پیچ خروسکی فیلتر هوا را باز نمایید.



۲. درب فیلتر هوا را خارج نموده و حالا می توانید فیلتر اولیه هوا را خارج کنید.



۳. سپس فیلتر داخلی را خارج نمایید.



۴. پس از خارج کردن فیلترها محفظه داخلی فیلتر را با یک پارچه خشک و تمیز ، نظافت نمایید.

۵. نوک اردکی زیر محفظه فیلتر را جهت تخلیه ناخالصی های موجود در محفظه فیلتر را هر هفته فشار دهید.

نصب فیلتر هوای موتور

برای نصب فیلتر، مراحل معکوس خارج کردن فیلتر را انجام دهید. هنگام نصب فیلتر جدید باید فیلتر را در محل درست خود قرار دهید. هنگام قرار دادن فیلتر در محل خود، پیش از جا زدن درپوش فیلتر، قطعه فیلتر را بـه سمت جلو هل دهید تا در محل خود ثابت شود.

تمیزکردن فیلتر هوای موتور

در حالی که فیلتر را با دست می‌چرخانید، گرد و غبار آن را با هوای فشرده ۵ بار تمیز کنید.



احتیاط
- هوای فشرده را از سمت داخل به خارج بگیرید تا گرد و غبار روی سطح داخلی فیلتر جمع نشود.
- برای تمیزکاری فیلتر، هرگز به فیلتر ضربه نزنید، زیرا فیلتر تغییر شکل داده و خراب می‌شود.
- اگر آب به داخل محفظه فیلتر وارد شده باشد، از آن استفاده نکنید. (فیلتر را تعویض نمایید).

⊘ فیلتر هوا
پس از درآوردن فیلتر، گرد و غبار روی محفظه فیلتر، کیسه غبار، و واشر محل نصب فیلتر را با یک پارچه مرطوب تمیز کنید.

⊘ سرویس و نگهداری فیلتر روغن
تعویض فیلتر روغن
۱. هنگام تعویض روغن موتور، تعویض فیلتر روغن نیز الزامی می‌باشد.
۲. فیلتر استفاده شده را دور بیندازید و یک فیلتر جدید نصب کنید.

احتیاط
از فیلتر روغن اصلی معرفی شده توسط شرکت آرین دیزل پایا استفاده کنید.

⊘ نصب فیلتر روغن
۱. از آچار مخصوص فیلتر برای باز کردن فیلتر روغن استفاده کنید.
۲. از فیلتر روغن نباید مجدداً استفاده کنید.
۳. از فیلتر اصلی استفاده کنید.
۴. پس از تعویض روغن و اطمینان از مقدار سطح روغن، موتور را روشن نمایید تا روغن وارد فیلتر شود.
۵. موتور را خاموش کرده و ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن به محفظه کارتل برگردد. سطح روغن را با گیج اندازه گیری کرده و در صورت لزوم، روغن اضافه کنید.

هشدار

در هنگام نصب فیلتر از وجود واشر آب‌بندی آن اطمینان حاصل نمایید.

سرویس و نگهداری سیستم سوخت رسانی

تعویض فیلتر آبگیرسوخت



۱. فیلتر را از سنسور آب در سوخت جدا کنید (اگر فیلتر می تواند سوخت را گرم کند، باید از کلید سنسور گرمکن جدا شود). در صورتی که هیچ کلیدی در این دستگاه وجود نداشته باشد، آن را از رابط سنسور آب در سوخت و رابط گرمکن سوخت جدا کنید.
۲. مخزن فیلتر را بچرخانید تا بیرون بیاید.
۳. از مخزن فیلتر جدید توصیه‌شده توسط سازنده استفاده کنید. کمی سوخت یا روغن روی واشر آب بندی مخزن فیلتر بریزید و آن را روی فیلتراندکی بچرخانید.
۴. سنسور آب در سوخت را از فیلتر جدا کنید.(اگر فیلتر می تواند سوخت را گرم کند، باید از کلید سنسور گرمکن جدا شود) در فیلتر را از سوکت سنسور آب در سوخت و سوکت گرمکن سوخت جدا کنید.
۵. سر پیچ هواگیری فیلتر را شل کنید، پمپ را فشار دهید تا این که سوخت بیرون بیاید. سپس سرپیچ را سفت کنید. در صورت نیاز به تعمیر فیلتر، موتور را خاموش کنید.

هشدار

برای درآوردن و نصب فیلتر از ابزار مخصوص استفاده کنید.

سرویس و نگهداری فیلتر آبگیر سوخت

فیلتر با پمپ دستی بالای فیلتر آبگیر سوخت، کاسه آبگیر سوخت و سنسور آب در سوخت ارتباط دارد. از دستورالعمل زیر برای نگهداری فیلتر استفاده کنید.

برای نگهداری فیلتر به دستورات زیر توجه کنید:

۱. سرپیچ هواگیری فیلتر را شل کنید، پمپ را فشار دهید تا این که سوخت بیرون بیاید. سپس سرپیچ را سفت کنید. در صورت نیاز به تعمیر فیلتر، موتور را خاموش کنید.
۲. برای فیلتر دارای هشدار آب در سوخت، یک آشکارساز برقی در دستگاه تشخیص آب در سوخت وجود دارد.
۳. هنگام تعویض روغن موتور و فیلتر، فیلتر آبگیرسوخت را نیز تعویض کنید.
۴. هنگامی که هشدار آب در سوخت صادر شود، کاسه آبگیر سوخت را تخلیه کنید. برای این کار، شیر تخلیه را باز کنید، پمپ را فشار دهید تا آب بیرون بیاید، سپس شیر را سفت کنید.
۵. در صورت وجود مشکل در روشن‌شدن موتور، پیچ هواگیری فیلتر آبگیر سوخت را بازدید کنید. پیچ شیر تخلیه، کاسه آبگیر، و اتصال لوله سوخت را باز کنید. ببینید آیا لوله سوخت فشرده یا خم شده است که باعث قطع جریان سوخت شده است.

هشدار



مایع آلوده را در محیط زیست تخلیه نکنید.

هواگیری سیستم سوخت رسانی

هوای سیستم سوخت را از طریق پمپ دستی روی فیلتر آبگیر سوخت تخلیه کنید.

۱. شیر هواگیری را شل کنید. پمپ دستی روی فیلتر سوخت را فشار دهید تا محفظه فیلتر کاملاً از سوخت پُر شود و سوخت از شیر تخلیه خارج شود. اکنون شیر هواگیری را سفت کنید.
۲. موتور را روشن کنید و اجازه دهید تا یک دقیقه کار کند و هوا از سیستم سوخت رسانی خارج شود.

تخلیه فیلتر آبگیر سوخت

A. یک ظرف مناسب زیر پیچ تخلیه قرار دهید.
B. شیر تخلیه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شل شود.
C. پمپ دستی را فشار دهید تا مخلوط آب-روغن جمع شود.
D. شیر تخلیه را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سفت شود.

تخلیه مواد خارجی از مخزن سوخت

سرپیچ تخلیه کف مخزن سوخت را باز کنید تا آب و رسوبات تخلیه شود.
برای تخلیه مواد خارجی از مخزن سوخت، به شکل زیر نگاه کنید.



سوخت‌گیری مجدد

۱. از گازوئیل مطابق با استاندارد آلایندگی خودرو استفاده کنید. (یورو ۵)
۲. در زمستان مواد افزودنی به سوخت اضافه نکنید زیرا باعث کاهش رقیق بودن سوخت در هوای سرد می‌شود.
۳. قبل از سوخت‌گیری، موتور و بخاری درجا را خاموش کنید.
۴. مقدار آب در فیلتر آبگیر سوخت در کاسه آبگیر را بازدید کرده و در صورت لزوم، کاسه آبگیر را تخلیه کنید.
۵. در فصول سرد سال در صورت بروز ایراد بر اثر وجود رسوبات روغنی درون سوخت، کل سیستم سوخت رسانی را با استفاده از کلید گرم کن تعبیه شده در قسمت بالای کابین سیستم انتقال سوخت را گرم نموده تا مشکل برطرف شود.

هشدار

- در خودرویی که با گازوئیل کار می‌کند، نفت و یا بنزین نریزید.
- گازوئیل را با بنزین مخلوط نکنید، زیرا باعث آسیب دیدن سیستم سوخت رسانی و موتور شده و باعث آتش گرفتن خودرو می‌گردد.

تخلیه هوای لوله‌های سیستم سوخت‌رسانی

هنگام تعویض فیلتر سوخت یا هنگامی که مخزن سوخت تخلیه شود، هوا وارد سیستم سوخت رسانی می‌گردد.
در صورت وجود هوا، جریان سوخت به سمت موتور مسدود شده و در این صورت، باید هواگیری سیستم سوخت رسانی مطابق مراحل ذیل انجام شود.
۱. پیچ هواگیری فیلتر آبگیر سوخت را با آچار شل کنید و کنترل کنید که پمپ تخلیه می‌تواند سوخت را پمپ کند و سوخت از پیچ هواگیری خارج شود پمپ کردن را تا زمان خروج کامل حباب‌های موجود در سوخت ادامه دهید.
۲. پس از عدم مشاهده حباب‌های هوا و یکنواخت شدن جریان سوخت، پیچ هواگیری را سفت کنید.

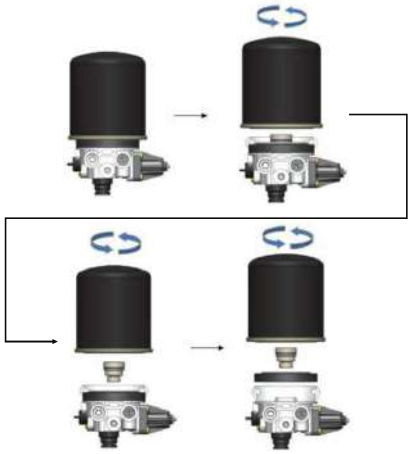
سرویس و نگهداری سیستم کنترل آلایندگی

سرویس و نگهداری

۱. کریستال شدن ادبلو باعث گرفتگی نازل می‌گردد. برای رفع گرفتگی ناشی از کریستال شدن ادبلو، توصیه می شود از جرم‌گیر برای از بین بردن کریستال روی نازل سیستم SCR استفاده کنید.
۲. در صورت کاهش سطح مایع ادبلو و روشن شدن نشانگر هشدار آن بر روی صفحه نمایشگر موجب کاهش توان موتور شده و در صورت استمرار رانندگی با این شرایط موجب آسیب دیدن سیستم SCR و موتور می‌شود.
۳. نازل ادبلو باید با مایع ادبلو خنک شود و وقتی سطح ادبلو کم باشد، خنک کاری نازل به درستی انجام نشده و موجب آسیب دیدن نازل ادبلو می‌گردد.

سرویس و نگهداری صافی پمپ AdBlue

این صافی مطابق با استاندارد شرکت Cummins است. وقتی خودرو ۱۰۰/۰۰۰km طی کرده باشد، صافی پمپ ادبلو باید تعویض شود. صافی پمپ را طبق شکل باز کرده و با یک صافی جدید استاندارد تعویض کنید. سپس درپوش صافی را سفت کنید. صافی پمپ در حالتی باید تعویض شود که موتور خاموش باشد.



بازدید عملکرد فیلتر خشک‌کن باد

وظیفه فیلتر خشک‌کن باد جمع‌آوری رطوبت موجود در سیستم باد می‌باشد و این سیستم اجازه گردش رطوبت در سیستم را نمی‌دهد. راننده خودرو باید نسبت به بازدید فیلتر خشک‌کن باد اقدام نماید و از عملکرد صحیح آن مطمئن گردد. در خصوص تعویض فیلتر خشک کن باد باید به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا و یا اطلاعات تکمیلی خودرو که در سایت آرین دیزل پایا موجود می‌باشد مراجعه نمایید.

اضافه کردن روغن فرمان

روغن فرمان همان روغن گیربکس ATF-III است.

- خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید.
- ترمزدستی را بکشید.
- کابین را باز نمایید.
- سطح روغن در مخزن روغن فرمان را بازدید کنید. اگر سطح روغن کمتر از علامت حداقل است، باید روغن اضافه کنید.
- درب مخزن روغن فرمان را باز کنید.
- تا جایی روغن بریزید که سطح آن بین علامت حداقل و حداکثر قرار گیرد.
- درب مخزن روغن فرمان را ببندید.
- کابین خودرو را به حالت اولیه برگردانید.

مایع شیشه‌شوی

درپوش مخزن مایع شیشه شوی را باز کرده و مایع شیشه‌شوی اضافه کنید. پس از اضافه کردن مایع شیشه‌شوی، باید سطح مایع شیشه شوی تا بالاتر از نصف مخزن پر شود. در هوای سرد از پرکردن مخزن شیشه‌شوی تا سه چهارم و بالاتر از آن خودداری کنید. زیرا در دمای پایین، حجم مایع شیشه‌شوی افزایش می‌یابد. در صورت نداشتن فضای کافی به علت پر بودن بیش از حد مخزن، به مخزن مایع شیشه شوی آسیب می‌رسد.

هشدار

از پاشش مایع شیشه‌شوی هر بار بیش از ۱۵ ثانیه استفاده نکنید، زمانی که مخزن مایع شیشه‌شوی خالی است، هرگز از شیشه شوی استفاده نکنید.

هشدار

از مایع خنک کننده رادیاتور یا ضدیخ برای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. استفاده از مایع خنک کننده رادیاتور به عنوان شیشه‌شوی باعث کاهش دید شیشه جلو می‌شود که به از دست رفتن کنترل خودرو منجر می‌شود. این کار همچنین به رنگ خودرو آسیب می‌زند. مراقب باشید که مایع شیشه‌شوی توسط کسی خورده نشود، زیرا ممکن است باعث آسیب جسمی جدی یا حتی مرگ فرد شود.

تسمه موتور

تسمه موتور را کنترل کرده و مطمئن شوید لبه‌های تسمه دچار ترک و پوسیدگی نشده باشند. اگر موردی مشاهده شد بلافاصله جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

تیغه برف پاک کن

بررسی تیغه برف پاک کن

شرایـط عملکردی و شرایـط سایش تـیغه‌های بـرف‌پـاک‌کن را به طور مکرر بـررسی نمایید. اگر تیغه‌های برف‌پاک‌کن هنگام حرکت صدا می‌دهند، علت آن ممکن است دلایل زیر باشد:

۱. اگر برای شستشوی خودرو به کارواش اتوماتیک مراجعه می‌کنید، ممکن است باقیمانده واکس روی شیشه مانده باشد. واکس فقط با شوینده مخصوص از بین می‌رود. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.
۲. اگر تیغه برف‌پاک‌کن صدمه دیده و در زمان حرکت برف‌پاک‌کن، صدای سایش ایجاد می‌کند، تیغه را تعویض نمایید.
۳. زاویه قرارگیری تیغه برف‌پاک‌کن ممکن است اشتباه باشد، برای کنترل و تنظیم آن به نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

هشدار

تیغه‌های برف پاک کن تأثیر بسـزایی در دید مقابل شـما دارند، آنها را در وضعیت مناسـب نگهداری کنید. در فصل زمسـتان، قبل از روشن کردن برف‌پاک‌کن کنترل کنید که تیغه‌ها به شیشه یخ نزده و نچسبیده باشد، فقط در صورتی که امکان حرکت آزادانه تیغه‌ها وجود دارد، برف‌پاک‌کن را روشن کنید.

هشدار

زمانی که سطح شیشه جلو خشک می‌باشد، از برف‌پاک‌کن استفاده نکنید، در غیر اینصورت سطح شیشه خراشیده شده و تیغه‌های برف پاک‌کن زودتر از موعد پوسیده می‌شوند. شیشه جلو نباید با مواد پوششی ضد آب تعمیر شود. زیرا در شرایطی که محدوده دید نامناسب است مانند بارش باران، تاریکی هوا یا در زمان غروب آفتاب ممکن است تابش خیره کننده شدید آفتاب باعث بروز تصادف شود، در این شرایط ممکن است با حرکت برف‌پاک‌کن تیغه‌های برف‌پاک‌کن هم صدای نامناسبی ایجاد کنند. تیغه‌های برف‌پاک‌کن خودرو را به طور لطفا دوره‌ای بررسی کنید یا تیغه‌های صدمه دیده برف‌پاک‌کن بلافاصله تعویض شود (توصیه می شود از تیغه برف‌پاک‌کن اصلی عرضه شده توسط شرکت آرین دیزل پایا استفاده نمایید).

کنترل و تعویض لاستیک‌ها

همزمان با شستشوی مرتب خودرو مجموعه رینگ و چرخ را نیز شتسشو دهید تا از تشکیل ذرات ساینده ریز، آلودگی یا ذرات نمک روی آنها جلوگیری شود. زنگ زدگی سخت روی ترمز، را با استفاده از مواد برطرف کننده گردوغبار صنعتی تمیز کنید. قبل از رفع آلودگی و زنگ زدگی، در صورت صدمه دیدگی لایه محافظ رنگ آن را تعمیر نمایید.

در جاده های پوشیده از برف و یخ از لاستیک یخ شکن استفاده نمایید. در صورت استفاده از لاستیک یخ شکن نیاز است از الاستیک هایی با اندازه و الگوی آج مشابه در هر چهارچرخ استفاده نمایید. هنگام نصب باید هر چهار لاستیک یخ شکن نصب شود تا از پایداری خودرو اطمینان حاصل شود. اگر بیش از ۵۰ درصد لاستیک یخ شکن ساییده شده است، دیگر از آن استفاده نکنید. در صورتی که لاستیک یخ شکن با مشخصات مطرح شده همخوانی ندارد از آن استفاده نکنید. عمر عملکردی لاستیک بستگی به چند عامل مانند فشار باد لاستیک، شیوه رانندگی و بالانس بودن چرخ ها دارد.

هشدار

هنگام تمیز کردن چرخ‌ها، لطفا وجود رطوبت، یخ و ذرات نمک تمیز کنید، در غیر اینصورت بر عملکرد ترمزها تاثیر خواهد داشت! قوانین مربوط به استفاده از تایر یخ‌شکن (مانند سرعت رانندگی، شرایط اضطراری استفاده از تایر یخ شکن و نوع آن) در جاهای مختلف متفاوت خواهد بود. بنابراین مطابق با قوانین محلی از تایر یخ شکن استفاده نمایید تایرهای ساییده شده ممکن است سبب تصادف شوند. اگر تایرها دارای سایش جدی یا صدمه دیدگی باشند الزم است آنها را به موقع تعویض نمایید.

فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک حداقل ماهی یک بار و قبل از سفرهای طولانی بایستی چک شود. از بررسی فشار باد لاستیک چرخ زاپاس غافل نشوید. فشار باد لاستیک چرخ زاپاس باید حداکثر فشار باد مشخص شده در خودرو باشد. در زمان کنترل فشار باد لاستیک، باید لاستیک ها سرد باشند. اگر در اثر افزایش دمای لاستیک فشار باد نیز بیشتر شده است، فشار باد لاستیک را کاهش ندهید. اگر بار زیادی توسط خودرو حمل می شود، فشار باد لاستیک ها باید مطابق با آن تنظیم گردد.

پیش گیری‌های مربوط به فشار باد لاستیک

بررسی دوره‌ای فشار باد لاستیک

با افزایش مسافت رانندگی، فشار باد لاستیک نیز کمی تغییر می کند. اگر فشار باد لاستیک بیش از حد زیاد باشد، باعث کاهش سطح تماس بین چرخ و سطح جاده می شود. در نتیجه فاصله ترمزگیری افزایش پیدا خواهد کرد که ایمنی رانندگی را به خطر می اندازد. چنانچه فشار باد لاستیک کمتر از حد مجاز باشد، رانندگی با سرعت بالا یا در مسیرهای طولانی باعث پاره شدن یا حتی پنجر شدن لاستیک خواهد شد.

بررسی فشار باد لاستیک در فصل‌های مختلف

بررسی فشار باد لاستیک در فصل های مختلف به طور کلی، رانندگی مداوم و با سرعت بالا در فصل گرم سال باعث افزایش فشار داخلی لاستیک ّها در فصل می شود، توصیه می شود فشار باد لاستیک تابستان را تا حد مجاز کاهش دهید. اما در فصل پاییز و زمستان فشار باد لاستیک را تا حد مجاز افزایش دهید تا مصرف سوخت کاهش پیدا کند.

فشار باد لاستیک در چرخ زاپاس

از آنجایی که چرخ زاپاس به طور مداوم در خودرو اسـتفاده نمی شـود، فشـار باد لاسـتیک چرخ زاپاس را می توانید تا حد مجاز افزایش دهید تا در صورت استفاده از چرخ زاپاس در شرایط اضطراری، از کاهش فشار باد لاستیک جلوگیری شود.

کنترل و تعویض لاستیک

الگوی آج لاستیک نو از نظر ساختاری و شکل الگوی آن با توجه به نوع لاستیک و شرکت تولیدی آن متفاوت خواهد بود. لاستیک را از نظر صدمهدیدگی)مانند پنچری، بریدگی، ساییدگی و برآمدگی سطح لاستیک (به طور مرتب بررسی کنید و در صورت فرو رفتن اجسام خارجی در آج لاستیک آن را خارج نمایید. برای جلوگیری از صدمه دیدن لاستیک و رینگ، سعی کنید از رانندگی در جاده های پردست انداز خودداری نمایید یا آهسته حرکت کنید. گاهی اوقات صدمه وارد شده به لاستیک و رینگ قابل مشاهده نیست. در صورت احساس لرزش چرخ و انحراف خودرو به یک طرف ممکن اسـت لاسـتیک صدمه دیده باشـد. در صورتی که فکر می کنید لاسـتیک صدمه دیده است، بلافاصله سرعت را کم کرده و لاستیک را از نظر)برآمدگی سطح لاستیک و ترک خوردگی) بررسی نمایید.
در صورتی که صدمه دیدگی لاسـتیک قابل مشـاهده نباشـد، برای بررسـی خودرو سـرعت را کم کرده و خودرو را تا نزدیکترین نمایندگی مجاز شـرکت آرین دیزل پایا برانید. الگوی آج لاسـتیک بسـتگی به جهت رانندگی دارد (فلش جهت رانندگی در یک سمت لاستیک حک شـده اسـت)، قبل از رانندگی جهت حرکت چرخ ها را مورد توجه قرار دهید. با این کار خودرو در جاده آب گرفته با بهترین عملکرد خود حرکت می کند و سطح چسبندگی جاده با چرخ، کاهش سر و صدا و همچنین کاهش ساییدگی چرخ ها نیز تضمین می شود.

هشدار

در صورتی که آب باتری روی پوست یا لباس شما بریزد، محل را با آب و صابون یا خنثی کننده اسید بشویید و سپس با آب فراوان بشویید.

دستورات حفاظت از محیط زیست

باتری حاوی مواد مضر است. مخلوط کردن باتری با زباله‌های خانگی غیر قانونی است. باتری باید به صورت جداگانه معدوم شود. باتری ضایعاتی را طبق مقررات حفاظت از محیط زیست معدوم کنید. باتری ضایعاتی باید به مرکز بازیافت تحویل داده شود.

درب جعبه باتری

برای بازکردن درب جعبه باتری قلاب لاستیکی ۲ را بلند کنید تا قلاب از شیار درب جعبه باتری خارج شود.
درب ۱ را قدری به صورت افقی به بیرون بکشید تا بیرون بیاید.
برای نصب مجدد درب جعبه باتری درب ۱ را به صورت افقی فشار دهید. قلاب ۲ را بکشید و در شیار خود قرار دهید



هشدار

در صورت تماس قطب مثبت باتری با اجزای خودرو باعث اتصال کوتاه می شود که ممکن است مخلوط گاز قابل اشتعال را مشتعل کرده و منجر به آسیب دیدگی شخص شود.

- از قرار دادن اجسام فلزی یا ابزار فلزی روی باتری خودداری کنید.
- هنگام قطع اتصال باتری، ابتدا قطب منفی و سپس قطب مثبت را جدا کنید.
- هنگام وصل باتری، ابتدا قطب مثبت و سپس قطب منفی را متصل کنید.
- وقتی موتور روشن است، اتصالات باتری را جدا نکنید.

هنگام نگهداری باتری به نکات ایمنی توجه داشته باشید. قبل از قطع و وصل باتری:

- کلید هوشمند را از مغزی سوئیچ خارج کنید.
- کلیه لوازم برقی را خاموش کنید.

نصب و باز نمودن باتری

مهم! به نکات ایمنی توجه کنید!

هشدار



- از آنجا که باتری سنگین است، اگر باتری هنگام نصب یا باز نمودن رها شود، باعث آسیب دیدن شما یا افراد دیگر خواهد شد.
- هنگام باز نمودن باتری، بهتر است دو نفر با همدیگر باتری را را درآورید.

هشدار



هنگام بستن باتری، میله بستن باتری را با نیروی ۱۲ N.m ~ ۱۴ N.m سفت کنید. میله را بیش از اندازه سفت نکنید زیرا ممکن است مهره جوش داده شده در زیر باتری بشکند. هنگام نگهداری باتری به نکات ایمنی توجه داشته باشید.

مراحل نصب و باز نمودن باتری

درآوردن باتری

۱. درب جعبه باتری را باز کنید.
۲. ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید.
۳. کابل اتصال قطب مثبت و منفی را باز کنید.
۴. چهار عدد پیچ نصب صفحه نگهدارنده میانی را به ترتیب با آچار بکس باز کنید.
(برای پیدا کردن محل پیچ های صفحه نگهدارنده میانی، به شکل نصب شده نگاه کنید).
۵. چهار عدد میله نگهدارنده صفحه نگهدارنده بالایی را به ترتیب خارج کنید.

۶. صفحات نگهدارنده میانی و بالایی را بـه صورت افقی فشار داده و خارج کـنید.
۷. چهار عدد میله نگهدارنـده صفحه نگهدارنـده پایینی را بـه تـرتیب خارج کـنید.
۸. صفحات نگهدارنده باتری را خارج کنید.
۹. باتری را درآورید.

نصب باتری

۱. صفحه نگهدارنده پایینی را در کف جعبه باتری قرار دهید.
۲. صفحه نگهدارنده بالایی باتری را سـرجای خود قرار دهید.
۳. چهار میله صفحه نگهدارنده پایینی را ببندید.
۴. صفحه میانی را سرجای خود قرار داده و چهارعدد پیچ آن را با آچار بکس سفت کنید (برای پیدا کردن محل پیچ‌های صفحه نگهدارنده میانی، به شکل نصب شده نگاه کنید).
۵. صفحه نـگهدارنده بـالایی را سرجـای خـود قرار داده و چهار عدد پـیچ آن را سفت کنید.
۶. کابـل اتـصال قطب مثـبت و منفی را نـصب کـنید.
۷. ابتدا کابل مثبت و سپس کابل منفی را متصل کنید.
۸. درب جعبه باتری را ببندید.

تعمیر و نگهداری

آزمایش آب باتری

هشدار

- برای تعمیر و نگهداری باتری‌های آبی- اسیدی، مقداری آب مقطر یا آب باتری اضافه کنید.
- برای پُر کردن باتری، از قیف فلزی استفاده نکنید زیرا باعث اتصال کوتاه و خراب شدن باتری می‌گردد.
- مقدار آب باتری موجود در باتری را به صورت دوره‌ای بازدید کنید.

نکته:
در صورت نصب باتری‌های خشک (اتمی) نیازی به تعمیر و نگهداری وجود ندارد.

شارژ باتری

احتیاط
- از دستگاه شارژ معتبر برای شارژ باتری استفاده کنید. ولتاژ شارژر باید درست باشد. یک باتری نو را با روش سریع شارژ نکنید، زیرا ممکن است باتری خراب شود.
- جریان شارژ نباید از ۱۰٪ ظرفیت باتری بیشتر باشد (حداکثر جریان برای شارژ سریع باید ۷۵٪ باشد)؛ در غیر این صورت، باتری خراب می‌شود.
- وقتی فاصله رانندگی کوتاه بوده یا وقتی خودرو مدت طولانی متوقف بوده است، شرایط شارژ را بررسی کنید.
- وقتی خودرو برای مدت طولانی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد برای حفظت از باتری‌ها از قطع کن خودرو استفاده نمایید.
- با این کار، خودرو در شـرایط مناسـب قرار می‌گیرد و آماده اسـتارت‌زدن می شـود. اگر باتری همیشه کامل شارژ شود، عمر باتری افزایش می یابد.

مراحل شارژ باتری
۱. درب جعبه باتری را خارج کنید.
۲. ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا کنید. کابل های مثبت و منفی را هم‌زمان جدا نکنید.
۳. ولتاژ شارژر را روی ۲۴ ولت تنظیم کنید. به دستور کار شارژر باتری مراجعه کنید.
۴. قطب منفی شارژر را به قطب منفی باتری متصل نموده و قطب مثبت شارژر را به قطب مثبت باتری متصل کنید.
۵. دستگاه شارژر را روشن کنید. (به دستورالعمل شارژر باتری مراجعه کنید)
۶. وقتی شارژ باتری کامل شد، شارژر را خاموش کرده و قطب مثبت و منفی شارژر را از باتری جدا کنید.
۷. ابتدا قطب مثبت و سپس قطب منفی را متصل کنید.
۸. درب جعبه باتری را ببندید.

سرویس و نگهداری باتری

هشدار



- بست، ترمینال و سطح باتری را تمیز نگه دارید، در غیر این صورت، عمر باتری کوتاه می‌شود.
- از مواد تمیزکننده حاوی مواد قابل اشتعال که باعث خوردگی جعبه باتری می‌شود، استفاده نکنید.
- ورود گرد و غبار به سلول باتری ممکن است باعث تخلیه باتری یا حتی خرابی باتری شود.

برای نگهداری باتری، به نکات زیر توجه داشته باشید:

- بست باتری و سطح باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- روی قسمت پایینی بست باتری گریس بمالید تا در برابر اسید محافظت شود.
- بخش خورده شده باتری را با محلول تمیزکننده مخصوص بشویید.
- هنگام شستن باتری‌های بدون تعمیر و نگهداری (اتمی)، درب باتری را محکم کنید تا آلودگی وارد سلول باتری نشود.
- یک باتری کارکرده را با منبع تغذیه کمتر از ۱۲/۴ ولت شارژ نکنید.

تعویض باتری

هر باتری را با یک باتری از همان مدل تعویض کنید. در صورتی که مجبور شوید با یک باتری از مدلی دیگر تعویض کنید، برای ارزیابی موضوع به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

قطع کردن برق خودرو

در صورتی که لازم باشد خودرو را بیش از سه هفته خاموش کنید، کابل منفی باتری را باز کنید تا جریان باتری تخلیه نشود و عمر باتری افزایش یابد.

در شرایط زیر باید باتری را مجددا شارژ کنید:

- قبل از روشن کردن یک خودرو که مدتی خاموش بوده.
- خودرویی که بیش از ۳ ماه خاموش بوده است.
- هنگام شارژ مجدد باتری، باید باتری را با شارژر مخصوص شارژ کنید و مقررات تعمیرگاه را رعایت کنید.

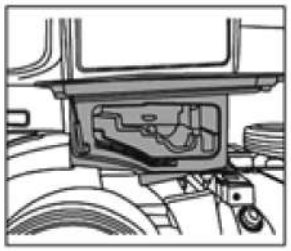


جعبه ابزار

جعبه ابزار در کنـار کابین (سمت چپ) در کنـار درب سمت رانـنده قرار گرفتـه است. این جعبه ابزار از بیرون قابل دسترس است.

باز کردن جعبه ابزار

درب سمت چپ خودرو را باز کنید. دستگیره قفل داخلی که در کنار صندلی راننده قرار گرفته است را بکشید تا درب جعبه ابزار باز شود.



بستن جعبه ابزار

۱. درب جعبه ابزار را به سرجای خود برگردانید.
۲. مجدداً آن را به سمت داخل فشار دهید تا ایـن که صدای قفل شدن آن را بـرای بار دوم بشنوید. اکنون درب جعبه ابزار بسته شده است.

ابزار و متعلقات موجود در خودرو

ابزارهای ارائه شده با خودرو در داخل جعبه ابزار سمت چپ کابین قرار دارند، شامل:

۱. مثلث احتیاط
۲. انبرقفلی
۳. آچار فرانسه
۴. چراغ سیار
۵. کیف ابزار
۶. دیلم تایر
۷. آچار بکس، آچار آلن
۸. آچار چرخ
۹. دسته جک
۱۰. جک
۱۱. تایر زاپاس
۱۲. انواع فیوز
۱۳. سیم بکسل
۱۴. مهره چرخ
۱۵. پیچ گوشتی چهار

تجهیزات هشدار خطر

چراغ هشدار خطر (فلاشر)

روی کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)، علامت مثلث مطابق تصویر وجود دارد. حتی اگر سوئیچ خودرو در موقعیت off قرار داشته باشد چراغ هشدار خطر کار میکند.
در شرایط زیر از چراغ هشدار خطر (فلاشر) استفاده میشود:

۱. در شرایط اضطراری
۲. خودرو خراب شده باشد
۳. به دلیل ایراد بوجود آمده، خودرو در شرایط غیر ایمن قرار دارد
۴. رانندگی در شرایط آب و هوایی نامناسب مانند بارش باران، برف یا محدوده دید نامناسب
۵. پارک خودرو در محل غیرایمن. در صورت روشن کردن چراغ هشدار خطر (فلاشر) تمام چراغ‌های راهنمای خودرو شروع به چشمک زدن می‌کنند و همزمان نشانگرهای گردش به راست و چپ در صفحه کیلومتر نیز چشمک می‌زنند.

توجه
زمانـی که موتور خاموش است، از کلید چراغ هشدار خطر به مدت طولانی استفاده نکنید زیرا باعث خالی شدن شارژ باتری می‌شود. زمانی کـه چـراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن می‌بـاشد، بـا روشن شدن چراغ‌هـای راهنمـا، اولویت بـا ارسال سیگنـال تـغییر مسیر یـا انحراف از مسیر است. با خاموش شدن چراغ‌های راهنما، چراغ هشدار خطر (فلاشر) شروع به چشمک زدن می‌کند.

مثلث هشدار خطر
اگر هنگام حرکت، ایرادی در خودرو بوجود آمد، سرعت خودرو را کم کرده و خودرو را متوقف نمایید، سپس مثلث هشدار را از جعبه ابزار خارج کرده و آن را در فاصله ۱۵۰ متـری از پـشت خودرو قرار دهید و چـراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نـمایید.

هشدار



در شرایط اضطراری، راننده برای حفاظت از خودرو بهتر است قبل از پیاده شدن از خودرو جلیقه شبرنگ را بپوشد.

شرایط اضطراری

خاموش شدن موتور 10
فرمان پذیری و بازگشت به مسیر اصلی 10
موتور روشن نمی شود 10
جوش آوردن موتور 10
باتری کمکی 10
استارت موتور با استفاده از باتری کمکی 10
تایر 10
مشخصات تایر 10
تعویض تایر 10
بکسل کردن خودرو 10



EMERGENCY

شرایط اضطراری هنگام رانندگی

خاموش شدن موتور در تقاطع‌ها و چهار راه‌ها

اگر خودرو در چهارراه‌ها یا تقاطع‌ها از کار افتاد، دسته دنده را موقعیت دنده خلاص (N) قرار دهید و خودرو را تـا مکانی امن انتقال دهید.

خاموش شدن موتور هنگام حرکت

۱. سرعت خودرو را به آرامی کم کرده و مستقیم حرکت کنید. با دقت خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در محلی امن توقف کنید.
۲. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۳. مجدد استارت بزنید، اگر موتور روشن نشد، با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.

فرمان پذیری و بازگشت به مسیر اصلی

فرمـان پذیری در شرایـط اضطراری گـاهی اوقات فرمان پـذیری تـأثیر بیشتری از تـرمزگیری دارد. بـعنوان مثال، زمانـی که در جـاده سربالایی در حرکت هستید و کامیون، کودک یا وسیله نقلیه دیگری ناگهان در جلوی خودروی شما ظاهر می‌شود، برای اینکه بلافاصله خودرو را متوقف کنید و از برخورد جلوگیری شود، ترمز کنید.
گـاهی اوقات به دلیل اینکه فاصله مناسب وجود ندارد، این کار را انجام نمی‌دهید. در این شرایط لازم است بـرای جلوگیری از بـرخورد، راه دیگری انتخاب کنید. در چنین شرایط اضطراری با فشار دادن پدال ترمز، خودرو به درستی عمل میکند. اگر احتمال برخورد وجود دارد، بهتر است سرعت خودرو را کم نمایید. برای جلوگیری از برخورد با مانع، اگر فضای کافی وجود دارد، به سمت راست یـا چپ تغییر مسیر دهید. لازم است در این شرایط اضطراری تمرکز داشته باشید و تصمیم درست را بگیرید.

انحراف از مسیر و بازگشت به مسیر اصلی

هنگام رانندگی ممکن است چرخ‌های سمت راست از لبه جاده به سمت شانـه خاکی جاده منحرف شوند. در صورتی که ارتـفاع شانه خاکی جاده کمی پایین‌تر از جاده است، چرخ‌ها را می‌توانید به راحتی به سمت جاده برگردانید. پدال گاز را رها کنید و سپس غربیلک فرمان را بچرخانید و در موقعیتی بدون مانع قرار بگیرید، به طوری که خودرو از لبه جاده عبور کرده و وارد جـاده شود. غربیلک فرمان را تا یک چهارم دور بچرخانید تا چرخ‌های جلو راست در لبه جاده قرار بگیرند. سپس غربیلک فرمان را چرخانده و در مسیر مستقیم رو به جلو به حرکت خود ادامه دهید.

موتور روشن نمی‌شود

- موتور کار نمی‌کند یا با دور پایین کار می‌کند.

۱. وضعیت اتصال باتری را کنترل کرده و از اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.
۲. چراغ‌های داخل خودرو را روشن کنید. اگـر نور کم است یا در هنگام عملکرد موتور، چراغ‌ها اصلا روشن نمی‌شوند یعنی شارژ باتری ضعیف است.
۳. اتصال استارت را کنترل کنید و از اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.
۴. روشن کردن موتور خودرو از طریق هل دادن و کشیدن خودرو مجاز نمی‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.



جوش آوردن موتور

اگر نشانگر دمای موتور، داغ شدن بیش از حد موتور را نشان می‌دهد و حس می‌کنید که از موتور صدای ضربه شنیده می‌شود و قدرت موتور افت پیدا کرده این نشانه جوش آوردن موتور است. در این شرایط به نکات زیر توجه داشته باشید.

۱. برای حفظ ایمنی خود، خودرو را در حاشیه جاده و مکانی امن متوقف نمایید.
۲. خودرو را در موقعیت دنده خلاص (N) قرار داده، ترمز دستی را بکشید و در صورت روشن بودن کولر آن را خاموش کنید.
۳. در صورتی که مایع خنک‌کننده موتور یا بخارات از زیر درب موتور خارج می‌شوند، موتور را خاموش کنید. صبر کنید تا علائم بالا به کلی برطرف شود، در صورتی که هیچ مایع خنک‌کننده یا بخار آب خارج نمی‌شود، موتور را روشن کرده و فن را کنترل کنید. اگر کار نمی‌کند، موتور را خاموش نمایید.
۴. بررسی کنید که تسمه واتر پمپ از جای خود خارج نشده باشد و کشش آن را کنترل کنید. اگر وضعیت عادی بود، نشتی مایع خنک کننده موتور از رادیاتور و شلنگ‌ها را کنترل نمایید. (اگر کولر روشن باشد، طبیعی است که مقداری آب جمع شود)
۵. اگر تسمه واتر پمپ آسیب دیده یا مایع خنک کننده موتور نشتی دارد، بلافاصله موتور را خاموش کرده و به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.
۶. در صورتی که عامل جوش آوردن موتور را پیدا نکردید، صبر کنید تا موتور خنک شود. سپس اگر سطح مایع خنک کننده موتور کافی نبود، به آرامی درب رادیاتور را باز کرده و به میزان کافی بین خط حداکثر و حداقل آن را پر کنید.
۷. موتور را روشن کنید و دمای موتور را بررسی نمایید. اگر موتور دوبار جوش آورد به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه کنید.

هشدار

کم شدن ناگهانی مایع خنک کننده به معنای وجود نشتی در سیستم خنک کاری است. در این مواقع با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.

باتری کمکی (استارت موتور با استفاده از باتری کمکی)

اگر موتور به دلیل تخلیه شارژ باتری روشن نمی‌شود، می‌توانید با کمک باتری یک خودروی دیگر، موتور را روشن نمایید.

توجه
از روشن کردن موتور خودرو با هل دادن یا کشیدن خودرو خودداری نمایید. در اینصورت ممکن است باعث صدمه دیدن مبدل کاتالیستی و آسیب بدنی شود. خطر انفجار باتری وجود دارد. ممکن است در اثر تماس با اسید باتری دچار سوختگی شوید و اتصال کوتاه باتری باعث آسیب بدنی یا صدمه دیدن خودرو خواهد شد.
شعله مستقیم و سیگار روشن را از باتری دور نگه دارید، خطر انفجار و آتش سوزی وجود دارد. هنگام استفاده از باتری کمکی، روی باتری خم نشوید. مراقب باشید کابل‌های باتری با همدیگر تماس نداشته باشند. هنگام کار روی باتری از عینک ایمنی استفاده کنید. از تماس اسید باتری با چشم، پوست، لباس یا رنگ بدنه خودرو جلوگیری نمایید. مطمئن شوید که ولتاژ باتری کمکی با باتری خودروی شما یکسان باشد. پس از روشن کردن موتور، کابل‌های باتری کمکی را جدا نمایید.

آماده سازی‌های قبل از استفاده از باتری کمکی

۱. دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.
۲. ترمز دستی را بالا بکشید.
۳. تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش نمایید.

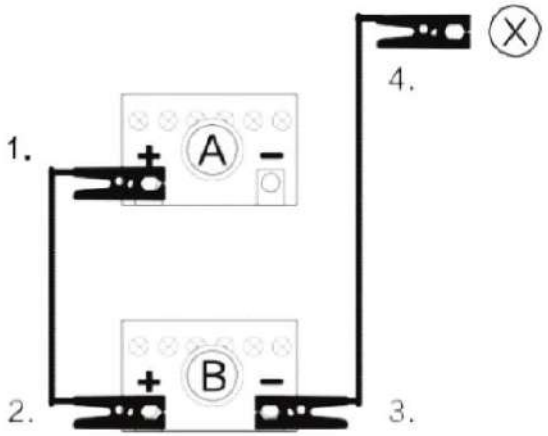
هشدار

قبل از استفاده از باتری کمکی، ابتدا سیستم صوتی را خاموش کنید، در غیر اینصورت سیستم صدمه خواهد دید. موقعیت مناسب کابل باتری کمکی را در نظر بگیرید و مطمئن شوید که کابل باتری کمکی با بخش‌های چرخشی در محفظه موتور تماس نداشته باشد. در غیر اینصورت ممکن است خودرو صدمه دیده و دچار آسیب بدنی شوید.



علامت گذاری رنگی کابل‌های کمکی

- کابل مثبت معمولا به رنگ قرمز است.
- کابل منفی هم معمولا به رنگ سیاه، قهوه‌ای یا آبی می‌باشد.



کابل‌های باتری کمکی باید به ترتیب زیر متصل شوند.

۱. یک سر کابل کمکی (+) را بـه قطب مثبت (+) بـاتری خالی (A) متصل نـمایید.
۲. انتهای دیگر کابل کمکی (+) را به قطب مثبت (+) باتری کمکی (B) متصل نمایید.
۳. یک سر کابل (-) را به قطب منفی (-) باتری کمکی B متصل کنید.
۴. انتهای دیگر کابل منفی نشان داده شده در شکل با علامت (×) را به بدنه سیلندر موتور یا بخش فلزی کـه محکم به سیلندر موتـور خودرو با بـاتری خالی وصل شده است متصل کنید و از باتری خالی (A) فاصله بگیرید.
۳. در زمان استفاده از باتری کمکی، موتور خودروی کمکی را روشن کنید.

هشدار

هرگز سر دیگر کابل منفی را به کابل منفی (-) باتری خالی (A) متصل نکنید.
برای اتصال انتهای دیگر کابل منفی به بدنه سیلندر موتور از بست استفاده نمایید. نقطه اتصال باید دور از باتری باشد.
اتصال کابل باتری کمکی به کابل منفی بـاتری خالی ممکن است قوس الکتریـکی ایـجاد کرده و باعث انـفجار بـاتری و در نتیجه صدمه دیدن خودرو و آسیب بدنی جدی شود.

لطفا موتور را با توجه به دستورالعمل های ارائه شده در فصل "روشن کردن موتور" روشن نمایید.
اگر موتور پس از ۱۰ ثانیه استارت زدن روشن نشد، ۳۰ ثانیه صبر کرده و مجددا استارت بزنید.
پس از روشن شدن موتور، قبل از جدا کردن کابل بـاتری کمکی، کولر و گرمکن آینه را روشن کنید تا ولتاژ تولید شده هنگام جدا کردن کابل‌ها کاهش یابد. در این شرایط، چراغ‌های جلو باید خاموش شود زیرا ولتاژ بالا به هنگام جداسـازی‌ها بـه لامپ‌ها آسیب میزنـد.
هنگامی که موتور روشن است، دو کابل را در جهت عکس جدا کنید.
در صورتی که استارت با کابل باتری کمکی به طور صحیح صورت نـگیرد، خطرناک است. بنابراین برای اجتناب از صدمات و آسیب‌هـای دیـگر، دستورالعمل‌هـای استـارت با کابل کمکی را رعایت کنید. در صورت وجود تـردید از کارشناس حرفـه‌ای کمک بـگیرید یـا خودرو را بکسل نمایید تا استارت با باتری کمکی در نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا انجام شود.

روشن کردن خودرو با باتری کمکی

مهم! به نکات ایمنی توجه کنید!

هشدار

- هنگام شارژ باتری باید تهویه مکان مناسب باشد، زیرا مخلوط اکسیژن و هیدروژن، خاصیت انفجاری دارد.
- در صورتی که نزدیک باتری کار می‌کنید، از ایجاد آتش، دود، و شعله اجتناب کنید و مواد قابل اشتعال را دور نگه دارید. جرقه باعث انفجار مخلوط اکسیژن و هیدروژن می‌گردد و ممکن است باعث آسیب به خودرو، جراحت یا مرگ شود.

هنگام روشن کردن موتور، نشت گازهای خروجی از باتری ممکن است به شما آسیب برساند. بنابراین، روی باتری خم نشوید.

برای ایمنی کار با باتری و لوازم برقی به نکات زیر توجه کنید.

احتیاط

- در صورت متصل بودن شارژر گوشی موبایل، قبل از فعال کردن باتری، شارژر را از برق بکشید.
- پس از فعال شدن باتری، فقط لوازم برقی ۲۴ ولت داخلی قابل استفاده هستند.
- برای اتصال باتری کمکی از کابل با قطر استاندارد و گیره استاندارد استفاده کنید.
- در صورت کاهش شدید ولتاژ باتری، اگر کاربر باتری را در حالی شارژ کند که دمای محیط کمتر از ۱۰- درجه سانتی گراد باشد، الکترولیت به سادگی یخ می‌زند. در این صورت، ابتدا باید یخ باتری را ذوب کنید، سپس باتری را شارژ کرده و خودرو را روشن کنید.
- ترمینال منفی باتری کمکی را به شاسی متصل نکنید، زیرا ممکن است موتور یا گیربکس آسیب ببینند.
- پس از روشن شدن موتور با استفاده از کابل باتری کمکی، برای جلوگیری از بالا رفتن ولتاژ باتری و حفاظت از کنترل یونیت‌ها، کابل‌های باتری کمکی را فورا جدا کنید.

اطلاعات عمومی

به اقدامات ایمنی مربوط به نگهداری باتری توجه داشته باشید. وقتی باتری فعال می‌باشد، برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه کنید.

در صورتی که به خاطر خرابی باتری، نمی‌توانید استارت بزنید، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. درب جعبه باتری را باز نمایید.
۲. ترمینال مثبت باتری کمکی را به قطب مثبت باتری متصل کنید.
۳. ترمینال منفی باتری کمکی را به قطب منفی بـاتری متصل کنید.
۴. سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده و استارت بزنید.
۵. برای جلوگیری از بالا رفتن ولتاژ باتری و حفاظت از کنترل یونیت‌ها، کابل‌های باتری کمکی را فورا جدا کنید.
۶. پس از روشن شدن موتور، اجازه دهید اندکی درجا کار کند.

برای جدا کردن باتری کمکی مطابق مراحل ذیل اقدام نمایید:

A. کابل را از قطب منفی باتری جدا کنید.
B. کابل را از قطب مثبت باتری جدا کنید.



رانندگی و ایمنی جاده

بازرسی چرخ‌ها و تایرها به صورت منظم

تایرها در رانندگی و ایمنی جاده بسیار تاثیر گذار هستند. اقلام زیر باید به طور منظم بازدید شوند:

- فشار باد تایر
- الگوی آج تایر
- وضعیت تایر

برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه کنید.

فشار باد تایر

هشدار

- کمبود فشار باد تایرها می‌تواند باعث ترکیدن تایر شود، به ویژه وقتی که بار خودرو سنگین باشد و یا سرعت خودرو زیاد باشد. ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد و باعث تصادف و آسیب دیدگی و حتی مرگ شود.
- دما و فشار تایر هنگام رانندگی افزایش می‌یابد. بنابراین، وقتی دمای تایر بالا باشد ، فشار تایر را کم نـکنید. کاهش دمای تایر بـاعث کاهش فشار باد تایر می‌شود.

همیشه به رابطه بین فشار تایر و وضعیت خودرو توجه داشته باشید.
قبل از شروع رانندگی، وضعیت تایرها را بررسی کنید.

کمبود فشار باد تایر می‌تواند عواقب زیر را به دنبال داشته باشد:

- گرم شدن تایر
- خوردگـی تایر
- کاهش پـایداری حرکت

افزایش مصرف سوخت

ازدیاد فشار تایر می‌تواند عواقب زیر را به دنبال داشته باشد:

- افزایش فاصله ترمزگیری
- کاهش چسبندگی به زمین
- سایش شدید تایر

والف تایر

از والف در برابر رطوبت و آلودگی محافظت کنید. والف تایر باید سفت باشد. آسیب خارجی یـا نشتی والف می‌تواند باعث کاهش فشار باد تایر شود. وضعیت تایر را به صورت منظم بازدید کنید.



الگوی آج تایر

خطر
الگوی آج تایر بـاید کامل و در وضعیت خوب بـاشد. در صورت ساییدگی آج تـایر، تایر در روزهای بارانی یا برفی و یا در سرعت زیـاد، دچار لغزش می‌گردد بدین معنا که کنترل خودرو از دست می‌رود، ممکن است باعث بروز تصادف، آسیب دیدگی و حتی مرگ شود.

علامت فرسودگی تایر

حداقل عمق آج تایر توسط سازنده تـایر مشخص شده است. کاربران بـاید به قوانین و مقررات مربوطه توجه داشته باشند. هر چه عمق آج تایر کمتر باشد، چسبندگی تایر به زمین کمتر و کنترل خودرو ضعیف‌تر می‌شود (به ویژه در جاده‌های خیس یا برفی).
وقتی عمق آج تایر قابل قبول باشد، علامت فرسودگی تایر روی آج تایر دیده می‌شود. برای حفظ ایمنی، تایر باید به موقع تعویض شود.

وضعیت تایر

مهم! به نکات ایمنی توجه کنید!

هشدار

تایر را از لحاظ وجود ترک، فرورفتگی، یا خراش خارجی بازدید کنید، زیرا ممکن است باعث انفجار تایر شده و کنترل وسیله نقلیه را از دست بدهید. که منجر به تصادف، آسیب دیدگی و حتی مرگ می‌شود. خرابی تایر باید در اسرع وقت برطرف شود.



قبل از شروع رانندگی، تایرها را از لحاظ وجود موارد زیر بازدید کنید:

- آسیب سطحی
- وجود اجسام خارجی در آج تایر
- وجود اجسام خارجی در تایر
- وجود ترک یا فرورفتگی
- سایش نامنظم تایر

خرابی تایر

هشدار

- سنگ یا اجسام سخت روی جاده می‌تواند باعث خراب شدن سطوح درونی تایر شود که قابل مشاهده نمی‌باشد.
- اگر خرابی تایر نادیده گرفته شود، ممکن است تایر منفجر شود. در این شرایط کنترل وسیله نقلیه را از دست می‌دهید و امکان بروز تصادف، آسیب دیدگی و حتی مرگ وجود دارد.
- وقتی خودرو را پارک می‌کنید، نباید فقط بخشی از تایر با زمین تماس داشته باشد .



دلایل احتمالی خراب شدن تایر:



- شرایط کارکرد خودرو
- فرسودگی تایر
- نوع جاده
- وجود اجسام خارجی در جاده
- کمبود یا ازدیاد فشار باد تایر
- شرایط محیطی
- تماس با روغن، گریس، سوخت، و غیره

عمر مفید تایر

اگر از تایر خیلی کم استفاده شود، ممکن است تایر زود فرسوده شود. شرایط کارکرد و ایمنی نامناسب جاده باعث کاهش عمر مفید تایر می‌شود.

تاریخ ساخت تایر نشان دهنده وضعیت آن است. رقم اول و دوم نشان دهنده هفته تولید تایر است. به عنوان مثال،"۰۱" نشان دهنده هفته اول است. رقم سوم و چهارم نشان دهنده سال تولید است. مثلاً "۳۶۱۵" نشان می‌دهد تایر در هفته ۳۶ ام سال ۲۰۱۵ تولید شده است.

هشدار

بارگیری یا سرعت بیش از اندازه باعث آسیب دیدن تایر شده و ممکن است وسیله نقلیه از کنترل خارج شود که باعث بروز تصادف خواهد شد.

- نوع و اندازه تایر را طبق استاندارد خودروی خود انتخاب کنید.
- به شاخص بار و سرعت تایر توجه داشته باشید.
- قوانین و مقررات محلی درباره تایر را رعایت کنید، از جمله نوع تایر در شرایط خاص و تایرهای ممنوعه.

در صورت نیاز به تعویض تایر، از تایر نو با همان اندازه و مطابق با خودروی خود استفاده کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.

پنچری تایر
تعویض تایر
دستورالعمل‌های ایمنی مهم

هشدار

برای اجتناب از تصادف منجر به جراحت یا مرگ، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

- از جک خودرو فقط باید برای بالا بردن موقت خودرو استفاده شود، مثلاً هنگام تعویض تایر.
- وقتی خودرو روی جک قرار دارد، هیچکس نباید زیر خودرو باشد.
- قبل از بالا بردن خودرو، پایه نگهدارنده جک را در جای مناسب قرار دهید.
- قبل از بالا بردن خودرو با جک، ترمزدستی را بکشید و جلوی چر خ‌ها، مانع (دنده پنج) بگذارید تا خودرو حرکت نکند. وقتی خودرو روی جک قراردارد، هرگز ترمزدستی را آزاد نکنید.
- جک باید روی یک سطح صاف و سفت قرار داده شود. اگر زمین نرم است، جسمی سخت را زیر جک قرار دهید.
- خودرو حداکثر باید۳۰mm بالاتر از سطح زمین باشد، در غیر این صورت ممکن است از روی جک پایین بیفتد یا واژگون شود.
- هرگز در سراشیبی اقدام به تعویض تایر نکنید، زیرا ممکن است خودرو از روی جک بیفتد.
- وقتی خودرو روی جک قرار دارد، نباید زیر خودرو دراز بکشید.
- هنگام بلند کردن وسیله نقلیه با جک، هیچکس نباید در خودرو بماند.
- در خودروی مجهز به تعلیق بادی، سوئیچ را در وضعیت " OFF" قرار دهید تا ارتفاع شاسی خود به خود تنظیم نشود.
- در خودروهای جرثقیل دار یا دارای صفحات جانبی برای بارگیری، از جرثقیل هیدرولیک برای بالا بردن خودرو استفاده نکنید، زیرا باعث خراب شدن شاسی می‌شود.
- وقتی خودرو روی جک قرار دارد، نباید استارت بزنید یا اقدام به انجام کاری نمایید که باعث لرزش خودرو شود. زیرا ممکن است باعث خالی کردن جک شود.
- هنگام درآوردن تایر زاپاس از روی پایه نگهدارنده، ممکن است تایر بیفتد و به شما یا دیگران آسیب برساند، زیرا تایر خیلی سنگین است و ممکن است شما نتوانید آن را نگه دارید.
- برای پایین آوردن تایر زاپاس از روی پایه نگهدارنده، از جرثقیل دستی استفاده کنید.
- هنگام شل کردن پیچ‌های تایر پنچر شده یا آسیب دیده، ممکن است تایر از روی محور بیفتد و به شما آسیب برساند، زیرا تایر خیلی سنگین است و ممکن است شما نتوانید آن را نگه دارید.

هشدار

- توصیه می شود برای درآوردن تایر، دو نفر با هم این کار را انجام دهند.
- در خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومینیومی، برای سفت کردن مهره‌های جلو یا عقب، آچارهای متفاوتی لازم است. یعنی از آچار مهره‌های فولادی نباید برای رینگ‌ها و مهره‌های آلومینیومی استفاده کرد.
- فشار باد تایر را طبق "جدول فشار تایر" تنظیم کنید.

۱. خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید.
۲. ترمزدستی را بکشید.
۳. جلوی چرخ‌ها، مانع (دنده پنج) بگذارید.

تایر زاپاس



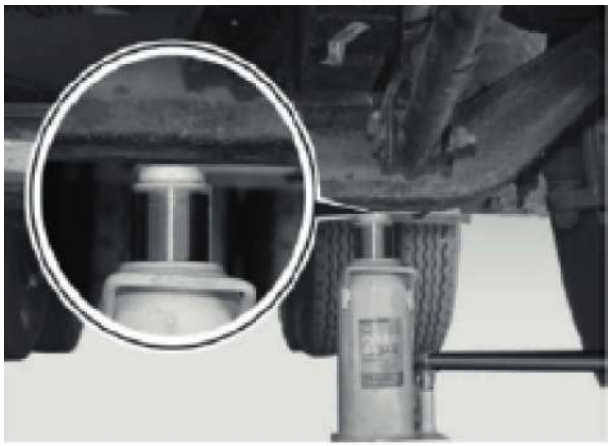
۱. در شکل وضعیت قبل از تحویل کشنده را نشان می‌دهد. قبل از اتصال کشنده به تریلر، باید تایر زاپاس بیرون آورده شود و روی تریلر نصب شود.
۲. تایر زاپاس توسط پیچ به تیرک اصلی انتهای تریلر متصل می‌شود. برای بیرون آوردن تایر زاپاس، باید پیچ‌هارا باز کنید.

محل قرارگیری جک روغنی

محور جلو با فنر تخت

جک را زیر فنر تخت و زیر اکسل جلو قرار دهید.

- در صورت پنچری تـایر چپ: غربیلک فرمان را تـا آخر به سمت چپ بچرخانید.
- در صورت پنچری تایر راست: غربیلک فرمان را تا آخر به سمت راست بچرخانید.



محل قرارگیری جک روغنی

- محور محرک دارای بالن
- پایه نگهدارنده جک را زیر سیستم تعلیق بادی قرار دهید.



جایگزینی تایر



۱. جهت باز نمودن (خلاف جهت عقربه‌های ساعت)
۲. جهت بستن (موافق جهت عقربه‌های ساعت)

- قاب محافظ مهره‌ها را خارج کنید.
- مهره‌های چرخ را که برای بستن قالپاق نیز استفاده شده است را شل کنید.
- قالپاق را درآورید. (در صورت موجود بودن بر روی خودرو)
- بقیه مهره‌های تایر را شل کنید.
- تایر را خارج کنید.

نصب تایر

هشدار

هرگز مهره‌های چرخ را با آچار برقی یا بـادی سفت نکنید زیـرا بـاعث خراب شدن پیچ و مهره‌ها می‌شود.



مهره چرخ

قبل از نصب تایر

- هرگونه کثیفی و زنگ روی توپی چرخ، دیسک، و مهره‌ها را پاک کنید.
- اندکی روغن روی سطح تماس بین دیسک و مهره‌ها بمالید.

مراحل نصب تایر

۱. تایر را نصب کرده و ۲ یا ۳ مهره را سفت کنید.
۲. قالپاق را نصب کنید. (در صورت موجود بودن بر روی خودرو)
۳. بقیه مهره‌ها را سفت کنید.

سفت کردن مجدد مهره‌ها

- پس از ۵۰ کیلومتر طی مسیر، مجدداً توقف کرده و سفتی مهره‌ها را کنترل کنید. هنگام سفت کردن مهره‌ها همیشه دقت کنید.
- مهره‌های یک خودروی نو یا رینگ نو را پس از ۱۰۰۰ الی ۵۰۰۰ کیلومتر مجدداً سفت کنید.
- اگر مهره‌ها شل باشند، ممکن است رینگ آسیب ببیند و باعث تصادف منجر به جراحت یا مرگ شود.

هشدار

مهره‌ها را به صورت ضربدری سفت کنید.

کامیون یدک کش

انجام بکسل توسط افراد غیر متخصص توصیه نشده و الزاما می‌بایست این کار توسط شرکت‌های حمل خودرو انجام شود.

- میله یدک کشی برای کشیدن وسیله نقلیه در شرایط خاص می‌باشد. به طور مثال هنگامی که وسیله نقلیه در منطقه خطر است.
- عملیات اساسی لازم برای یدک‌کشی خودرو و جداسازی میله یدک‌کشی را مطالعه کنید.

بکسل کردن

هشدار

- در صورتی که مجبور شدید خودروی خود را (بر اثر تصادف) بر روی خودروی دیگر حمل کنید، ارتفاع خودرو نباید از حد قانونی مجاز و ارتفاع پل‌های محلی بیشتر باشد، در غیر این صورت، باعث بروز خسارت بیشتر خواهد شد. لطفاً هنگام رانندگی مراقب باشید و به شرایط محیط اطراف خود دقت کنید.
- هنگامی که از خودروی دیگری برای بکسل کردن خودروی خود استفاده می‌کنید، ترمزدستی را نکشید. اگر ترمز خودرو فعال باشد، نمی‌توان خودرو را بکسل کرد، و ممکن است باعث بروز حادثه گردد.
- هنگامی که از خودروی دیگری برای بکسل کردن خودروی خود استفاده می‌کنید، موتور را خاموش نکنید؛ در غیر این صورت، فرمان هیدرولیک و کمپرسور باد کار نمی‌کنند و باعث مشکل در کارکرد سیستم‌ها می‌شود. در صورت نبود فشار هوای کافی، نیروی فنر بوستر ترمزدستی فعال می‌شود، که باعث انحراف از مسیر یا برخورد خودرو و کامیون یدک کش می‌شود. هنگام بکسل کردن فقط از بکسل ثابت استفاده کنید.
- هنگامی که از خودروی دیگری برای بکسل کردن خودروی خود استفاده می‌کنید، اگر موتور خاموش است، باید فشار باد کافی از منبع هوای بیرونی تأمین کنید.

هشدار

- اگر کاربری کمپرسی نصب کرده باشید، عرض و ارتفاع خودرو تغییر می‌کند. کنترل کنید ارتفاع خودرو بیش از حد مجاز نباشد و قوانین و مقررات محلی مربوط به محدودیت ارتفاع را رعایت کنید.
- هنگام رانندگی، مواظب قسمت زیرین پل‌ها باشید.
- هنگام بکسل کردن خودرو دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

توجه:
هنگامی که موتور کار نمی‌کند، میل گاردان را باز کنید؛ در غیر این صورت، گیربکس خراب می‌شود.
وقتی موتور کار نمی‌کند و فنر بوستر ترمزدستی به واسطه افت فشار باد فعال شده باشد، باعث داغ شدن و خراب شدن ترمز می‌شود. در این صورت، باید پیچ تعبیه شده بر روی بوسترهای ترمز را شل کنید و یا با اتصال به مخزن باد خارجی نیروی لازم برای خنثی کردن ترمزدستی را فراهم کنید.

محل قرارگیری قلاب بکسل‌بند

برای دسترسی به محل نصب قلاب بکسل‌بند می‌بایست در پوش‌های نشان داده در تصویر را باز نموده و سپس نسبت به نصب قلاب بکسل بند اقدام نمایید.



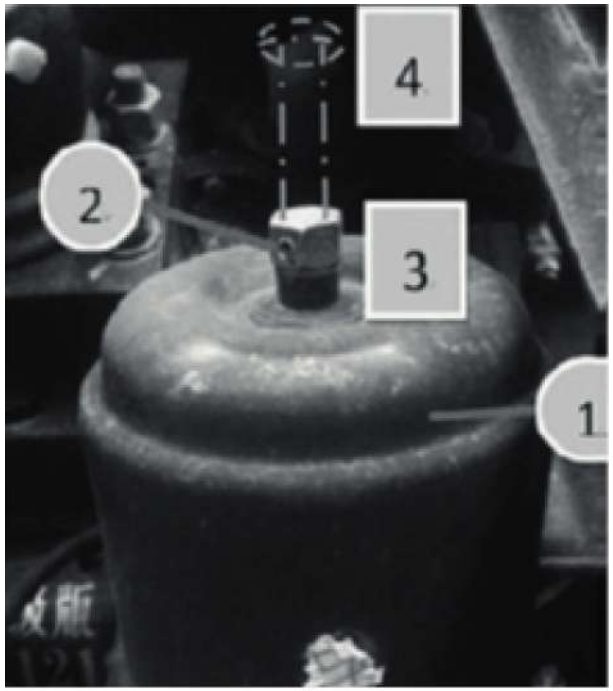
آزاد کردن ترمزدستی جهت بکسل نمودن خودرو با موتور خاموش

هشدار

قبل از بـاز کـردن پیچ بوستر برای آزاد شدن تـرمزدستی، جلوی چرخ‌ها، مانع (دنده پنج) بگذارید تا خودرو حرکت نکند. قبل از شروع رانندگی، کنترل کنید آیا بوستر درست کار می کند یا خیر؟

نیازمندی‌های خاص

پیچ وسط بوستر را تا انتها باز نمایید برای باز و بسته کردن آنها از آچار بادی یا برقی استفاده نکنید، در غیر این صورت، پیچ وسط بوستر خراب می‌شود.



۱. مخزن باد بوستر
۲. پیچ وسط
۳. موقعیت رانندگی (استاندارد)
۴. موقعیت باز بودن (بکسل)

وقتی فشار باد ترمز صفر شود یـا وقتی فشار کمتر از ۵ بار باشد، بـاید پیچ وسط تمامی بوسترها باز شده و ترمزدستی آزاد شود.

- جلوی چرخ‌ها، مانع (دنده پنج) بگذارید تا خودرو حرکت نکند.
- پیچ ۲ وسط بوستر ۱ را خلاف عقربـه‌های ساعت بچرخانید تـا شل شود و بـه موقعیت ۴ برسد.

فعال‌سازی مجدد ترمزدستی

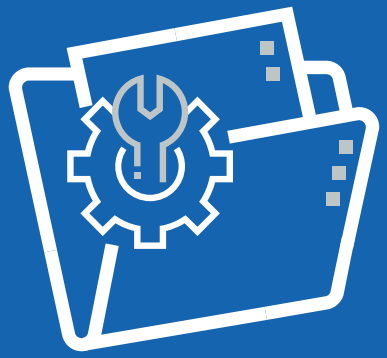
خودرو را در محل مشخص پارک کرده و ترمزدستی را فعال کنید.

هشدار

پیچ وسط بوستر را با دست سفت کنید و از آچار بادی یا برقی استفاده نکنید؛ در غیر این صورت، ممکن است این پیچ خراب شود. پیچ‌های وسط تمامی بوسترها را ببندید. وقتی فشار محفظه محرک بوستر ۵ بار شود کاملا آزاد شده، استفاده از آن مجاز است حتی اگر فشار صفر باشد. پیچ ۲ وسط بوستر ۱ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا به موقعیت ۴ برسد. پیچ وسط را سفت کنید. کنترل کنید آیا بوستر درست کار می‌کند یا خیر.

اطلاعات فنی

هشدار سیستم برقی 195
جعبه فیوز کابین 196
جعبه فیوز شاسی 199
چک لیست سرویس اولیه 201
ضمانت‌های خودرو 204
کاتالوگ محصول 205

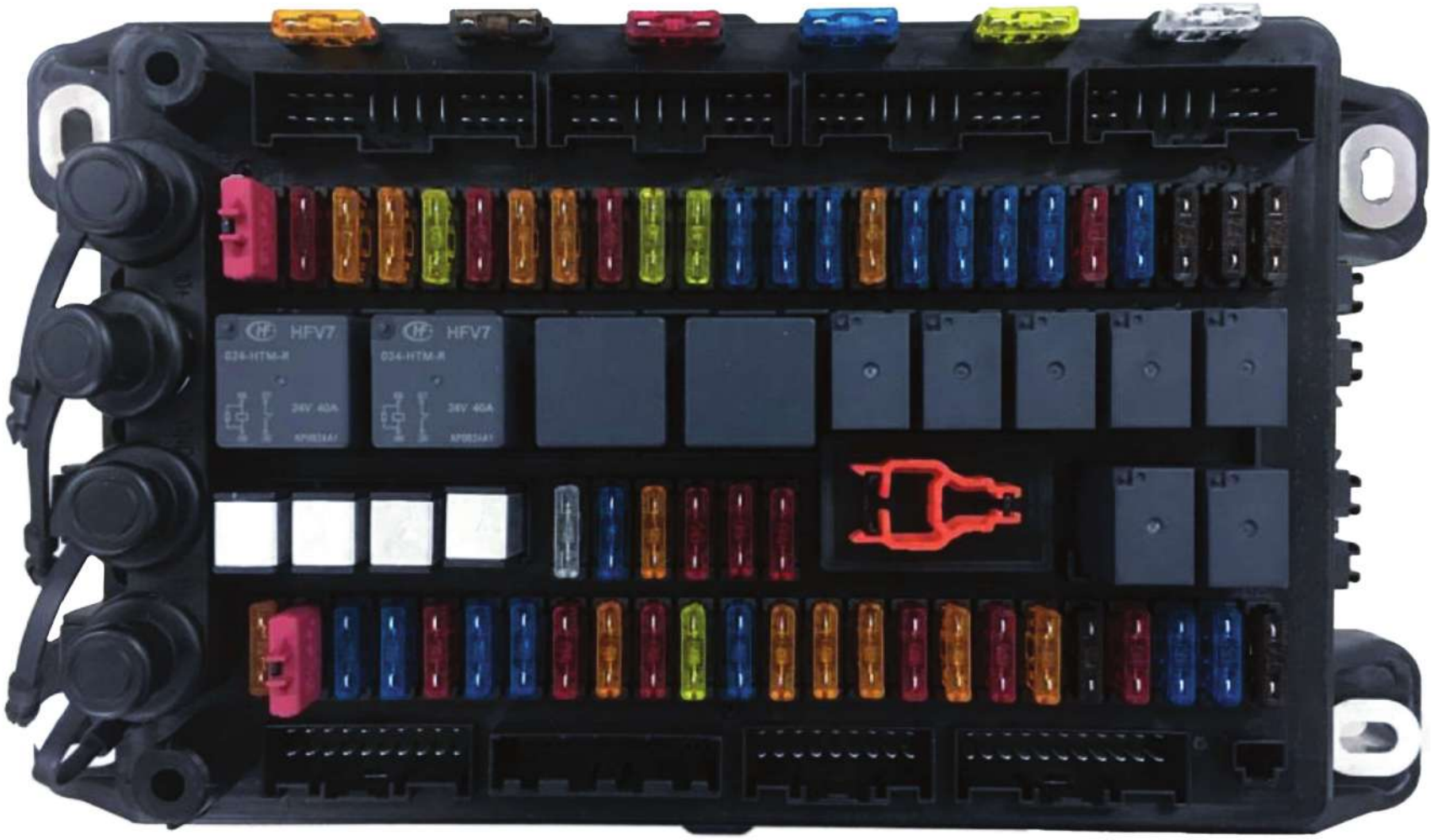


هشدار سیستم برقی

توجه:
از تعمیر سیستم الکتریکی بدون اطلاع نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا خودداری نمایید.
هرگونه تغییرات در سیستم الکتریکی خودرو باعث خروج سیستم الکتریکی از گـارانتی خـواهد شد.
در صورت بروز هرگونه ایراد در این سیستم بلافاصله با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس حاصل نمایید.

جعبه فیوز داخل کابین
این جعبه فیوز در سمت راست داشبورد و در قسمت بالای داشبورد قرار گرفته است.




HFV7
HFV7

F01	10A	برق کانکتور اصلی 24v	F36	5A	برق مستقیم ABS
F02	10A	سوکت عیب یاب	F37	15A	برق مستقیم کولر درجا
F03	5A	پنل تهویه مطبوع	F38	10A	برق مستقیم پنل کنترل الکتریکی
1*04	10A	سیستم مالتی مدیا	F39	5A	پشت آمپر
F05	20A	برق کانکتور12	F40	10A	کنترل یونیت وسیله نقلیه
F06	5A	ریتاردر	F41	20A	کنترل یونیت شیشه بالابر
F07	5A	آلارم صفحه نمایش	F42	15A	کنترل یونیت شیشه بالابر
F08	10A	ترمز الکترونیکی*	F43	5A	یونیت کنترل رادیویی
F09	10A	پنل کنترل الکتریکی	F44	5A	کنترل یونیت موتور
F10	20A	مبدل 24 به220 v	F45	5A	یونیت مغزی سوئیچ
F11	20A	موتور فن بخاری	F46	10A	سیستم قفل فرمان
F12	15A	گیربکس AMT	F47	5A	کنترل یونیت فشار باد تایر
F13	15A	گیربکس AMT	F48	5A	کنترل یونیت دوربین 360
F14	15A	فیوز سیستم ایمنی خودرو	F49	5A	یونیت کنترل سیستم پردازنده
F15	10A	فیوز تغذیه	F50	7.5A	بوق
F16	15A	ترمزABS	F51	10A	فیوز رله تغذیه اینتر فیس
F17	15A	ترمزEBS	F52	15A	جعبه فیوز شاسی

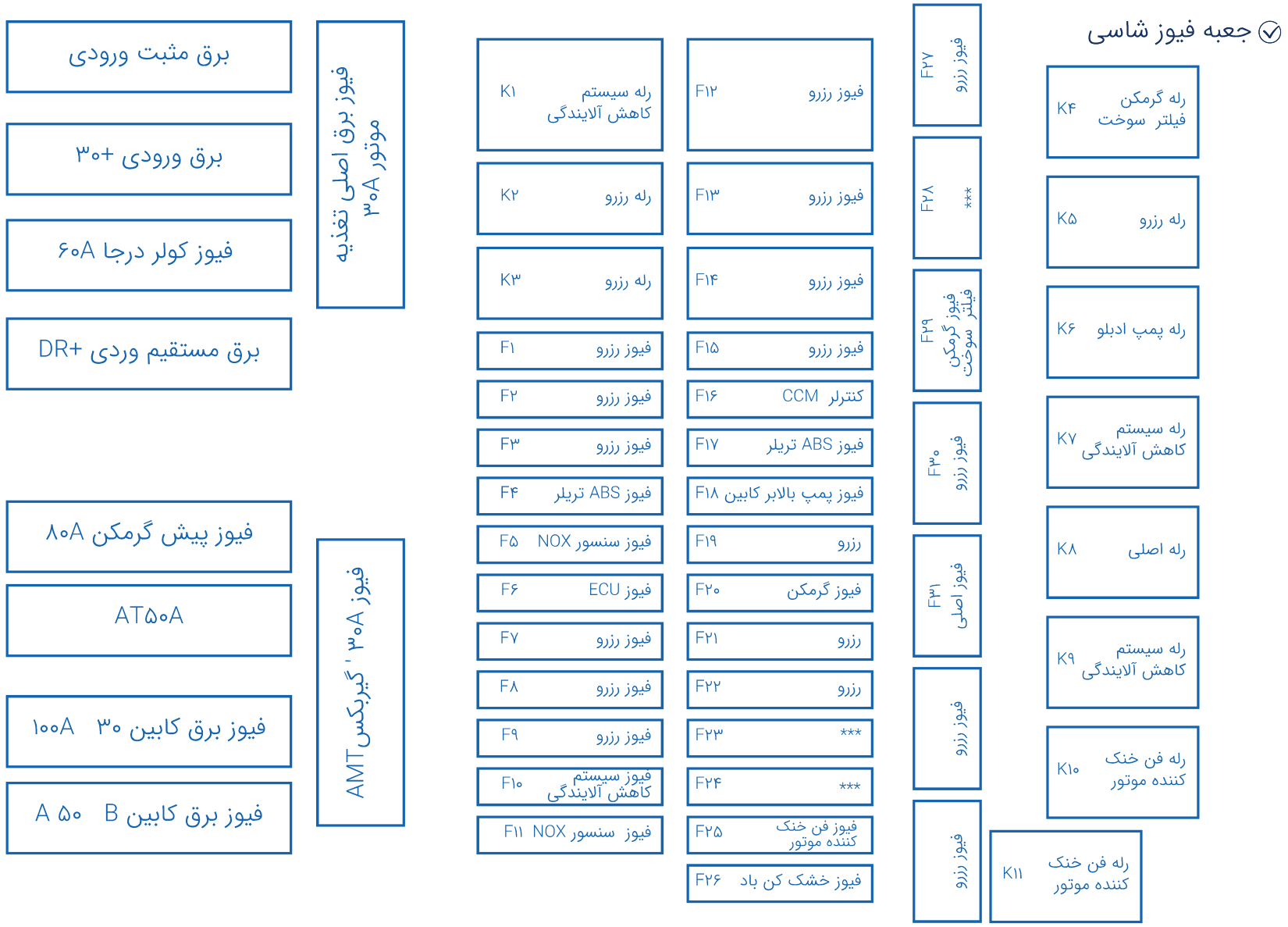
J18	15A	تنظیم باد هوشمند ECAS سیستم	F53	15A	تغذیه برق اصلی
F19	15A	بخاری درجا	F54	7.5A	چراغ دنده عقب تریلر
F20	10A	کولر درجا	RLY1	-	Aرله تغذیه سوئیچ 40
F21	15A	موتور برف پاک کن	RLY2	-	Aرله تغذیه برق اصلی 40
F22	7.5A	چراغ روشنایی تریلر	RLY3	-	-
F23	7.5A	چراغ مه شکن تریلر	RLY4	-	Aرله تغذیه برق اصلی 15
I-24	7.5A	چراغ ترمز تریلر	RLY5	-	رله چراغ روشنایی تریلر
F25	25A	برق جعبه فیوز شاسی	RLY6	-	رله چراغ مه شکن تریلر
F26	15A	برق مستقیم سیستم های کمکی ایمنی خودرو	RLY7	-	رله چراغ ترمز تریلر
F27	5A	دینام	RLY8	-	رله برف پاک کن
F28	10A	فیوز کمکی برق مستقیم	RLY9	-	رله برف پاک کن
F29	10A	فیوز کمکی برق مستقیم	RLY10	-	رله تغذیه اینتر فیس
F30	10A	فیوز کمکی برق مستقیم	RLY11	-	رله هشدار دنده عقب
F31	10A	فیوز ثانویه	D1	-	دیود تغذیه
F32	10A	فندک	D2	-	دیود تغذیه
F33	15A	برق سوئیچ کولر درجا	D3	-	دیود تغذیه
F34	15A	برق سوئیچ سیستم ایمنی خودرو	D4	-	دیود تغذیه
F35	15A	برق سوئیچ فیوز کمکی	-	-	

جعبه فیوز شاسی

محل قرار گیری این جعبه فیوز جنب باتری می‌باشد.جهت دست رسی به آن می بایست درب جعبه باتری باز شود.



جعبه فیوز شاسی



جدول چک لیست سرویس اولیه کشنده Shacmoto

گیربکس	
سطح روغن گیربکس	بازدید، در صورت کسری سرریز روغن
نشتی روغن گیربکس	بازدید
اهرم تعویض دنده و عملکرد آن	بازدید
اتصالات و پیچ‌های گیربکس	آچار کشی
سیستم تعلیق و جلوبندی	
بازدید روغن دیفرانسیل	بازدید، در صورت کسری سرریز روغن
کلیه متعلقات محور جلو	بازدید و آچار کشی
کلیه متعلقات محور عقب	بازدید و آچار کشی
بررسی میزان باد تایرها	بازدید و تنظیم
گریسکاری کلیه متعلقات دارای نازل گریس	گریسکاری
سیستم تنظیم ارتفاع محور محور عقب	بازدید
بررسی کمک فنرها و فنرهای برگی	بازدید
بالن‌های باد	بازدید
بررسی عملکرد سیستم تعلیق بادی و بازویی سنسور ارتفاع	بازدید و تنظیم
کنترل سفتی پیچ‌های میل کشش محوری اکسل عقب (میل کشش‌های بازویی و V شکل)	بازدید
تمیز کردن سوپاپ تخلیه بخارات دیفرانسیل	بازدید
عملکرد سیستم ECAS	بازدید
گاردان	
گریسکاری متعلقات گاردان	گریسکاری
بازدید و آچارکشی اتصالات گاردان	آچارکشی
سیستم فرمان	
بازدید سطح روغن هیدرولیک فرمان	در صورت کسری سرریز نمودن روغن
میزان بودن زوایای چرخ‌ها	بازدید
لقی فرمان	بازدید

موتور	
روغن موتور	تعویض
فیلتر روغن موتور	تعویض
فیلتر هوا	بازدید
نشتی سوخت	بازدید
پمپ باد	بازدید
سطح مایع ادبلو	بازدید
فیلتر آبگیر گازوئیل	بازدید
سیستم خنک کاری موتور از لحاظ نشتی	بازدید
سطح مایع شیشه شوی	بازدید
سطح مایع خنک کننده موتور	بازدید
چک کردن جنت ها و شلنگ‌های رادیاتور موتور و رادیاتور بخاری	بازدید
بررسی سیم کشی موتور از لحاظ سفت بودن اتصالات و سالم بودن آن	بازدید
بررسی فشار روغن، نشتی، دما و صدای موتور	بازدید
توربوشارژر، اینتر کولرو اتصالات آن	بازدید، آچارکشی
نشانگرهای پشت آمپر	بازدید
درب سوپاپ	آچارکشی
بازدید نشتی روغن موتور	بازدید
گشتاور پیچ ها و مهره‌های قابل دید	آچار کشی
نشتی از لوله اگزوز و اتصالات	بازدید
تسمه موتور	بازدید
نشتی مایع خنک کننده موتور	بازدید
نشتی سیستم هیدرولیک	بازدید
سیستم الکتریکی	
خوردگی اتصالات سیم کشی	بازدید

جدول چک لیست سرویس اولیه کشنده Shacmoto

سیستم فرمان	
نشتی روغن از سیستم فرمان	بازدید
آچار کشی کلیه متعلقات	آچارکشی
بررسی وضعیت لوله‌های هیدرولیک فرمان از لحاظ شل شدن اتصالات و ساییدگی لوله‌ها	بازدید
بررسی تایرها از نظر ساییدگی غیرعادی	بازدید
گریسکاری متعلقات	گریسکاری
سیستم ترمز	
بررسی عملکرد ترمز، پدال ترمز	بازدید
نشتی از لوله و شیلنگ، شل شدگی اتصالات	بازدید
بازدید و تخلیه آب مخازن هوای فشرده	بازدید
بررسی میزان فرسایش غیر متناسب لنت ترمز	بازدید
بررسی سطح دیسک‌های ترمز جلو و عقب از لحاظ ترک و یا خوردگی غیر معمول	بازدید
ترمز دستی از لحاظ نشتی باد	بازدید
شاسی	
گریسکاری پین‌ها و فنرها	گریسکاری
بازدید ریش تریلی و اتصالات	گریسکاری
آچارکشی مهره‌های چرخ	آچار کشی
آچارکشی متعلقات و پیچ‌های روی شاسی	آچارکشی
کنترل گشتاور کمربندهای نگهدارنده مخزن سوخت	آچارکشی
بررسی وضعیت لوله‌ها و اتصالات باد درون شاسی	بازدید
بررسی ساییدگی شفت پایه چرخ پنجم، پین و صفحه کلمپ شفت میل	بازدید
کنترل و تنظیم لقی مکانیزم چرخ پنجم	بازدید و آچارکشی
ریتاردر و ترمز موتور	
عملکرد ترمز موتور	بازدید
عملکرد ریتاردر گیربکس و اتصالات	بازدید
سطح روغن ریتاردر	بازدید
نشتی ریتاردر (باد و روغن)	بازدید

سیستم الکتریکی	
کانکتورها ، اتصالات	بازدید
سیستم تهویه مطبوع،کولر و بخاری	بازدید
سطح مایع شیشه شوی	بازدید
فیلتر تهویه کابین	بازدید
عملکرد چراغ‌های داخلی و خارجی	بازدید
باتری و دینام	بازدید
بررسی فیوز ها و مشخصات آنها	بازدید
عملکرد بوق و برف پاک کن	بازدید
بررسی سیم اتصال بدنه	بازدید
اتصالات باتری ، قطب‌ها	بازدید
عملکرد بخاری درجا	بازدید
عملکرد کولر درجا	بازدید
عملکرد دوربین 360 درجه	بازدید
آلارم‌های موجود در پشت آمپر	بازدید
عملکرد سیستم فشار باد تایرها	بازدید
عملکرد مولتی مدیا	بازدید
عملکرد شیشه بالابرها و قفل مرکزی و سایر تجهیزات برقی	بازدید
کابین	
آچار کشی پیچ‌ها، اتصالات و متعلقات کابین	آچارکشی
بازدید مکانیزم قفل کابین	بازدید
چک کردن ضربه‌گیر درب‌ها، رگلاژ و روغن کاری آنها در صورت لزوم	بازدید
بررسی و کنترل سیستم تعلیق بادی کابین از لحاظ نشتی، خرابی، شل شدن اتصالات	بازدید
کنترل عملکرد پمپ روغن هیدرولیک و جک بالابر کابین	بازدید
بازدیدهای نهایی	
تست نهایی	
تحویل به مشتری	

⑦ جدول سرویس‌های ادواری اجباری در زمان گارانتی

				سرویس اولیه	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
فیلتر هوای خارجی کابین A/C (کولر درجا)	Shacmoto Genuine Parts	هر 50000 بازدید در صورت نیاز تعویض شود	خروج کولر درجا از گارانتی	-	-	-	-	-	▷	-	-	-	-	▷
روغن پمپ جک کابین	ATF 3 1.5 Lit	12ماه یا 100000 کیلومتر	خروج سیستم هیدرولیک بالابر کابین از گارانتی	▷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
روغن ریتادر گیربکس	10W 40-SF لیتر6.5	12ماه یا 60000 کیلومتر	خروج مجموعه ریتاردر از گارانتی	▷	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
تخلیه رسوبات کف مخزن ادبلو	حجم مخزن ادبلو 45 لیتر	12ماه یا 50000 کیلومتر	خروج سیستم ادبلو از گارانتی	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●
تسمه موتور	Shacmoto Genuine Parts	در تمامی سرویس‌ها بازدید در صورت نیاز تعویض شود	خروج تمامی سیستم‌های مرتبط از گارانتی	▷	▷	▷	▷	▷	▷	▷	▷	▷	▷	▷
فیلتر مایع ادبلو	Shacmoto Genuine Parts	12ماه یا 100000 کیلومتر	خروج سیستم ادبلو از گارانتی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
گریس کاری گاردان	گریس نسوز پایه لیتیوم کمپلکس	هر 6 ماه یا 10000 کیلومتر	خروج گاردان و دیگر متعلقات از گارانتی	⌐	⌐	⌐	⌐	⌐	⌐	⌐	⌐	⌐	⌐	⌐
گریس کاری اتصالات	گریس نسوز پایه لیتیوم کمپلکس	هر 6 ماه یا 10000 کیلومتر	خروج سیستم تعلیق و اکسل‌ها از گارانتی	⌐	⌐	⌐	⌐	⌐	⌐	⌐	⌐	⌐	⌐	⌐
گریس کاری توپی چرخ	گریس نسوز پایه لیتیوم کمپلکس	12ماه یا 100000 کیلومتر	خروج سیستم چرخ از گارانتی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	⌐
مایع خنک کننده موتور	محلول60 درصد آب دیونیزه 40 درصد ضد یخ 50 لیتر	12ماه یا 100000 کیلومتر	خروج موتور از گارانتی	▷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
روغن هیدرولیک فرمان	ATF 3 لیتر3.6	12ماه یا 50000 کیلومتر	خروج سیستم فرمان از گارانتی	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●
روغن دیفرانسیل	85W90- GL5 لیتر 13.5	12ماه یا 60000 کیلومتر	خروج دیفرانسیل از گارانتی	▷	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
فیلتر ورودی باد گیربکس	Shacmoto Genuine Parts	12ماه یا 100000 کیلومتر	خروج گیربکس از گارانتی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
روغن گیربکس AMT	75W90- GL5 لیتر 18	12ماه یا 60000 کیلومتر	خروج گیربکس از گارانتی	▷	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
فیلتر سوخت اولیه و ثانویه	Shacmoto Genuine Parts	6ماه یا 20000 کیلومتر	خروج موتور و سیستم سوخت‌رسانی از گارانتی	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
فیلتر آبگیر سوخت	Shacmoto Genuine Parts	6 ماه یا 40000 کیلومتر	خروج موتور و سیستم سوخت‌رسانی از گارانتی	-	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-
فیلتر خشک کن باد	Shacmoto Genuine Parts	12ماه یا 50000 کیلومتر	خروج سیستم باد از گارانتی	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●
فیلتر بخاری درجا	Shacmoto Genuine Parts	12ماه یا 100000 کیلومتر	خروج بخاری درجا از گارانتی	-	-	-	-	-	▷	-	-	-	-	●
فیلتر تهویه کابین	Shacmoto Genuine Parts	12ماه یا 50000 کیلومتر	خروج سیستم تهویه از گارانتی	▷	▷	▷	▷	▷	●	▷	▷	▷	▷	●
فیلتر هوای موتور	Shacmoto Genuine Parts	12 ماه یا 40000 کیلومتر	خروج موتور از گارانتی	▷	▷	▷	▷	●	▷	▷	▷	●	▷	▷
فیلتر روغن موتور	Shacmoto Genuine Parts	تعویض هر 10000 کیلومتر یا 6 ماه	خروج موتور از گارانتی	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
روغن موتور	15W40 CI-4 لیتر 38	تعویض هر 10000 کیلومتر یا 6 ماه	خروج موتور از گارانتی	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
خدمات	مشخصات و مقدار اقلام تعویضی	بازه زمانی انجام سرویس	عواقب عدم انجام سرویس	3000-5000	10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000
خدمات	کیلومتر پیمایش انجام سرویس‌های ادواری ←													

جدول سرویس‌های ادواری اجباری در زمان گارانتی

خدمات	خدمات	روغن موتور	فیلتر روغن موتور	فیلتر هوای موتور	فیلتر تهویه کابین	فیلتر بخاری درجا	فیلتر خشک کن باد	فیلتر آبگیر سوخت	فیلتر سوخت اولیه و ثانویه	روغن گیربکس AMT	فیلتر ورودی باد گیربکس	روغن دیفرانسیل	روغن هیدرولیک فرمان	مایع خنک کننده موتور	گریس کاری توپی چرخ	گریس کاری اتصالات	گریس کاری گاردان	فیلتر مایع ادبلو	تسمه موتور	تخلیه رسوبات کف مخزن ادبلو	روغن ریتادر گیربکس	روغن پمپ جک کابین	فیلتر هوای خارجی کابین A/C (کولر درجا)
کیلومتر پیمایش انجام سرویس‌های ادواری	مشخصات و مقدار اقلام تعویضی	15W40 CI-4 لیتر 38	Shacmoto Genuine Parts	Shacmoto Genuine Parts	Shacmoto Genuine Parts	Shacmoto Genuine Parts	Shacmoto Genuine Parts	Shacmoto Genuine Parts	Shacmoto Genuine Parts	75W90- GL5 لیتر 18	Shacmoto Genuine Parts	85W90- GL5 لیتر 13.5	ATF 3 لیتر3.6	محلول60 درصد آب دیونیزه لیتر 50	گریس نسوز پایه لیتیوم کمپلکس	گریس نسوز پایه لیتیوم کمپلکس	گریس نسوز پایه لیتیوم کمپلکس	Shacmoto Genuine Parts	Shacmoto Genuine Parts	حجم مخزن ادبلو 45 لیتر	10W 40-SF لیتر 6.5	ATF 3 1.5Lit	Shacmoto Genuine Parts
	بازه زمانی انجام سرویس	تعویض هر 10000 کیلومتر یا 6 ماه	12 ماه یا 40000 کیلومتر	12 ماه یا 50000 کیلومتر	12 ماه یا 50000 کیلومتر	12 ماه یا 100000 کیلومتر	12 ماه یا 50000 کیلومتر	6 ماه یا 40000 کیلومتر	6ماه یا 20000 کیلومتر	12ماه یا 60000 کیلومتر	12 ماه یا 100000 کیلومتر	12ماه یا 60000 کیلومتر	12ماه یا 50000 کیلومتر	12ماه یا 100000 کیلومتر	12ماه یا 100000 کیلومتر	هر 6 ماه یا 10000 کیلومتر	هر 6 ماه یا 10000 کیلومتر	12ماه یا 100000 کیلومتر	در تمامی سرویس‌ها بازدید در صورت نیاز تعویض شود	12ماه یا 50000 کیلومتر	12ماه یا 60000 کیلومتر	12ماه یا 100000 کیلومتر	هر 50000 بازدید در صورت نیاز تعویض شود
	عواقب عدم انجام سرویس	خروج موتور از گارانتی	خروج موتور از گارانتی	خروج سیستم تهویه از گارانتی	خروج بخاری درجا از گارانتی	خروج سیستم باد از گارانتی	خروج موتور و سیستم سوخت‌رسانی از گارانتی	خروج موتور و سیستم سوخت‌رسانی از گارانتی	خروج موتور و سیستم سوخت‌رسانی از گارانتی	خروج گیربکس از گارانتی	خروج گیربکس از گارانتی	خروج دیفرانسیل از گارانتی	خروج سیستم فرمان از گارانتی	خروج موتور از گارانتی	خروج سیستم چرخ از گارانتی	خروج سیستم تعلیق و اکسل‌ها از گارانتی	خروج گاردان و دیگر متعلقات از گارانتی	خروج سیستم ادبلو از گارانتی	خروج تمامی سیستم‌های مرتبط از گارانتی	خروج سیستم ادبلو از گارانتی	خروج ریتادر از گارانتی	خروج سیستم هیدرولیک بالابر کابین از گارانتی	خروج کولر درجا از گارانتی
11	110000	●	△	△	△	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	⌐	⌐	-	△	-	-	-	-
12	120000	●	●	△	△	-	-	●	●	●	-	●	-	-	-	⌐	⌐	-	△	-	●	-	-
13	130000	●	△	△	△	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	⌐	⌐	-	△	-	-	-	-
14	140000	●	△	△	△	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	⌐	⌐	-	△	-	-	-	-
15	150000	●	△	●	△	△	●	-	-	-	-	-	●	-	-	⌐	⌐	-	△	●	-	-	△
16	160000	●	●	△	●	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	⌐	⌐	-	△	-	-	-	-
17	170000	●	△	△	△	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	⌐	⌐	-	△	-	-	-	-
18	180000	●	△	△	△	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	⌐	⌐	-	△	-	●	-	-
19	190000	●	△	△	△	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	⌐	⌐	-	△	-	-	-	-
20	200000	●	●	●	●	△	●	●	●	-	●	-	●	●	⌐	⌐	⌐	●	△	●	-	●	△
تعویض	●	بازدید	△	گریسکاری	⌐																		

ضمانت‌های خودرو
نکات مهم

۱. عدم انجام هر یک از سرویس‌های ادواری موجب خروج خودرو از گارانتی می‌شود.
۲. هزینه اجرت سرویس‌های ادواری و هزینه کلیه موارد مصرفی به عهده مشتری می‌باشد.
۳. راننده موظف است در فاصله ۵۰۰ کیلومتر کمتر یا بیشتر از فواصل ذکر شده، جهت انجام سرویس‌های ادواری به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه نماید.