

دفترچه راهنمای
JAC Light Trucks
N60 – N85 – N90

اطلاعات مربوط به خودرو ۰۲

ایمنی

کمربند ایمنی.....	۰۴
عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی.....	۰۵
بررسی دوره ای کمربند ایمنی.....	۰۵
تمیز و خشک کردن کمربند ایمنی.....	۰۵
زمان تعویض کمربند ایمنی.....	۰۵
نحوه نشستن صحیح روی صندلی.....	۰۶
روش صحیح نشستن راننده روی صندلی.....	۰۷
روش صحیح نشستن سرنشین جلو روی صندلی.....	۰۷
کمربند ایمنی سه نقطه ای صندلی های جلو.....	۰۷
تنظیم کردن کمربند ایمنی سه نقطه ای.....	۰۷
تنظیم کردن کمربند ایمنی دو نقطه ای.....	۰۸
اضافه کردن طول کمربند ایمنی.....	۰۹
سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی.....	۱۰
تنظیم کردن ارتفاع کمربند.....	۱۰

عملکرد

اتاق خودرو.....	۱۲
صفحه کیلومتر.....	۱۳
دورسنج.....	۱۴
نشانگر سوخت.....	۱۴
سرعت سنج.....	۱۴
نشانگر دمای آب.....	۱۵

نشانگر فشار باد مخازن.....	۱۵
چراغ های نشانگر و هشدار.....	۱۶
نشانگر چراغ راهنما (سیز).....	۱۶
چراغ نشانگر نور بالا (آبی).....	۱۶
نشانگر چراغ های موقعیت (سیز).....	۱۶
چراغ هشدار و نشانگر سیستم شارژ باتری (قرمز).....	۱۶
چراغ هشدار فشار روغن موتور (قرمز).....	۱۶
چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز (قرمز).....	۱۷
چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت (زرد).....	۱۷
چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور (قرمز).....	۱۷
چراغ نشانگر سیستم ABS.....	۱۷
چراغ نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی راننده (قرمز).....	۱۸
چراغ نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو (قرمز).....	۱۸
چراغ نشانگر قفل اتاق خودرو (قرمز).....	۱۸
چراغ ترمز موتوری (سیز).....	۱۸
چراغ نشانگر نقص در سیستم کنترل گازهای آلاینده (زرد).....	۱۸
چراغ هشدار نقص سیستم موتور (زرد).....	۱۸
نشانگر چراغ مه شکن جلو (سیز).....	۱۸
نشانگر چراغ مه شکن عقب (زرد).....	۱۸
چراغ نشانگر وجود آب در فیلتر سوخت (قرمز).....	۱۹
چراغ نشانگر مسدود شدن فیلتر هوا (قرمز).....	۱۹
چراغ نشانگر گرمکن آینه بغل (زرد).....	۱۹
چراغ نشانگر پیش گرمکن (زرد).....	۱۹
چراغ هشدار سطح مایع ادبلو (زرد).....	۱۹
چراغ نشانگر- توقف STOP (زرد).....	۱۹
چراغ نشانگر سیستم کروژ کنترل (سیز).....	۱۹
چراغ هشدار باز ماندن درب خودرو (قرمز).....	۱۹
چراغ نشانگر هشدار فشار باد ترمز (قرمز).....	۲۰
چراغ نشانگر ترمز دستی (قرمز).....	۲۰
چراغ هشدار هشدار ترمز اضطراری اتوماتیک.....	۲۰
چراغ نشانگر عملکرد یا وجود ایراد در سیستم ESP (زرد).....	۲۰
چراغ نشانگر EPS OFF (زرد).....	۲۰
چراغ سیستم کنترل حرکت در سربالایی (زرد).....	۲۰
سیستم اطلاعات رانندگی سرعت بالا.....	۲۱
صفحه نمایشگر LCD ۳.۵ اینچی ماتریس نقطه ای.....	۲۱
اطلاعات کامپیوتر سفری.....	۲۲
متوسط مصرف سوخت.....	۲۲
نشانگر میزان مایع ادبلو.....	۲۲
نشانگر فشار باد.....	۲۲
خم کردن اتاق خودرو رو به جلو.....	۲۳
قفل کردن اتاق خودرو.....	۲۴
کلید ها.....	۲۵
تعویض باتری ریموت.....	۲۷
قفل درب.....	۲۷
قفل کردن درب با استفاده از دستگیره داخلی.....	۲۸
قفل کردن درب با استفاده از ریموت کنترل.....	۲۸
باز کردن قفل درب ها.....	۲۹
درب باک سوخت.....	۲۹
شیشه ها.....	۳۰
پنل کنترل کلید اصلی شیشه بالابر برقی.....	۳۰
پایین آوردن شیشه درب راننده با فشار کلید.....	۳۰
مجموعه کلید های جلو داشبورد.....	۳۱
تنظیم نور چراغ هار جلو.....	۳۱

۷۳.....	موسیقی تلفن.....	۴۵.....	غربلیک فرمان چند عملکردی.....	۳۱.....	کلید هشدار خارج شدن از مسیر.....
۷۴.....	رادیو.....	۴۶.....	کلید های سمت راست روی غربلیک فرمان.....	۳۲.....	کلید ESP OFF.....
۷۵.....	جستجو.....	۴۷.....	یوق.....	۳۲.....	کلید AEBs.....
۷۴.....	مکان ذخیره سازی.....	۴۷.....	جعبه داشبورد.....	۳۲.....	کلید چراغ مه شکن جلو وعقب.....
۷۶.....	فایل صوتی تصویری.....	۴۸.....	جا لیوانی.....	۳۳.....	کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر).....
۷۷.....	اتصال هوشمند.....	۴۸.....	جا سیگاری روی درب.....	۳۳.....	فندک.....
۷۸.....	تنظیمات.....	۴۸.....	محفظه نگهداری اشیاء روس سقف.....	۳۳.....	کلید گرمکن آینه.....
۷۸.....	شبکه و اینترنت.....	۴۹.....	سیستم تهویه مطبوع.....	۳۴.....	چراغ های داخلی خودرو.....
۷۹.....	صفحه نمایش.....	۵۱.....	محل قرار گیری درجه های خروج هوا.....	۳۴.....	چراغ های بیرونی خودرو.....
۷۹.....	تاریخ و زمان/ زبان.....	۵۲.....	پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع.....	۳۵.....	مجموعه چراغ های جلو.....
۸۰.....	درباره دستگاه.....	۵۲.....	کلید کمپرسور کولر.....	۳۵.....	چراغ راهنمای جلو.....
۸۱.....	مراقبت و نگهداری.....	۵۳.....	حالت یخازدایی.....	۳۵.....	چراغ مه شکن جلو.....
۸۳.....	رانندگی با خودرو.....	۵۵.....	سیستم مالی مدیا.....	۳۶.....	چراغ راهنمای جانبی.....
۸۳.....	عملکرد و موقعیت های سوئیچ خودرو.....	۵۸.....	تغییر برنامه.....	۳۷.....	مجموعه چراغ های عقب.....
۸۴.....	روشن کردن موتور.....	۵۹.....	معرفی کلید های سخت افزار دستگاه.....	۳۸.....	دسته راهنما.....
۸۴.....	گیربکس.....	۶۰.....	برنامه ها.....	۳۹.....	کلید چراغ های جلو.....
۸۶.....	ترمز موتوری.....	۶۱.....	صفحه بارگذاری راهیاب.....	۳۹.....	کلید چراغ های نور بالا.....
۸۷.....	شروع به حرکت خودرو در جاده معمولی.....	۶۲.....	تنظیمات اولیه نرم افزار راهیاب.....	۴۰.....	علامت دادن با چراغ جلو.....
۸۷.....	شروع به حرکت خودرو در جاده شیب دار.....	۶۳.....	صفحه نقشه و امکانات موجود آن.....	۴۰.....	کلید چراغ مه شکن.....
۸۸.....	پارک کردن خودرو.....	۶۴.....	منوی اصلی.....	۴۱.....	دسته برف پاک کن و شیشه شور.....
۸۸.....	رانندگی اقتصادی.....	۶۴.....	آدرس دهی.....	۴۲.....	تنظیم سرعت حرکت متناوب برف پاک کن.....
۸۹.....	اهرم ترمز دستی.....	۶۵.....	موسیقی.....	۴۲.....	عملکرد شیشه شوی شیشه جلو.....
۸۹.....	سیستم کروز کنترل.....	۶۷.....	ورود تصویر.....	۴۰.....	کلید ترمز موتور (ترمز آگروز).....
۹۰.....	فعال کردن سیستم کروز کنترل.....	۶۸.....	تنظیمات صوتی.....	۴۰.....	آفتابگیر.....
۹۰.....	بالا بردن سرعت تنظیم شده سیستم کروز کنترل.....	۶۹.....	اکولایزر.....	۴۱.....	آینه های دید عقب.....
۹۱.....	کاهش دادن سرعت کروز کنترل.....	۷۰.....	ورودی صدا.....	۴۱.....	آینه های بغل.....
۹۱.....	غیر فعال کردن سیستم کروز کنترل.....	۷۱.....	بلوتوث.....	۴۲.....	تنظیم کردن صدای راننده.....
۹۱.....	از سرگیری عملکرد سیستم کروز کنترل.....	۷۲.....	سوئیچ صدا.....	۴۲.....	تنظیم زاویه پشٹی صدای.....

پاک کردن حافظه سیستم کروز کنترل..... ۹۱	دستورالعمل حفظ محیط زیست..... ۱۱۴	فیلتر هوا..... ۱۳۳
سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS)..... ۹۲	اتصالات و لوله های سوخت..... ۱۱۴	تعمیر و نگهداری خودرو..... ۱۳۳
صفحه نمایشگر..... ۹۳	فیلتر سوخت..... ۱۱۴	باتری..... ۱۳۳
جدل سیستم هشدار خارج شدن از مسیر..... ۹۵	تعمیر و نگهداری خودرو..... ۱۱۸	نگهداری و انبار باتری..... ۱۳۵
سیستم ترمز تضراری اتوماتیک (AEBS)..... ۹۵	الزامات تعمیر و نگهداری خودرو..... ۱۱۸	تسمه موتور..... ۱۳۶
فعال و غیر فعال کردن سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک..... ۹۶	الزامات تعمیر و نگهداری اجزای خودرو..... ۱۱۸	تینه برف پاک کن..... ۱۳۷
گرمکن مایع خنک کننده موتور..... ۹۷	دستورالعمل تعمیر و نگهداری..... ۱۱۸	کنترل و تعویض لاستیک ها..... ۱۳۸
سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HSA)..... ۹۸	بازدید روزانه..... ۱۱۹	فشار باد لاستیک..... ۱۳۸
	شستشوی خودرو..... ۱۲۱	تجهیزات هشدار خطر..... ۱۴۱
	مراقبت از بیرون خودرو..... ۱۲۲	مثلث هشدار خطر..... ۱۴۱
	شستشوی خودرو با آب فشار بالا..... ۱۲۳	
	مراقبت از بدنه خودرو..... ۱۲۳	شرایط اضطراری
	نوارهای آب بندی لبه درب ها و پنجره ها..... ۱۲۳	شرایط اضطراری هنگام رانندگی..... ۱۴۵
	ترمز درب..... ۱۲۳	خاموش شدن موتور..... ۱۴۵
	مراقبت از شاسی..... ۱۲۴	فرمان پذیری و بازگشت به مسیر اصلی..... ۱۴۵
	مخزن و لوله آگزوز..... ۱۲۴	موتور روشن نمی شود..... ۱۴۶
	مراقبت از داخل خودرو..... ۱۲۵	جوش آوردن موتور..... ۱۴۶
	تمیز کردن و مراقبت از اجزای داخلی خودرو..... ۱۲۵	باتری کمکی..... ۱۴۷
	پیشگیری از زنگ زدگی..... ۱۲۶	استارت موتور با استفاده از باتری کمکی..... ۱۴۷
	روغن موتور..... ۱۲۷	تعویض لاستیک..... ۱۴۹
	انتخاب روغن موتور..... ۱۲۷	دستورالعمل استفاده از چرخ زاپاس..... ۱۴۹
	کنترل سطح روغن موتور..... ۱۲۷	نحوه استفاده از جک..... ۱۵۰
	افزودن و تعویض روغن موتور..... ۱۲۸	تعویض چرخ..... ۱۵۰
	مایع خنک کننده موتور..... ۱۲۸	بکسل کردن خودرو..... ۱۵۲
	بررسی مایع خنک کننده موتور..... ۱۳۰	
	فن خنک کننده..... ۱۳۱	اطلاعات فنی
	روغن کلاچ..... ۱۳۱	کاتالوگ محصولات..... ۱۵۴
		جعبه فیوز داخل کابین..... ۱۵۵

۱۵۶	جعبه فیوز شابی.
۱۵۷	جدول چک لیست سرویس های اولیه خودرو.
۱۵۸	جدول سرویس ادواری.
۱۶۰	گردید مشخصات تعویضی.
۱۶۱	ضمانت خودرو.

راه های ارتباطی

۱۶۶	راه های ارتباطی با شرکت.
-----------	--------------------------

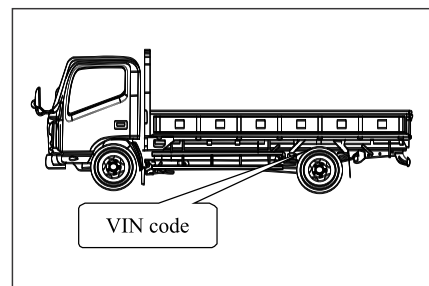
اطلاعات مربوط به خودرو



اطلاعات خودرو

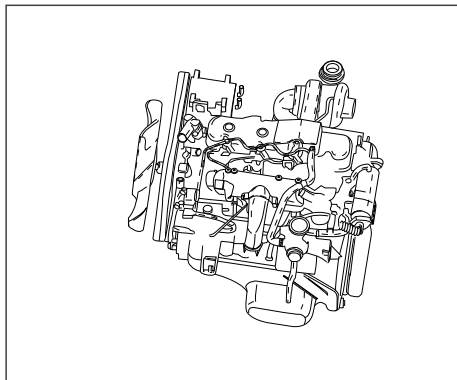
در زمان تعمیر و سرویس خودرو در نمایندگی مجاز آرین دیزل پایا لازم است شماره شاسی و شماره موتور را یادداشت کرده و آن را در اختیار نمایندگی مجاز قرار دهید.

شماره شاسی



شماره شاسی همان کد شناسایی خودرو (VIN) بوده و روی شاسی حک گردیده است.

محل قرارگیری پلاک شماره موتور



توجه

- پلاک شماره موتور قسمت پشت موتور قرار دارد. روی این پلاک مشخصاتی مانند مدل موتور، شماره کارخانه، قدرت موتور، دورمجاز موتور، تاریخ تولید و غیره حک شده است.

پلاک مربوط به مشخصات خودرو



این پلاک در زیرصندلی جلو (سمت شاگرد) قرار گرفته است.

ایمنی



⚠️ خطر

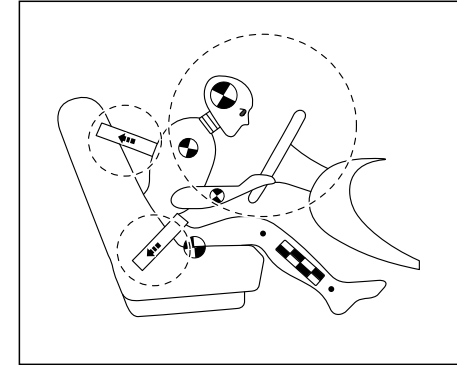
- زمانی که پشتی صندلی در حالت قائم قرار دارد، مراقب باشید که کمربند یا زبانه قفل کمربند ایمنی صدمه نبیند، مطمئن شوید که زبانه قفل و کمربند آن بین صندلی گیر نکرده باشد.

🚫 - هشدار

- هر کمربند ایمنی برای یک نفر طراحی شده است، استفاده دو نفر (شامل کودک) از یک کمربند ایمنی ممنوع است، در غیر اینصورت در صورت بروز تصادف منجر به آسیب بدنی جدی خواهد شد.

کمربند ایمنی

بستن صحیح کمربند ایمنی به هنگام رانندگی بسیار حائز اهمیت است تا از صدمات جدی راننده و سرنشین جلو هنگام وقوع تصادف جلوگیری نماید. سیستم کمربند ایمنی دارای چراغ نشانگر کمربند ایمنی است که در صفحه کیلومتر قرار دارد و در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی به راننده بستن کمربند ایمنی را هشدار می‌دهد.



پس از بستن کمربند ایمنی، در صورت برخورد از جلو، حرکت بدن شما رو به جلو کاهش یافته و در این شرایط شما زمان و فاصله مناسبی برای متوقف شدن خواهید داشت و تحت فشار استخوان‌های بزرگ بدن خود قرار نمی‌گیرید. حالا متوجه اهمیت بستن کمربند ایمنی خواهید شد.

عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی

سیستم کمربند ایمنی را تعمیر یا پیاده نکنید. از سالم بودن کمربند ایمنی و اجزای سخت آن مطمئن شوید و مراقب باشید که کمربند ایمنی و اجزای آن با گیر کردن در بین درب‌های خودرو و صندلی‌ها صدمه نینند.

از وارد کردن اجسام خارجی در قفل کمربند ایمنی خودداری نمایید. در صورت وارد کردن اجسام خارجی در محفظه قفل کمربند ایمنی، نمی‌توانید کمربند ایمنی را قفل یا قفل آن را باز نمایید. در صورت وارد شدن اجسام خارجی در قفل کمربند ایمنی و چنانچه کمربند ایمنی به درستی کار نمی‌کند، بلافاصله برای تعویض قفل به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.



⚠️ **اخطار**

- زمانی که پشتی صندلی در حالت قائم قرار دارد، مراقب باشید که کمربند یا زبانه قفل کمربند ایمنی صدمه نیند، مطمئن شوید که زبانه قفل و کمربند آن بین صندلی گیر نکرده باشد.

بررسی دوره‌ای کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی خودرو را از نظر سایدگی یا سایر صدمات به طور دوره‌ای بررسی نمایید، در صورت صدمه دیدن اجزای کمربند ایمنی، بلافاصله آن را تعویض نمایید.

تمیز و خشک کردن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را همواره تمیز و خشک نگه دارید. در صورت کثیف شدن کمربند ایمنی، آن را با محلول آب گرم و صابون تمیز نمایید. از مواد شوینده قوی، سفیدکننده، مواد خورنده استفاده نکنید زیرا باعث صدمه دیدن یا ضعیف شدن بافت کمربند ایمنی خواهد شد.

زمان تعویض کمربند ایمنی

در صورت بروز تصادف، بایستی مجموعه کمربند ایمنی تعویض شود، حتی اگر کمربند ایمنی صدمه ندیده باشد، بایستی آن را تعویض نمود. برای تعویض کمربند ایمنی بانمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.

نحوه نشستن صحیح روی صندلی

اهمیت نشستن صحیح روی صندلی

صحیح نشستن روی صندلی یکی از موارد مهم در برخورداری شدن از عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی و کیسه هوا است. صندلی راننده و سرنشین جلو بایستی با توجه به شرایط بدنی آنها تنظیم شود. نشستن صحیح روی صندلی باعث موارد زیر می‌شود:

۱. کنترل صحیح خودرو و حفظ ایمنی
۲. جلوگیری از خسته شدن حین رانندگی
۳. برخورداری از عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی و کیسه هوا



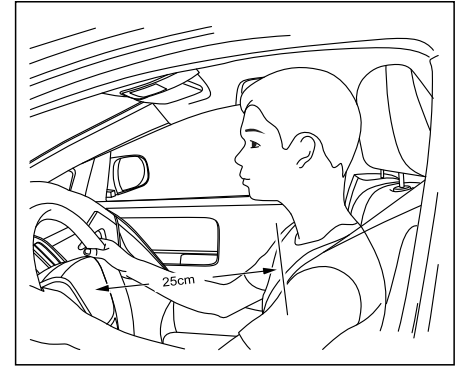
برای کاهش آسیب بدنی در تصادفات و استفاده حداکثری از عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی، تمام سرنشینان خودرو بایستی به طور قائم روی صندلی جلو قرار گرفته و به پشتی صندلی تکیه دهند یا تنظیم صندلی جلو در موقعیت مناسب باعث می‌شود که کمربند ایمنی به‌درستی عمل نماید.

⚠️ خطر

- در زمان حرکت خودرو، نشستن به طور نامناسب یا دراز کشیدن روی صندلی باز شده بسیار خطرناک است. حتی اگر کمربند ایمنی خود را بسته باشید، باز هم کمربند ایمنی نمی‌تواند به طور موثر از شما محافظت نماید. در این شرایط با بروز تصادف، به سمت جلو پرتاب شده و برخورد شدید باعث آسیب بدنی جدی به گردن یا سایر اندام‌های بدن می‌شود و کمربند ایمنی نمی‌تواند از شما محافظت نماید. در زمان برخورد ممکن است کمربند ایمنی به سمت بازو و یا شکم شما برخورد نماید.

روش صحیح نشستن راننده روی صندلی

نشستن صحیح روی صندلی باعث حفظ ایمنی سرنشین در زمان رانندگی می‌شود. برای حفظ ایمنی و کاهش آسیب بدنی، لازم است راننده به نکات زیر توجه نماید:



۱. تنظیم غربلیک فرمان: فاصله بین قفسه سینه راننده و غربلیک فرمان باید به اندازه ۲۵ سانتی‌متر تنظیم شود.

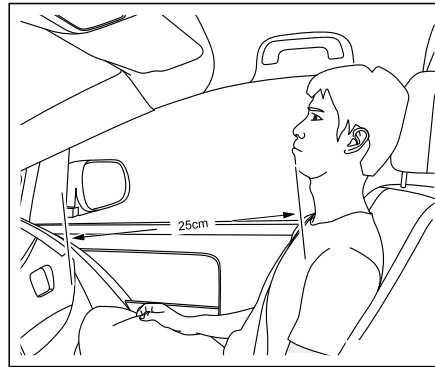
۲. تنظیم پشتی صندلی راننده: پشتی صندلی را طوری تنظیم نمایید که راننده به راحتی با پدال گاز و ترمز کار کند.

۳. پشتی صندلی را در وضعیت قائم تنظیم کرده و به پشتی صندلی تکیه دهید.

۴. کمربند ایمنی را به درستی بسته باشید.

روش صحیح نشستن سرنشین جلو روی صندلی

نشستن صحیح روی صندلی باعث حفظ ایمنی سرنشین در زمان رانندگی می‌شود. برای حفظ ایمنی و کاهش آسیب بدنی، لازم است سرنشین جلو به نکات زیر توجه نماید:



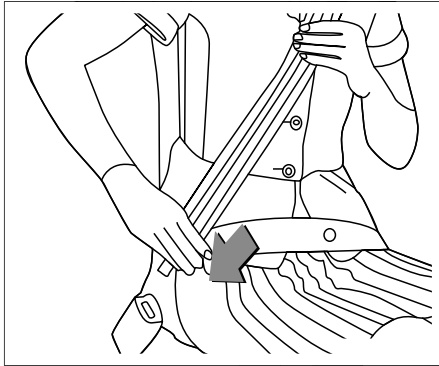
۱. فاصله بین سرنشین جلو و داشبورد باید به اندازه ۲۵ سانتی‌متر تنظیم شود.

۲. پشتی صندلی را در وضعیت قائم تنظیم کرده و به پشتی صندلی تکیه دهید.

۳. کمربند ایمنی را به درستی بسته باشید.

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای صندلی‌های جلو

بستن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

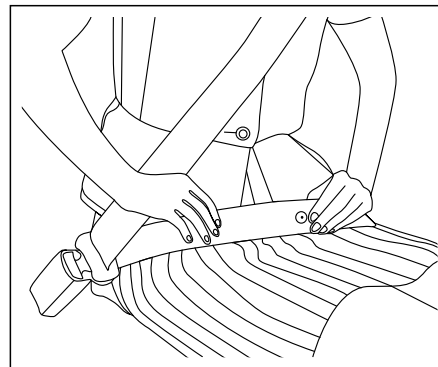
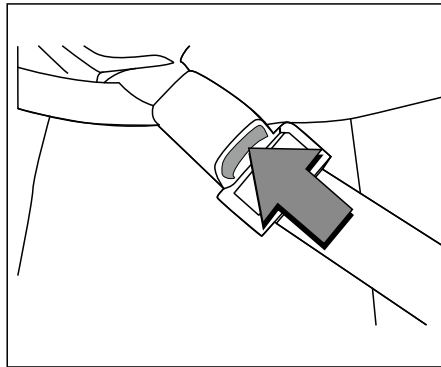


کمربند ایمنی را از محفظه جمع‌کننده بیرون کشیده و زبانه قفلی را درون قفل مربوطه هدایت کنید. زبانه فلزی را درون قفل مربوطه وارد کنید تا صدای کلیک شنیده شود. بعد از تنظیم کمربند ایمنی بر روی کمر، کمربند به طور خودکار کمی باز و بسته می‌شود و روی قسمت ران‌ها محکم خواهد شد.

اگر خم شده یا به آرامی به سمت جلو متمایل شوید، کمربند ایمنی به طور خودکار کمی باز می‌شود. در صورت ترمزگیری ناگهانی یا برخورد شدید، کمربند ایمنی قفل می‌شود تا بدن سرنشین را کنترل کند.

⚠️ **اخطار**

- زبانه فلزی کمربند ایمنی را در قفل مربوطه وارد کنید، در غیر اینصورت کمربند ایمنی به درستی نمی‌تواند از سرنشین محافظت کرده و باعث آسیب بدنی سرنشین خواهد شد.

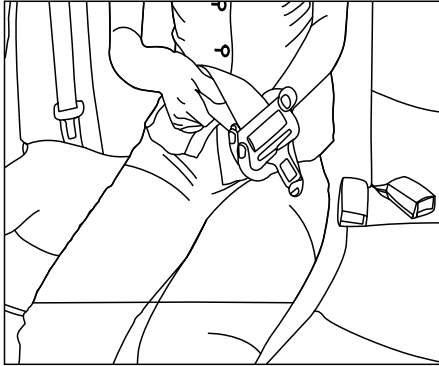
تنظیم کردن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای**آزاد کردن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای**

قفل کمربند ایمنی را نگه داشته، دکمه آزاد کردن را فشار دهید کمربند به سرعت آزاد می‌شود. بعد از آن که کمربند آزاد شد، به طور خودکار به داخل محفظه جمع‌کننده برمی‌گردد. در غیر اینصورت بررسی کنید کمربند گره نخورده باشد، سپس دوباره تلاش کنید.

تا جای ممکن کمربند ایمنی را پایین کشیده و بر روی ران‌ها قرار دهید نه بر روی کمر، همچنین هرچه کمربند ایمنی بالاتر قرار گیرد، خطر سر خوردن سرنشین از زیر کمربند به هنگام تصادف و ترمزهای ناگهانی بیشتر شده و خطر آسیب‌های بدنی افزایش می‌یابد.

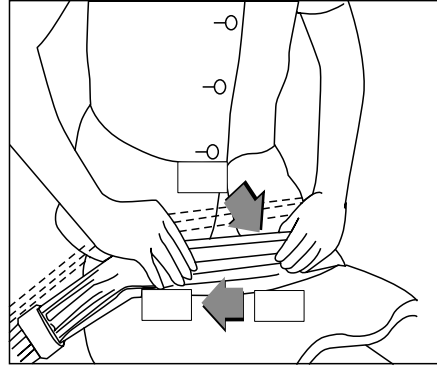
دست‌های خود را در دو طرف کمربند ایمنی در یک سمت قرار دهید، از عبور دادن کمربند ایمنی از زیر بازو و نزدیک درب خودرو خودداری نمایید.

اضافه کردن طول کمربند ایمنی



هنگام تنظیم طول کمربند ایمنی، قفل فلزی آن را در زاویه مناسب با کمربند ایمنی قرار داده و کمربند ایمنی را تا طول مورد نظر بکشید. قفل فلزی را فشار دهید تا تنظیم طول کمربند ایمنی به راحتی انجام شود.

تنظیم کردن کمربند ایمنی



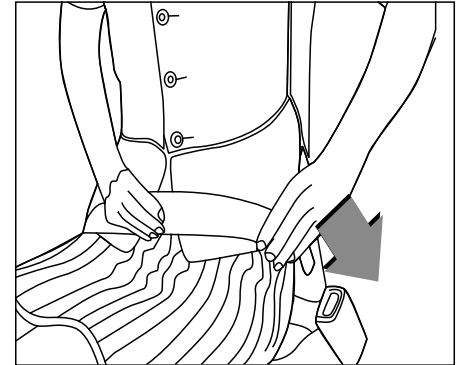
تأییدی که ممکن است کمربند ایمنی را پایین روی ران‌ها قرار دهید، روی کمر نباشد. اگر کمربند ایمنی در بالاترین موقعیت باشد، هنگام تصادف یا ترمزگیری ناگهانی ممکن است سر نشین از زیر کمربند سر خورده و سبب آسیب‌های بدنی شود.

هشدار

- کمربند ایمنی دو نقطه‌ای را همواره از روی ران‌ها عبور دهید (نه از روی شکم) و از محکم بودن آن مطمئن شوید.

تنظیم کردن کمربند ایمنی دو نقطه‌ای

بستن کمربندی ایمنی دونقطه‌ای

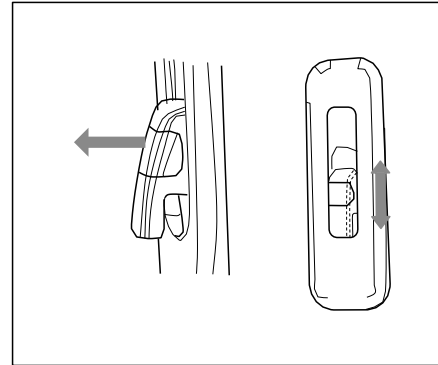


برای بستن کمربند ایمنی، ابتدا کمربند را از محفظه جمع‌کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی آن را در قفل جا بزنید تا صدای کلیک شنیده شود که نشان‌دهنده قفل شدن کمربند ایمنی است، بعد از تنظیم کمربند ایمنی بر روی کمر، کمربند ایمنی به طور خودکار کمی باز یا بسته می‌شود و روی قسمت ران‌ها محکم خواهد شد.

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی



تنظیم کردن ارتفاع کمربند ایمنی



اخطار

- لطفاً پس از فعال شدن سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی، بلافاصله کمربند ایمنی را تعویض نمایید.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی جلو از طریق دکمه تنظیم امکان‌پذیر است. کمربند را به ترتیبی تنظیم کنید که از شکم و قفسه سینه شما عبور کند و از گردن عبور نکند. اگر کمربند ایمنی خیلی نزدیک به گردن تنظیم شود. حداکثر حفاظت را فراهم نمی‌کند برای تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی، دکمه تنظیم را فشار داده و ارتفاع را کم یا زیاد کنید. بعد از رها کردن دکمه تنظیم از قفل شدن نگهدارنده در ارتفاع مورد نظرتان اطمینان حاصل کنید.

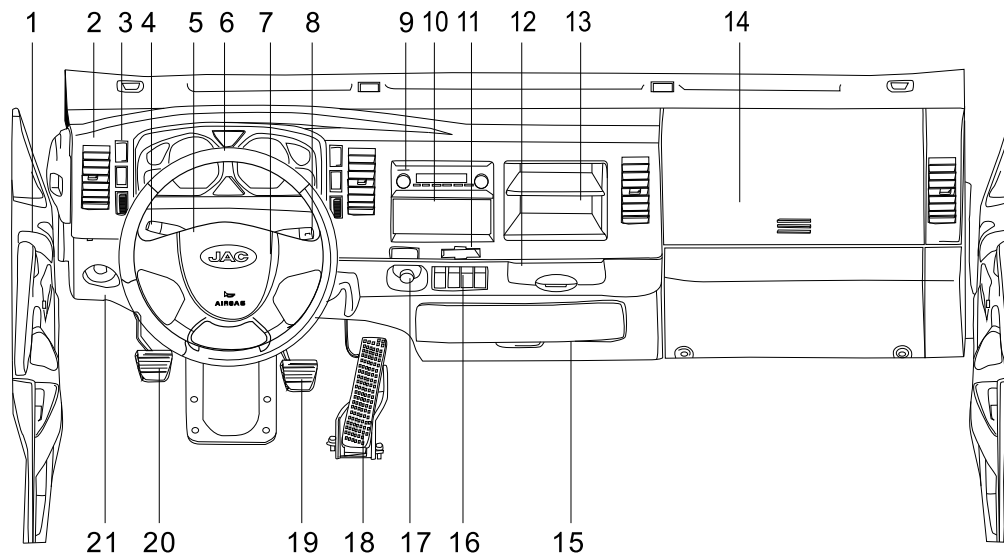
صندلی‌های جلوی خودرو (صندلی راننده و سرنشین جلو) مجهز به سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی هستند. در صورت تصادف و برخورد از جلو این سیستم باعث حفظ ایمنی راننده و سرنشین جلو می‌شود. سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی و کیسه هوا به طور همزمان فعال می‌شوند. هنگام ترمز اضطراری یا برخورد شدید از جلو و خم شدن سریع سرنشین به سمت جلو، جمع‌کننده کمربند ایمنی قفل می‌شود. پیش‌کشنده عمل کرده و سرنشین را در جهت مخالف به سمت صندلی نگه می‌دارد.

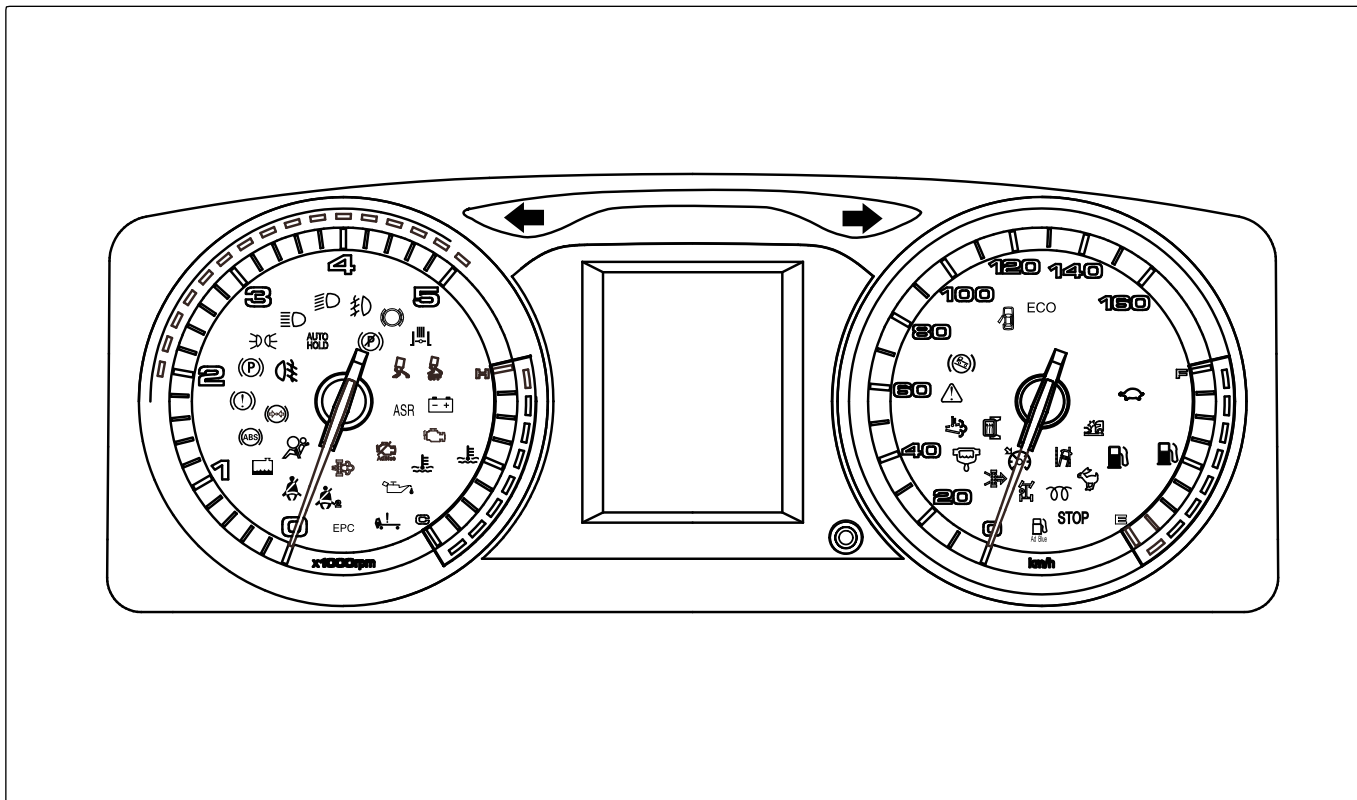
عملکرد خودرو



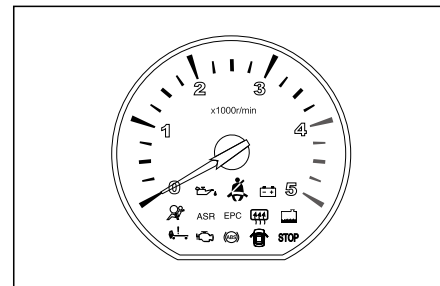
اتاق خودرو نمای جلوی داشبورد

1. جاسیگاری
2. دریچه خروج هوا - روی داشبورد
3. کلیدهای کنترل
4. کلید چراغ راهنما (دسته راهنما)
5. صفحه کیلومتر
6. غربیلک فرمان
7. دکمه بوق
8. دسته برف پاک‌کن
9. سیستم صوتی (دستگاه پخش CD یا MP3)
10. پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع
11. محل قرار دادن کارت
12. جالیوانی
13. محفظه نگهداری اشیاء
14. جعبه داشبورد
15. درب جعبه فیوز
16. کلیدها
17. فن‌دک
18. پدال گاز
19. پدال ترمز
20. پدال کلاچ
21. اهرم گاز دستی*





دورسنج

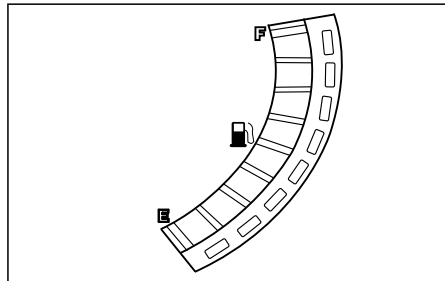


دورسنج، دور موتور در هر دقیقه را نشان می‌دهد و واحد اندازه‌گیری آن r/min می‌باشد. اگر هنگام رانندگی دور موتور را بیش از حد مجاز افزایش دهید منجر به صدمه دیدن جدی موتور و مصرف سوخت بیشتر می‌شود. در اکثر موارد، رانندگی با دور پایین موتور باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت خواهد شد.

توجه

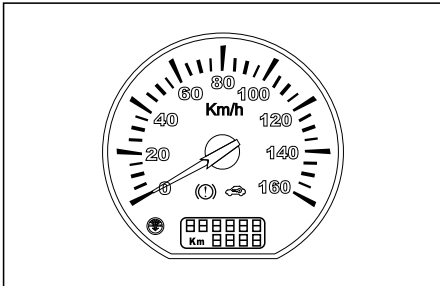
- از رسیدن عقربه دورسنج در منطقه قرمز رنگ جلوگیری کنید، زیرا باعث صدمه دیدن جدی موتور خواهد شد.

نشانگر سوخت



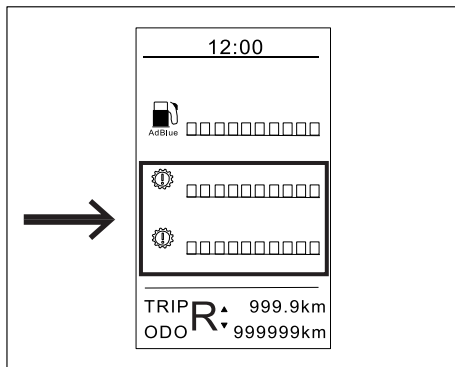
نشانگر سوخت مقدار سوخت باقی مانده در باک را نشان می‌دهد. زمانی که سوخت بالاتر از مقدار مجاز باشد عقربه نشانگر در موقعیت F قرار می‌گیرد و چنانچه که مقدار سوخت پایین‌تر از حد مجاز باشد عقربه نشانگر در موقعیت E قرار می‌گیرد. همواره به اندازه کافی سوخت در باک اضافه کنید تا از کاهش سوخت هنگام رانندگی جلوگیری شود.

سرعت سنج



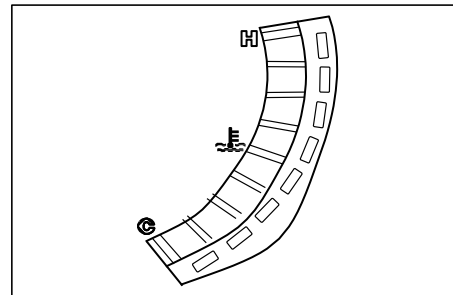
سرعت حال حاضر رانندگی را در واحد km/h نشان می‌دهد.

نشانگر فشار باد مخازن



این نشانگر، فشار هوای درون مخزن باد را نشان می‌دهد، اگر فشار کمتر از 4 bar باشد، صدای آژیر هشدار شنیده شده و به راننده اطلاع می‌دهد که علت کاهش فشار باد را بررسی نماید.

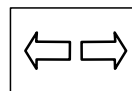
نشانگر دمای آب



دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد. چنانچه در زمان رانندگی عقربه در منطقه قرمز قرار گرفت یعنی موتور جوش آورده است. همواره هنگام رانندگی به قرار داشتن دمای موتور در حد مطلوب توجه داشته باشید.

چراغ‌های نشانگر و هشدار

نشانگر چراغ راهنما (سبز)



در هنگام تغییر مسیر یا گردش به چپ یا راست با زدن راهنما، چراغ نشانگر راهنمای چپ یا راست بر روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند. هنگامی که کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) فشار داده شود هر دو چراغ نشانگر راهنما به طور همزمان چشمک خواهند زد.

اگر چراغ نشانگر راهنما چشمک نزند یا به سرعت چشمک بزند یا به طور کامل روشن نشود، به این معناست که سیستم چراغ‌های راهنما از کار افتاده یا دچار مشکل شده است و باید هر چه سریع‌تر برای تعمیر و بررسی آن به نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا مراجعه شود. در غیر اینصورت رانندگان دیگر متوجه تغییر مسیر خودروی شما نخواهند شد.

چراغ نشانگر نور پایین (سبز)



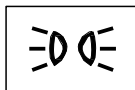
در صورت روشن شدن چراغ‌های جلو نور پایین این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر نور بالا (آبی)



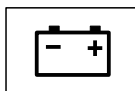
در صورت روشن شدن چراغ‌های جلو نور بالا این چراغ نشانگر روشن خواهد شد یا فرستادن سیگنال‌های هشدار از طریق چراغ نور بالا را نشان می‌دهد.

نشانگر چراغ‌های موقعیت (سبز)



در صورت روشن شدن چراغ‌های موقعیت این چراغ نشانگر نیز روشن خواهد شد.

چراغ هشدار و نشانگر سیستم شارژ باتری (قرمز)



هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. با روشن شدن موتور این چراغ هم خاموش می‌شود. اگر با روشن شدن موتور، این چراغ نشانگر خاموش نگردد، این به معنای از کار افتادن سیستم شارژ باتری می‌باشد.

در این صورت باید بلافاصله تمام تجهیزات برقی غیر ضروری سیستم از قبیل سیستم صوتی، سیستم تهویه و چراغ‌های داخل خودرو را خاموش کنید و هرچه سریع‌تر با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید تا سیستم شارژ باتری را بررسی کنند.

چراغ هشدار فشار روغن موتور (قرمز)



هنگامی که فشار روغن به اندازه کافی نیست یا مشکلی در سیستم وجود دارد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. در شرایط عادی با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، این چراغ هشدار روشن شده و با روشن شدن موتور، چراغ خاموش می‌شود. اگر با روشن شدن موتور، چراغ همچنان روشن بماند یا هنگام رانندگی روشن شود، به این معناست که میزان روغن به اندازه کافی نیست و یا نقص دیگری وجود دارد، در چنین شرایطی برای اطمینان، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش و چند دقیقه صبر کنید. سپس میزان روغن موتور را بررسی نمایید.

چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز (قرمز)

در صورت وجود ایراد در سیستم ترمز، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد. بلافاصله جهت بررسی خودرو، با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت (زرد)

وقتی میزان سوخت در باک سوخت پایین‌تر از حد مجاز باشد چراغ هشدار سوخت روشن می‌شود و بایستی سوختگیری را هر چه زودتر انجام بدهید. اگر چراغ نشانگر روشن شده و عقربه از علامت E پایین‌تر رفته بود، هر چه سریعتر خودرو را به نزدیکترین پمپ بنزین برسانید. راندن خودرو با سطح سوخت خیلی کم باعث خاموش شدن موتور و آسیب دیدن مبدل کاتالیز می‌شود.



چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور (قرمز)

زمانی که سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار می‌دهید، ابتدا سیستم عملکرد خود بررسی را انجام داده و چراغ هشدار به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد. اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا رود، این چراغ هشدار روشن می‌شود در این شرایط باید خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید و اجازه دهید موتور کاملاً خنک شود. هنگامی که عقربه نشانگر دما در موقعیت دمای مناسب قرار گرفت، میزان مایع خنک‌کننده در مخزن و تسمه پمپ را بررسی کنید. در صورت وجود ایراد در سیستم خنک‌کاری موتور، جهت بررسی سیستم با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.



چراغ نشانگر سیستم ABS (زرد)

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، اگر چراغ نشانگر ABS برای ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش شود، به این معناست که کار خود بررسی سیستم انجام شده و سیستم در وضعیت عادی قرار دارد.



اگر این چراغ نشانگر روشن مانده و یا هنگام رانندگی روشن شود و یا با قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت ON، چراغ خاموش نشود، این به معنی بروز نقص در سیستم ABS می‌باشد. در این شرایط ترمز معمولی خودرو کارکرد عادی دارد اما سیستم ABS غیرفعال می‌باشد. لطفاً جهت بررسی سیستم هر چه سریعتر با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.

چراغ نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی راننده (قرمز)



در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، اگر کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، این چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن می‌کند.

چراغ نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو (قرمز)



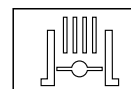
در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، اگر کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشده باشد، این چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن می‌کند.

چراغ نشانگر قفل اتاق خودرو (قرمز)



زمانی که اتاق خودرو خم شده اما در موقعیت مناسب قفل نشده باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود، با خم کردن اتاق خودرو رو به جلو و قفل کردن آن در موقعیت مناسب، این چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.

چراغ ترمز موتوری (سبز)



در صورت فعال بودن ترمز موتوری، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر نقص در سیستم کنترل گازهای آلاینده (زرد)



این چراغ نشانگر به عنوان بخشی از سیستم عیب‌یابی خودرو برای پایش گازهای آلاینده به کار می‌رود. اگر بخش‌های مربوط به سیستم اگزوز دچار ایراد شوند یا سیستم اگزوز کارکرد عادی نداشته باشد، این چراغ روشن می‌شود. هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود و با روشن شدن موتور این چراغ خاموش خواهد شد.

اگر این چراغ نشانگر هنگام رانندگی روشن شود یا چشمک بزند و یا با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، این چراغ نشانگر روشن نشود به این معناست که سیستم کنترل گازهای آلاینده به درستی کار نمی‌کند یا شامل گازهای غیراستاندارد می‌باشد. اگرچه خودرو در این وضعیت می‌تواند به کارکرد عادی خود ادامه دهد، اما بهتر است هرچه سریعتر با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس گرفته تا برای بررسی نقص سیستم اقدام گردد. ادامه فعالیت خودرو در این وضعیت می‌تواند به سیستم کنترل گازهای آلاینده و بخش‌های مربوط آسیب رساند.

چراغ هشدار نقص سیستم موتور (زرد)



این چراغ هشدار بخشی از سیستم عیب‌یابی داخل خودرو بوده و وجود عیب در موتور را پایش می‌کند. در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، این چراغ هشدار روشن شده و سپس با روشن شدن موتور خاموش خواهد شد.

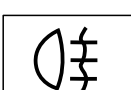
اگر هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن شود، لطفاً بلافاصله برای بررسی سیستم با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.

نشانگر چراغ مه‌شکن جلو (سبز)



هنگامی که چراغ مه‌شکن جلو روشن شود، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

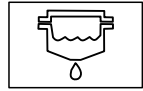
نشانگر چراغ مه‌شکن عقب (زرد)



هنگامی که چراغ مه‌شکن عقب روشن شود، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر وجود آب در فیلتر سوخت (قرمز)

اگر سطح آب در داخل جدا کننده آب در سطح هشدار (خطر) قرار داشته باشد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد. در صورت روشن شدن این چراغ نشانگر، اگر با وجود اینکه موتور در حال کار است و این چراغ نشانگر هنوز روشن باقی مانده است یعنی آب در جداکننده آب از سوخت باید تخلیه شود.



چراغ نشانگر مسدود شدن فیلتر هوا (قرمز)

زمانی که فیلتر هوا مسدود یا کثیف شده باشد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.



چراغ نشانگر گرمکن آینه بغل (زرد)

با فعال شدن گرمکن آینه های بغل این چراغ نشانگر نیز روشن می شود. به دلیل مصرف برق بالا توسط گرمکن آینه بغل، عملکرد این گرمکن پس از ۲۰ دقیقه به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.



چراغ نشانگر پیش گرمکن (زرد)

زمانی که موتور در وضعیت گرم شدن قرار دارد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد، زمان روشن شدن این چراغ نشانگر با توجه به دمای آب تغییر می کند.



چراغ هشدار سطح مایع ادبلو (زرد)

زمانی که سطح مایع ادبلو کمتر از ۱۰ درصد از ظرفیت مخزن ادبلو باشد، این چراغ هشدار روشن خواهد شد.



چراغ نشانگر - توقف (STOP) (قرمز)

زمانی که موتور دچار ایراد جدی است، این چراغ نشانگر روشن می شود، در این شرایط بایستی موتور را بلافاصله خاموش کرد و برای رفع ایراد، موتور بررسی شود.



عملکرد خودرو

چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل (سبز)

زمانی که کلید اصلی کروز کنترل روی غریبک فرمان فشرده می شود، چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شده تا فعال شدن عملکرد کروز کنترل و موقعیت پیش از عملکرد کروز کنترل خودرو را یادآوری نماید. زمانی که شرایط مطلوب است، اگر دکمه SET کلید کروز کنترل را فشار دهید این چراغ به رنگ سبز روشن شده و خودرو وارد حالت کروز کنترل می شود.



چراغ هشدار باز ماندن درب خودرو (قرمز)

زمانی که درب خودرو بازمانده یا به خوبی بسته نشده باشد این چراغ هشدار روشن شده و اعلام می کند که یکی از درب های خودرو باز مانده است. پس از بسته شدن درب، این چراغ هشدار نیز خاموش خواهد شد.



چراغ نشانگر هشدار فشار باد ترمز (قرمز)

از این چراغ نشانگر برای هشدار به راننده در مورد نامناسب بودن فشار باد ترمزها استفاده می‌شود.



چراغ نشانگر ترمز دستی (قرمز)

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ هشدار به مدت ۲ تا ۳ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش خواهد شد، که زمان عیب‌یابی سیستم است و عادی می‌باشد. در صورت درگیر کردن ترمز دستی این چراغ نشانگر روشن می‌شود.



چراغ نشانگر هشدار ترمز اضطراری اتوماتیک (زرد)

با روشن شدن این چراغ نشانگر وضعیت عملکردی سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEBS) به راننده اطلاع داده می‌شود.



چراغ نشانگر عملکرد یا وجود ایراد در سیستم ESP (زرد)

با قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON چراغ نشانگر سیستم الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) روشن شده و پس از ۳ ثانیه خاموش می‌شود. زمانی که سیستم ESP فعال می‌شود، موقعیت رانندگی را کنترل می‌کند، این چراغ نشانگر در شرایط رانندگی عادی خاموش باقی می‌ماند. در صورت لغزش یا شرایط رانندگی با کاهش چسبندگی بین سطح چرخ و جاده، سیستم ESP فعال شده و چراغ نشانگر چشمک می‌زند یعنی سیستم ESP در حال عملکرد است.



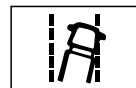
چراغ نشانگر ESP.OFF (زرد)

با فشار دادن کلید ESP OFF چراغ نشانگر ESP OFF روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم ESP غیرفعال است.



چراغ نشانگر هشدار خارج شدن از مسیر (زرد)

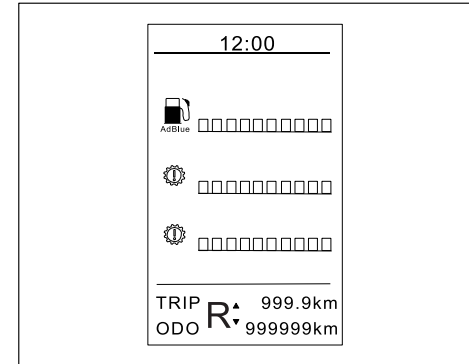
در شرایط خارج شدن از مسیر این چراغ نشانگر روشن شده تا خارج شدن از مسیر را به راننده یادآوری نماید.



چراغ سیستم کنترل حرکت در سربالایی (زرد)

زمانی که سیستم HSA فعال می‌باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. اگر ایرادی در سیستم HSA وجود داشته باشد این چراغ روشن می‌ماند. در صورتی که سرعت خودرو بیشتر از 20 km/h ساعت شود این چراغ نشانگر خاموش می‌شود.





صفحه نمایشگر LCD ۳/۵ اینچی ماتریس نقطه‌ای

۱. زمان (CLOCK): حالت نمایش ۲۴ ساعته را به طور مداوم نمایش می‌دهد، اگر خودرو مجهز به سیستم GPS+MP5 باشد، زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار گیرد، ساعت خودرو به‌روزرسانی خواهد شد. اگر سیستم GPS در دسترس نباشد یا خودرو مجهز به سیستم CPS نباشد، زمان را می‌توانید به طور دستی تنظیم نمایید. روش تنظیم کردن زمان: وارد صفحه منو شوید ← تنظیمات زمان ← زمان را تنظیم نمایید. تنظیم ساعت و دقیقه هم به همین روش انجام می‌شود.

۲. صفحه نمایشگر (Display): اطلاعات مربوط به کامپیوتر سفری، هشدارها و منوی تنظیمات نمایش داده می‌شود.

۳. کل مسافت طی شده (Total mileage): محدوده کل ساخت طی شده از 0km تا 9,999,99km نمایش داده می‌شود. در صورت به سر رسیدن کل مسافت طی شده، عبارت Err نمایش داده می‌شود.

۴. مسافت پیموده شده (Subtotal mileage): مسافت طی شده یعنی مسافت پیموده شده خودرو از آخرین ریست کردن می‌باشد. مسافت پیموده شده در صفحه منو قابل تنظیم مجدد است.

روش تنظیم مجدد: وارد صفحه منو شوید ← وارد تنظیم مجدد اطلاعات خودرو شوید ← مسافت پیموده شده را مجدد تنظیم کنید.

عملکرد خودرو

در صفحه نمایشگر میزان مسافت پیموده شده به طور اتوماتیک در حافظه ذخیره خواهد شد. سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید، مسافت طی شده به طور اتوماتیک پاک نخواهد شد اما پس از جدا کردن کابل منفی باتری، مسافت پیموده شده به طور اتوماتیک مجدد تنظیم می‌گردد. اطلاعات مربوط به مسافت طی شده پس از هر 0.1km به روزرسانی خواهد شد. محدوده نمایش مسافت از 0km تا 999,9km می‌باشد. زمانی که مسافت طی شده به حداکثر مقدار رسید، مسافت طی شده به صورت 0,0km نمایش داده شده و مسافت مجدد محاسبه خواهد شد.

۵. نمایش موقعیت دنده (Gear display): موقعیت دنده عقب در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.

اطلاعات کامپیوتر سفری مصرف سوخت در کوتاه‌مدت

مصرف سوخت در کوتاه‌مدت که مقدار متوسط مصرف سوخت را در سیکل رانندگی $L/100km$ نشان می‌دهد. هر بار که موتور بیشتر از ۲ ساعت متوقف باشد، میزان مصرف سوخت در کوتاه‌مدت به طور خودکار مجدد تنظیم شده و پاک می‌شود. پس از پاک شدن سابقه میزان مصرف سوخت، اگر میزان مسافت طی شده کمتر از ۱۰۰ متر باشد در صفحه نمایشگر عبارت $L/100km$ --- نمایش داده می‌شود. پس از رانندگی به میزان ۱۰۰ متر، مصرف سوخت در کوتاه‌مدت محاسبه شده و نمایش داده می‌شود.

متوسط مصرف سوخت

پس از پاک کردن حافظه به صورت پیش‌فرض، متوسط مصرف سوخت در $L/100km$ نشان داده می‌شود. با این اطلاعات می‌توانید شیوه رانندگی خود را برای رسیدن به مصرف سوخت مطلوب تنظیم کنید. اطلاعات مربوط به متوسط مصرف سوخت هر ۵ ثانیه به روزرسانی می‌شود. اگر بخواهید متوسط مصرف سوخت را برای سیکل رانندگی اندازه‌گیری کنید، قبل از محاسبه مصرف سوخت لازم است از طریق صفحه منو، متوسط مصرف سوخت مجدد تنظیم شود. پس از پاک کردن سوابق اطلاعات، اگر میزان مسافت پیموده شده کمتر از ۱۰۰ متر باشد در صفحه نمایشگر عبارت $L/100km$ --- نمایش داده می‌شود. پس از رانندگی به میزان ۱۰۰ متر، متوسط مصرف سوخت مجدد نمایش داده خواهد شد.

نشانگر میزان مایع ادبلو

نشانگر میزان مایع ادبلو، مقدار تقریبی مایع ادبلو در مخزن ادبلو را نشان می‌دهد.

نشانگر فشار باد

نشانگر فشار باد میزان باد موجود در مخازن باد را نشان می‌دهد.

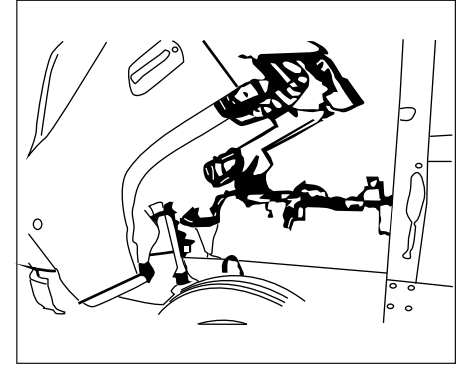
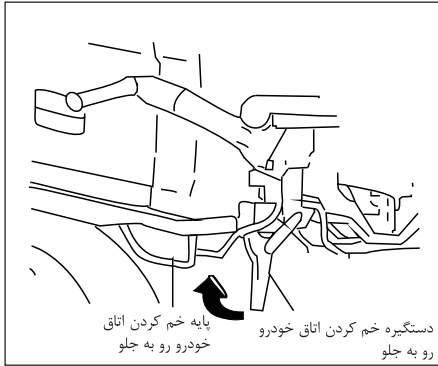


اخطار

- میزان مصرف سوخت ترکیبی $۱۳/۵۲$ لیتر درصد کیلومتر می‌باشد.

عملکرد خودرو

خم کردن اتاق خودرو رو به جلو تجهیزات خم کردن اتاق خودرو رو به جلو

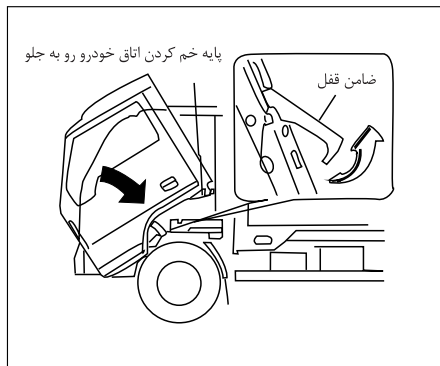


پس از آزاد کردن دستگیره، با دست چپ پایه خم کردن اتاق خودرو رو به جلو را گرفته و با دست راست دستگیره را بکشید، اتاق خودرو تا زاویه مورد نظر به طور اتوماتیک به سمت جلو خم می شود.

برای خم کردن اتاق خودرو رو به جلو، ابتدا اهرم قفل ایمنی را بکشید و از طریق پایه خم کردن اتاق خودرو رو به جلو اهرم را با دست چپ آزاد کنید، سپس با دست راست خود دسته را بکشید.

برای سهولت در انجام تعمیر و نگهداری همانطور که در تصویر مشاهده می کنید، اتاق خودرو را می توانید به اندازه ۴۰ درجه رو به جلو خم کنید.

قفل کردن اتاق خودرو

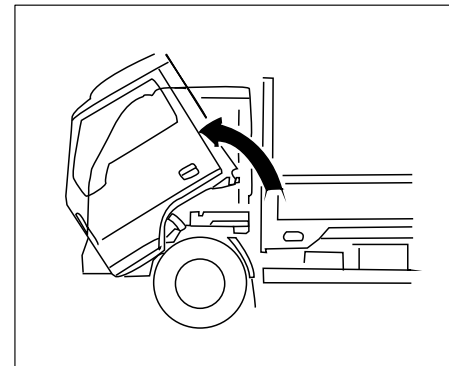


پایه خم کردن اتاق خودرو را با دست چپ گرفته و با دست راست خود ضامن قفل را به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا آزاد شود. اتاق خودرو تحت وزن خود به طور اتوماتیک رو به جلو خم خواهد شد.



اخطار

- زمانی که اتاق خودرو به طور اتوماتیک رو به جلو خم می‌شود از قرار دادن دست و پا سر خود در زیر اتاق خودرو جداً خودداری نمایید.



اتاق خودرو را رو به جلو تا زاویه مورد نظر خم کنید پس از آن که اتاق خودرو تا زاویه مورد نظر رو به جلو همانطور که پایه خم کردن اتاق خودرو را با دست خم شد، برای مهار شدن اتاق خودرو، ضامن قفل به راست نگه داشته‌اید آن را به سمت بالا فشار دهید تا اتاق خودرو رو به جلو خم شود.

عملکرد خودرو

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد
خودرو

دستورالعمل‌های
رانندگی

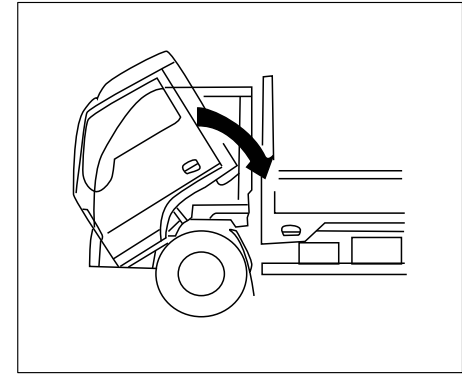
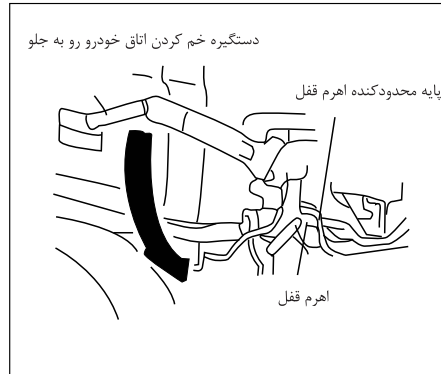
تعمیر و نگهداری
خودرو

شرایط
اضطراری

اطلاعات
فنی

مصرف کننده
حقوق

راه‌های
ارتباطی



سپس با دست راست دسته را گرفته و آن را رو به پایین فشار دهید تا زمانی که دسته به طور ایمن قفل شود.

پس از خم شدن اتاق خودرو رو به جلو، سرعت کاهش خواهد یافت، با دست چپ پایه خم کردن اتاق خودرو را گرفته و آن را رو به پایین فشار دهید تا زمانی که اهرم قفل با پایه قفل روی شاسی درگیر شود.

بستن و باز کردن کلیدها

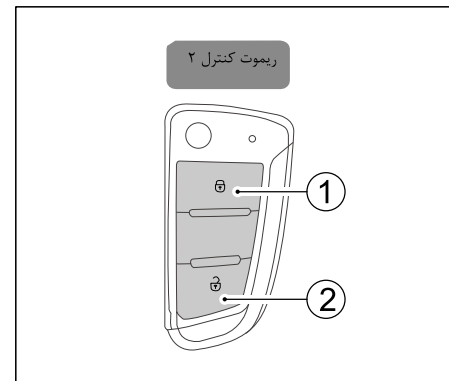


توجه

هشدار

- حتی اگر برای مدت کوتاهی خودرو را ترک می‌کنید، حتماً کلید را همراه خود داشته باشید.
- هرگز با وجود کلید در خودرو کودکان را در خودرو تنها رها نکنید ممکن است کودک موتور را به کار انداخته، سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار داده، با کلید شیشه بالابر برقی یا سایر تجهیزات برقی در خودرو کار کند که در نتیجه این شرایط منجر به آسیب می‌شود.
- تا توقف کامل خودرو، کلید را از سوئیچ خارج نکنید. در غیر اینصورت ممکن است قفل غریبک فرمان ناگهان فعال شده و فرمان نچرخد.

- برای حفاظت از اجزای الکترونیکی کلیدها، لازم است کلید را در معرض تابش نور آفتاب، محیط‌های بسیار گرم و در مجاورت رطوبت قرار ندهید.
- مراقب باشید که کلید از ارتفاع بالا پایین نیفتد و جسم سنگین روی آن قرار نگیرد.
- به منظور تامین امنیت بیشتر، پیشنهاد می‌کنیم برای ساخت کلید تنها به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه کرده و از کلیدهای مورد تایید شرکت استفاده کنید.



هنگام خرید خودرو، دو عدد کلید ریموت دار به شما تحویل داده می‌شود.

تعویض باتری ریموت

اگر باتری ریموت کنترل ضعیف شود، قفل کردن و باز کردن درب‌ها با چند بار فشردن دکمه انجام شده و چراغ نشانگر LED آن روشن نمی‌گردد یا برای اینکه دکمه‌های ریموت عمل کند بایستی در نزدیکی خودرو قرار گیرید. در این صورت بلافاصله باتری ریموت را تعویض کنید.

روش تعویض باتری ریموت به شرح زیر است:

۱. قاب پشت ریموت را باز کرده و باتری قدیمی را خارج و باتری جدید را جایگزین کنید. مطمئن شوید که نوع باتری جدید همانند باتری قدیمی باشد.
۲. پوشش فرستنده و قاب را در جای خود به درستی جا زده تا از نفوذ آب جلوگیری شود.
۳. عملکرد ریموت کنترل را بررسی کنید. با فشار دکمه قفل کردن یا باز کردن قفل اگر چراغ نشانگر LED چشمک بزند یعنی فرستنده به درستی کار می‌کند.

⚠️ خطر

- هنگام تعویض باتری از لمس صفحه مدار آن خودداری کنید، در غیر اینصورت الکتریسیته ساکن بدن شما به صفحه مدار منتقل شده و به فرستنده آسیب می‌زند.
- سطح باتری را بدون دستکش لمس نکنید. این کار عمر باتری را کاهش می‌دهد.

♻️ حفظ محیط زیست

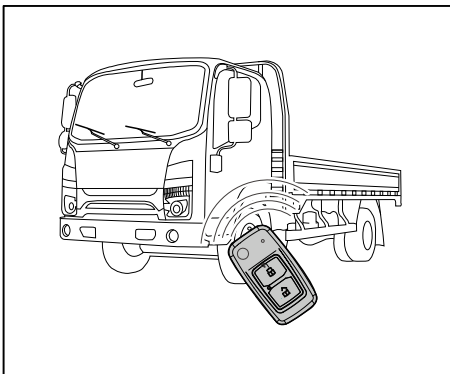
- باتری مصرف شده به طبیعت آسیب می‌رساند. لطفاً از قوانین محلی مربوط به بازیافت باتری‌ها تبعیت کرده و آنها را به محل مخصوص جمع‌آوری باتری‌ها بفرستید، از دور انداختن باتری به همراه زباله‌های خانگی پرهیز کنید.

قفل درب نحوه استفاده از کلید مکانیکی



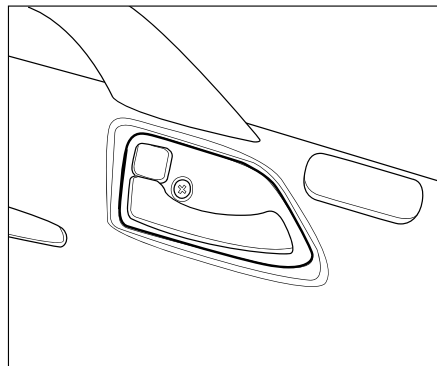
۱. کلید هوشمند را خارج کنید.

قفل کردن درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل

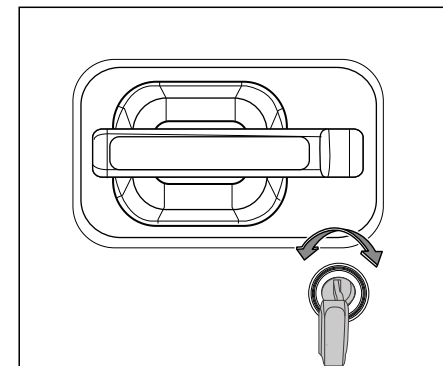


با استفاده از یونیت کنترل رادیویی که روی ریموت قرار دارد می‌توانید چند عملکرد مانند قفل کردن درب‌ها، باز کردن قفل درب، شیشه بالابر برقی را بدون استفاده از کلید هوشمند انجام دهید.

قفل کردن درب با استفاده از دستگیره داخلی درب

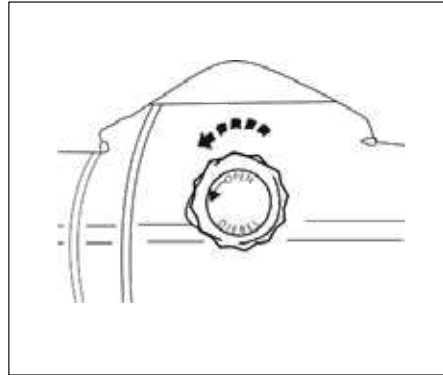


اگر به کلید دسترسی ندارید، برای قفل کردن درب راننده، دکمه قفل داخلی را فشار دهید و دستگیره درب را به سمت بیرون بکشید و درب را ببندید تا درب سمت راننده قفل شود. برای درب دیگر خودرو، دکمه قفل داخلی را فشار دهید و درب را ببندید تا تمامی درب‌ها قفل شوند.



۲. کلید هوشمند را در مغزی سوئیچ جا زده و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای قفل کردن درب‌ها یا کلید از بیرون خودرو، کلید را در مغزی سوئیچ وارد کرده و خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا هر چهار درب قفل شوند. برای باز کردن قفل، کلید را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و دستگیره درب را رو به بیرون بکشید تا درب باز شود.

درب باک سوخت



درب باک سوخت روی باک سوخت قرار دارد، کلید را در روی محل درب باک سوخت جازده و آن را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب باک سوخت باز شود.

قفل کردن درب‌ها

ریموت کنترل را در محدوده عملکردی (شناسایی) خود قرار دهید.

برای قفل کردن تمام درب‌ها دکمه قفل  روی ریموت را یکبار کوتاه فشار دهید، تمام درب‌ها همزمان قفل می‌شوند و چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و صدای آژیر هشدار نیز شنیده شده که نشان می‌دهد سیستم ضد سرقت (دزدگیر) فعال شده است.

باز کردن قفل درب‌ها

ریموت کنترل را در محدوده عملکردی (شناسایی) خود قرار دهید. برای باز کردن قفل تمام درب‌ها دکمه باز کردن  قفل روی ریموت را یکبار کوتاه فشار دهید، قفل تمام درب‌ها همزمان باز می‌شود، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند که نشان می‌دهد سیستم ضد سرقت (دزدگیر) غیرفعال شده است.

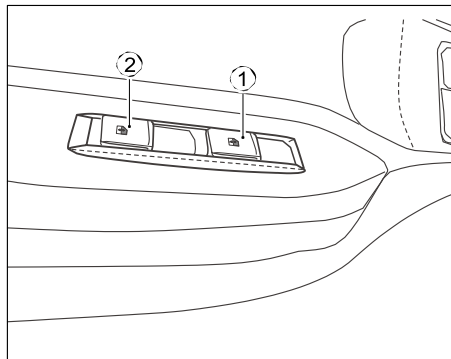
شیشه‌ها

با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON می‌توانید از سیستم شیشه بالابر برقی استفاده کنید. کلید اصلی شیشه بالابر برقی روی پنل درب سمت راننده تعبیه شده است و روی پنل درب دیگر هم کلید کنترل شیشه بالابر همان درب قرار دارد.

⚠️ خطر

- هرگز کلید اصلی و کلید ثانویه را همزمان در جهت مخالف فشار ندهید. در غیر این صورت شیشه بالابر برقی متوقف شده و باز و بسته نمی‌شود.
- هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که شیشه‌ها بسته شده باشند.
- هنگام بستن شیشه مواظب باشید دست یا جایی از بدن‌تان میان آن گیر نکند (حتی اگر شیشه دارای عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک باشد).

پنل کنترل کلید اصلی شیشه بالابر برقی



1. کلید شیشه بالابر برقی درب راننده
2. کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو

پایین آوردن شیشه درب راننده با یک فشار کلید*

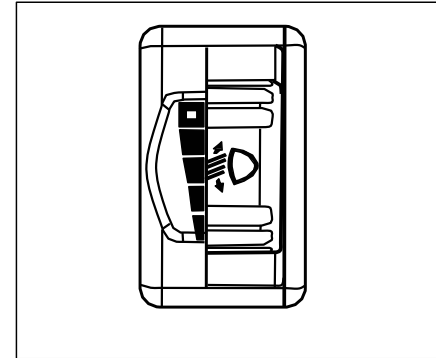
کلید شیشه بالابر درب راننده در کنار صندلی راننده قرار دارد از این کلید برای پایین آوردن سریع شیشه استفاده می‌شود، کلید را یکبار پایین فشار داده و رها کنید، شیشه به سرعت پایین می‌آید.

اگر در زمان حرکت شیشه رو به پایین، این کلید مجدد فشار داده شود، حرکت شیشه رو به پایین متوقف خواهد شد.

توجه

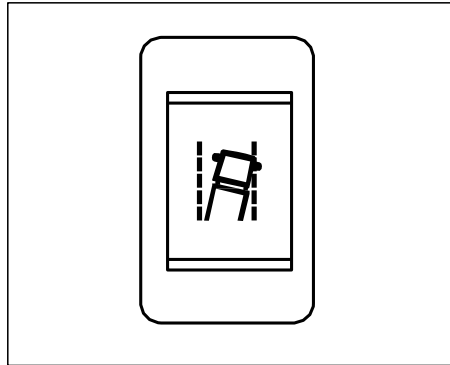
- تنها شیشه درب راننده دارای عملکرد AUTO (پایین رفتن سریع و اتوماتیک شیشه) و حرکت تک ضربه‌ای است در حالی که بقیه کلیدها فقط دارای عملکرد تک ضربه‌ای می‌باشند.

مجموعه کلیدهای جلو داشبورد تنظیم نور چراغ‌های جلو*



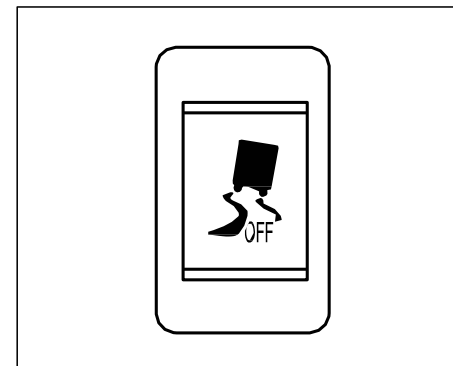
ارتفاع نور چراغ نور پایین از داخل اتاق قابل تنظیم است و کلید تنظیم آن روی پنل کلیدها در جلو داشبورد و سمت چپ غربیک فرمان قرار دارد. ارتفاع نور چراغ نور پایین با استفاده از کلید تنظیم قابل تنظیم می‌باشد. با استفاده از کلید تنظیم می‌توانید ارتفاع نور را با توجه به موقعیت‌های متفاوت خودرو و بارهای متفاوت تنظیم نمود. با بالا رفتن سرعت، دید در نور پایین کم می‌شود.

کلید هشدار خارج شدن از مسیر*



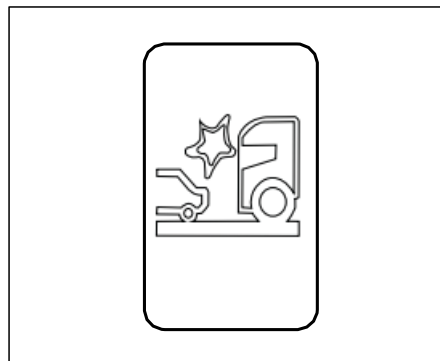
برای فعال و غیرفعال کردن عملکرد هشدار خارج شدن از مسیر از این کلید استفاده می‌شود. در زمان شروع به حرکت خودرو این کلید به طور پیش فرض فعال می‌شود و در صفحه نمایشگر وسط صفحه کیلومتر پیغام LDWS ON نمایش داده می‌شود. برای غیرفعال کردن این عملکرد، کلید را فشار دهید، که در این شرایط پیغام LDWS OFF در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. چنانچه کلید را مجدد فشار دهید، عملکرد دوباره فعال خواهد شد.

کلید ESP OFF *



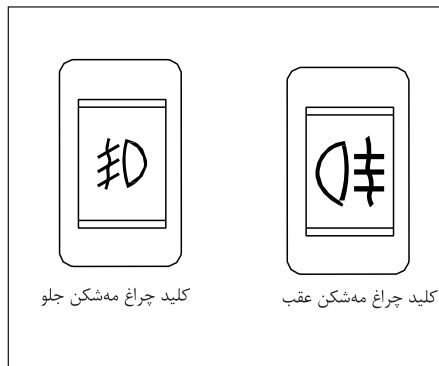
از این کلید برای فعال و غیرفعال کردن سیستم کنترل پایداری خودرو استفاده می‌شود. زمانی‌که خودرو شروع به حرکت می‌کند، این کلید به طور پیش‌فرض فعال است، با فشار دادن این کلید، عملکرد غیرفعال می‌شود. در این شرایط چراغ نشانگر ESP OFF در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. با فشار دادن مجدد کلید، این عملکرد فعال می‌شود.

کلید AEBS



از این کلید جهت فعال و یا غیر فعال نمودن سیستم ترمز اضطراری استفاده می‌شود.

کلید چراغ مه‌شکن جلو و عقب *



کلید چراغ مه‌شکن عقب

کلید چراغ مه‌شکن جلو

۱. چراغ مه‌شکن جلو با فشار دادن کلید چراغ مه‌شکن جلو روشن شده و چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومتر نیز روشن می‌شود، در صورتی‌که این کلید مجدد فشار داده شود، چراغ مه‌شکن جلو خاموش خواهد شد.

توجه: زمانی‌که چراغ موقعیت روشن می‌باشد، لازم است چراغ مه‌شکن جلو نیز روشن شود.

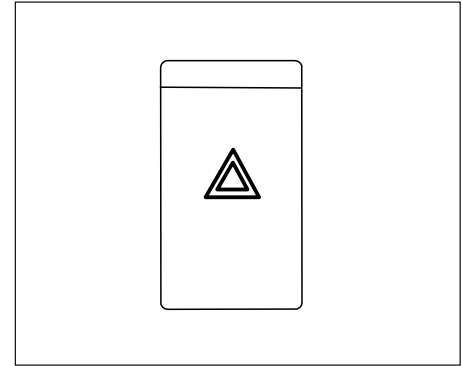
۲. چراغ مه‌شکن عقب با فشار دادن کلید چراغ مه‌شکن عقب روشن شده و چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومتر نیز روشن می‌شود، در صورتی‌که این کلید مجدد فشار داده شود، چراغ مه‌شکن عقب خاموش خواهد شد.

توجه: تحت شرایطی که چراغ نور پایین یا چراغ مه‌شکن جلو روشن می‌باشد، لازم است چراغ مه‌شکن عقب نیز روشن شود.

کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)

فندک

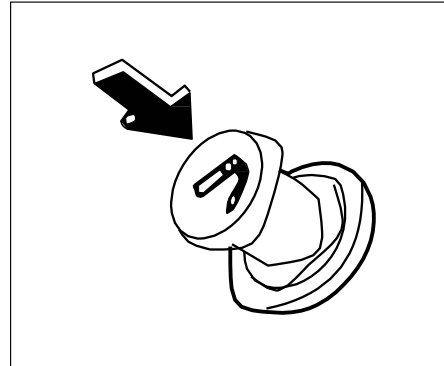
کلید گرمکن آینه



کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) در وسط داشبورد قرار دارد. در صورت فشار دادن این کلید، صدای هشدار شنیده می‌شود، با فعال شدن صدای هشدار صرف‌نظر از موقعیت چراغ‌های راهنما، تمام چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. با فشار دادن مجدد کلید، سیستم تنظیم مجدد می‌شود.

⚠️ احتیاط

- چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را نباید بیشتر از یک ساعت روشن نگه داشت، در غیر اینصورت منجر به خالی شدن شارژ باتری می‌شود.



اگر می‌خواهید از فندک استفاده کنید، دکمه روی فندک را فشار دهید. زمانی که فندک به گرمای مناسب برسد، دکمه به طور اتوماتیک بیرون می‌پرد در این حالت فندک را بیرون کشیده و با المنت‌های داغ آن سیگار خود را روشن کنید (استعمال دخانیات برای سلامتی مضر می‌باشد)

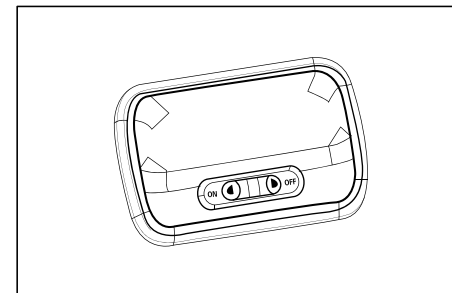
🚫 هشدار

- هنگام استفاده از فندک خودرو مراقب باشید، استفاده غلط از فندک می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود.
- در هنگام گرم شدن فندک آن را به داخل فشار ندهید، گرم شدن بیش از حد می‌تواند به فندک آسیب بزند.
- اگر فندک بعد از ۱۸ ثانیه بیرون نپرد باید به نحوی آن را خارج کرد تا از گرم شدن بیش از حد و سوختن آن جلوگیری شود.

اگر به دلیل شرایط نامساعد آب و هوایی روی آینه بغل بخار گیرد یا یخ بزند و دید مناسبی نداشته باشید برای رفع بخار و یخ، این کلید را فشار دهید.

چراغ‌های خودرو چراغ‌های داخلی خودرو

چراغ‌های بیرونی خودرو



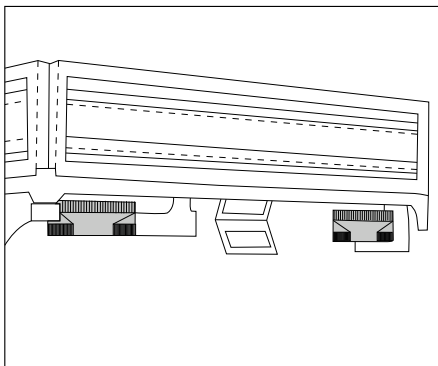
① موقعیت "OFF": چراغ‌های داخلی اتاق خاموش می‌شود.

② موقعیت "DOOR": زمانی که درب اتاق خودرو باز شود، چراغ‌های داخل اتاق روشن خواهد شد.

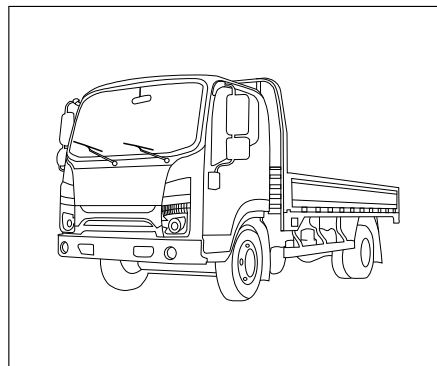
③ موقعیت "ON": چراغ‌های داخل اتاق صرف نظر از باز یا بسته بودن درب روشن خواهد شد.

⚠️ احتیاط

- زمانی که موتور خاموش است، چراغ‌های داخل اتاق خودرو را به مدت طولانی روشن نگذارید، در غیر اینصورت شارژ باتری خالی خواهد شد.

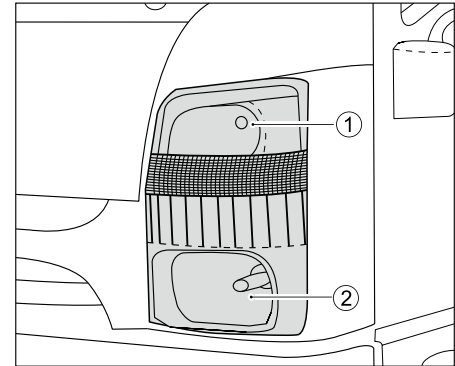


۱. مجموعه چراغ‌های عقب



۱. چراغ راهنمای جانبی
۲. مجموعه چراغ‌های جلو
۳. چراغ‌های مه شکن جلو
۴. چراغ‌های موقعیت بالا

مجموعه چراغ های جلو



1. چراغ راهنمای جلو

2. چراغ نور بالا و نور پایین

چراغ نور پایین

چراغ نور پایین زمانی مورد استفاده قرار می‌گیرد که در جاده‌ای با نور نامناسب یا تاریک در حال حرکت باشید.

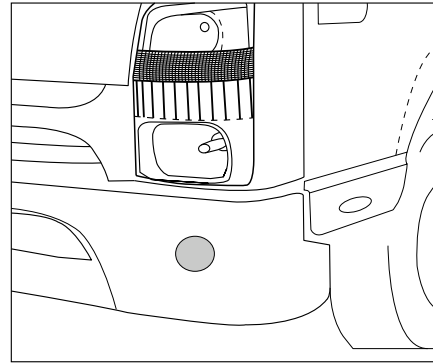
چراغ نور بالا

چراغ نور بالا برای کمک به شناسایی وضعیت جاده در مسافت دور در شب یا مواقعی که دید ضعیف است به کار می‌رود. (لطفاً به هنگام نزدیک شدن به خودرویی که در جهت مخالف حرکت می‌کند، به نور پایین تغییر وضعیت دهید).

چراغ راهنمای جلو

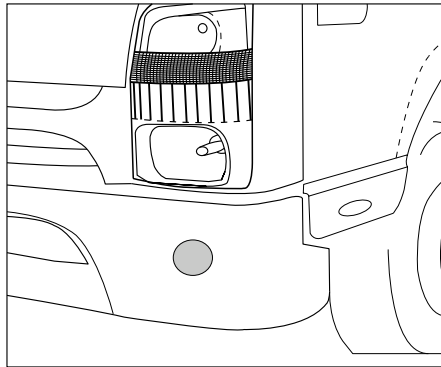
چراغ راهنمای جلو در زمان تغییر مسیر یا دور زدن مورد استفاده قرار می‌گیرد.

چراغ رانندگی در روز



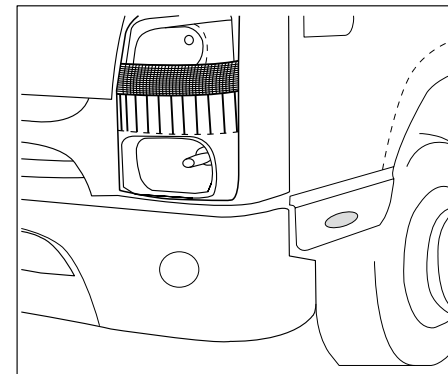
چراغ رانندگی در روز برای مطلع کردن سایر خودروهای عبوری و برای حفظ ایمنی مورد استفاده قرار می‌گیرد. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON می‌باشد و ترمز دستی هم آزاد شده است، چراغ رانندگی در روز به طور عادی روشن می‌شود. در صورت روشن بودن چراغ موقعیت، چراغ رانندگی در روز خاموش می‌شود.

چراغ مه‌شکن جلو



چراغ مه‌شکن جلو با فراهم کردن نور نافذ، به رانندگی در شرایط مه‌گرفته و با دید ضعیف کمک کرده و ایمنی شما و خودرو را بالا می‌برد.

چراغ راهنمای جانبی



این چراغ جهت حرکت خودرو را به خودروهای کناری و عابرین نشان می‌دهد.

⚠️ احتیاط

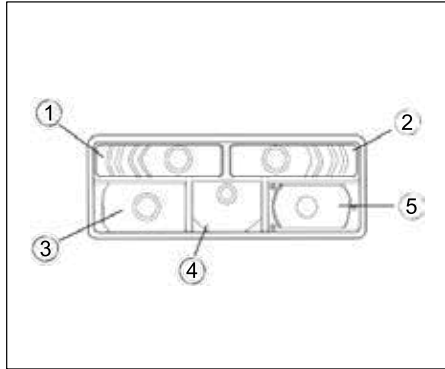
- برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، سوختن انگشت دست به دلیل داغ بودن لامپ یا آتش‌سوزی در اثر عملکرد موتور، قبل از تعویض چراغ، دستگیره ترمزدستی را بالا بکشید، سوئیچ خودرو را در موقعیت LOCK قرار داده و چراغ را خاموش نمایید تا زمانی که لامپ چراغ خنک شود.
- در زمان تعویض کردن تمام لامپ چراغ‌ها، ابتدا کابل منفی باتری را باید جدا کرده تا از صدمه دیدن چراغ و سیم‌کشی داخل خودرو جلوگیری شود. لطفاً لامپ را با توان مصرفی (وات) مشابه تعویض کنید در غیر اینصورت باعث صدمه دیدن فیوز و مدارهای خودرو خواهد شد.
- اگر ابزار مخصوص و لامپ با ولتاژ صحیح در دسترس ندارید از هر گونه اقدامی برای تعویض لامپ اجتناب کنید. برای تعویض لامپ به نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید. در اغلب اوقات، تعویض لامپ چراغ‌ها بسیار دشوار است. زیرا قبل از دسترسی به لامپ باید قطعات زیادی پیاده شوند، به خصوص در زمان تعویض لامپ چراغ‌های جلو، پیاده کردن و نصب مجموعه چراغ‌های جلو ممکن است باعث آسیب به خودرو شود.

⚠️ احتیاط

- در صورت رانندگی در باران یا پس از شستشوی خودرو، چراغ‌ها بخار می‌گیرند. که این بخار پس از روشن کردن چراغ برای مدتی، به تدریج ناپدید خواهد شد. بخار گرفتن چراغ‌ها امری طبیعی است و تاثیری بر عمر عملکردی سیستم روشنایی خودرو ندارد.
- در زمان باز کردن لامپ، آن را تکان ندهید یا برعکس نکنید.
- برای تعویض چراغ یا منابع چراغ‌ها نمی‌توانید آنها را با روش معمولی تعویض نمایید. لطفاً برای تعویض چراغ‌ها به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.
- هرگز به مدت طولانی کاور پشت یا پایه نگهدارنده چراغ‌های جلو را جدا نکنید، زیرا ممکن است گرد و غبار، رطوبت و بخار وارد چراغ شده و بر عملکرد چراغ تاثیر گذارد.

پس از پیاده کردن چراغ بلافاصله چراغ جدید را جایگزین کرده و بار دیگر چراغ را تنظیم نمایید.

- چراغ جلو یک سیستم نیمه بسته است و از لامپ هالوژن در آن استفاده می‌شود. برای تعویض لامپ چراغ‌های جلو بایستی از طریق محفظه موتور اقدام نمایید، اما پیشنهاد می‌شود پس از باز کردن مجموعه چراغ آن را تعویض کنید.
- هنگام تعویض چراغ، لامپ آن را از پایه پلاستیکی آن گرفته و به حباب شیشه لامپ دست نزنید.
- پس از تعویض لامپ باید روشنایی چراغ جلو تنظیم گردد. برای تنظیم چراغ‌های جلو به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.



1. چراغ راهنمای عقب
2. چراغ دنده عقب
3. چراغ ترمز
4. چراغ موقعیت عقب
5. چراغ مه شکن عقب

- در هوای بارانی یا سرد یا زمانی که در باران رانندگی می‌کنید یا پس از شستشوی خودرو، ممکن است مقداری آب وارد چراغ شده یا رطوبت یا بخار آب (در اثر میعان) در داخل چراغ ایجاد شود.
- این شرایط عادی است و بخار آب در اثر گرم بودن داخل چراغ و سرد بودن محیط بیرون در اثر میعان ایجاد می‌شود.
- زمانی که خودرو در هوای خشک پارک شده باشد یا خودرو با چراغ‌های روشن در حال حرکت باشد، بخار آب به تدریج تبخیر شده و ممکن است مقداری بخار آب در گوشه‌های چراغ باقی بماند.
- این شرایط عادی است و بر عملکرد و عمر چراغ‌های خودرو تاثیری ندارد و نیازی به تعویض مجموعه چراغ‌ها نمی‌باشد.

چراغ راهنمای عقب

جهت حرکت خودرو را به سایر خودروها و عابرین پیاده در عقب خودرو نشان می‌دهد.

چراغ دنده عقب

زمانی که دسته دنده در موقعیت دنده عقب قرار داده می‌شود، چراغ دنده عقب به طور اتوماتیک روشن می‌شود.

چراغ ترمز

چراغ ترمز برای هشدار به خودروهای پشت سر و عابرین و اعلام وضعیت مسیر مقابل به آنها استفاده می‌شود.

تعویض لامپ مجموعه چراغ‌های عقب:

- مجموعه چراغ‌های عقب را پیاده کنید.
- پایه نگهدارنده چراغ راهنمای عقب را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا لامپ چراغ راهنما جدا شود.
- برای باز کردن لامپ چراغ دنده عقب، پایه نگهدارنده چراغ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

چراغ موقعیت عقب

از چراغ موقعیت عقب در محیط‌های با دید ضعیف، هنگام غروب و سپیده دم استفاده می‌شود.

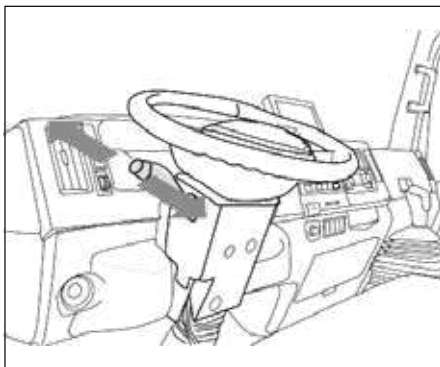
چراغ مه شکن

چراغ مه شکن عقب جهت حرکت خودرو را به خودروهای پشت سر و عابرین در شرایط مه گرفته و دید ضعیف نشان می‌دهد تا از تصادفات رانندگی جلوگیری شود.

تعویض لامپ چراغ مه شکن عقب:

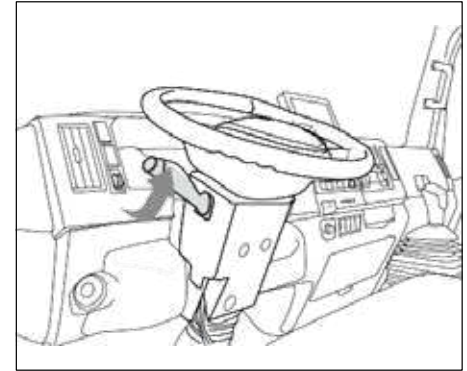
- سپر عقب را باز کنید.
- برای باز کردن لامپ چراغ مه شکن عقب، پایه نگهدارنده چراغ را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- لامپ چراغ مه شکن عقب را از پایه آن باز نمایید.
- لامپ را تعویض کرده و پایه چراغ را مجدد نصب نمایید.

دسته راهنما کلید چراغ راهنما



تنها در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، چراغ‌های راهنما کار می‌کنند. با فشار دسته راهنما به طرف پایین، راهنمای چپ روشن می‌شود و با فشار دسته راهنما به طرف بالا راهنمای راست روشن می‌شود. با روشن شدن چراغ راهنما، چراغ نشانگر مربوط به آن جهت نیز در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند. پس از رانندگی به طرف بیرون پیچ و برگرداندن غربیلک فرمان به موقعیت وسط، کلید چراغ راهنما به موقعیت خود بازگشته و چراغ نشانگر به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

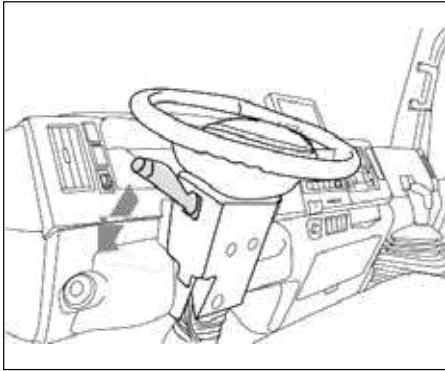
کلید چراغ‌های جلو



برای کنترل چراغ‌های بیرون خودرو از کلید مدور انتهای دسته راهنما استفاده کنید. با قرار گرفتن کلید در موقعیت , چراغ موقعیت، چراغ پلاک خودرو، چراغ نور پس زمینه صفحه نمایشگر روشن می‌شوند با قرار داشتن کلید در موقعیت .

⚠️ خطر

- هنگامی که کلید چراغ جلو در هر یک از دو موقعیت فوق باشد، اگر کلید از این موقعیت خارج شود، چراغ موقعیت روشن خواهد شد. توصیه می‌شود که پیش از پیاده شدن از خودرو برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری و در پی آن روشن نشدن خودرو از قرار داشتن کلید چراغ‌های جلو در موقعیت OFF اطمینان حاصل کنید.



کلید مدور انتهای دسته راهنما را در وضعیت  قرار داده، دسته راهنما را به طرف جلو فشار دهید (دور از راننده) تا صدای کلیک شنیده شود. هنگامی که چراغ‌های جلو روشن باشند، چراغ نور بالا روشن می‌شود. همزمان چراغ نشانگر نور بالا در صفحه کیلومتر نیز روشن می‌شود. برای قرار دادن چراغ‌ها در موقعیت نور پایین، دسته راهنما را به سمت عقب بکشید.

عملکرد خودرو

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد
خودرو

دستورالعمل‌های
رانندگی

تعمیر و نگهداری
خودرو

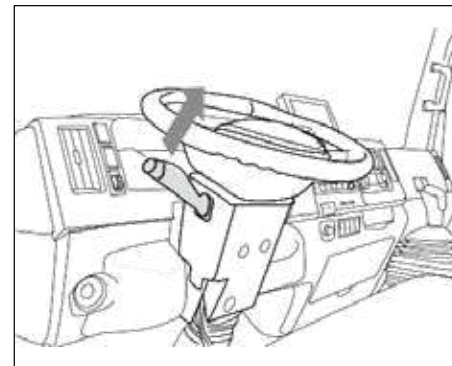
شرایط
اضطراری

اطلاعات
فنی

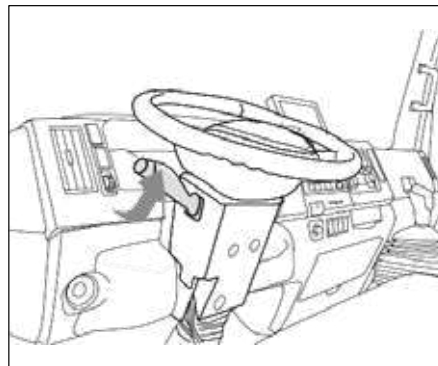
مصرف کننده
حقوق

راه‌های
ارتباطی

علامت دادن با چراغ‌های جلو



کلید چراغ مه‌شکن*

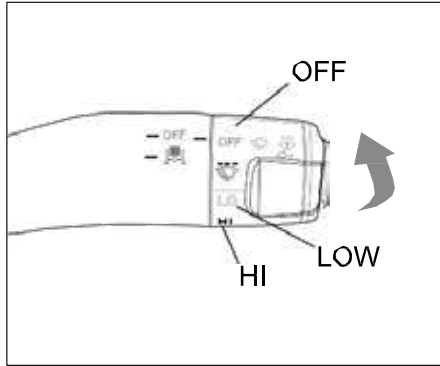


در صورت چرخاندن کلید در موقعیت چراغ مه‌شکن عقب یا OFF، چراغ مه‌شکن عقب خاموش می‌شود. در این شرایط هر دو چراغ مه‌شکن جلو و عقب خاموش خواهند شد.

کلید چراغ مه‌شکن روی دسته راهنما تعبیه شده است، هنگامی که کلید مدور انتهای دسته راهنما در موقعیت $\rightarrow$ قرار دارد با چرخاندن کلید مدور وسط و قرار دادن در موقعیت $\rightarrow$ چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن می‌شوند. در ضمن چراغ نشانگر $\rightarrow$ (علامت چراغ مه‌شکن جلو) در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. هنگامی که کلید مدور وسط را در موقعیت $\rightarrow$ قرار می‌دهید، چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن می‌شوند. در ضمن چراغ نشانگر $\rightarrow$ (علامت چراغ مه‌شکن عقب) در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. سپس کلید به طور اتوماتیک باز می‌گردد.

برای علامت دادن با چراغ‌های جلو، دسته راهنما را به آرامی به سمت راننده کشیده و رها کنید. چراغ‌های نور بالا روشن و خاموش می‌شوند. حتی اگر دسته راهنما در موقعیت OFF قرار داشته باشد، چراغ‌های جلو چشمک خواهند زد. اگر دسته راهنما را به طرف راننده بکشید و در آن وضعیت نگه دارید، چراغ‌های نور بالا روشن باقی می‌مانند تا زمانی که دسته راهنما را رها کنید.

دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار داشته باشد، دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی کار می‌کند. برای عملکرد برف پاک‌کن به روش زیر عمل کنید:

1. OFF: خاموش
2. INT: با قرار دادن دسته برف پاک‌کن در این موقعیت، برف پاک‌کن به طور متناوب حرکت می‌کند.
3. LOW: حرکت برف پاک‌کن با سرعت پایین
4. HI: حرکت برف پاک‌کن با سرعت بالا

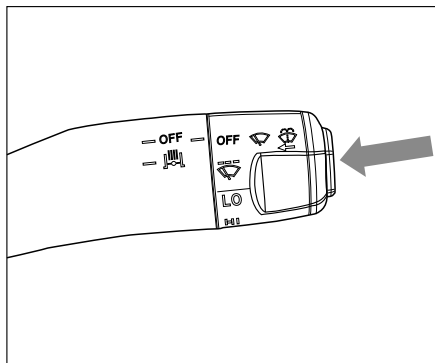
⚠️ خطر

- وجود مه، رطوبت و بخار باعث کاهش روشنایی می‌شود. بنابراین سنسور تشخیص روشنایی نمی‌تواند با وجود مه سنگین روشنایی روز را تشخیص دهد. در نتیجه ممکن است چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک روشن شوند. لطفاً در این شرایط برای داشتن دید بهتر و رانندگی ایمن به طور دستی، چراغ‌های جلو را روشن نمایید.
- با عبور خودرو از زیر پل و محیط سایه، ممکن است به دلیل تغییر متناوب نور و وجود سایه، چراغ‌های جلو روشن شوند.

چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک روشن می‌شوند*

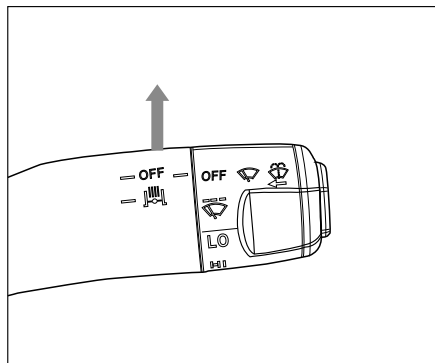
با قرار دادن کلید مدور انتهای دسته راهنما در موقعیت AUTO سیستم اتوماتیک کنترل چراغ‌های جلو فعال شده و چراغ نور پایین، چراغ موقعیت و چراغ نور پس‌زمینه به طور اتوماتیک و با توجه به روشنایی محیط بیرون روشن و خاموش می‌شوند. هنگامی که هوا تاریک است (مانند رانندگی در زمان غروب خورشید، شب هنگام، عبور از تونل و غیره)، سنسور روشنایی تشخیص می‌دهد که نور محیط بیرون کمتر از حد مجاز است و در نتیجه چراغ نور پایین، چراغ موقعیت و چراغ نور پس‌زمینه به طور اتوماتیک روشن می‌شوند. زمانی که هوای بیرون مجدد روشن گردید، تمام چراغ‌های فوق با یک تاخیر زمانی کوتاه خاموش می‌گردند.

عملکرد شیشه‌شوی شیشه جلو



برای استفاده از شیشه‌شوی شیشه جلو، دکمه را در جهت نشان داده شده مطابق تصویر فشار دهید، زمانی که شیشه‌شوی فعال می‌شود، مایع شیشه‌شوی از نازل شیشه‌شوی روی شیشه جلو پاشیده می‌شود و همزمان برف پاک‌کن شروع به حرکت کرده و شیشه جلو تمیز می‌شود. زمانی که این دکمه را رها کنید پاشش مایع شیشه‌شوی متوقف خواهد شد.

تنظیم سرعت حرکت متناوب برف پاک‌کن

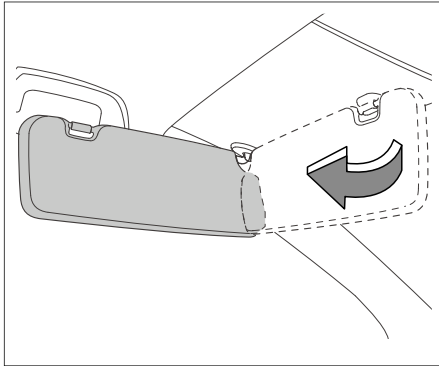


با چرخاندن کلید مدور رو به بالا، سرعت حرکت متناوب برف پاک‌کن بیشتر می‌شود.
با چرخاندن کلید مدور رو به پایین، سرعت حرکت متناوب برف پاک‌کن کمتر می‌شود.

⚠️ خطر

- در فصل زمستان قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، ابتدا مطمئن شوید که تیغه برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ نزده باشد.

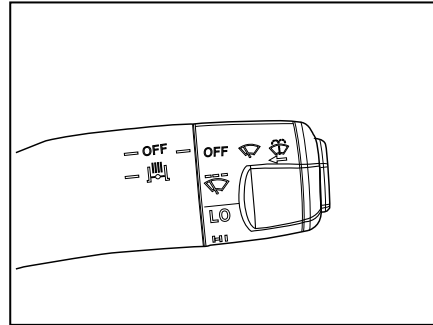
آفتابگیر



برای حفاظت راننده و سرنشین جلو از تابش مستقیم نور آفتاب از جلو یا از کنار، خودرو به دو آفتابگیر مجهز شده است، هر دو آفتابگیرها در جلوی صندلی راننده و سرنشین جلو تعبیه شده است. برای حفاظت در برابر نور مستقیم آفتاب، آفتابگیر را پایین بکشید و آن را در موقعیت مورد نظر خود قرار دهید. اگر از آفتابگیر استفاده نمی‌کنید، آن را به موقعیت اولیه خود باز گردانید، زمانی که آفتابگیر را پایین می‌آورید، اگر درپوش وسط آن را باز کنید از آینه آرایشی می‌توانید استفاده نمایید.

برای مقابله با تابش آفتاب از کنار، آفتابگیر راننده و سرنشین را از پایه آن خارج کرده و به سمت درب کنار بچرخانید.

کلید ترمز موتور (ترمز اگزوز) *



فعال کردن

دسته راهنما را به سمت صفحه کیلومتر حرکت دهید. اگر با سرعت بیش از 30km/h رانندگی می‌کنید، در این شرایط پای خود را روی پدال ترمز یا کلاچ قرار ندهید، ترمز موتوری فعال شده و همزمان چراغ نشانگر ترمز موتوری در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

غیرفعال کردن

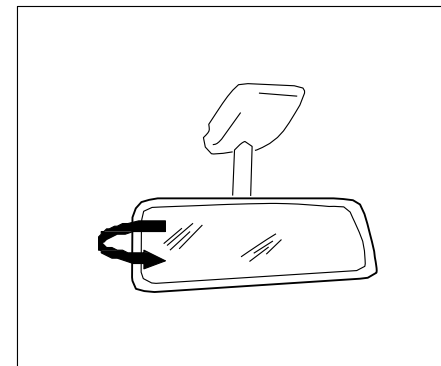
برای غیرفعال کردن عملکرد ترمز موتوری چهار روش زیر را انجام دهید که در این صورت چراغ نشانگر ترمز موتوری در صفحه کیلومتر خاموش خواهد شد.

- دسته راهنما را از خود دور کنید.
- سرعت خودرو را به کمتر از 30km/h برسانید.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- پدال کلاچ را فشار دهید.

⚠️ احتیاط

- از شیشه‌شوی بیشتر از ۱۵ ثانیه استفاده نکنید. در صورت خالی بودن مخزن مایع شیشه‌شوی، از شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- در مناطقی که در فصل زمستان به راحتی دچار یخبندان می‌شوند، از مایع شیشه‌شوی حاوی ضد یخ استفاده کنید.

آینه‌های دید عقب آینه دید عقب داخلی



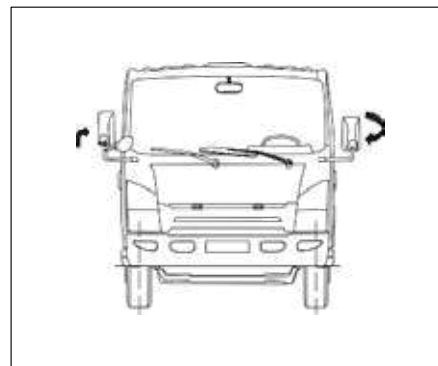
پس از تنظیم صندلی برای داشتن رانندگی راحت و لذت‌بخش، وسط آینه دید عقب داخلی را گرفته و آن را به سمت بالا و پایین یا راست و چپ حرکت دهید تا آینه تنظیم شده و دید مناسبی نسبت به عقب خودرو داشته باشید. اگر آینه مطابق با الزامات موجود تنظیم نمی‌شود، آن را با استفاده از کلید مدور نزدیک پایه تنظیم نمایید. موقعیت 1: تنظیم آینه دید عقب داخلی در روز: انتهای اهرم مربوط به عملکرد ضد انعکاس نور را به سمت شیشه جلو قرار دهید.

موقعیت 2: تنظیم عملکرد ضد انعکاس نور آینه در شب: انتهای اهرم عملکرد ضد انعکاس نور را به سمت آینه دید عقب قرار دهید.

⚠️ خطر

- برای تمیز کردن آینه دید عقب از دستمال مناسب یا مشابه آن و مایع شیشه پاک‌کن استفاده کنید. هرگز مایع شیشه پاک‌کن را مستقیماً روی آینه اسپری نکنید، در غیر این صورت مایع شیشه پاک‌کن وارد قاب آینه دید عقب داخلی می‌شود.

آینه‌های بغل



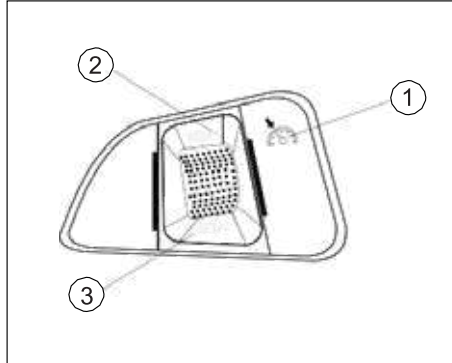
آینه‌های بغل راست و چپ را با دست و در جهت فلش مطابق تصویر تنظیم نمایید.

⚠️ خطر

- آینه‌های بغل خودرو باید همیشه در زاویه مناسب تنظیم شوند، لطفاً به هنگام رانندگی از آنها استفاده کنید تا میدان دید بازتری داشته و خودروها و اشیاء پیرامون خودرو را به وضوح ببینید.
- اگر فاصله خودرو و اشیاء پیرامون آن به درستی تخمین زده نشود، امکان وقوع حادثه و تحمیل خسارات مالی و جانی وجود دارد.
- تعمیر نامناسب آینه‌های بغل منجر به بروز حادثه خواهد شد، در صورت چسبیدن یخ به سطح آینه‌های بغل، آن را با اعمال نیروی زیاد پاک نکنید.

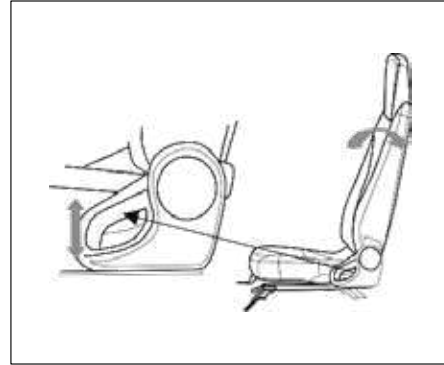
عملکرد خودرو

غریبک فرمان چند عملکردی* کلیدهای سمت چپ روی غریبک فرمان



1. با فشار دادن این کلید، سیستم کروز کنترل فعال می‌شود (نماد کروز کنترل به رنگ سبز در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود) زمانی که سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده رسید، یعنی خودرو در حالت کروز کنترل قرار دارد.
2. عملکرد کلید چرخشی:
 - برای لغو عملکرد کروز کنترل، وسط کلید چرخشی را فشار دهید.
 - برای از سرگیری عملکرد کروز کنترل، کلید چرخشی را به سمت بالا بچرخانید در این شرایط سرعت یکنواخت خودرو افزایش می‌یابد.
 - برای تنظیم سرعت یکنواخت خودرو (کروز کنترل)، کلید چرخشی را رو به پایین بچرخانید، در این شرایط سرعت یکنواخت خودرو کاهش می‌یابد.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، خودروی شما مجهز به اهرم تنظیم که در بخش بیرونی نشیمنگاه صندلی قرار گرفته می‌باشد.

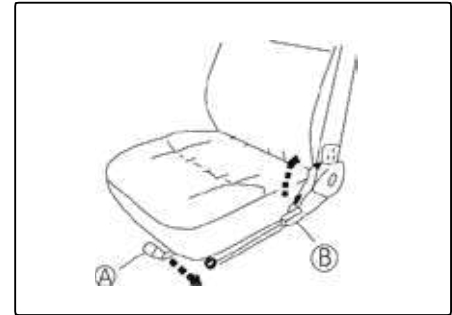
- مراحل تنظیم پشتی صندلی به شرح زیر است:
1. اهرم تنظیم را به سمت بالا کشیده و پشتی صندلی را در موقعیت مورد نظر تنظیم نمایید.
 2. اهرم تنظیم را رها کرده و پشتی صندلی را به سمت عقب فشار دهید و از قفل شدن پشتی صندلی مطمئن شوید.



اخطار

- اهرم تنظیم را بالا بکشید، پشتی صندلی در موقعیت قائم تنظیم خواهد شد.

تنظیم کردن صندلی تنظیم کردن صندلی راننده تنظیم موقعیت صندلی



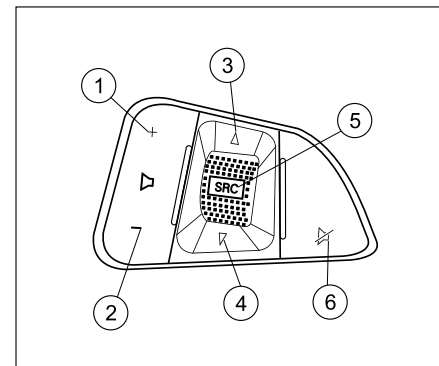
برای باز شدن قفل صندلی، دسته در قسمت زیر و جلوی صندلی را بالا کشیده و نگه دارید. سپس صندلی را در موقعیت مورد نظر خود به صورت کشویی حرکت داده و پس از تنظیم در موقعیت مورد نظر دسته را رها کنید. لطفاً با حرکت دادن صندلی به سمت جلو و عقب از قفل شدن صندلی در جای خود مطمئن شوید.



اخطار

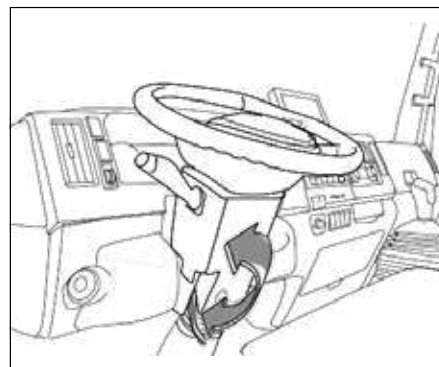
- هنگام رانندگی، تنظیم صندلی راننده به طور دستی ممکن است سبب از دست رفتن کنترل خودرو شود، حرکت ناگهانی ممکن است باعث ترس و گیجی شما و قرار دادن پا روی پدال‌ها شود، در نتیجه کنترل خودرو را از دست بدهید.

کلیدهای سمت راست روی غریبک فرمان



1. با فشار دادن این کلید صدای رادیو و پخش CD زیاد می‌شود.
2. با فشار دادن این کلید صدای رادیو و پخش CD کم می‌شود.
3. با چرخاندن این کلید چرخشی رو به بالا در حالت رادیو به کانال بعدی و در حالت پخش CD و USB به آهنگ بعدی تغییر موقعیت می‌دهد.
4. با چرخاندن این کلید چرخشی رو به پایین در حالت رادیو به کانال قبلی و در حالت پخش CD و USB به آهنگ قبلی تغییر موقعیت می‌دهد.
5. با فشار دادن کلید چرخشی به حالت رادیو یا CD و USB تغییر موقعیت می‌دهد.
6. با فشار دادن این کلید، صدا قطع شده و نماد تصویری قطع صدا در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. چنانچه این کلید را مجدد فشار دهید عملکرد قطع صدا لغو می‌گردد.

تنظیم موقعیت غریبک فرمان



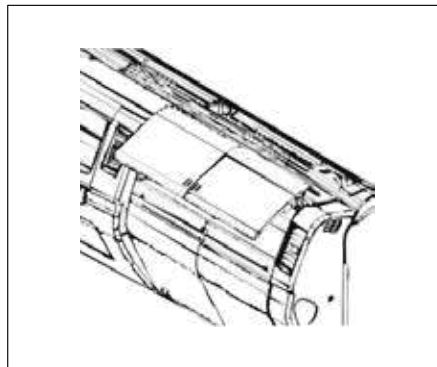
مراحل تنظیم موقعیت غریبک فرمان

1. صندلی راننده را به روش صحیح تنظیم کنید.
2. دستگیره قفل در قسمت زیرین ستون فرمان را تا پایین‌ترین جای ممکن بکشید.
3. غریبک فرمان را بالا و پایین ببرید تا در موقعیت دل‌خواه‌تان قرار گیرد، به طوری که تمام چراغ‌های نشانگر و هشدار در جلو داشبورد قابل دیدن باشند.
4. دستگیره قفل را بالا بکشید تا غریبک فرمان در موقعیت جدید قفل شود.
5. غریبک فرمان را چند بار به طرف بالا و پایین حرکت دهید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

هشدار

- تنظیم نامناسب موقعیت غریبک فرمان و نشستن به روش نادرست روی صندلی، در صورت بروز تصادف منجر به آسیب بدنی جدی خواهد شد!
- پس از هر بار تنظیم موقعیت غریبک فرمان، دستگیره قفل را به سمت بالا فشار دهید تا از تغییر موقعیت ناگهانی غریبک فرمان به هنگام رانندگی جلوگیری شود!
- به هنگام رانندگی غریبک فرمان را تنظیم نکنید.
- در غیر اینصورت کنترل خودرو را از دست می‌دهید و سبب آسیب‌های جدی یا حتی مرگ خواهد شد!

جعبه داشبورد



برای باز کردن جعبه داشبورد دستگیره آن را مطابق تصویر به سمت بالا بکشید و برای بستن درب آن را به جلو فشار دهید.



با فشار دکمه بوق بر روی غربلیک فرمان بوق به صدا در می آید.

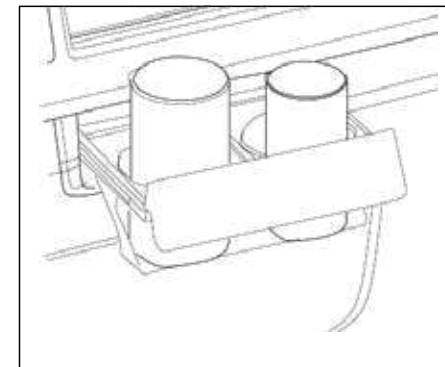
⚠️ خطر

- هرگز به دکمه بوق ضربه یا مشت نزده و با اجسام تیز دکمه بوق را فشار ندهید.
- هر چند وقت یکبار بوق را بررسی و از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.

🚧 هشدار

- به هنگام رانندگی درب جعبه داشبورد را باز نکنید، در غیر اینصورت زمانی که ترمز اضطراری یا تصادف رخ دهد، اجسام درون جعبه داشبورد ممکن است بیرون ریخته و سبب آسیب جسمی شود.
- از گذاشتن فندک و اشیاء قابل اشتعال و شکننده دیگر درون جعبه داشبورد خودداری کنید. زیرا ممکن است حین رانندگی اجسام درون جعبه داشبورد با هم برخورد کرده یا در صورت قرار گرفتن در دمای بالا به مدت طولانی، این اشیاء مشتعل شده و باعث آتش سوزی می شوند.

جا لیوانی

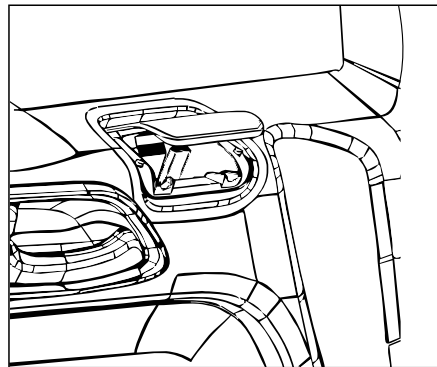


برای استفاده از جا لیوانی، لازم است دستگیره آن که روی داشبورد قرار دارد را بیرون بکشید.

⚠️ خطر

- فقط لیوان‌های سر بسته را درون جا لیوانی قرار دهید، تا از ریختن مایعات و صدمه دیدن اجزای الکتریکی خودرو جلوگیری شود. در ضمن وزن لیوان مورد استفاده نباید بیشتر از 0.75kg باشد در غیر اینصورت باعث صدمه دیدن جا لیوانی خواهد شد.

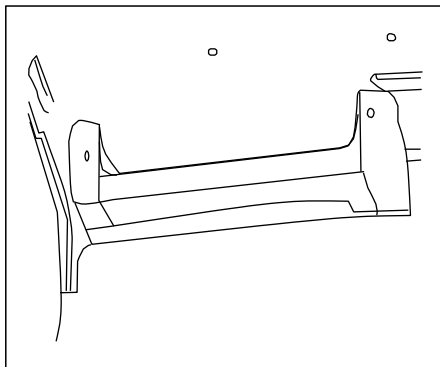
جا سیگاری روی درب



برای استفاده از جا سیگاری باید آن را بیرون بکشید. جهت تمیز کردن جا سیگاری لازم است به جا سیگاری رو به پایین فشار آورید تا بیشتر بیرون کشیده شود و سپس آن را خارج نمایید.

پس از استفاده از جا سیگاری، آن را در جای اصلی خود قرار دهید، از تمیز بودن جا سیگاری مطمئن شوید در غیر اینصورت سیگار روشن در جا سیگاری باعث آتش گرفتن ته سیگارهای باقی‌مانده شده و آتش‌سوزی به وجود می‌آید.

محفظه نگهداری اشیاء روی سقف*



این محفظه در جلو و بالای سر سرنشین جلو قرار دارد، از این محفظه برای قرار دادن پوشه و سایر اشیاء سبک استفاده می‌شود.

⚠️ هشدار

- از قرار دادن اشیاء سنگین در این محفظه خودداری نمایید، ممکن است حین رانندگی این اشیاء سنگین به بیرون پرتاب شده و منجر به آسیب بدنی جدی شوند.

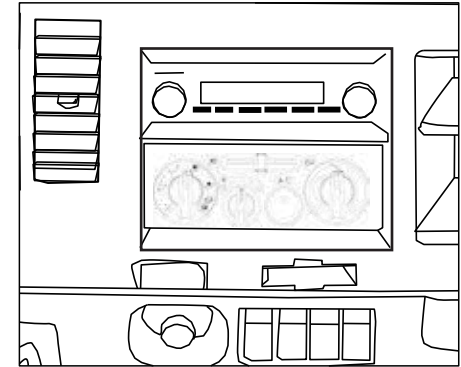
⚠️ اخطار

- نگهداری و شارژ گاز کولر سیستم تهویه مطبوع باید توسط تعمیرکاران متخصص و در نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا انجام شود.
- هرگونه تعمیرات مربوط به سیستم تهویه مطبوع باید توسط تعمیرکاران متخصص و در نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا انجام شود.
- در زمان بسته بودن شیشه‌ها، سیستم تهویه مطبوع بهترین عملکرد را از خود نشان می‌دهد. با این وجود در صورت ثابت ماندن خودرو در زیر نور آفتاب، دمای هوای داخل اتاق به شدت بالا می‌رود، در این مواقع بهتر است پیش از روشن کردن کولر، چند دقیقه شیشه‌ها را پایین بکشید، به این ترتیب هوای داخل اتاق سریع‌تر خنک می‌شود.

🚗 توجه

- زمانی که کلید A/C را فشار می‌دهید، چراغ نشانگر روی کلید خاموش می‌شود یعنی کمپرسور کولر خاموش می‌شود. با خاموش شدن کمپرسور کولر در شرایطی که هوای داخل اتاق مطبوع می‌باشد، باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش گازهای آلاینده خواهد شد.
- برای عملکرد صحیح سیستم سرمایش و گرمایش و جلوگیری از بخار گرفتن شیشه‌ها، دقت کنید که برگ درختان یا برف دریچه‌های ورودی هوای شیشه جلو را مسدود نکند.

سیستم تهویه مطبوع* عملکرد سیستم تهویه مطبوع



استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع، هوایی خشک و مطبوع را داخل اتاق ایجاد می‌کند. زمانی که شیشه‌ها بسته می‌باشند، سیستم تهویه مطبوع با بازه بالایی کار می‌کند. تهویه مناسب باعث خنک شدن و گرم شدن هوای اتاق می‌شود.

در صورتی که دمای هوای بیرون خودرو بالا بوده و رطوبت بالا باشد، با روشن شدن کولر، بخار چگالش شده و به شکل قطرات آب از اواپراتور در زیر خودرو چکه می‌کند که امری طبیعی است.

⚠️! خطر

- اگر خودرو در جاده‌های خاکی و گل و لای به طور مکرر رانده می‌شود، خودرو را بررسی کرده و در زمان مناسب آن را تمیز کنید.
- تجمع گل و کثیفی زیر شاسی به راحتی وارد کلاچ کمپرسور شده و می‌تواند سبب نقص سیستم شود.
- مراقب باشید کودکان سکه یا کاغذ وارد دریچه‌های خروجی هوا نکنند زیرا باعث ایجاد صدای ناهنجار می‌شود.

⚠️- هشدار

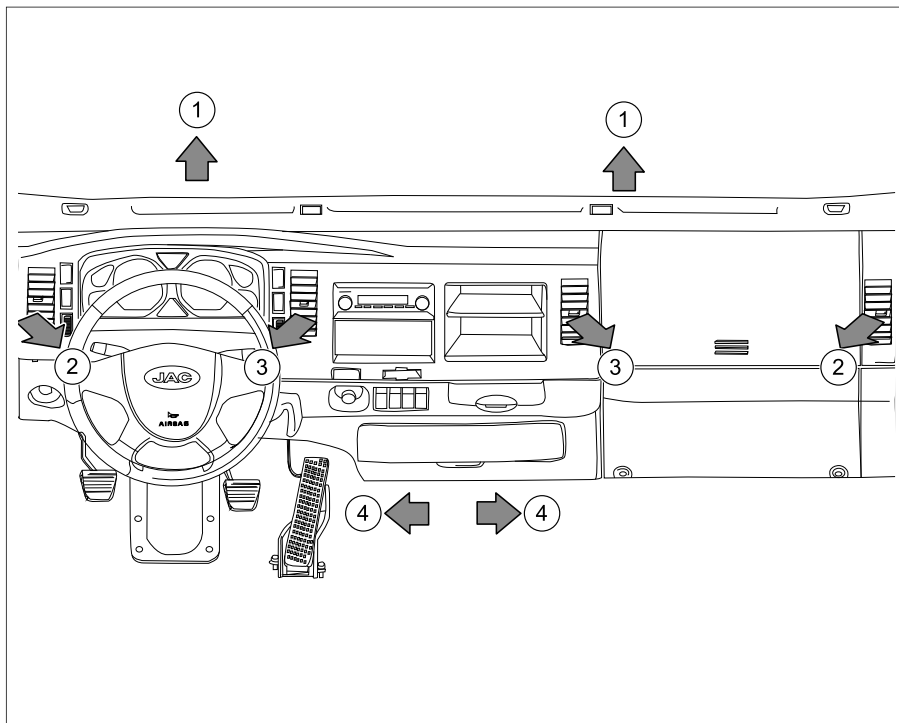
- عدم وجود بخار و یخ روی شیشه‌ها برای ایمنی خودرو بسیار مهم است. بنابراین باید با سیستم گرمایشی و سرمایشی و عملکرد بخارزدایی شیشه‌ها (گرمکن) و یخ‌زدایی آشنا باشید.
- برای بهبود تاثیر سیستم سرمایشی، حالت گردش هوای داخل را برای مدتی کوتاه فعال نمایید و در طولانی مدت از آن استفاده نکنید زیرا "کثیفی هوا" (دم کردن هوا) ممکن است باعث خستگی و حواس پرتی راننده و سرنشین جلو گردد و سبب ایجاد بخار روی شیشه‌ها شود که احتمال خطر را افزایش می‌دهد.
- زمانی که شیشه‌ها بخار گرفتند، حالت گردش هوای داخل را بلافاصله غیرفعال نمایید.
- در حالت گردش هوای داخل، هوای تازه وارد خودرو نمی‌شود پس از غیرفعال کردن سیستم سرمایشی، در حالت گردش هوای داخل شیشه‌ها بخار می‌گیرند و تاثیر جدی روی دید خواهد داشت و خطر تصادف وجود دارد!

⚠️- هشدار

- هنگام پارک خودرو در پارکینگ یا در مکانی با تهویه نامناسب، حالت گردش هوای داخل را فعال کنید تا از ورود دود آگزوز که گاز سمی است به داخل اتاق خودرو جلوگیری شود.
- هنگام پارک خودرو در پارکینگ یا در مکانی با تهویه نامناسب، زمانی که موتور در دور آرام درجا کار می‌کند از حالت گردش هوای داخل به مدت طولانی استفاده نکنید، در غیر اینصورت دود آگزوز وارد اتاق خواهد شد و باعث مسمومیت یا حتی مرگ سرنشینان می‌شود.
- اگر هوای داخل اتاق خودرو کثیف (دم‌کرده) باشد، ممکن است باعث خستگی و حواس پرتی راننده شود که این امر منجر به تصادف و آسیب بدنی جدی خواهد شد.
- اجازه ندهید فن و همچنین حالت گردش مجدد هوای داخل برای طولانی مدت کار کند در غیر اینصورت هوای تازه وارد خودرو نمی‌شود.
- زمانی که به حالت گردش هوای داخل نیاز نیست آن را غیرفعال نمایید.

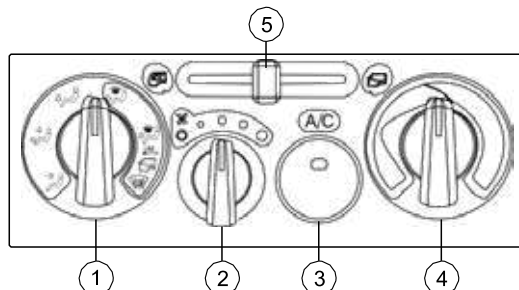
محل قرارگیری دریچه‌های خروج هوا

1. دریچه خروج هوای بخارزدایی / یخ زدایی شیشه جلو
2. دریچه خروج هوای کناری
3. دریچه خروج هوای وسط
4. دریچه خروج هوای زیر جلو داشبورد



پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع

زمانی که موتور روشن و فن نیز در حال کار باشد، سیستم سرمایشی و گرمایشی را می‌توانید فعال کنید.



1. دکمه حالت: با فشار دادن این کلید، حالت دریچه‌های خروج هوا تنظیم می‌شود. حالت دریچه‌های خروج هوا با فشار دادن مکرر این کلید به حالت هدایت هوا رو به صورت، هدایت هوا رو به صورت و پاهای، هدایت هوا رو به پاهای، هدایت هوا رو به پاهای و حالت بخارزدایی تغییر می‌کند.

2. کلید مدور تنظیم هوا: با چرخاندن این کلید مدور در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، میزان هوای خروجی افزایش می‌یابد و با چرخاندن این کلید مدور در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، میزان هوای خروجی کاهش می‌یابد.

3. کلید کولر (A/C): این کلید عملکرد کمپرسور کولر را کنترل می‌کند.

4. کلید مدور تنظیم دما: با چرخاندن این کلید مدور در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، دمای هوا افزایش می‌یابد و با چرخاندن این کلید مدور در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، دمای هوا کاهش می‌یابد.

5. کلید تغییر موقعیت بین ورود هوای بیرون و گردش هوای داخل: برای حالت گردش هوای داخل اهرم را به سمت چپ بکشید و برای ورود هوای تازه اهرم را به سمت راست بکشید

پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع جلو- سیستم تهویه دستی

کلید کمپرسور کولر

A/C

با فشار دادن این کلید، کمپرسور کولر فعال و غیرفعال می‌شود. زمانی که کلید A/C را فشار

می‌دهید، چراغ نشانگر روی آن روشن می‌شود که نشانگر فعال شدن کمپرسور کولر است. اگر این کلید را مجدداً فشار دهید، کمپرسور کولر خاموش می‌شود. هنگامی که هوا گرم است، شیشه‌ها را باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود. سپس شیشه‌ها را ببندید. اینکار برای کوتاه کردن زمان خنک شدن خودرو مفید است همچنین باعث افزایش رانندمان عملکردی سیستم تهویه مطبوع می‌شود. در صورت کار نکردن سیستم تهویه مطبوع، ممکن است علت آن به شرح زیر باشد:

۱. موتور روشن نشده باشد.
۲. فن خاموش باشد.
۳. دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا باشد.
۴. فیوز سیستم تهویه مطبوع سوخته باشد.
۵. در صورت وجود ایراد دیگری لطفاً برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

اهرم تغییر موقعیت بین حالت گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون

برای حالت گردش هوای داخل، اهرم را به سمت چپ بکشید. در این حالت از ورود هوای بیرون به داخل خودرو جلوگیری می‌شود. برای ورود هوای بیرون، اهرم را به سمت راست بکشید. در این حالت هوا گردش داشته و هوای داخل خودرو را تهویه می‌کند.

کلید گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون

با فشار دادن این کلید حالت گردش هوا تغییر می‌کند. در حالت گردش هوای داخل، چراغ نشانگر روی کلید روشن می‌شود و از ورود هوای بیرون به داخل اتاق خودرو جلوگیری می‌شود. در حالت ورود هوای بیرون، چراغ نشانگر روی کلید خاموش خواهد شد و سیستم اجازه می‌دهد هوای تازه بیرون وارد و هوای داخل اتاق تهویه شود.

عملکرد خودرو

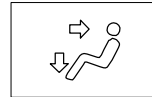
حالت هدایت هوا رو به صورت

در این حالت جریان هوا از طریق دریچه‌های خروج هوای جلو روی داشبورد وزیده می‌شود.



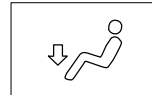
حالت هدایت هوا رو به صورت و رو به پاها

در این حالت بخشی از جریان هوا از طریق دریچه‌های خروج هوا روی داشبورد و بخشی دیگر از طریق دریچه‌های خروج هوا در زیر داشبورد وزیده می‌شود.



حالت هدایت هوا رو به پاها

در این حالت بیشتر جریان هوا از دریچه‌های خروج هوا در زیر داشبورد خارج می‌شود. لطفاً از قرار دادن هر وسیله‌ای در زیر صندلی‌های جلو اجتناب کنید تا در مسیر حرکت جریان هوا به عقب خودرو مانعی وجود نداشته باشد.



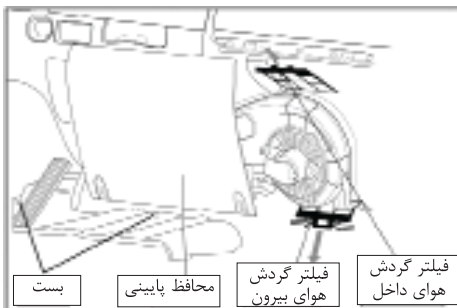
حالت ۱ هدایت هوا رو به پاها و بخارزدایی

در این حالت بخشی از جریان هوا از دریچه‌های خروج هوا زیر داشبورد و بخشی دیگر به شیشه‌های جلو و شیشه درب‌های می‌وزد تا عمل بخارزدایی انجام شود.



⚠️ اخطار

تعمیر و نگهداری دوره‌ای سیستم تهویه مطبوع



① سطح کندانسور را از نظر وجود لاشه حشرات، وجود گرد و غبار یا سایر اجسام خارجی بررسی کنید. در صورت وجود آلودگی، لطفاً با استفاده از نازل فشار پایین آب یا برس نرم سطح کندانسور را تمیز نمایید. دقت کنید که آب به فن کندانسور پاشیده نشود.

② فیلتر هوای اتاق را از نظر وجود گرد و غبار و آلودگی به طور دوره‌ای بررسی کنید (به خصوص پس از رانندگی در مناطق با گرد و غبار یا شرایط نامساعد جوی) در این شرایط با توجه به دستورالعمل ارائه شده در مورد تعمیر و نگهداری فیلتر هوای اتاق آن را تمیز کنید.

• اگر در حالت ورود هوای بیرون، خودرو را با سرعت بالا حرکت دهید، باد وارد خودرو می‌شود و اینکه دمای داخل اتاق تغییر می‌کند که عادی است. در این شرایط دمای مورد نظر را انتخاب نمایید. چنانچه نیازی به انتخاب دما نمی‌باشد، برای جلوگیری از تغییر دما و ورود باد به داخل اتاق، به حالت گردش هوای داخل تغییر موقعیت دهید.

• در مواقعی که خودرو را در پارکینگ یا محلی با تهویه نامناسب پارک کرده‌اید، حالت گردش هوای داخل را فعال کنید تا از ورود دود آگروز به داخل اتاق و مسمومیت احتمالی جلوگیری شود.

• هوای آلوده و دم کرده داخل اتاق خودرو می‌تواند منجر به خستگی زود هنگام و حواس پرتی راننده شده و خطر تصادف و آسیب بدنی را افزایش دهد، لطفاً در صورت عدم نیاز، حالت گردش هوای داخل خودرو را خاموش کنید.

• نداشتن دید کافی منجر به بروز تصادف و آسیب دیدگی جسمی شدید می‌شود، در نتیجه بسیار مهم است که پیش از استفاده از خودرو، روش کار با سیستم بخارزدایی و یخ زدایی را به طور کامل یاد گرفته باشید.

حالت ۲ هدایت هوا رو به پاها و بخارزدایی

در این حالت بخش کمی از جریان هوا از دریچه‌های خروج هوا زیر داشبورد و بخش زیاد جریان هوا به شیشه‌های جلو و شیشه درب‌ها می‌وزد تا عمل بخارزدایی انجام شود.



حالت بخارزدایی (گرمکن)

در این حالت جریان هوا به سمت شیشه جلو و شیشه‌های کناری درب‌ها هدایت می‌شود تا عمل بخارزدایی شیشه‌ها انجام شود.



نمایشه یادآوری چرخش جریان هوا از بیرون به داخل خودرو

این نماد نشان می‌دهد که در صورت استفاده از حالت بخارزدایی و حالت هدایت هوا رو به پاها، توصیه می‌شود که از حالت ورود هوای بیرون نیز استفاده شود.



سیستم مولتی مدیا (آپشن)

معرفی محصول:

این دستگاه دارای سیستم عامل اندروید ۹ بوده و صفحه نمایش آن به صورت لمسی می باشد و کلیه عملکردها در این دستگاه توسط صفحه نمایش لمسی قابل دسترسی می باشد.

تجهیزات دستگاه به شرح زیر است:

- ۱ - صفحه نمایش لمسی تصویری
- ۲ - سیستم رهیاب GPS
- ۳ - رادیو (FM/AM) مجهز به سیستم داده رایویی (RDS)
- ۴ - ورودی USB
- ۵ - سیستم بلوتوث (بلوتوث و موسیقی تلفن)
- ۶ - ورودی AUX
- ۷ - اتصال هوشمند



لطفاً به خاطر داشته باشید:

- برای حفظ ایمنی خود از تماشای فیلم و یا کارکردن با دستگاه در حین رانندگی خودداری کنید. لطفاً صدا را طوری تنظیم کنید که بتوانید صدای بیرون از خودرو را بخوبی بشنوید. پیش از کار با این دستگاه، دفترچه راهنما به دقت خوانده شود تا از نکات ایمنی و هشدارها اطلاع یابید. دفترچه راهنما در جاییکه دسترسی به آن راحت باشید نگهداری شود.
- اولویت نخست رانندگی ایمنی است.
- در صورتی که در کار با سیستم به هرگونه مشکلی برخوردید، پیش از شروع عملیات، خودرو خود را در مکانی ایمن پارک کنید.
- برای جلوگیری از آسیب به کودکان یا خراب شدن دستگاه، به کودکان اجازه ندهید با این دستگاه کار کنند.
- لطفاً در هنگام استفاده از جی پی اس، از مقررات راهنمایی و رانندگی پیروی کنید.
- در مکان‌هایی که استفاده از تجهیزات الکترونیکی یا روشن کردن آتش ممنوع است مانند پمپ بنزین، یا مکان‌هایی که جریان الکترومغناطیس قوی وجود دارد، از این دستگاه استفاده نکنید. در غیر اینصورت در معرض خطر قرار خواهید گرفت.

⚠️ اخطار

- پیش از استفاده از صفحه لمسی، صفحه محافظ LCD را بردارید. در غیر اینصورت انجام هرگونه عملیات لمسی با مشکلی مواجه خواهد شد.

- از کشیدن اشیا نوک تیز بر روی نمایشگر و یا فشار آوردن بر روی دستگاه به وسیله اجسام سخت خودداری کنید. در غیر اینصورت، نمایشگر یا صفحه لمسی آسیب خواهد دید.
- برای عملکرد عادی دستگاه، از شوک الکتریکی اجتناب کنید. این دستگاه نباید در معرض هوای مرطوب و یا هرگونه مایعی قرار بگیرد .

⚠️ خطر

- برای تاکید روی اطلاعات مهم موجود در دستورالعمل‌ها از علامت ⚠️ استفاده شده است . در صورت مشاهده آن، دقت ویژه‌ای به کار ببرید . این علامت نشان دهنده هشدارها و اطلاعات مهم است .

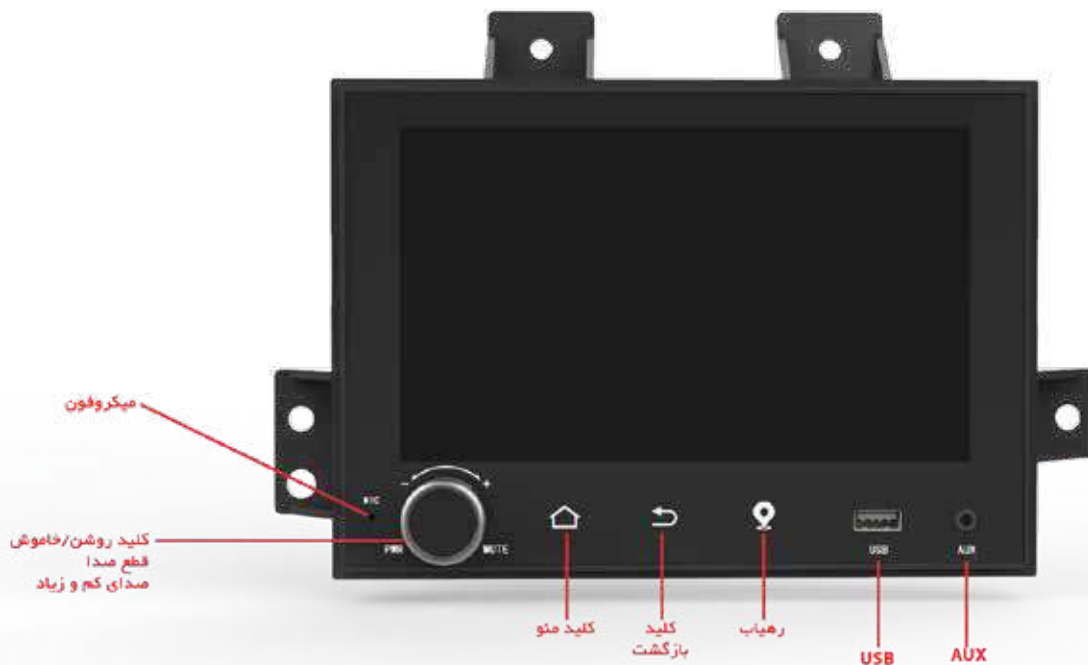
تغییر برنامه

وقتی دستگاه روشن و در حال عملیات عادی خود است، کاربران می توانند برنامه را به دلخواه خود تغییر دهند. نمی توان رادیو، فیلمف موسیقی را به صورت همزمان اجرا کرد. رادیو، فیلم، موسیقی می توانند به صورت همزمان با جستجوگر فایل ها و تنظیمات سیستم و رهیاب اجرا شوند.

وقتی رهیاب به صورت همزمان با (موسیقی، رادیو، ورودی / تی وی، موسیقی تلفن) اجرا می شود، در صورت ایجاد صدای رهیاب (صدای موسیقی، رادیو، ورودی / تی وی، موسیقی تلفن) بصورت خودکار کاهش می یابد. وقتی رهیاب به صورت همزمان با بلوتوث در حال اجرا است، در صورتیکه بلوتوثی دریافت شود(در صورتیکه تماس ورودی دریافت شود، صدای رهیاب قطع می شود و تنها صدای بلوتوث پخش می شود)

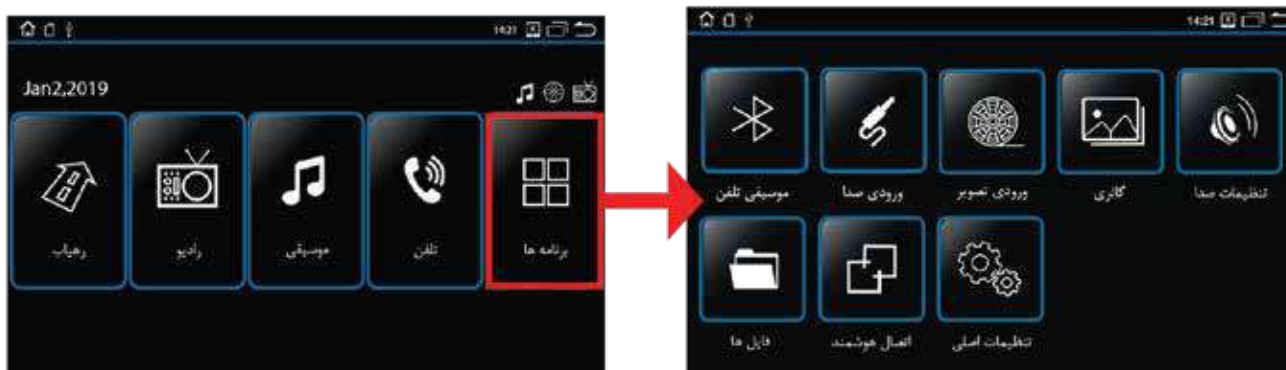
⚠️ اخطار

- پیش از استفاده از صفحه لمسی، صفحه محافظ LCD را بردارید . در غیر اینصورت انجام هرگونه عملیات لمسی با مشکلی مواجه خواهد شد.



برنامه‌ها:

در منوی اصلی برای ورود به رابط کاربردی، آیکون (برنامه‌ها) را انتخاب کنید که در داخل آن گزینه‌های بلوتوث، آی پاد، موسیقی تلفن، ورودی/تایپ، فیلم، تنظیمات صوتی فایل‌ها و تنظیمات سیستم وجود دارد. کاربران می‌توانند برای شروع برنامه‌ی مربوطه آیکون آن را لمس نمایند.



⚠️ اخطار

- با انتخاب روی آیکون رهیاب می‌توانید نقشه را باز کنید. در بار نخست نیاز است که برای استفاده از نقشه دکمه تایید بعضی از آیتم‌ها را بزنید.

صفحه بارگذاری رهیاب برخی از توانایی های انحصاری نرم افزار :

- تعداد شهرها
- طرح ترافیک و محدوده زوج و فرد
- دوربین های کنترل سرعت
- نقاط مهم
- نمایش سرعت و میزان حداکثر سرعت در جاده‌ها
- پشتیبانی از زبان های مختلف
- آدرس‌دهی از طریق تصاویر
- جستجو بر اساس پنج رقم اول کدپستی



تنظیمات اولیه نرم افزار راهیاب :

بعد از اجرای نرم افزار برای اولین بار پیشنهاد می‌شود تا درگاه جی پی اس دستگاه را برای نرم افزار مشخص نمایید. برای این کار می‌بایست از منوی اصلی نرم‌افزار گزینه تنظیمات را انتخاب کرده سپس به صفحه دوم رفته و از گزینه‌های نمایان شده گزینه درگاه جی پی اس را انتخاب کنید.



صفحه نقشه و امکانات موجود آن

۱. این قسمت، به صورت پیش فرض نام خیابانی را که در آن در حال حرکت می‌باشید نمایش می‌دهد.
۲. این قسمت قطب‌نما/قبیله‌نما می‌باشد.
۳. این قسمت به شما میزان مسافت باقی مانده تا مقصد را نشان خواهد داد.
۴. در این قسمت میزان مسافتی که شما با پیمودن آن می‌بایست جهت حرکت خود را در جهت نمایش داده شده توسط نرم‌افزار تغییر دهید، نشان می‌دهد.
۵. جهت چرخش بعدی.
۶. این سیمبل، جهت حرکت شما را برای گردش بعد از مورد ۵ نمایش می‌دهد.
۷. صفحه نمایشگر سیگنال GPS.
۸. در این قسمت سرعت لحظه‌ای شما نمایش داده می‌شود.
۹. این قسمت کلید میانبر می‌باشد.
۱۰. نقاط مهم (POI)
۱۱. در این نرم‌افزار مسیر پیشنهادی بر روی نقشه با رنگ بنفش نمایش داده خواهد شد.
۱۲. نشانه تصویر در تصویر (PIP)
۱۳. در این قسمت مدت زمان تقریبی تا رسیدن به مقصد نمایش داده خواهد شد.
۱۴. در این قسمت نام خیابان بعدی که از آن عبور خواهید کرد نمایش داده می‌شود.
۱۵. در این قسمت دوربین‌های کنترل سرعتی که در مسیر حرکت خودرو وجود دارند نمایش داده می‌شوند.
۱۶. در این قسمت حداکثر میزان سرعت مجاز در خیابانی که خودرو در آن در حال حرکت می‌باشد به نمایش در می‌آید.



منوی اصلی (Main Menu)



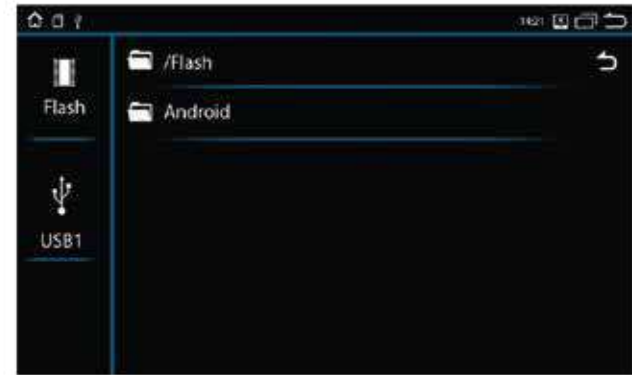
آدرس دهی

این کلید به شما امکان تعریف مقصد از طریق یکی از روش‌های جستجو خیابان، جستجو تقاطع‌ها، جستجو اماکن و روستاها، نقاط مورد علاقه، جستجو با تصاویر، جستجو با مختصات جغرافیایی آخرین مسیرها و یا جستجو سریع محل مورد نظر را می‌دهد.



موسیقی:

در منوی اصلی، برای بازکردن دستگاه پخش موسیقی آیکون موسیقی را لمس نمایید همچنین می توانید در منوی فایل ها، فایل صوتی را انتخاب نمایید. این سیستم در داخل خود دستگاه پخش موسیقی دارد، که از فرمت های WMV, WMA, MP3 و ... پشتیبانی می کند. نکته: متن آهنگ تنها وقتی روی نمایشگاه نشان داده می شود، که مسیر فایل متن آهنگ همان مسیر فایل صوتی است.



برای نمایش منوی عملیات، آیکون منوی اصلی را انتخاب کنید، در منوی عملیات، می توانید حالت های پخش متفاوت مانند تکرار و رندوم را انتخاب کنید. برای انتخاب فایل های صوتی از کارت حافظه داخلی دستگاه، یو اس بی و اس دی روی باز کردن فایل صوتی کلیک کنید. برای ورود به رابط طیف پویای MP3، در هنگام پخش موسیقی، روی نام خواننده کلیک کنید. در این حالت اکولایزر روی صفحه نمایش داده می شود. برای ورود به تنظیمات صوتی آیکون تنظیمات صوتی که در کنار جزئیات صفحه تنظیمات فایل صوتی قرار دارد لمس نمایید. رابط دستگاه پخش در زیر نشان داده شده است.



ورودی تصویر

برای باز کردن فهرست ویدئوها، آیکون فیلم را لمس کنید و کارت یو اس بی و اس دی را برای نمایش فایل های ویدئویی انتخاب کنید. در فهرست پخش، برای انتخاب حالت تکرار تصادفی فایل ویدئویی، آیکون فهرست را لمس نمایید. می توانید برای بررسی ویدئوهایی که به تازگی پخش شده اند آیکون فایل های باز شده را انتخاب کنید. برای پخش ویدئو روی فایل ویدئویی کلیک کنید. نام، فهرست، مدت زمان فایل و زمان کنونی در رابط پخش ویدئو نمایش داده می شود. کاربر می تواند با شروع مجدد و بستن، به ترتیب فایل های ویدئویی را متوقف کند، نمایش دهد یا ببندد و می تواند با فشردن نقطه مد نظر روی نوار زمانی، فایل را به آن نقطه برسد. وقتی فایل های بسیاری در فهرست پخش وجود دارد، می توانید فایل بعدی و یا قبلی را انتخاب کنید و وقتی ویدئو وجود دارد این فایل تکرار می شود.



تنظیمات صوتی

تنظیمات صدا برای حالت‌های مختلف متفاوت است.

تنظیمات صوتی در منوهای مختلف موجود بوده تا کاربر به راحتی وارد رابط تنظیمات فایل‌های صوتی از مسیرهای مختلف شود.

برای انتخاب تنظیمات صدا، بصورت زیر عمل کنید:

- دکمه تنظیمات صوتی موجود در صفحه را فشار دهید.

- اکنون تنظیمات صوتی در رابط برنامه‌ها یا رابط تنظیمات را انتخاب کنید.



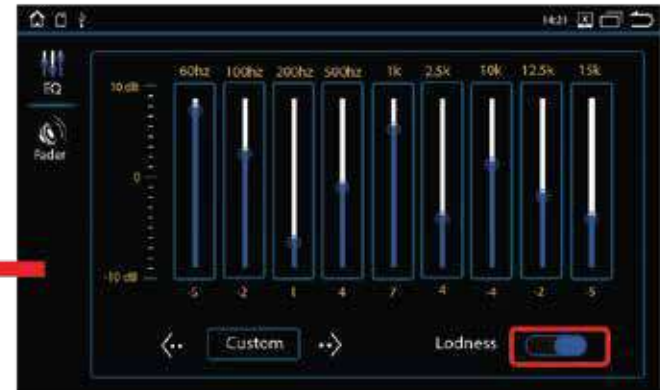
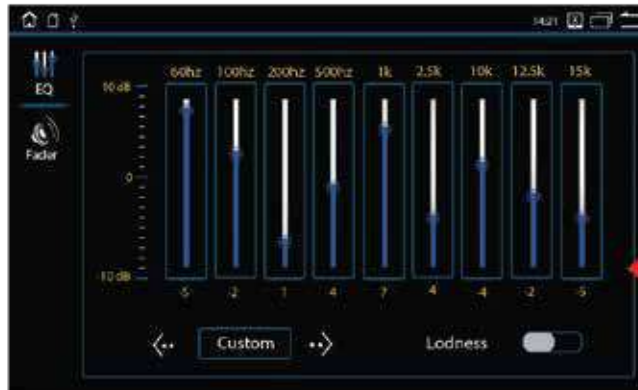
در تنظیمات فایل‌های صوتی، کاربر می‌تواند صدای هر کانال را پیشاپیش تنظیم کند، تا خروجی در هر بار پخش یکسان باشد.

شدت صدا را با دکمه‌های (بالا، پایین، چپ و راست) تغییر دهید تا جلوه متفاوتی را بدست آورید، یا به بهترین صدا دست یابید. برای برگرداندن تنظیمات به حالت اولیه داخل خودرو، روی دکمه تنظیمات پیش فرض کلیک کنید.

اکولایزر

(در حالت های مختلف متفاوت است)

روی اکولایزر در تنظیمات صوتی کلیک کنید، برای انتخاب سبک پخش موسیقی، گزینه های اختیاری زیادی مانند اسپیک، راک، کلاسیک، جاز، پاپ و غیره وجود دارد. گزینه مدنظر خود را انتخاب کنید .



در این قسمت کاربر می تواند با جابجا کردن آیکون های مشخص شده حجم صدا و صدای خواننده موسیقی را بالا و پایین ببرد و صدای دلخواه خود را به صورت دستی تنظیم کند .

در این حالت شما میتوانید از حجم صدای بالاتر نسبت به حالت قبل استفاده کنید .

ورودی صدا

ورودی صدا برای پخش موزیک تلفن همراه می باشد که می بایست از طریق کابل مخصوص از پنل جلویی مولتی مدیا به تلفن همراه متصل شود. برای پخش موسیقی از طریق ورودی صدا ابتدا آیکون ورودی صدا را از روی صفحه نمایشگر لمس کرده و سپس موسیقی منتخب خود را از روی تلفن همراه انتخاب نمایید.



بلوتوث

بلوتوث نوعی فناوری برای ارتباط رادیویی برد کوتاه بی سیم در دستگاه های تلفن همراه است . همانطور که تصویر نشان می دهد، دستگاه های بلوتوث می توانند بدون کابل به دستگاه چند رسانه وصل شوند و با یکدیگر ارتباط برقرار کنند . (با انتخاب بلوتوث به رابط بلوتوث وارد می شود)

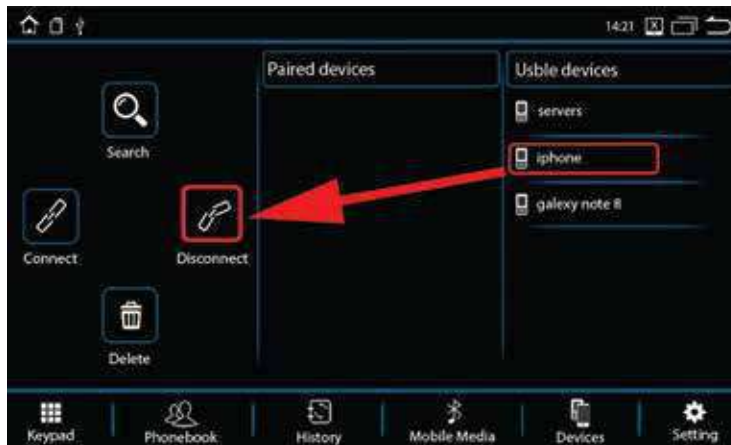
تطبیق دستگاه بلوتوث

به منظور استفاده از سیستم بلوتوث ابتدا باید گوشی موبایل مجهز به بلوتوث را به این سیستم معرفی کنید . در هنگام اتصال بلوتوث به دستگاه ها در بار نخست، عملیات باید بر اساس مراحل زیر انجام شود..

- ۱ - به منوی بلوتوث بروید و آن را انتخاب نمایید فرمان جستجو را اجرا کنید و پس از نمایش نام گوشی خود بر روی آن کلیک نمایید.
- ۲ - به منوی بلوتوث بر روی گوشی بروید و پس از انجام عملیات جستجو بر روی گزینه JAC کلیک نمایید .
- ۳ - برای تکمیل اتصال، پسورد بلوتوث سیستم مولتی مدیا را وارد کنید (پسورد اولیه ۱۲۳۴ است) (فاصله کارآمد برای ارتباط بلوتوثی ۱۰ متر است)
- ۴ - پس از انجام مراحل نصب در همان صفحه گزینه موبایل مدیا را انتخاب نمایید تا مرحله همگام سازی انجام شود .
- ۵ - در تنظیمات بلوتوث گزینه های اتصال و حذف کردن وجود دارد که کاربر می تواند بعد از انتخاب نام بلوتوث موبایل خود و انتخاب اتصال به صورت مجدد موبایل خود را با بلوتوث هماهنگ کند . گزینه حذف برای پاک کردن اتصال بلوتوث های قبلی است که دیگر مورد استفاده قرار نمی گیرند .

قطع ارتباط با دستگاه بلوتوث

روی دستگاه کلیک کنید و سپس نام بلوتوث تلفن همراه را انتخاب کنید. برای قطع ارتباط با تلفن همراه، دکمه Disconnect را فشار دهید .



سوئیچ صدا

در صورتی که تماس خصوصی دارد، آیکون سوئیچ را در منوی صفحه کلید انتخاب کرده و صدا را از بلندگوی خودرو قطع کنید و با تلفن همراه تماس را متوقف و یا ادامه دهید.



توجه:

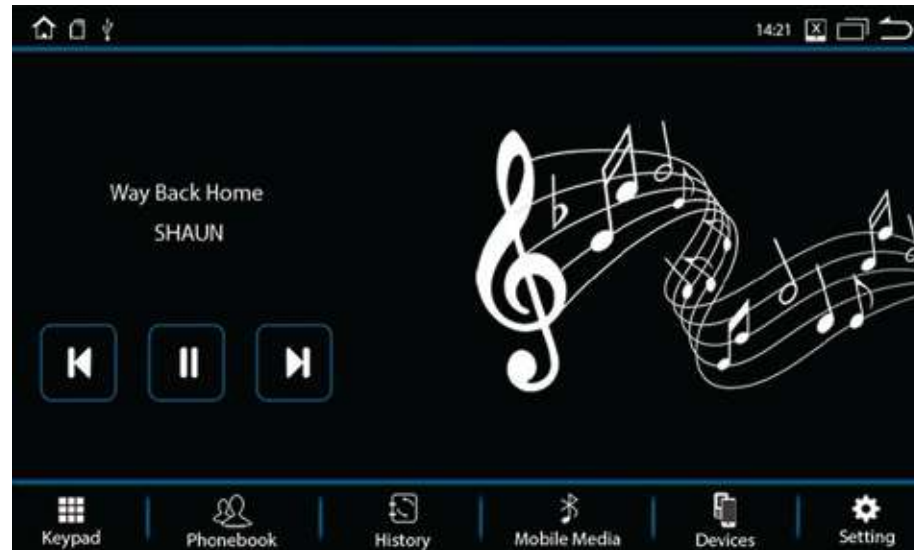
در صورتی که بلوتوث دستگاه تلفن همراه به این محصول متصل شود، در دفعات بعدی وقتی بلوتوث خودرو را روشن می کنید، دستگاه به صورت خودکار به بلوتوث تلفن همراه وصل می شود (بلوتوث تلفن همراه باید پیش از اتصال روشن باشد)
در صورتی که بلوتوث تلفن همراه در حال حاضر در فهرست بلوتوث ها باشد، می توانید به صورت مستقیم این بلوتوث را انتخاب و برای تکمیل اتصال بلوتوث گزینه اتصال را انتخاب کنید.

موسیقی تلفن:

در منوی اصلی، آیکون برنامه ها را لمس کنید، سپس برای ورود به منوی موسیقی تلفن آیکون موسیقی تلفن انتخاب کنید. توضیح اینکه جهت پخش موسیقی از روی گوشی تلفن همراه بر روی خودرو ابتدا باید گوشی تلفن همراه در قسمت بلوتوث به سیستم مولتی مدیا وصل شده باشد .

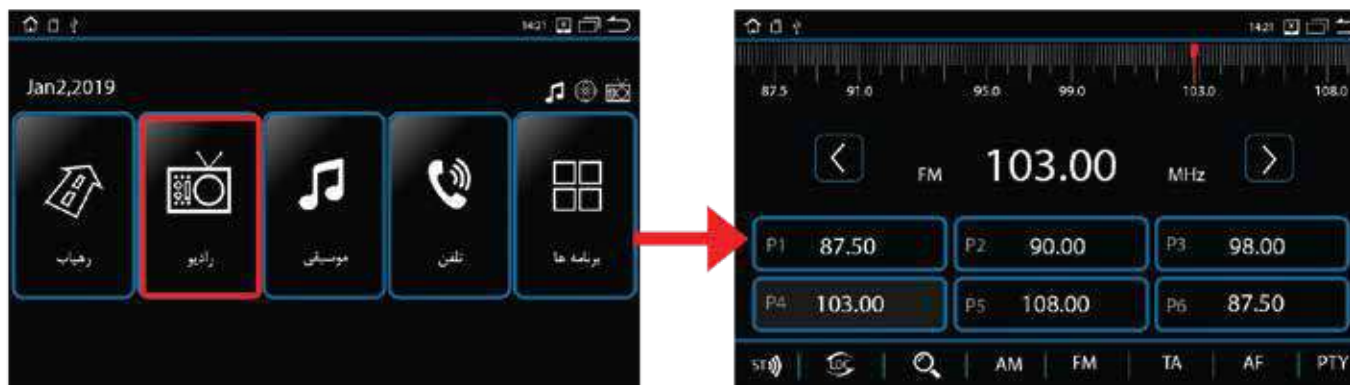
در این قسمت کاربر می تواند آهنگهای گوشی موبایل را روی آیکون موسیقی متن اجرا کند و اطلاعات و نام آهنگ را روی این صفحه ببیند .

توجه: ممکن است نام برخی از فایل های موسیقی در گوشی ها در این منو نمایش داده نشود.



رادیو

برای بازکردن سیستم رادیو، در منوی اصلی، روی آیکن رادیو، آن را انتخاب کنید.



رادیو دو موج AM و FM دارد. کاربران می توانند رادیوها را جستجو، فرکانس رادیویی کنونی را تنظیم و رادیو را ذخیره کنند و نام آن را تغییر دهند. علاوه بر این، سیستم می تواند اطلاعات RDS را نشان دهد .
وقتی کاربران رادیو را انتخاب می کنند، به صورت خودکار ایستگاه رادیویی پخش می شود که بار قبل پخش شده است . سیستم، بعد از جستجوی خودکار ایستگاه های رادیویی به صورت خودکار فهرست رادیوها را به روز و ذخیره می کند .

جستجو

برای جستجوی ایستگاه رادیویی در هنگام پخش رادیو، دکمه  را یکبار فشار دهید. برای جستجوی ایستگاه رادیویی و ذخیره خودکار آن، دکمه  را تنها یکبار فشار دهید. نام پیش فرض ایستگاه رادیویی فرکانس است. پس از پایان جستجو برای ایستگاه رادیویی، فهرست به روز می شود. رادیوهای نامگذاری شده قبلی با روش نامگذاری پیش فرض به روز می شوند. ایستگاه رادیویی را نیز می توان دوباره نامگذاری کرد.

کاربران اگر مایل به جستجوی دستی در رادیو باشند بایستی کانال مربوطه را با کلیک کردن روی فلش های بالا و پایین پیدان کرده و در جدول پایین، بعد از نگاه داشتن انگشت دست روی کادرها به مدت ۳ ثانیه می توانند کانال را ذخیره کنند.

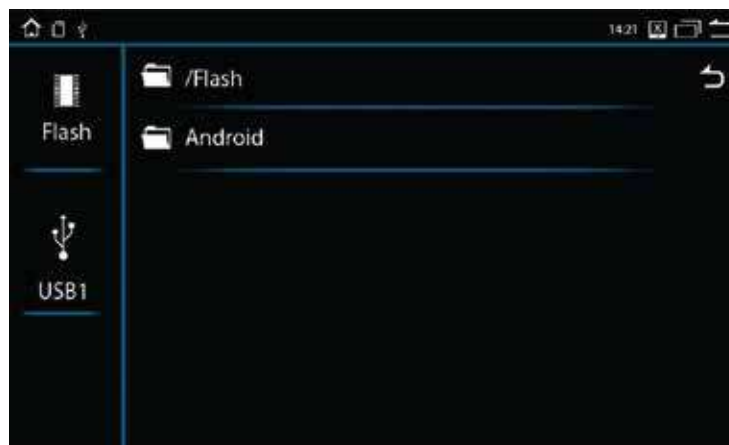


فایل ها :

برای بازکردن مرورگر فایل در منوی برنامه ها آیکون فایل را انتخاب کنید .

مکان ذخیره سازی :

برای مشاهده تمام فایل هایی که با این دستگاه سازگارند، بر روی آیکون همه کلیک کنید. برای مشاهده فایل هایی که روی دستگاه یو اس بی وصل شده و ذخیره شده اند، بر روی یو اس بی فلش کلیک کنید. برای مشاهده فایل های موجود در کارت اس دی، بر روی اس دی کارت کلیک کنید .



فایل صوتی تصویری:

برچسب فایل صوتی یا تصویری را انتخاب کنید، بدین ترتیب می توانید فایل های صوتی یا ویدئویی موجود در حافظه داخلی دستگاه و کارت های یو اس بی یا اس دی را بررسی و یا اجرا نمایید .

اتصال هوشمند

برای اتصال این نرم افزار آیکون اتصال هوشمند را لمس کنید.
این رابط کاربری عمل آینه در گوشی های اندروید و اپل را ساده کرده است.
با این نرم افزار شما میتوانید به راحتی صفحه تلفن همراه خود را بر روی صفحه نمایشگر دستگاه نمایش دهید.
در گوشی های اندروید شما قابلیت اتصال از هر دو راه کابل و اتصال بی سیم برخوردار شوید .
(در گوشی های آیفون فقط از طریق وای فای این امکان صورت میپذیرد)



تنظیمات:



شبکه و اینترنت :

در این قسمت شما میتوانید وضعیت اتصال به اینترنت خود را مدیریت کنید .



تنظیمات اصلی

صفحه نمایش

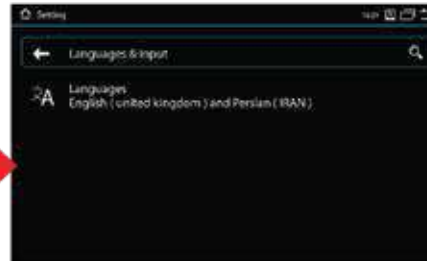
در این قسمت شما می‌توانید میزان روشنایی صفحه نمایش را مدیریت کنید.



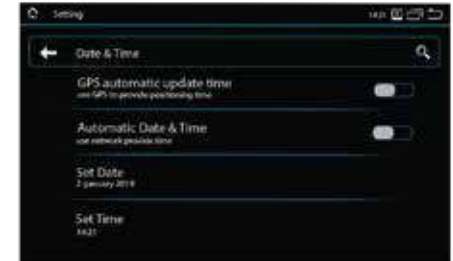
سیستم

تاریخ و زمان

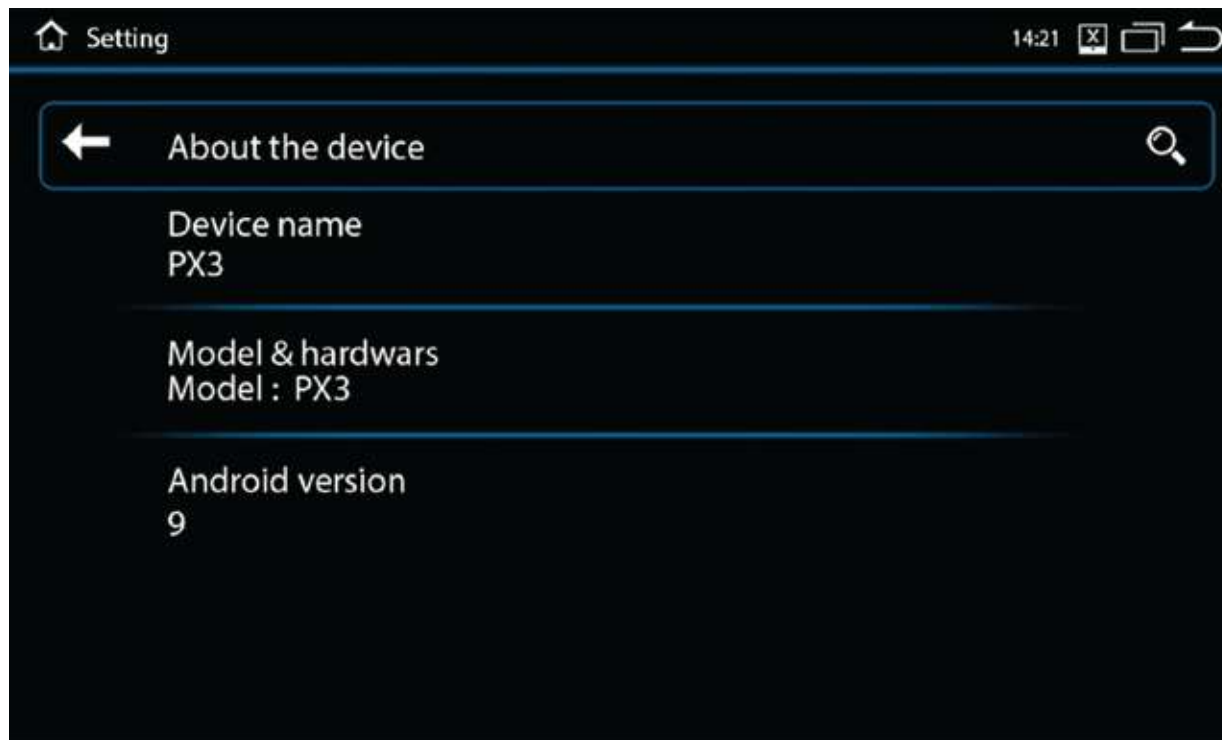
زبان



در این قسمت شما می‌توانید زبان دستگاه را تغییر دهید.



این منو قابلیت دسترسی به تمامی تنظیمات مربوط به تاریخ و زمان را برای شما فراهم می‌کند.



مراقبت و نگهداری :

سیستم راهبری چند رسانه ای از فناوری بسیار دقیق و حساسی استفاده می کند و باید با احتیاط از آن استفاده کرد. لطفا، برای استفاده از ضمانت و افزایش طول عمر دستگاه از پیشنهادهای زیر پیروی کنید.

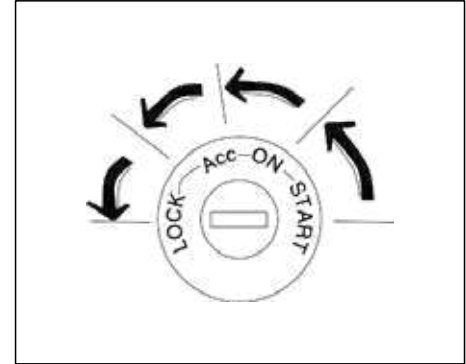
- تمام قطعات و لوازم جانبی را از دسترس کودکان خردسال دورنگه دارید . استفاده کودکان کمتر از ۱۲ سال از این دستگاه توصیه نمی شود .
- دستگاه را خشک نگه دارید. قرار گرفتن دستگاه در معرض آب ، مایع یا رطوبت ممکن است باعث صدمه به وسیله نقلیه یا دستگاه و احتمالا حراحت بدنی شود .
- دستگاه را در مکان پر گرد و خاک و یا کثیف قرار ندهید، انجام این کار باعث خرابی قطعات قابل جدا شدن می شود .
- دستگاه و یا قطعات آن در معرض گرمای بیش از حد قرار ندهید . قرار گرفتن بیش از حد در معرض دمای بالا باعث کاهش طول عمر قطعات برقی می شود، به باتری های داخلی صدمه می زند و یا بعضی از قطعات پلاستیکی را از شکل می اندازد و یا ذوب می کند .
- از مواد شیمیایی خطرناک، حلال های تمیز کننده، یا مواد شوینده قوی برای تمیز کردن دستگاه استفاده نکنید.
- در هنگام کاربرد یا انبار دستگاه، آن را از میدان ها و تجهیزات الکترومناطیس و رادیواکتیو دور نگه دارید.
- برای تمیز کردن نمایشگر، از کاغذ معمولی استفاده نکنید. لطفا از پارچه نرم و تمیز برای انجام این کار استفاده کنید .
- از اشیا نوک تیز برای کار با صفحه لمسی ال سی دی استفاده نکنید. زیرا به سادگی بر روی آن خش می افند . برای کار با دستگاه، لطفا از نوک انگشت خود برای لمس صفحه استفاده کنید . چرا که صفحه لمسی این دستگاه به صورت حرارتی می باشد .



رانندگی با خودرو

خودرو

عملکرد و موقعیت‌های سوئیچ خودرو



سوئیچ خودرو در سمت راست ستون فرمان و در زیر غربیلک فرمان قرار دارد. سوئیچ خودرو دارای چهار موقعیت مختلف به شرح زیر می‌باشد:

LOCK (قفل): در این موقعیت امکان وارد کردن و خارج کردن کلید وجود دارد. برای خارج کردن کلید از سوئیچ بعد از توقف خودرو، آن را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و در وضعیت LOCK (قفل) قرار دهید و سپس خارج کنید. پس از آن غربیلک فرمان را آنقدر بچرخانید تا صدای قفل

شدن آن شنیده شود. با قفل کردن غربیلک فرمان از سرقت رفتن خودرو جلوگیری می‌شود.

ACC (تجهیزات جانبی): با قرار داشتن کلید در این موقعیت، سیستم صوتی و فندک خودرو کار می‌کنند. پیشنهاد می‌کنیم از تجهیزات برقی خودرو برای مدت زمان طولانی در وضعیت خاموش بودن موتور استفاده نکنید. در غیر اینصورت امکان خالی شدن شارژ باتری وجود دارد.

ON (روشن): با قرار گرفتن کلید در این موقعیت، چراغ نشانگر مربوطه در صفحه کیلومتر برای چند ثانیه روشن شده و همه تجهیزات خودرو در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرند. در هنگام حرکت خودرو کلید در این موقعیت باقی می‌ماند. اگر هنگام خاموش بودن موتور، کلید برای مدت زمان طولانی در این موقعیت قرار بگیرد، شارژ باتری خالی می‌گردد.

START (استارت): فقط برای راه‌اندازی موتور کلید در این موقعیت قرار می‌گیرد. با روشن شدن موتور، کلید به طور خودکار به موقعیت ON (روشن) برمی‌گردد.



توجه

- گاهی اوقات ممکن است متوجه شوید که کلید هنگامی که در موقعیت "LOCK" است نمی‌تواند بچرخد این به خاطر این است که شما سیستم قفل غربیلک فرمان را فعال نموده‌اید. در این شرایط لازم است غربیلک فرمان را به آرامی بچرخانید تا مشکل برطرف شود.

روشن کردن موتور

قبل از روشن کردن موتور در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، ابتدا دنده را خلاص کنید، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید. حتماً توصیه می‌شود که در هنگام تعویض دنده پای شما بر روی پدال کلاچ قرار بگیرد. با روشن شدن موتور کلید را رها کنید تا کلید از موقعیت "STSRT" در موقعیت "ON" قرار گیرد. هرگز اجازه ندهید استارت و موتور با هم کار کنند.

- در وضعیت پارک خودرو، موتور خودرو نباید به مدت طولانی روشن باشد. هرچه سریعتر ترمز دستی را آزاد کرده و حرکت کنید.
- تا موتور به دمای مناسب (دمای عملکردی) نرسیده از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

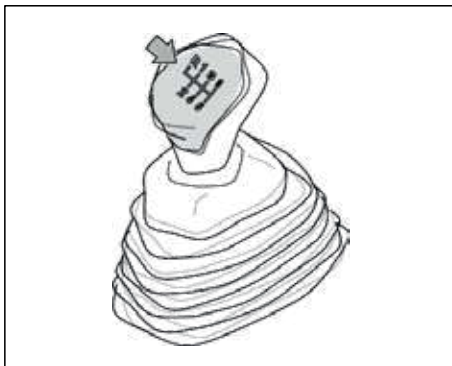
توجه

- اگر در فصل زمستان موتور به سختی روشن می‌شود، لازم است کلید گرمکن مایع خنک‌کننده موتور به مدت ۱۰ تا ۲۰ دقیقه روشن شود. پس از روشن کردن موتور، کلید را خاموش نمایید.
- پس از خاموش کردن موتور (و حتی با قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت خاموش) ممکن است فن برای مدتی کوتاه همچنان به حرکت ادامه دهد. این زمان ممکن است به ده دقیقه هم برسد.

هشدار

- هرگز در فضای بسته یا دارای تهویه نامناسب موتور را روشن نکنید، گاز دی اکسید کربن گازی بدون بو، رنگ و مزه است و ممکن است باعث مسمومیت و حتی مرگ شود.

گیربکس



در گیربکس دستی موقعیت هر دنده روی سر دسته دنده حک شده است.

۱. قبل از دنده عقب گرفتن، خودرو را متوقف کنید. تعویض به دنده عقب هنگام حرکت خودرو به جلو به گیربکس آسیب می‌زند.
۲. به هنگام رانندگی دنده را مرحله به مرحله کم کنید و زمانی که دور موتور بالا نیست دسته دنده را در دنده‌های پایین‌تر قرار دهید. هنگامی که سرعت خودرو یا دور موتور بالا می‌باشد، تعویض دنده به دنده‌های پایین‌تر می‌تواند به گیربکس و کلاچ آسیب برساند.
۳. قبل از تعویض دنده به دنده عقب (R) خودرو را متوقف کرده و حداقل برای ۳ ثانیه صبر کنید. تعویض دنده به دنده عقب هنگام حرکت خودرو رو به جلو به گیربکس آسیب می‌رساند.
۴. در دمای پایین، وقتی هنوز روغن روانکاری گیربکس به میزان کافی گرم نشده، ممکن است حرکت دسته دنده به سختی انجام شود. این موضوع طبیعی است و آسیبی به گیربکس نمی‌رساند.
۵. گاهی اوقات اگر تعویض دنده به سختی انجام می‌شود، دنده را خلاص کرده و پا را از روی کلاچ

توجه


- از چسباندن اجسام تزئینی به قاب محافظ دسته دنده خودداری کنید. این کار باعث استهلاک زود هنگام و به خرابی می‌انجامد.
 - قبل از دنده عقب گرفتن، خودرو را کاملاً متوقف کرده و برای ۳ ثانیه پای خود را روی پدال کلاچ قرار دهید.
 - انتخاب دنده اشتباه می‌تواند موجب از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه و در پی آن آسیب بدنی شود. ۱. زمانی که می‌خواهید دسته دنده را در موقعیت حرکت رو به جلو قرار دهید از فشردن پدال گاز خودداری کنید. ۲. هنگامی که موتور روشن و دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو است با برداشتن پا از روی پدال ترمز، خودرو به حرکت در می‌آید.
- بردارید. مجدد پا را بر روی پدال کلاچ گذاشته و دسته دنده را در موقعیت دنده یک یا دنده عقب قرار دهید.
۶. از دسته دنده به عنوان جای دست خود استفاده نکنید. در غیر این صورت ماهک گیربکس صدمه می‌بیند.
۷. گاهی اوقات تعویض به دنده عقب به سختی انجام می‌شود. در صورتی که نمی‌توانید دسته دنده را در موقعیت دنده عقب جا بزنید، ابتدا دنده را خلاص کرده، پای خود را از روی پدال کلاچ بردارید و سپس پدال کلاچ را مجدد فشار داده و دسته دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید.

⚠️ هشدار

- هنگامی که موتور با دور بالا در حال کار است، تعویض ناگهانی دسته دنده به دو دنده پایین‌تر ممنوع بوده و ممکن است به موتور و گیربکس آسیب جدی وارد شود.
- به منظور پیشگیری از استهلاک و صدمه دیدن زود هنگام کلاچ، از فشردن ممتد پدال کلاچ در هنگام رانندگی اجتناب کنید. برای متوقف کردن خودرو در مسیرهای سربالایی از پدال کلاچ استفاده نکنید.
- در زمان تعویض دنده از دنده پنج به دنده چهار نباید به اشتباه دسته دنده در موقعیت دنده دو قرار گیرد. زیرا باعث افزایش دور می‌شود و با افزایش دور موتور عقربه دورسنگ در منطقه قرمز رنگ قرار می‌گیرد. چنین اشتباهی ممکن است باعث صدمه دیدن جدی موتور شود.

⚠️ هشدار

- پیش از خارج شدن از خودرو از درگیر شدن کامل ترمز دستی و خاموش بودن موتور اطمینان حاصل کنید.
- اگر دسته دنده در هر یک از دنده‌های حرکت قرار داشته باشد به محض روشن شدن موتور خودرو شروع به حرکت می‌کند. به هنگام پارک خودرو در سربالایی، علاوه بر درگیر کردن ترمز دستی، دسته دنده را در موقعیت دنده یک قرار دهید. برای پارک کردن خودرو در سرازیری علاوه بر درگیر کردن ترمز دستی، دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید.

ترمز موتوری

زمانی که خودرو در جاده سرازیری طولانی در حرکت است از نیروی موتور برای ترمزگیری می‌توان استفاده کرد. در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، برای استفاده از ترمز موتوری، دسته دنده را در موقعیت دنده پایین‌تر (دنده یک یا دنده دو) قرار دهید.

توجه

- در صورت رانندگی به مدت طولانی در جاده‌های سرازیری در صورت استفاده از ترمز موتوری، عمر عملکردی سیستم ترمز بیشتر می‌شود.

⚠️ اخطار

- به هنگام رانندگی دنده را مرحله به مرحله کم کنید و زمانی که دور موتور بالا نیست دسته دنده را در دنده‌های پایین تر قرار دهید. هنگامی که سرعت خودرو یا دور موتور بالا می‌باشد، تعویض دنده به دنده‌های پایین تر می‌تواند به گیربکس و کلاچ آسیب برساند.
- در مسیرهای شیب‌دار از نیم کلاچ گرفتن (پدال کلاچ کاملاً فشرده نمی‌شود) و گاز دادن اجتناب کنید در غیر اینصورت باعث استهلاک زود هنگام کلاچ خواهد شد.
- برای پایین رفتن از مسیرهای شیب‌دار دسته دنده را در دنده پایین قرار داده و سرعت خودرو را پایین آورید. کاملاً از ترمز موتوری استفاده نمایید تا فشار روی ترمز کم شود. در غیر اینصورت استفاده مکرر از ترمزها برای کم کردن سرعت یا توقف خودرو منجر به داغ شدن و صدمه دیدن سیستم ترمز می‌شود.

شروع به حرکت

شروع به حرکت خودرو در جاده معمولی:

۱. موتور را روشن کنید، پس از ثابت شدن دور موتور پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دسته دنده را در موقعیت دنده یک قرار دهید.
۲. ترمز دستی را آزاد نمایید.
۳. به آرامی پای خود را از روی پدال کلاچ برداشته تا خودرو شروع به حرکت نماید.
۴. پای خود را کاملاً از روی پدال کلاچ برداشته و روی پدال گاز قرار داده و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شتاب گیرد.

شروع به حرکت خودرو در جاده شیب‌دار:

۱. از درگیر بودن ترمز دستی مطمئن شوید، موتور را روشن کرده و دسته دنده را در موقعیت دنده یک قرار دهید.
۲. پای خود را به آرامی از روی پدال کلاچ برداشته و سپس همزمان پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
۳. پس از اطمینان از شروع به حرکت خودرو، ترمز دستی را آزاد کرده و اجازه دهید خودرو حرکت کند.

⚠️ اخطار

- قبل از رانندگی با خودرو از موقعیت پدال ترمز و پدال گاز مطمئن شوید تا حین رانندگی دچار اشتباه نشوید. اگر به جای پدال ترمز به اشتباه پدال گاز فشار داده شود، خودرو به طور ناگهانی شروع به حرکت می‌کند و منجر به بروز حادثه و آسیب جسمی جدی یا حتی مرگ می‌شود. زمانی که پای شما روی پدال گاز قرار دارد از تعویض دنده جداً خودداری نمایید. در غیر این صورت خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده و باعث بروز تصادف می‌شود.

پارک کردن خودرو

رانندگی اقتصادی (صرفه‌جویی در مصرف سوخت)

برای رانندگی در مسیرهای طولانی و با مصرف سوخت کمتر به توصیه‌های زیر توجه کنید:

۱. با سرعت پایین رانندگی کنید، با سرعت متوسط شتاب بگیرید و در حالی که به آرامی پدال گاز را فشار می‌دهید شروع به حرکت نمایید. هرگز با خودرو مسابقه ندهید.

۲. در زمان حرکت خودرو تا جایی که می‌توانید با سرعت مطمئن حرکت کنید و از کاهش غیر ضروری و تغییر سرعت ناگهانی خودداری نمایید. فاصله ایمن را از سایر خودروها رعایت کرده تا مجبور به ترمزگیری مکرر نشوید.

۱. برای توقف کامل خودرو، پدال کلاچ را کاملاً فشار داده، سپس پدال ترمز را نیز فشار دهید و دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص (N) قرار دهید.

۲. ترمز دستی را درگیر کنید.

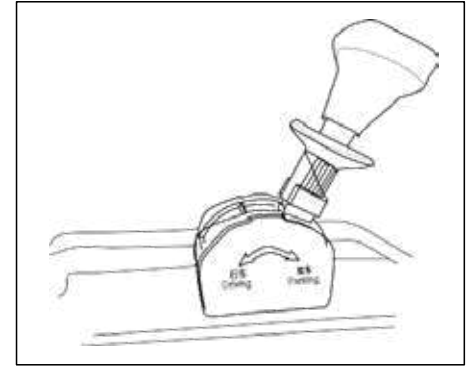
۳. موتور را خاموش نمایید.



⚠️ خطر

- در صورت پارک خودرو روی جاده سراسیمگی در صورت لزوم پشت چرخ‌ها از بلوک مانع استفاده نمایید.

اهرم ترمز دستی



اهرم ترمز دستی بین صندلی های جلو قرار دارد. برای درگیر کردن ترمز دستی، پدال ترمز را فشار داده و اهرم ترمز دستی را تا انتها بکشید. در صورتی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد، چراغ هشدار سیستم ترمز روشن خواهد شد.

برای آزاد کردن اهرم ترمز دستی، پدال ترمز را فشار دهید، مکانیزم قفل را بالا آورده و اهرم ترمز دستی را به سمت جلو و تا انتها بخواهانید.

توجه

- پیش از شروع حرکت از آزاد بودن کامل اهرم ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.
- رانندگی در شرایطی که اهرم ترمز دستی درگیر است باعث داغ شدن بیش از حد اجزای سیستم ترمز و صدمه دیدن آنها می شود.
- فقط در صورتی که اهرم ترمز دستی به طور کامل آزاد شود چراغ هشدار مربوط به آن خاموش می گردد.

عملکرد خودرو

سیستم کروز کنترل*

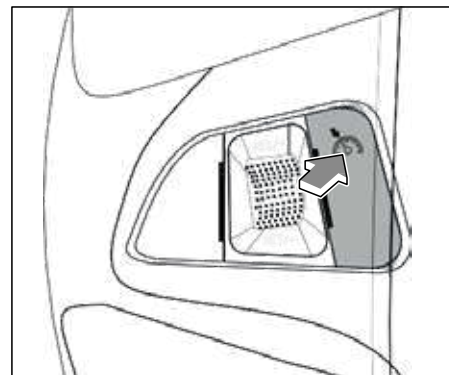
با استفاده از این سیستم راننده می تواند خودرو را به صورت خودکار در یک سرعت ثابت براند. این سرعت ثابت از 40km/h تا 110km/h قابل تغییر است. توجه داشته باشید که در مسیرهای سربالایی و سرپایینی ممکن است سرعت واقعی خودرو با سرعت تنظیم شده در کروز کنترل مغایرت داشته باشد.

اگر شرایط جاده به گونه ای است که از سیستم کروز کنترل نمی توان استفاده کرد بنابراین از سیستم کروز کنترل در این شرایط استفاده نکنید. برای آشنایی با چراغ نشانگر کروز کنترل به بخش مربوط به "چراغ های نشانگر هشدار" مراجعه کنید.

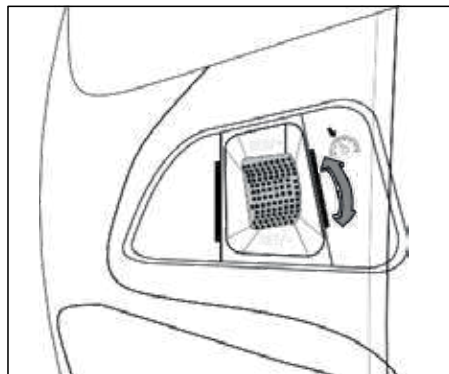
توجه

- بین سرعت تنظیم شده در کروز کنترل و سرعت واقعی خودرو ممکن است مغایرت وجود داشته باشد.
- استفاده از سیستم کروز کنترل هنگام رانندگی در جاده شیب دار به سرعت خودرو، بار خودرو و شیب جاده بستگی دارد. هنگام حرکت در سربالایی ممکن است برای حفظ سرعت لازم باشد پدال گاز را فشار دهید. هنگام حرکت در سرپایینی، ممکن است برای حفظ سرعت لازم باشد پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت دنده پایین تر قرار دهید. در صورت فشار دادن پدال ترمز، سیستم کروز کنترل غیرفعال خواهد شد.

فعال کردن سیستم کروز کنترل



۱. کلید  روی غربیلک فرمان را فشار دهید تا چراغ نشانگر کروز کنترل  (سبز رنگ) در صفحه کیلومتر روشن شود.



۲. اگر می‌خواهید سرعت خودرو را بالاتر ببرید (سرعت بیش از 45km/h باشد)، کلید مدور را در جهت "SET/-" بچرخانید، سرعت فعلی ذخیره شده و این سرعت برای خودرو حفظ خواهد شد. نشانگر  (سبز رنگ) در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. در این زمان پدال گاز را رها کنید. فشار دادن پدال گاز باعث افزایش سرعت خودرو می‌شود. پس از رها کردن پدال گاز، خودرو به سرعت ذخیره شده قبلی باز می‌گردد.

بالا بردن سرعت تنظیم شده سیستم کروز کنترل

برای بالا بردن سرعت تنظیم شده در کروز کنترل می‌توانید به روش‌های زیر عمل کنید:

۱. کلید مدور را به سمت بالا "RES/+" بچرخانده و نگه دارید، سرعت خودرو بالا می‌رود. کلید را تا رسیدن به سرعت مطلوب در این جهت بچرخانید هنگامی که به سرعت مطلوب رسید آن را رها کنید.

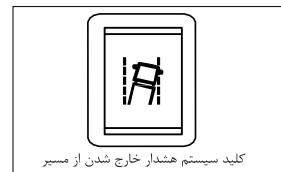
۲. کلید مدور را مکرراً و به آرامی در جهت "RES/+" حرکت دهید. با هر بار بچرخاندن کلید مدور در این جهت، حدود ۱ کیلومتر بر ساعت به سرعت خودرو افزوده می‌شود.

۳. برای بالا رفتن سرعت خودرو تا سرعت مورد نظر، پدال گاز را فشار دهید و سپس کلید مدور را در جهت "SET/-" حرکت دهید تا سرعت جدید تنظیم شود.

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS)*
زمانی که خودرو از مسیر منحرف می‌شود، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر آن را تشخیص داده و از طریق آژیر هشدار، روشن شدن چراغ هشدار و لرزش فرمان به راننده یادآوری می‌کند که خودرو را به مسیر روبه جلو بازگرداند.

این سیستم با جمع‌آوری اطلاعات از دوربین‌های جلو و اطلاعات بدست آمده از جاده و پردازش اطلاعات در ECU می‌تواند موقعیت خودرو را تشخیص دهد. این سیستم با استفاده از سرعت خودرو و اطلاعات خارج شدن خودرو از مسیر می‌تواند فرکانس آژیر هشدار در نرم‌افزار را بررسی و مقایسه کرده و در صورت لزوم صدای آژیر هشدار را قطع نماید.

کلید سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

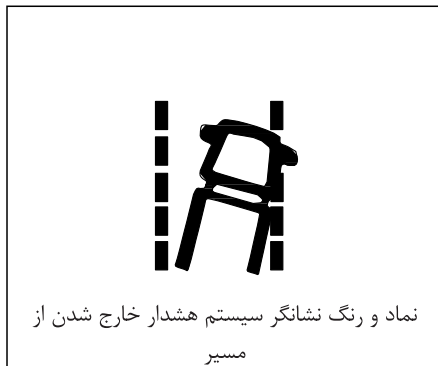


زمانی که خودرو شروع به حرکت می‌کند، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS) هم به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود. برای غیرفعال کردن سیستم لازم است کلید اصلی آن را فشار دهید. در صفحه نمایشگر، نشانگر **A** به رنگ زرد نشان داده می‌شود، چنانچه کلید سیستم LDWS را مجدد فشار دهید اگر نشانگر **A** خاموش باشد، عملکرد سیستم مجدد فعال خواهد شد.

صفحه نمایشگر

فعال بودن سیستم LDWS با نمایش نشانگر سیستم در صفحه نمایشگر به راننده یادآوری می‌شود، در صفحه نمایشگر وسط، نشانگر هشدار سیستم روشن شده و صدای آژیر هشدار شنیده می‌شود.

۱. وضعیت سیستم LDWS از طریق چراغ نشانگر زرد رنگ سیستم LDWS در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.



۱ سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS) بصورت پیش‌فرض در هر موقعیت سوئیچ خودرو فعال می‌باشد. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم عملکرد خودبررسی خود را انجام می‌دهد، با انجام عملکرد خودبررسی سیستم، چراغ نشانگر آن به مدت ۳ ثانیه روشن می‌شود.

پس از عملکرد خودبررسی سیستم، اگر ایراد در سیستم وجود نداشته باشد، چراغ نشانگر آن خاموش خواهد شد، اما در صورت وجود ایراد در سیستم، چراغ نشانگر آن روشن باقی می‌ماند که نشان‌دهنده وجود ایراد در سیستم است.

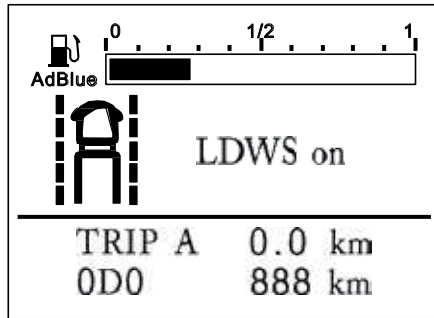
۲ زمانی که راننده با استفاده از کلید LDWS، سیستم را غیرفعال می‌کند، چراغ نشانگر روشن باقی مانده تا به راننده یادآوری شود که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر هنوز فعال است و به‌طور موقت از دسترس خارج شده است. در صورتی که سیستم را از طریق کلید آن فعال نمایید، چراغ نشانگر خاموش شده و سیستم فعال می‌شود.

۳ هنگامی که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDWS) فعال است و به دلیل حواس‌پرتی راننده، (بدون راهنما زدن) خودرو از مسیر منحرف شود، چراغ نشانگر سیستم شروع به چشمک زدن می‌کند و به راننده خارج شدن از مسیر و وجود خطر را یادآوری می‌کند.

۴ زمانی که سیستم دچار ایراد شده است و چراغ نشانگر آن روشن باقی مانده است برای رفع ایراد سیستم و استفاده از آن به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

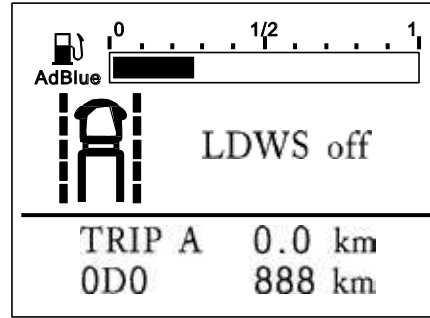
عملکرد خودرو

۳) زمانی که سیستم غیرفعال است، راننده می‌تواند با فشار دادن کلید LDWS، آن را مجدد فعال کند و پیغام "LDWS ON" در صفحه نمایشگر وسط نمایش داده شده و فعال شدن سیستم را به راننده اطلاع می‌دهد.



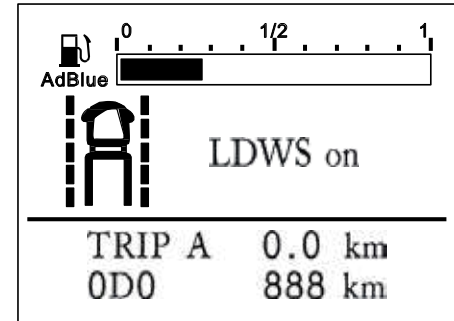
دیاگرام فعال بودن سیستم LDWS

۲) زمانی که سیستم فعال است، راننده می‌تواند با فشار دادن کلید LDWS سیستم را غیرفعال کند و در صفحه نمایشگر وسط پیغام "LDWS OFF" نمایش داده شده که غیرفعال بودن سیستم را به راننده اطلاع می‌دهد.



دیاگرام غیرفعال بودن سیستم LDWS

۲. فعال و غیرفعال شدن سیستم با نمایش پیغامی در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود و زمانی که سیستم هشدار می‌دهد، اطلاعات مربوط به خارج شدن خودرو از مسیر را به اطلاع راننده می‌رساند. (۱) زمانی که سوئیچ خودرو را در موقعیت "ON" قرار می‌دهید، سیستم به طور پیش‌فرض فعال می‌باشد و پیغام "LDWS ON" در صفحه نمایشگر وسط نشان داده می‌شود و به راننده هم فعال شدن سیستم را اطلاع می‌دهد.



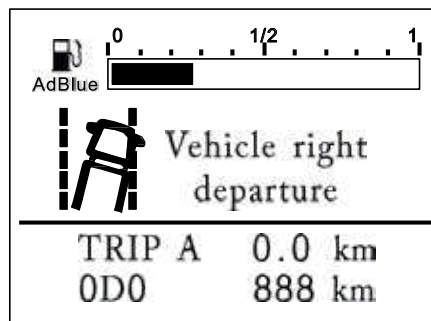
دیاگرام فعال بودن سیستم LDWS

۳. سیستم صدای آژیر هشدار را مطابقت داده و در صورت خارج شدن خودرو از مسیر هنگام رانندگی، صدای آژیر هشدار را به راحتی و اطمینان به صدا در می‌آورد.

۱) زمانی که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر فعال و سرعت خودرو بیشتر از 60km/h باشد، اگر خودرو از لاین چپ به دلیل حواس‌پرتی راننده (راه‌نما نزدن) خارج شود، صدای آژیر هشدار شنیده شده و به راننده هشدار می‌دهد.

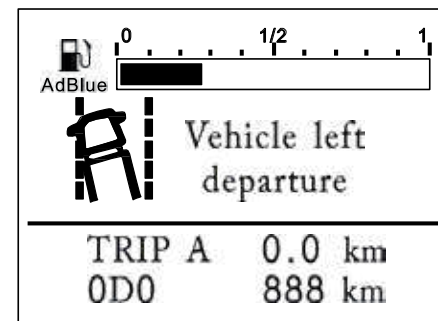
۲) زمانی که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر فعال و سرعت خودرو بیشتر از 60km/h باشد، اگر خودرو از لاین راست به دلیل حواس‌پرتی راننده (راه‌نما نزدن) خارج شود، صدای آژیر هشدار شنیده شده و به راننده هشدار می‌دهد.

۵) زمانی که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر فعال است و سرعت خودرو بیشتر از 60km/h می‌باشد، اگر خودرو از لاین راست به دلیل حواس‌پرتی راننده (راه‌نما نزدن) خارج شود، در صفحه نمایشگر وسط پیغام "vehicle right departure" (خارج شده از لاین راست) نمایش داده می‌شود و به راننده هشدار می‌دهد که خودرو از لاین راست منحرف شده و لازم است به مسیر مستقیم بازگردد.



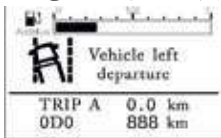
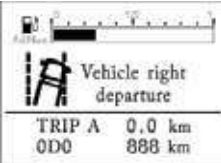
دیاگرام هشدار جهت انحراف از لاین راست

۴) زمانی که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر فعال است و سرعت خودرو بیشتر از 60km/h می‌باشد، اگر خودرو از لاین چپ به دلیل حواس‌پرتی راننده (راه‌نما نزدن) خارج شود، در صفحه نمایشگر وسط پیغام "vehicle left departure" (خارج شده از لاین چپ) نمایش داده می‌شود و به راننده هشدار می‌دهد که خودرو از لاین چپ منحرف شده و لازم است به مسیر مستقیم بازگردد.



دیاگرام هشدار جهت انحراف از لاین چپ

جدول سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

وضعیت سیستم	چراغ نشانگر سیستم	صفحه نمایشگر وسط	آژیر هشدار
عملکرد خود بررسی سیستم هنوز کامل نشده است.	چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن باقی مانده است.	/	/
عملکرد خود بررسی سیستم کامل شده است.	چراغ نشانگر به رنگ زرد خاموش است.	/	/
	چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن باقی مانده است.	/	/
سیستم غیرفعال می باشد کلید سیستم در موقعیت OFF (خاموش) قرار دارد.	چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن باقی مانده است.	/	/
انحراف خودرو از لاین چپ	چراغ نشانگر به رنگ زرد با فرکانس 2.5 HZ چشمک می زند.	در صفحه نمایشگر، نماد انحراف خودرو از لاین چپ نمایش داده می شود. 	صدای آژیر هشدار به طور ممتد شنیده می شود.
انحراف خودرو از لاین راست	چراغ نشانگر به رنگ زرد با فرکانس 2.5 HZ چشمک می زند.	در صفحه نمایشگر، نماد انحراف خودرو از لاین راست نمایش داده می شود. 	صدای آژیر هشدار به طور ممتد شنیده می شود.

سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEBS)*

- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEBS) یک سیستم کمکی است و از بروز تصادف در زمان حرکت در جاده پر ترافیک به خصوص زمانی که راننده دچار خستگی باشد و شرایط جاده نامناسب باشد استفاده خواهد شد. زمانی که سرعت خودرو بیشتر از 15 km/h باشد این سیستم فعال می‌شود. در صورت احتمال بروز تصادف و اینکه راننده ترمز گرفته یا تغییر مسیر نداده باشد، سیستم ترمز اضطراری وارد عمل خواهد شد.
- در زمان فعال شدن سیستم AEBS، این سیستم ترمزگیری را با قدرت و در زمان کوتاه انجام می‌دهد. اکثر راننده‌ها با عملکرد این سیستم احساس راحتی نمی‌کنند برای جلوگیری از ضربه خوردن در اثر عملکرد سیستم ترمز اضطراری از سایر سرنشینان خودرو بخواهید کمربند خود را بسته باشند.
- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک در تمام شرایط رانندگی، آب و هوایی و شرایط جاده فعال نمی‌شود.
- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک، در برابر خودروهای در حال حرکت در جهت عکس، وسایل نقلیه کوچک، وسایل نقلیه موتوری، عابرین پیاده و حیوانات کار نمی‌کند.
- زمانی که خودرو در دنده عقب قرار دارد، سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک فعال نخواهد شد.
- همواره به سیستم AEBS متکی نباشید این وظیفه راننده است که با سرعت مطمئنه حرکت کرده و فاصله ایمن را رعایت نماید.
- وابستگی به سیستم AEBS ممکن است باعث بروز ترافیک شود.
- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک زمانی فعال می‌شود که موتور روشن و در حال کار باشد.
- سیستم AEBS نسبت به خودروهای روبرو عملکردی ندارد.

فعال و غیرفعال کردن سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک

زمانی که خودرو را روشن می‌کنید، سیستم AEBS نیز به طور اتوماتیک فعال می‌شود.

برای غیرفعال کردن سیستم، لازم است کلید اصلی AEBS را فشار دهید که در این شرایط نشانگر  به رنگ زرد در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.

اگر زمانی که سیستم غیرفعال است و نمایشگر  در صفحه خاموش می‌باشد، کلید AEBS را مجدد فشار دهید، سیستم دوباره فعال خواهد شد.

نماد تصویری سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک

اگر نشانگر  روشن باقی مانده باشد یعنی ایرادی در سیستم AEBS وجود دارد یا سیستم خاموش می‌باشد. اگر نشانگر  چشمک می‌زند یعنی سیستم AEBS فعال می‌باشد.

هشدار

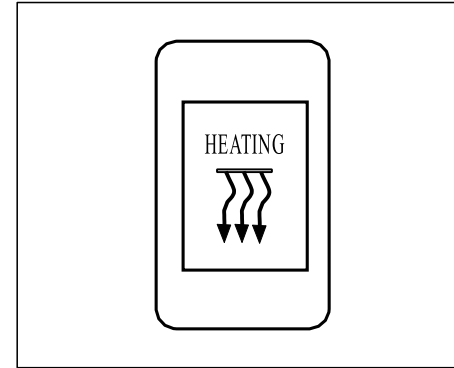
- در شرایط زیر هرگز از سیستم AEBS استفاده نکنید:

- (۱) زمانی که خودرو را بکسل می‌کنید.
- (۲) زمانی که خودرو در جاده شیب‌دار در حرکت است.
- (۳) در صورتی که دوربین جلو در اثر برخورد با مانع دفرمه شده باشد.
- (۴) زمانی که خودرو چند تریلر را یدک می‌کشد.

⚠️ خطر

- مهم‌ترین وظیفه گرمکن مایع خنک‌کننده موتور کمک به روشن شدن موتور در هوای سرد می‌باشد. زمانی که موتور خاموش است اگر از این گرمکن برای گرم کردن اتاق خودرو استفاده شود، شارژ باتری از طریق این گرمکن و فن دمنده مصرف می‌شود که در مدت طولانی باعث کاهش ولتاژ باتری شده و بر عملکرد خودرو تاثیر خواهد داشت. بنابراین زمان استفاده از گرمکن مایع خنک‌کننده موتور بستگی به ولتاژ عملکرد باتری دارد.
- برای روشن کردن گرمکن مایع خنک‌کننده موتور، لازم است سوئیچ خودرو در موقعیت ACC قرار داشته باشد.

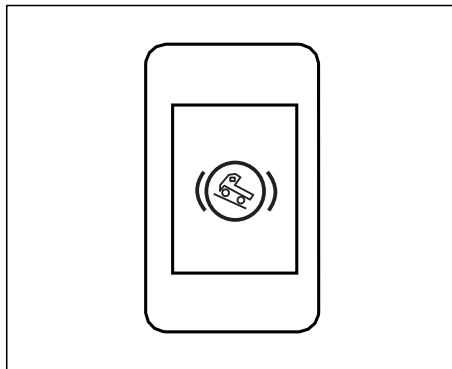
گرمکن مایع خنک‌کننده موتور*



از گرمکن مایع خنک‌کننده موتور فقط در فصل زمستان و برای گرم کردن مایع خنک‌کننده موتور استفاده می‌شود، در واقع این گرمکن در زمان استارت سرد موتور استفاده شده و باعث گرم شدن هوای اتاق خودرو نیز می‌شود.

۱. اگر در فصل زمستان موتور به سختی روشن می‌شود، لطفاً گرمکن مایع خنک‌کننده موتور را به مدت ۱۰ تا ۲۰ دقیقه روشن کنید. زمانی که موتور روشن شد، لطفاً کلید گرمکن را خاموش نمایید.
۲. در هوای خیلی سرد، زمانی که موتور خاموش است با روشن کردن گرمکن مایع خنک‌کننده موتور، اجازه دهید مایع خنک‌کننده موتور گرم شود و حتی اگر کولر خاموش است با روشن کردن فن، هوای اتاق خودرو نیز گرم خواهد شد.

سیستم کنترل حرکت در سربالایی HSA



۴: پس از شروع حرکت در سربالایی اگر سرعت خودرو بیشتر از 20Km/h شود، عملکرد سیستم HSA به طور اتوماتیک لغو خواهد شد. برای استفاده مجدد از سیستم مراحل فوق را تکرار کنید.



⚠️ **خطر**

- در زمان شروع حرکت در سربالایی اهرم سوپاپ ترمزدستی باید آزاد شده باشد.

۱: زمانی که خودرو روی جاده شیب‌دار در حالت پایدار و ایمن متوقف می‌باشد، این کلید را فشار دهید تا عملکرد سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HSA) فعال شود.

۲: اگر پدال ترمز را رها کرده و ترمز دستی یا اهرم سوپاپ ترمزدستی را آزاد کنید، خودرو به مدت ۲ ثانیه متوقف می‌ماند پس چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن می‌کند، یعنی سیستم HSA به درستی کار می‌کند.

۳: برای شروع به حرکت در مدت این ۲ ثانیه، پدال کلاچ و گاز را فشار دهید، پس از ۲ ثانیه خودرو کمی به عقب حرکت می‌کند، در این شرایط پدال قرمز را فشار دهید ولی کلید فشار داده نشود، سیستم HSA هنوز فعال می‌باشد.

دستورالعمل های رانندگی



بارگیری خودرو

بارگیری بیش از حد خودرو نه تنها باعث کوتاه شدن عمر عملکردی خودرو می‌شود، بلکه بر ایمنی خودرو نیز تاثیر می‌گذارد. وزن بار خودرو باید در حد مجاز و حداکثر وزن مجاز کل خودرو باشد و توزیع بار روی اکسل جلو و عقب نباید بیشتر از ظرفیت محورها باشد.

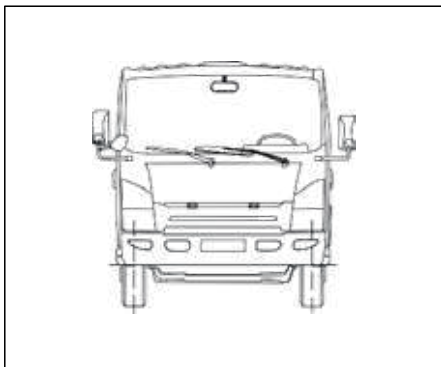
دوره آببندی

نکات مهم مربوط به رانندگی با خودروی جدید

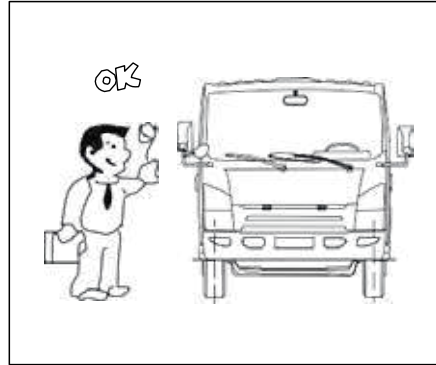
برای افزایش عمر عملکردی و بهره‌برداری از خودرو لازم است با دقت رانندگی کرده و تعمیر و نگهداری را به موقع انجام دهید. نکات زیر مربوط به آببندی خودرو در 3000km اولیه رانندگی می‌باشد.



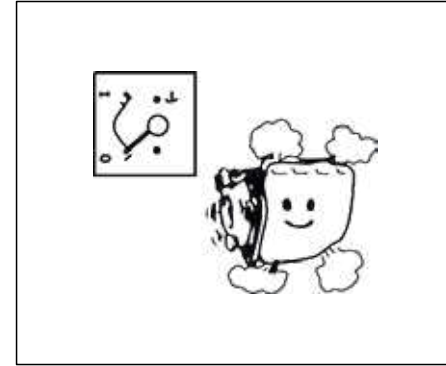
۲. از بالا بردن دور موتور بیش از حد مجاز، حرکت و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.



۱. در ابتدای رانندگی مسافت 3000km، دور موتور نباید بیشتر از ۷۰ درصد حداکثر دور موتور باشد، در زمان رانندگی لطفاً به دورسنج توجه داشته و از بالا بردن بیش از حد دور موتور خودداری نمایید.



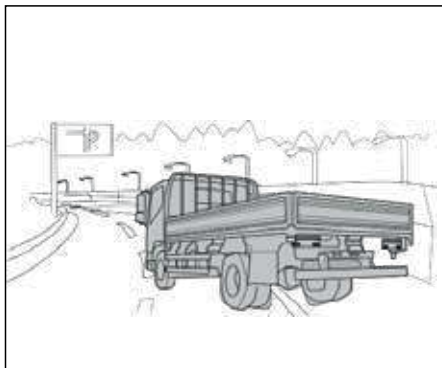
۴. تمام قطعات و سیستم‌های خودرو باید با توجه به الزامات موجود در بخش رانندگی با خودرو و تعمیر و نگهداری خودرو بررسی شوند.



۳. برای رسیدن موتور به دمای عملکردی مناسب، لازم است قبل از حرکت خودرو اجازه دهید موتور در دور آرام در جا کار کند.

شرایط مختلف رانندگی

رانندگی در شب



رانندگی در شب خطرناکتر از رانندگی در روز است. یکی از دلایل آن این است که رانندگان در شب با مشکلات دید و همچنین خستگی مواجه هستند.

به هنگام رانندگی در شب به نکات زیر توجه کنید.

۱. با دقت رانندگی کنید.
۲. رانندگی تحت تاثیر مصرف الکل ممنوع است.
۳. آینه دید عقب داخلی را در وضعیت کاهش نور انعکاسی چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر قرار دهید.
۴. فاصله مناسب با خودروهای دیگر را رعایت کنید.
۵. با سرعت پایین رانندگی کنید. به خصوص هنگام

رانندگی در بزرگراه‌ها، زیرا چراغ‌های جلو فقط مسافت محدودی را روشن می‌کنند.

۶. به هنگام رانندگی در جاده‌های خارج از شهر، مراقب حیوانات باشید.

۷. اگر احساس خستگی کردید، خودروی خود را در حاشیه جاده متوقف کرده و استراحت کنید.

۸. شعاع نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو می‌تواند برای چند ثانیه چشمان شما را خیره کرده و دیدتان را مسدود نماید. بعد از چند ثانیه چشم شما خود را با تاریکی تطبیق می‌دهد. در صورتی که راننده خودرو مقابل نور بالا را به نور پایین تغییر نداد و یا نور چراغ‌های جلوی آن متمرکز نبود، سرعت خودرو را کاهش داده و به چراغ‌ها خیره نشوید.

۹. سطح داخل و خارج شیشه‌ها را تمیز نگاه دارید. شیشه کثیف منجر به انعکاس نور در شب و اذیت شدن چشم‌ها می‌شود.

۱۰. هنگام دور زدن، جاده را با دقت بررسی و نگاه کنید.

هشدار

⚠️ خطر

- در صورت رانندگی در جاده آب گرفته، بعضی قسمت‌های خودرو از جمله موتور، گیربکس، اجزای مختلف شاسی و سیستم الکتریکی خودرو به شدت صدمه می‌بینند.
- موج آب که در جلوی خودرو ایجاد شده ممکن است ارتفاع آن بیشتر از سطح مجاز خودرو باشد.
- گودال، چاله یا سنگ ممکن است در آب مخفی باشند، که باعث سخت شدن رانندگی در جاده آب گرفته می‌شود.
- از رانندگی در آب‌های شور خودداری کنید، نمک باعث خوردگی قطعات فلزی خودرو می‌شود، در صورت رانندگی در آب شور، بلافاصله پس از آن با آب تمام قطعات و اجزای خودرو را شستشو دهید تا اگر ذرات نمک وجود داشت تمیز شوند.

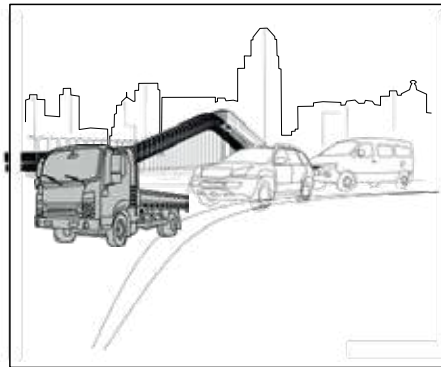
پس از رانندگی در جاده آب گرفته، توصیه می‌شود برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

- در صورت رانندگی در جاده آب گرفته، پوشیده از گل و لای و غیره، ممکن است بر سیستم ترمزگیری تاثیر داشته و فاصله ترمزگیری بیشتر شود و خطر تصادف وجود دارد.
- پس از خارج شدن از جاده آب گرفته، از ترمزگیری ناگهانی و بلافاصله گاز دادن خودداری نمایید.
- پس از خارج شدن از جاده آب گرفته، لازم است بلافاصله ترمزها را با چند بار ترمزگیری خشک نمایید. اگر شرایط عبور و مرور اجازه می‌دهد چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا دیسک ترمز خشک و تمیز شود.

رانندگی در جاده‌های آب گرفته

- برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو در جاده‌های آب گرفته (سطح جاده پوشیده از آب می‌باشد) لطفاً به نکات زیر توجه نمایید:
۱. قبل از وارد شدن به آب، عمق آب را تخمین بزنید. سطح بالای آب نباید بیشتر از ۱/۴ ارتفاع چرخ‌ها باشد.
 ۲. حداکثر سرعت راندن خودرو باید 10km/h باشد. اگر سرعت را بالا ببرید، ممکن است موجی از آب در جلوی خودرو ایجاد شود که باعث ورود آب به موتور یا سایر قطعات خودرو می‌شود.
 ۳. در هر شرایطی هرگز خودرو را در جاده آب گرفته متوقف و با دنده عقب حرکت نکنید یا موتور را خاموش نکنید.

رانندگی در شهر

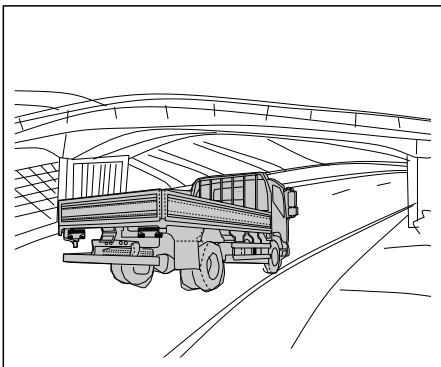


یکی از بزرگترین مشکلات رانندگی در شهر، رانندگی در خیابان‌های دارای ترافیک سنگین است. شما باید علاوه بر توجه به چراغ‌های راهنمایی و رانندگی به خودروهای دیگر نیز توجه داشته باشید.

با رعایت نکات زیر رانندگی امن‌تری در شهر خواهید داشت:

۱. کمر بند ایمنی خود را ببندید.
۲. بهترین مسیر برای رسیدن به مقصد را بیابید و به خاطر بسپارید.
۳. طرز صحیح نشستن به هنگام رانندگی را رعایت کنید. نشستن صحیح در زمان رانندگی برای ایمنی شما بسیار مهم بوده و خستگی ناشی از نشستن طولانی مدت پشت فرمان را کاهش می‌دهد.
- همچنین نشستن صحیح باعث می‌شود در هنگام رانندگی واکنش صحیح، سریع و منطقی داشته باشید.
۴. هنگام رانندگی در تقاطع‌ها یا چهارراه‌ها با سرعت کم و متوسط حرکت کنید. همیشه آماده باشید تا در صورت تغییر مسیر ناگهانی وسایل نقلیه غیرموتوری خودروی خود را متوقف کنید.
۵. به علائم راهنمایی و رانندگی توجه کنید. پیش از رسیدن به تقاطع‌ها سرعت خود را کم کنید.
- به علائم راهنمایی و رانندگی در مسیر و تقاطع‌ها توجه داشته و مسیر حرکت خود را به درستی انتخاب نمایید.
۶. سرعت واکنش خود را بالا ببرید. دید باز و سرعت واکنش بالا کلید رانندگی ایمن می‌باشد.

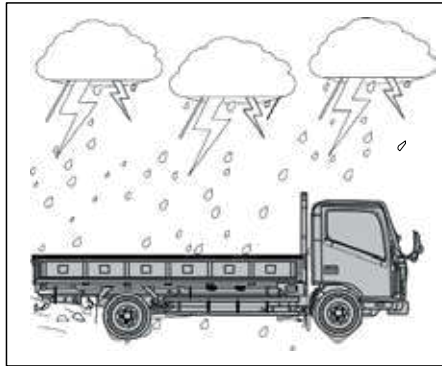
رانندگی در بزرگراه



مهمترین توصیه‌ها برای رانندگی در بزرگراه‌ها:

۱. سرعت خود را با خودروهای دیگر تنظیم کرده و بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی حرکت نمایید.
۲. رانندگی با سرعت خیلی بالا یا خیلی پایین نسبت به خودروهای دیگر می‌تواند در جریان عبور و مرور اختلال ایجاد کند.
۳. هنگام ورود به مسیر پرسرعت، بهتر است با دقت جریان ترافیکی را کنترل نمایید. همزمان چراغ‌های راهنما را روشن کرده و آینه‌های بغل را چک نمایید، در صورت نیاز سر خود را برگردانید و هنگام ورود مراقب باشید.

رانندگی در جاده لغزنده و هوای بارانی



رانندگی در باران و جاده‌های لغزنده خطرناک می‌باشد، مخصوصاً زمانی که اقدامات اولیه برای این جاده‌ها فراهم نشده است.

موارد احتیاطی برای رانندگی در روزهای بارانی به شرح زیر است:

۱. بارش باران ممکن است محدوده دید شما را منحرف کرده و فاصله ترمزگیری را افزایش دهد. بنابراین سرعت خود را کاهش داده و به آرامی رانندگی نمایید.
۲. کارکرد برف پاک‌کن و مخزن شیشه‌شوی باید همیشه کنترل شود. بررسی کنید که مقدار کافی مایع شیشه‌شوی درون مخزن وجود داشته باشد.

رانندگی در مسیرهای طولانی

بیش از رانندگی در مسافت طولانی از آمادگی خود برای رانندگی اطمینان حاصل نمایید. پیش از شروع رانندگی استراحت خوبی داشته باشید. اگر در شرایط ذهنی بد سفر خود را شروع می‌کنید، در آغاز سفر به مدت طولانی رانندگی نکنید.

پیش از سفر طولانی موارد زیر را کنترل کنید:

۱. از پر بودن مخزن شیشه‌شوی و تمیز بودن سطح داخل و بیرون همه شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید.
۲. بررسی کنید سطح سوخت، روغن موتور و سایر روغن‌های خودرو به میزان کافی باشد.
۳. عملکرد عادی چراغ‌ها را بررسی نمایید.
۴. تمیز بودن سطح چراغ‌ها را بررسی نمایید.
۵. مناسب بودن آج لاستیک‌ها برای رانندگی در مسافت طولانی را کنترل کرده و فشار باد لاستیک را در مقدار توصیه شده تنظیم نمایید.

۴. پس از ورود به جریان ترافیکی درون بزرگراه، سرعت حرکت خود را بر اساس محدوده مشخص شده به وسیله علائم راهنمایی و رانندگی و یا در صورت وجود ترافیک، بر اساس سرعت خودروهای دیگر تنظیم کنید (زمانی که سرعت جریان ترافیک نسبتاً پایین است).

۵. پیش از تغییر مسیر، آینه‌های دید عقب را کنترل کرده و راهنما بزنید. پیش از خروج از خط، نگاه سریعی به پشت خود داشته باشید و از نبودن خودروی دیگر در پشت سر خود اطمینان حاصل کنید.

۶. هنگام رانندگی در بزرگراه فاصله مناسب با خودروهای دیگر را حفظ کنید. در طول شب با سرعت پایین‌تر رانندگی کنید.

۷. پیش از خروج از بزرگراه، خط مسیر مناسب سمت راست را انتخاب کنید. اگر خروجی را رد کردید تحت هیچ شرایطی خودرو را متوقف نکرده و دنده عقب نگیرید. به سمت خروجی بعدی حرکت کنید.

مهمترین توصیه هنگام رانندگی در سرازیری‌ها

از ترمز موتوری برای کم کردن سرعت خودرو استفاده کنید. هنگام پایین آمدن از جاده‌های شیب‌دار، سرعت را کاهش داده و با دنده سنگین رانندگی کنید.

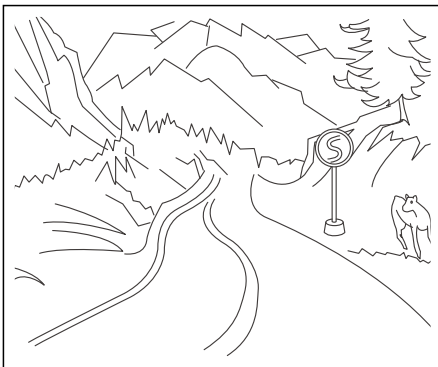
پیشگیری‌های لازم به هنگام رانندگی در جاده‌های شیب‌دار

به هنگام رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، هنگام مواجه شدن با مانع (مانند خودروی متوقف شده) احتیاط نمایید.

توجه به علائم هشدار ویژه

در جاده‌های کوهستانی علائم هشدار ویژه‌ای (مانند: شیب طولانی، سبقت آزاد، سبقت ممنوع، خطر ریزش کوه یا پیچ جاده) وجود دارد. به این علائم دقت کنید.

رانندگی در جاده شیب‌دار و جاده کوهستانی



در صورتی که اغلب در جاده‌های شیب‌دار رانندگی می‌کنید یا قصد رانندگی در جاده‌های کوهستانی را دارید با رعایت نکات زیر می‌توانید رانندگی امن‌تری داشته باشید.

خودرو را در شرایط مناسب نگهداری کنید.

سطح تمام روغن‌ها و سوخت، کارکرد ترمزها، وضعیت لاستیک‌ها، سیستم خنک‌کاری و گیربکس را کنترل کنید. هنگام رانندگی در جاده‌های کوهستانی این سیستم‌ها تحت فشار زیادی قرار می‌گیرند.

اگر تیفه برف پاک‌کن نرم حرکت نمی‌کند یا بخش‌هایی از شیشه را تمیز نمی‌کند لطفاً برف پاک‌کن‌ها را تعویض نمایید.

۳. در صورتی که شرایط لاستیک مناسب نیست، ترمزگیری در جاده‌های خیس ممکن است باعث لغزش و تصادف شود. بنابراین اطمینان حاصل نمایید که لاستیک‌ها در شرایط خوبی هستند.

۴. چراغ‌های جلو و چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.

۵. هنگام رانندگی روی سطح خیس یا عبور از چاله آب لطفاً سرعت خودرو را پایین آورید.

۶. اگر فکر می‌کنید ترمز خیس شده است. لطفاً اندکی پدال ترمز را به هنگام رانندگی فشار دهید تا ترمز به حالت عملکرد عادی خود بازگردد.

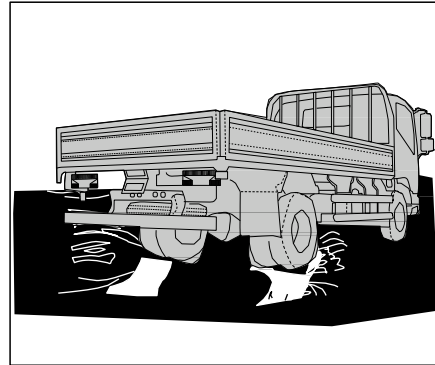
۷. هنگام رانندگی از ترمزگیری یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری نمایید تا از عدم کنترل خودرو بروز تصادف جلوگیری شود.

۸. پس از خارج شدن از جاده آب گرفته، پدال ترمز را کمی فشار دهید تا ترمزها در سرعت پایین خشک شوند.

⚠️ اختطار

- هنگامی که شیب جاده بیشتر از ۱۵ درصد است توصیه می شود برای بالا رفتن از دنده پایین (دنده ۱ و ۲) استفاده نمایید تا از کاهش نیرو جلوگیری شود.
 - کم نکردن سرعت می تواند باعث عمل نکردن ترمز بر اثر داغ شدن بیش از حد آن گردد. در این مواقع کارکرد ترمز به هنگام پایین آمدن از سرازیری ها دچار مشکل شده و ممکن است ترمز کار نکند و منجر به حادثه شود.
 - خلاص کردن خودرو و خاموش کردن موتور هنگام پایین آمدن از جاده های شیب دار بسیار خطرناک است.
- کاهش سرعت خودرو در این مواقع باید با کمک ترمز انجام گیرد، ترمز ممکن است بر اثر داغ شدن بیش از حد از کار بیفتد و موجب حادثه شود. بنابراین هنگام پایین آمده از جاده های شیب دار، موتور را روشن نگه داشته و دنده را خلاص نکنید.

رانندگی در جاده برفی و یخ زده



توصیه می شود هنگام رانندگی بر روی جاده های برفی و یخ زده از لاستیک یخ شکن استفاده کنید. در صورت استفاده از لاستیک یخ شکن لازم است از لاستیک های با اندازه و نوع مشخصات مشابه محصولات قبلی را انتخاب نمایید.

علاوه بر این از رانندگی با سرعت بالا، توقف و یا ترمزگیری ناگهانی و تغییر مسیرهای شدید خودداری نمایید. برای کاهش سرعت از حداکثر ترمز موتوری استفاده نمایید. ترمزگیری ناگهانی در جاده های یخ زده باعث لغزش خودرو می شود. بهتر است فاصله بیشتری برای ترمزگیری اضطراری در نظر بگیرید و نرم ترمز نمایید.

دستورالعمل های رانندگی

در ضمن از رانندگی با سرعت بالا، توقف و ترمزگیری ناگهانی و پیچیدن های شدید خودداری نمایید. فشار دادن سریع پدال ترمز باعث لغزش خودرو می شود. بهتر است فاصله ترمزگیری بیشتری را در نظر گرفته و از ترمزگیری ناگهانی پرهیز نمایید.

رانندگی در فصل زمستان



رانندگی در شرایط بد زمستان می‌تواند استهلاک خودرو را افزایش داده و سبب بروز سایر نقص‌ها شود. برای کاهش نقص خودرو در زمستان توصیه‌های زیر را رعایت نمایید:

استفاده از مایع خنک‌کننده موتور با کیفیت بالا
لازم است از مایع خنک‌کننده مخصوص استفاده کنید و در صورت لزوم مایع خنک‌کننده را تعویض کرده یا بر اساس الزامات تعمیر و نگهداری مایع خنک‌کننده موتور اضافه نمایید.

پیش از شروع فصل زمستان، مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کرده و نقطه انجماد آن برای زمستان را تایید نمایید.

بررسی باتری و سیم‌کشی‌های خودرو

در فصل زمستان بار اضافی روی باتری ایجاد می‌شود. بررسی شرایط شارژ باتری باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت آریا موتور انجام شود.

بررسی تیغه برف پاک‌کن

قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ زدن تیغه‌ها بر روی شیشه را کنترل کنید. در صورتی که تیغه‌ها یخ زده‌اند تا ذوب کامل یخ و حرکت آزادانه تیغه برف پاک‌کن منتظر بمانید.

کنترل دریچه‌های خروج هوا

بعد از بارش برف، دریچه‌های هوا را تمیز کنید تا سیستم گرمایش و تهویه کارکرد عادی خود را حفظ کنند.

جلوگیری از یخ زدن قفل خودرو

برای جلوگیری از یخ زدن قفل درب‌ها، محلول ضد یخ یا گلیسرین را درون سوراخ کلید اسپری کنید. اگر سوراخ کلید با یخ پوشیده شده برای ذوب شدن یخ، محلول ضد یخ را در محل اسپری نمایید.

تجهیزات اضطراری

بر اساس تغییر شرایط آب و هوایی، هنگام سفر، باید از تجهیزات اضطراری مناسب استفاده نمایید. زنجیر چرخ، طناب و زنجیر یدک‌کشی، چراغ قوه، چرخ زاپاس، بیل، کابل کمکی، کاردک تمیز کردن شیشه‌ها، دستکش، زیرانداز، لباس کار و غیره باید همراهتان باشد.

سیستم ترمز ترمز

سیستم ترمز طوری طراحی شده است که می‌تواند در شرایط متفاوت رانندگی ترمزگیری نماید. در اثر عملکرد ترمزها و اصطکاک بین لاستیک و سطح جاده، سرعت خودرو کم می‌شود. شنیده شدن صدای کشش در زمان ترمزگیری عادی است و ایراد محسوب نمی‌شود. شنیدن صدای جیغ مانند در زمان ترمزگیری نیز طبیعی است. ممکن است این صدا به دلیل چسبیدن موادی به کاسه چرخ در زمان استفاده از خودرو باشد. زمانی که از خودرو به مدت طولانی استفاده نشده است یا پس از بارش باران و برف، اگر کاسه چرخ زنگ زده باشد، ممکن است با ترمزگیری صدای جیغ ماندی شنیده شود. برای اینکه در عملکرد پدال‌ها تداخلی ایجاد نشود، استفاد از کفپوش ضخیم در محدوده عملکردی پدال غیرمجاز است. اگر پدال ترمز به موقعیت اولیه خود باز نگردد یا کورس پدال ترمز خیلی زیاد باشد، توصیه می‌شود برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا مراجعه نمایید.

⚠️ خطر

- به هنگام حرکت روی سطح شیب‌دار طولانی، ترمزگیری زیاد و مداوم باعث داغ شدن ترمزها می‌شود.

🚗- هشدار

- لطفاً قبل از رانندگی، چراغ‌های ترمز را بررسی کنید. پس از شروع به حرکت با سرعت پایین حرکت کرده و از عملکرد مناسب ترمزها، به خصوص پس از شستشوی خودرو مطمئن شوید. زیرا ترمزهای خیس باعث بروز حادثه می‌شود. اگر ترمزها خیس می‌باشد، ضریب اصطکاک بین لنت ترمز و کاسه چرخ کاهش می‌یابد و ممکن است ترمزها به درستی کار نکنند که منجر به انحراف خودرو به یک طرف و از دست دادن کنترل خودرو خواهد شد. بنابراین پس از رانندگی در جاده آب گرفته یا شستشوی خودرو، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. در صورتی که ترمزها بیش از حد نیاز مورد استفاده قرار گرفته باشد، ترمزها عملکرد خود را از دست داده و بیش از حد داغ می‌شوند.

دستورالعمل‌های رانندگی

در زمان توقف خودرو، مطمئن شوید که لنت‌ها و کاسه چرخ خشک باشند. در صورت وجود آب روی کاسه چرخ، کاسه به راحتی زنگ می‌زند. در موارد جدی ممکن است لنت ترمز و کاسه چرخ چوب شوند که در این شرایط سیستم ترمز دستی به راحتی آزاد نمی‌شود. بنابراین هنگام توقف خودرو لازم است از خشک بودن لنت و کاسه چرخ مطمئن شوید.

⚠️ خطر

- عوامل بیرونی بر فاصله ترمزگیری تاثیر دارند، بنابراین در زمان حرکت در سرازیری، موتور را خاموش نکنید در غیر اینصورت ممکن است دچار حادثه شوید. زیرا زمانی که بوستر ترمز کار نمی‌کند، فاصله ترمزگیری بیشتر خواهد شد.
- اگر بوستر ترمز کار نکند (به عنوان مثال زمانی که خودرو به یک سمت منحرف می‌شود) پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)*

سیستم ABS، سیستم ترمز الکترونیکی است که برای جلوگیری از لغزش خودرو و از دست دادن کنترل خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. این سیستم باعث می‌شود که به هنگام ترمزگیری اضطراری از موانع فاصله بگیرید و حداکثر نیروی ترمز را روی سطوح لغزنده ایجاد می‌کند. به هنگام ترمزگیری، سیستم ABS سرعت هر چرخ را تشخیص می‌دهد. اگر چرخ قفل شود. سیستم ABS فعال شده و مانع از قفل شدن آن چرخ می‌شود سیستم ABS همواره فشار روغن ترمز را تنظیم می‌کند. به هنگام عملکرد ABS، با فشار دادن پا روی پدال ترمز ممکن است لرزش احساس نمایید که عادی است.

⚠️ خطر

- سیستم ABS همیشه نمی‌تواند زمان مورد نیاز برای ترمزگیری را کاهش دهد. حتی با وجود سیستم ABS همواره به هنگام ترمز گرفتن فاصله مناسب را با خودروی مقابل رعایت کنید.
- در زمان تغییر مسیر، سرعت خودرو را پایین آورید. در صورت بالا بردن سرعت خودرو، سیستم ABS نمی‌تواند از بروز حادثه و تصادف جلوگیری نماید.
- اگر از سیستم ABS در زمان حرکت در جاده‌های ناهموار استفاده شود، فاصله ترمزگیری طولانی‌تر از زمان استفاده از ترمز معمولی خواهد بود.

فعال کردن سیستم ABS

سیستم ABS تنها با فشار دادن محکم پدال ترمز فعال می‌شود. با استفاده از نیش ترمز، ABS فعال نمی‌شود. ممکن است لرزش و صدایی در زمان فعال شدن ABS احساس کنید که عادی است.



توجه

- در زمان رانندگی در جاده شیب‌دار طولانی، استفاده از ترمز موتوری باعث افزایش طول عمر عملکردی ترمزها می‌شود.

ترمزگیری در شرایط اضطراری

با سیستم ABS می‌توانید خودرو را هدایت نمایید. در بسیاری موارد، تاثیر ترمزگیری بهینه بهتر از هدایت (فرمان‌پذیری) نمی‌باشد.

فرقی ندارد جاده دارای چه شرایطی باشد، برای ترمزگیری با ABS به طور مکرر پدال ترمز را فشار ندهید. برای عملکرد ABS، به طور کامل پا را روی پدال ترمز فشار داده و نگه دارید.

هشدار

- در صورت رانندگی باشیوه نامناسب و خطرناک، سیستم ABS نمی‌تواند از بروز تصادف جلوگیری کنید. در زمان ترمزگیری ناگهانی باید خودرو را به طور مناسب کنترل نمایید و لازم است همواره فاصله ایمن بین خودرو و موانع حفظ شود. در شرایط جاده نامناسب، با سرعت پایین رانندگی نمایید.
- تحت شرایط زیر و اگر خودرو مجهز به سیستم ABS می‌باشد، ممکن است فاصله ترمزگیری کوتاه‌تر از زمانی باشد که خودرو مجهز به سیستم ABS نمی‌باشد. اگر برای رانندگی در جاده‌های دارای سنگ‌ریزه و برفی یا حرکت در جاده‌های پر دست‌انداز و ناهموار از زنجیر چرخ استفاده شده است، لازم است با سرعت پایین حرکت نمایید. خودروهای مجهز به سیستم ABS نباید برای بررسی میزان عملکرد ABS با سرعت بالا حرکت کرده یا از سرپیچ‌ها با سرعت بالا عبور نمایید. زیرا خطرناک بوده و باعث بروز حادثه برای شما و دیگران می‌شود.



⚠️ **اخطار**

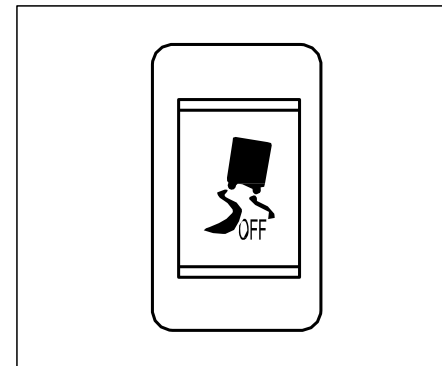
- در زمان اضافه کردن مایع ادبلو، باید محل ورود ادبلو، تجهیزات اضافه کردن مایع ادبلو و اطراف آن تمیز باشد.
- محلول ادبلو با غلظت $32.5\% \pm 0.7\%$ به مخزن اضافه کنید، این محلول باید با استاندارد DIN70070 مطابقت نماید.
- در زمان اضافه کردن مایع ادبلو در فصل زمستان، تا حد مجاز مایع ادبلو را اضافه کرده و از اضافه نمودن بیش از حد مایع ادبلو خودداری نمایید. زیرا زمانی که دما به کمتر از 11°C می‌رسد به دلیل کریستالی شدن مایع ادبلو حجم مایع ادبلو افزایش می‌یابد. اگر مایع ادبلو بیش از حد مجاز اضافه شود فضای خالی در مخزن وجود نداشته و ممکن است مخزن ترک بخورد.

سیستم کاهش دهنده آلاینده‌ی کاتالیست (SCR)*

سیستم SCR یک سیستم کنترلی در کاهش ریز ذرات و گاز اکسید نیتروژن (NOx) در موتورهای دیزلی می باشد. این سیستم شامل یونیت کنترل (DCU)، واحد تامین ادبلو (SM)، مخزن ادبلو، نازل و پردازشگر گازهای خروجی (EGP) می‌باشد. عملکرد اصلی سیستم SCR ذخیره محلول ادبلو در مخزن ادبلو است که این مخزن روی شاسی قرار دارد. مخزن ادبلو، مایع را برای SM تامین می‌کند که آن هم روی شاسی قرار دارد. DCU با استفاده از سیگنال‌های الکتریکی، SM را کنترل می‌کند. SM از طریق عملکرد مایع ادبلو کار می‌کند. DCU میزان محلول ادبلو وارد شده به سیستم اگزوز را کنترل می‌کند و گاز NOx موتور را با بار و دوره‌های مختلف موتور مطابقت می‌دهد.

زمانی که محلول ادبلو در مجاورت گاز اگزوز با دمای بالا قرار می‌گیرد، آب به سرعت تبخیر شده و به گاز آمونیاک تبدیل می‌شود و تحت عملکرد کاتالیست، گاز آمونیاک و گاز اکسید نیتروژن (NOx) واکنش داده و تبدیل به آب و نیتروژن شده و از لوله اگزوز خارج می‌شوند.

سیستم الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)*
سیستم الکترونیکی پایداری خودرو می‌تواند از خطر لغزش خودرو و انحراف آن جلوگیری نماید. زمانی که موتور روشن باشد، سیستم ESP فعال خواهد شد.



- سیستم ESP باید همواره در زمان حرکت خودرو فعال باشد. در شرایط خاص زیر با فشار دادن کلید ESP OFF می‌توانید سیستم ESP را غیرفعال کنید:
۱. خودرو مجهز به زنجیر چرخ باشد.
 ۲. با خودرو بخواهید روی جاده پوشیده از برف یا جاده ناهموار حرکت کنید.
 ۳. خودرو گیر کرده باشد (به عنوان مثال در جاده پوشیده از گل و لای) و لازم باشد برای خارج شدن از این شرایط خودرو را به جلو و عقب حرکت دهید.

⚠️ اخطار

- در زمان اضافه کردن مایع ادبلو، مراقب باشید مایع ادبلو روی پوست، چشم و لباس شما نریزد. در صورت پاشیدن مایع ادبلو در چشم، بلافاصله چشم‌ها را با آب به مدت ۱۵ دقیقه شستشو دهید، در صورت پاشیدن مایع ادبلو روی پوست لازم است محل را با محلول آب و صابون بلافاصله شستشو دهید و در صورت لزوم به پزشک مراجعه نمایید.
- پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت OFF پمپ مایع ادبلو به مدت ۳۰ ثانیه پس از خاموش شدن موتور شروع به کار می‌کند تا مایع ادبلو باقی مانده در لوله‌ها خارج شده و از کریستالی شدن مایع ادبلو جلوگیری شود.

* توجه

پیمایش خودرو بدون مایع ادبلو موجب اختلال در عملکرد سیستم موتور و آسیب دیدن قطعات سیستم ادبلو می‌گردد. بدیعی است قطعات معیوب شامل پشتیبانی گارانتی نخواهد بود.

پیشگیری‌های مربوط به رانندگی پیش از ورود به خودرو

سطح مخزن آب را بررسی کرده و اطمینان حاصل نمایید که مایع بین علائم F و L باشد.

سوخت

پیشنهاداتی برای سوخت

کیفیت سوخت تأثیر زیادی روی خروجی موتور، رانندگی و عمر مفید موتور دارد.

سوخت‌گیری

زمانی که میزان سوخت در باک کم می‌شود، نشانگر سوخت هشدار کاهش سوخت را نشان می‌دهد در این شرایط، لطفاً بلافاصله سوخت‌گیری نمایید.

دستورالعمل حفظ محیط زیست

گاز خروجی از اگزوز خطرناک است. به هر دلیلی اگر بوی دود اگزوز را در اتاق خودرو استشمام کردید، بلافاصله شیشه‌ها را باز کنید.

تعمیر و نگهداری روزانه خودرو توسط مالک

۱. بررسی سطح سوخت

۲. بررسی خودرو از نظر نشتی سوخت و صدمه دیدن اجزای سیستم سوخت‌رسانی

اتصالات و لوله‌های سوخت

لوله‌های سوخت و اتصالات را از نظر صدمه دیدگی و سیستم سوخت‌رسانی را از نظر نشتی بررسی کنید. برای تعویض و نصب لوله‌های سوخت به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

فیلتر سوخت

در صورت کثیف شدن فیلتر سوخت ممکن است، خودرو به درستی شتاب نگیرد، سیستم اگزوز صدمه دیده و موتور به سختی روشن شود. در صورتی که آلودگی روی فیلتر سوخت جمع شود، بایستی فیلتر سوخت را تعویض نمود.

پس از تعویض فیلتر، موتور را روشن کرده و اتصالات را از نظر نشتی بررسی کنید. برای تعویض فیلتر سوخت به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه شود.



⚠️ خطر

- از فیلتر سوخت عرضه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا استفاده نمایید. استفاده از فیلترهای نامرغوب باعث صدمه دیدن سیستم سوخت‌رسانی می‌شود.

هنگامی که فردی در خودرو است، از قراردادن موتور در دور آرام برای مدت طولانی خودداری نمایید.

هنگامی که فردی در خودرو است و مجبورید که موتور را برای مدت طولانی در دور آرام قرار دهید، خودرو را در فضای باز پارک کنید. سیستم تهویه را با سرعت بالای فن روشن کرده و سیستم را در حالت "ورود هوای تازه بیرون" قرار دهید و مطمئن شوید که هوای تازه وارد خودرو می‌شود.

دود خروجی اگزوز را تنفس نکنید. این دود حاوی مونوکسید کربن بوده که گازی بی‌رنگ و بو است. تنفس آن ممکن است باعث آسیب‌های جدی، بیهوشی و حتی مرگ شود.

اطمینان حاصل کنید که سیستم اگزوز دارای نشانی نمی‌باشد.

زمانی که خودرو را جک می‌زنید تا روغن موتور را تعویض نمایید یا بنا به هر دلیلی، نیاز است سیستم اگزوز را بررسی نمایید، اگر هنگام رانندگی صدای غیرعادی شنیدید یا در انتهای خودرو ضربه‌ای را احساس کردید برای بررسی سیستم به نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

در فضای بسته موتور را روشن نکنید.

قرار دادن موتور در دور آرام در پارکینگ حتی اگر درب پارکینگ باز باشد روش نادرستی است.

گاز مونوکسید کربن که گازی بدون بو و رنگ است ممکن است وارد اتاق خودرو شده و سبب بیهوشی و حتی مرگ شود. هرگز موتور خودرو را به مدت طولانی در پارکینگ یا فضاهای بسته، روشن نگه ندارید.

تعمیر و نگهداری خودرو



الزامات تعمیر و نگهداری خودرو

الزامات تعمیر و نگهداری اجزای خودرو

تعمیر و نگهداری خودرو شامل تعمیرات دوره‌ای و تعمیر و نگهداری توسط مالک می‌باشد.

کنترل روزانه

قبل یا بعد از رانندگی، لطفاً اجزای خودرو و عملکرد سیستم‌های خودرو را بررسی کنید.

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

هر بار پس از مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت آراین دیزل پایا، رسیدهای مربوطه را نگهداری نمایید. از این رسیدها بعداً می‌توانید برای اثبات انجام موارد تعمیر و نگهداری استفاده نمایید. در صورتی که کارکنان نمایندگی‌های مجاز شرکت آراین دیزل پایا سرویس‌های خودرو را به طور کامل انجام ندهند، این رسیدها به عنوان مدرک اعتراض شما تلقی می‌شوند.

هشدار

- کیفیت قطعات تعمیرشده عامل مهمی در ایمنی و حفظ محیط زیست می‌باشد. زمانی که خودرو نیاز به تعمیر و نگهداری و تعویض قطعات دارد، از قطعات اصلی استفاده کنید.
- اگر سطح روغن کلاچ پایین است، قبل از پر کردن مخزن روغن کلاچ، سیستم کلاچ را از نظر نشتی بررسی نمایید.
- برای ایمنی خودرو و امنیت آن، هرگونه تغییر در فنرهای سیستم تعلیق و ضربه‌گیرهای خودرو توسط مالک باعث لغو گارانتی خواهد شد. تغییر مقاومت سیستم تعلیق و مشکلات ایمنی ایجاد شده توسط رانندگی غیرعادی مثل رانندگی مسابقه‌ای تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

بازدید روزانه

موارد زیر مربوط به بررسی روزانه می‌باشد. این موارد بررسی‌های اصلی جهت رانندگی ایمن خودرو بوده و جزء مسئولیت‌های راننده است.

مواردی که نیاز به بررسی دارند.	روند بررسی
از وجود شرایط غیرعادی اطمینان حاصل کنید.	در صورت مشاهده شرایط غیرعادی از قبل، از صحت کارکرد دوباره آن‌ها اطمینان حاصل کنید.
محفظه موتور	موتور
	میزان روغن موتور و مایع خنک‌کننده موتور را از نظر کافی بودن بررسی کنید.
	موتور را از نظر نشستی روغن یا مایع خنک‌کننده بررسی کنید.
	تسمه موتور را از نظر کشش مناسب، پوشیدگی و صدمه‌دیدگی بررسی نمایید.
بیرون خودرو	گیربکس
	گیربکس را از نظر نشستی روغن بررسی کنید.
	اجزای دیگر
	روغن کلاچ و مایع شیشه‌شوی را از نظر کافی بودن و نداشتن نشستی بررسی کنید.
	موتور
	وضعیت رنگ دود اگزوز و نیز گازهای آلاینده خروجی از اگزوز را کنترل کنید.
	سیستم تعلیق
	اتصالات فنر را از نظر صدمه‌دیدگی یا ترک‌خوردگی بررسی نمایید.
لاستیک‌ها	فشار باد لاستیک را از نظر مناسب بودن بررسی کنید.
	لاستیک را از نظر پوشیدگی بررسی نمایید.
	مهره‌های چرخ را از نظر سفت بودن در حد مجاز کنترل کنید.
	چراغ‌ها را از نظر عملکرد مناسب و عدم صدمه‌دیدگی بررسی نمایید.
چراغ‌ها	
پلاک خودرو	پلاک خودرو را از نظر شرایط مناسب بررسی کنید.

بازدید روزانه

موارد زیر مربوط به بررسی روزانه می‌باشد. این موارد بررسی‌های اصلی جهت رانندگی ایمن خودرو بوده و جزء مسئولیت‌های راننده است.

روند بررسی	مواردی که نیاز به بررسی دارند.	
در صورت مشاهده شرایط غیرعادی از قبل، از صحت کارکرد دوباره آن‌ها اطمینان حاصل کنید.	از وجود شرایط غیرعادی اطمینان حاصل کنید.	
آن را از نظر کافی بودن سوخت و عملکرد مناسب استارت بررسی کنید.	موتور	روی صندلی راننده بنشینید.
فرمان می‌چرخد و خلاصی آن نرمال است.	غریبک فرمان	
حرکت غریبک فرمان به نرمی انجام می‌شود.		
پدال ترمز آزادانه حرکت می‌کند.	ترمز	
سیستم ترمز به درستی کار می‌کند.		
اهرم ترمز دستی		
پدال کلاچ آزادانه حرکت می‌کند.	گیربکس	
دسته دنده به درستی کار می‌کند.		
سطح آینه تمیز و شفاف است.	آینه دید عقب داخلی و آینه‌های بغل	
بوق به درستی کار می‌کند.	بوق	
برف پاک کن‌ها به درستی کار می‌کند و مخزن مایع شیشه‌شوی پر می‌باشد.	برف پاک‌کن	
تمام کلیدها و صفحه کیلومتر به درستی کار می‌کند.	کلیدها و صفحه کیلومتر	

تعمیر و نگهداری خودرو

شستشوی دستی خودرو

۱. از آب کافی برای خیس کردن آلودگی‌ها استفاده کرده و سپس آلودگی را بشویید.
۲. با اسفنج و دستمال نرم یا برس مخصوص به آرامی از بالا تا پایین خودرو را پاک کنید. استفاده از شوینده فقط برای مواردی که آلودگی به راحتی پاک نمی‌شود مجاز است.
۳. اسفنج یا دستمال استفاده شده را پس از تمیز کردن خودرو بشویید.
۴. بهتر است لاستیک‌ها و نوارهای آب‌بندی را با اسفنج دیگری بشویید.
۵. در انتها خودرو را با آب بشویید و با پارچه نرم آن را خشک نمایید.

⚠️ خطر

- از شستشوی خودرو در زیر تابش نور مستقیم آفتاب خودداری کنید.
- اگر با شیلنگ آب خودرو را می‌شوید مراقب باشید آب به صورت مستقیم به سوراخ کلید، شکاف درب‌ها و دریچه‌ها وارد نشود در غیر اینصورت در هوای سرد، امکان یخ‌زدگی این بخش‌ها وجود دارد.
- هنگام شستشوی خودرو، سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید و موتور را خاموش نمایید.
- هنگام شستشوی کف خودرو، بخش‌های زیرین گلگیر و قالیپاق، مواظب باشید دست شما با لبه‌های تیز دچار بریدگی نشود.

🚰 هشدار

- هنگام تمیز کردن خودرو از پاشیدن آب در ورودی هوای خودرو خودداری نمایید، ممکن است آب وارد فیلتر هوا و لوله‌های ورود هوا شود. اگر آب وارد موتور شود موتور صدمه خواهد دید.

شستشوی خودرو

شستشو و واکس زدن خودرو، بهترین راه محافظت خودرو از آسیب‌های محیطی می‌باشد. فواصل زمانی شستشو به عواملی همچون میزان استفاده از خودرو، شرایط پارک خودرو، فصل، وضعیت آب و هوایی، تاثیرات محیطی و غیره بستگی دارد.

هرقدر فصولات پرندگان، لاشه حشرات، رزین، گرد و غبار و رنگ به مدت طولانی‌تری روی بدنه خودرو بمانند، آسیب بیشتری به رنگ خودرو وارد می‌کند. آفتاب شدید باعث تسریع در خوردگی می‌شود.

در محیط‌های به شدت آلوده لازم است هفته‌ای یکبار خودرو را شسته و ماهی یکبار آن را واکس بزنید. پس از رانندگی در جاده‌های نمک‌پاشی شده، زیر بدنه خودرو را شسته و تمیز نمایید.

⚠️ احتیاط

- در صورت خیس بودن یا یخ زدن ترمزها، عملکرد ترمزها ضعیف خواهد شد.

مراقبت از بیرون خودرو

موارد توصیه شده در این بخش در مورد تمام خودروهای JAC قابل استفاده است. با این حال ممکن است خودرو شما به بعضی از تجهیزات ارائه شده مجهز نباشد.

انجام تعمیرات و نگهداری دوره‌ای می‌تواند ارزش خودروی شما را حفظ کرده و از صدمات ناشی از خوردگی بدنه و آسیب رنگ پیشگیری نماید.

توصیه می‌شود از تمیزکننده‌ها و شوینده‌های مورد تایید یا عرضه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پاپا استفاده کرده و دستورالعمل‌های روی قوطی شوینده را به دقت اجرا کنید.

توجه

- همیشه از شوینده‌های سازگار با محیط زیست استفاده کنید. هرگز شوینده‌ها را همراه با زباله خانگی دور نیندازید.
- هرگز گرد و خاک، گل یا آلودگی روی بدنه خودرو را به هنگام خشک بودن بدنه تمیز نکنید. همچنین از پارچه یا اسفنج خشک برای تمیز کردن بدنه خودرو و شیشه‌ها استفاده نکنید. زیرا باعث صدمه دیدن سطح شیشه و رنگ بدنه خودرو می‌شود. ابتدا آلودگی، گل یا خاک بدنه را با مقدار کافی آب خیس کرده و سپس آن را برطرف نمایید.

⚠️ اخطار

- استفاده نادرست از مواد شوینده برای سلامتی ضرر دارد.
- مواد شوینده باید به درستی و دور از دسترس کودکان نگهداری شوند.
- برخی مواد شوینده سمی و خطرناک هستند. علاوه بر این اگر مواد شوینده در نزدیکی بخش‌های داغ خودرو و یا آتش مستقیم قرار گیرند موجب آتش‌سوزی می‌شوند.
- همیشه محلول‌های شوینده را در محل امنی نگهداری کنید.

تعمیر و نگهداری خودرو

سطح داخلی شیشه‌ها را به طور مرتب تمیز کنید. با دستمالی که برای تمیز کردن رنگ بدنه خودرو از آن استفاده کرده‌اید، شیشه‌های خودرو را پاک نکنید. واکس باقی‌مانده بر روی دستمال، شیشه‌ها را کثیف می‌کند.

نوارهای آب‌بندی لبه درب‌ها و پنجره‌ها

استفاده مرتب از محلول نگهداری لاستیک (همچون اسپری سیلیکون) باعث حفظ و افزایش عمر مفید نوارهای آب‌بندی می‌شود و قابلیت آب‌بندی آنها را نیز تقویت می‌کند. همچنین استفاده از این محلول از پوسیدگی و نشی نوارهای آب‌بندی جلوگیری می‌کند. نوارهای آب‌بندی همچنین نیروی اضافی برای بسته شدن درب‌ها را نیز دفع می‌کند. حتی در فصل زمستان با نگهداری مناسب از نوارهای آب‌بندی از یخ زدن آنها جلوگیری می‌شود.

ترمز درب

بازوی ترمز درب را با گریس روانکاری کنید. اینکار باعث کاهش سر و صدای غیرعادی درب و همچنین افزایش عمر مفید آن می‌گردد.

مراقبت از بدنه خودرو

صدمه دیدگی رنگ بدنه

آسیب‌های جزئی به رنگ خودرو همچون خراش یا آسیب‌های کوچک ناشی از ضربه را هرچه سریع‌تر با رنگ بپوشانید تا باعث زنگ‌زدگی نشود. لطفاً به طور کامل آن را تمیز کنید سپس با مواد ضد زنگ بپوشانید. توصیه می‌شود برای انجام این کارها به نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا مراجعه نمایید.

شیشه‌های خودرو

توصیه می‌شود برف روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل را با دست پاک کنید.

یخ روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل را با یک کاردک نرم پلاستیکی تمیز کنید. در صورت یخ زدن سطح شیشه از مایع یخ‌زدا استفاده کنید. در صورت استفاده از کاردک پلاستیکی از جلو و عقب بردن متناوب کاردک خودداری کرده و در یک جهت آن را حرکت دهید. از آب داغ برای ذوب کردن یخ و برف روی شیشه و آینه‌ها استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است شیشه ترک بردارد. برای تمیز کردن لاستیک، روغن، گریس یا باقی‌مانده مواد سیلیکونی می‌توانید از شوینده شیشه یا سیلیکون استفاده نمایید. برای پاک کردن باقی‌مانده واکس، فقط می‌توانید از شوینده مخصوص استفاده کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.

شستشوی خودرو با آب فشار بالا

دستورالعمل‌های مربوط به شستشوی خودرو با آب فشار بالا را مطالعه کنید. به فشار آب و فاصله نازل شیلنگ آب توجه داشته باشید. هرگز از فشار متمرکز آب استفاده نکنید. دمای آب نباید بیش از ۶۰ درجه سانتیگراد باشد.

برای پیشگیری از آسیب به خودرو، فاصله مناسب بین نازل شیلنگ آب و بخش‌های پلاستیکی و لاستیکی بدنه و همچنین رنگ و سپر خودرو را رعایت کنید. هرگز از فشار متمرکز آب برای تمیز کردن لاستیک‌ها استفاده نکنید. حتی اگر فاصله نازل با خودرو زیاد و زمان پاشیدن آب کوتاه باشد، این کار باعث آسیب دیدن خودرو می‌گردد.

⚠️ احتیاط

- نازل شیلنگ آب را بیش از حد به شیشه خودرو نزدیک نکنید، ممکن است در اثر فشار زیاد، آب وارد خودرو شود.
- نازل شیلنگ آب را بیش از حد به سیستم تعلیق نزدیک نکنید، ممکن است بخش‌هایی از سیستم تعلیق به علت فشار زیاد آب دچار صدمه دیدگی شود.

مراقبت از شاسی

⚠️ خطر

- از بکار بردن لایه محافظ شاسی اضافی یا مواد ضدخوردگی بر روی لوله آگزوز، مخزن آگزوز، مبدل کاتالیست و یا عایق حرارتی خودداری کنید در غیر اینصورت ممکن است این مواد هنگام حرکت خودرو آتش بگیرد.

🚫 هشدار

- بارگیری بیش از وزن‌های مشخص شده در کتابچه راهنمای مالک روی اکسل جلو و عقب ممنوع می‌باشد. زیرا بارگیری بیش از حد باعث صدمه دیدن خودرو می‌شود.

مخزن و لوله آگزوز

لوله و مخزن آگزوز را از نظر ظاهری بررسی کنید. موتور را روشن کرده و آن را از نظر شنیده شدن صدای غیرعادی و نشستی دود آگزوز بررسی نمایید. اتصالات را محکم کرده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.

زمانی که موتور روشن است از دست زدن به اجزای سیستم آگزوز خودداری کنید ممکن است دچار سوختگی شوید.

در صورتی که موتور به مدت طولانی روشن باشد، از دست زدن به اجزای سیستم آگزوز خودداری کنید در غیر اینصورت دچار سوختگی خواهید شد پس از خاموش کردن موتور ۳۰ دقیقه منتظر بمانید تا اجزای سیستم آگزوز کاملاً خنک شوند.

مراقبت از داخل خودرو

تمیز کردن و مراقبت از اجزای داخلی خودرو

بخش‌های پلاستیکی، داشبورد و چرم‌های مصنوعی

قسمت‌های پلاستیکی، داشبورد و روکش چرم‌های مصنوعی را با دستمال خیس تمیز و پاک کنید. در صورت تمیز نشدن از تمیزکننده‌های پلاستیک و مواد شوینده فاقد حلال استفاده کنید. مواد شوینده حاوی حلال باعث خوردگی قطعات می‌شود.

کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی باید تمیز نگاه داشته شوند کثیفی کمربند ایمنی درکارکرد آن تاثیر منفی خواهد گذاشت. کمربند ایمنی کثیف را باید با محلول آب و صابون تمیز کرده و هرگز نباید آنها را از خودرو جدا کنید. اجازه ندهید کمربندهای ایمنی پیش از خشک شدن کامل جمع شوند.

⚠️! خطرات

- هرگز برای تمیز کردن کمربندها آنها را از خودرو پیاده نکنید.
- برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی از شوینده‌های شیمیایی استفاده نکنید. شوینده‌ها می‌توانند به بافت کمربند ایمنی آسیب بزنند. همچنین برای تمیز کردن کمربند ایمنی از مایعات خورنده استفاده نکنید.
- به طور دوره‌ای کمربندهای ایمنی را بررسی کنید. در صورت مشاهده هرگونه آسیب در تسمه کمربند، اتصالات پایه جمع‌کننده یا قفل کمربند، بلافاصله برای تعویض کمربند ایمنی به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

پیشگیری از زنگ‌زدگی

اقدامات ضد زنگ‌زدگی برای خودروی شما با طراحی و فرآیندی پیشرفته انجام گرفته است. با این وجود این فقط بخشی از کار است. برای جلوگیری از زنگ‌زدگی خودرو در زمان‌های طولانی‌تر، همکاری و کمک شما مورد نیاز است.

دلایل عمده زنگ‌زدگی

در قسمت زیر بدنه خودرو، نمک، کثیفی و رطوبت جمع می‌شود. در صورتی که رنگ خودرو صدمه دیده یا لایه محافظ آن در اثر برخورد سنگ، شن ریزه و اجسام مشابه آسیب دیده باشد، دچار زنگ‌زدگی می‌گردد.

محیط‌های مستعد زنگ‌زدگی

در صورت زندگی در نواحی که زنگ‌زدگی در آن‌ها به راحتی اتفاق می‌افتد، برخی اقدامات پیشگیرانه برای زنگ‌زدگی ضروری هستند. از جمله عوامل معمول برای تسریع فرآیند زنگ‌زدگی می‌توان به نمک روی جاده‌ها، گرد و خاک، مواد شیمیایی و آلودگی‌های صنعتی اشاره کرد.

پیشگیری از زنگ‌زدگی

خودرو را تمیز نگه دارید.

بهترین راه پیشگیری از زنگ‌زدگی، تمیز نگه داشتن خودرو و برطرف کردن هر گونه عامل زنگ‌زدگی است. تمیز نگه داشتن قسمت زیر بدنه خودرو نیز از اهمیت بالایی برخوردار است.

اگر در محلی زندگی می‌کنید که خودرو به راحتی دچار زنگ‌زدگی می‌گردد، برای مثال جایی که جاده‌ها نمک‌پاشی می‌شوند، نواحی ساحلی، نواحی با آلودگی‌های صنعتی و باران اسیدی و غیره، اقدامات پیشگیرانه را به دقت رعایت کنید.

در فصل زمستان هر یک ماه یک بار قسمت زیر بدنه خودرو را تمیز کنید. بعد از زمستان نیز بخش زیر بدنه خودرو را تمیز کنید.

در زمستان هنگام شستن زیر بدنه خودرو به گلگیرها و قطعاتی که به سختی دیده می‌شوند توجه ویژه کنید.

اگر آلودگی‌ها به طور کامل رفع نشوند، زنگ‌زدگی تسریع می‌شود. استفاده از آب فشار قوی و بخارشوی بیش از هر چیز در شستن آلودگی‌ها و بخش‌های زنگ‌زده مؤثر است. هنگام شستن نوار آب‌بندی زیر درب‌ها، سوراخ‌های تخلیه و قسمت‌های کناری قاب درب را باز بگذارید تا به خروج رطوبت کمک کرده واز زنگ‌زدگی جلوگیری شود.

پارکینگ

خودرو را در پارکینگ دارای رطوبت بالا و تهویه نامناسب پارک نکنید زیرا امکان زنگ‌زدگی را بالا می‌برد. در صورت شستن خودرو در پارکینگ یا پارک کردن خودروی خیس، پوشیده از برف، یخ و گل در پارکینگ، امکان زنگ‌زدن بخش‌هایی از خودرو وجود دارد، مگر اینکه برای از بین بردن رطوبت، پارکینگ به خوبی تهویه شود.

رنگ و روکش‌های داخلی خودرو را در شرایط خوبی نگه دارید.

در صورت هرگونه خراشیدگی یا پوسته شدن رنگ، آن را با لایه رنگ بپوشانید تا از زنگ‌زدگی جلوگیری شود. اگر رنگ بخشی از خودرو رفته و فلز در معرض هوا قرار گرفته، برای انجام تعمیرات به مراکز ویژه صافکاری و نقاشی خودرو مراجعه کنید.

نگهداری داخل خودرو

رطوبت جمع‌شده در کف خودرو و زیر کفپوش‌ها می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود. زیر کفپوش‌ها را به طور مرتب کنترل کرده و از خشک بودن آن‌ها اطمینان حاصل کنید. در حمل کود، مواد شوینده و مواد شیمیایی توجه ویژه داشته باشید. برای بسته‌بندی آن‌ها از ظروف مناسب استفاده کنید، اگر این مواد از ظرف خود بیرون ریخت، بخش کثیف شده را بلافاصله با آب شسته و خشک کنید.

سایر بررسی‌ها

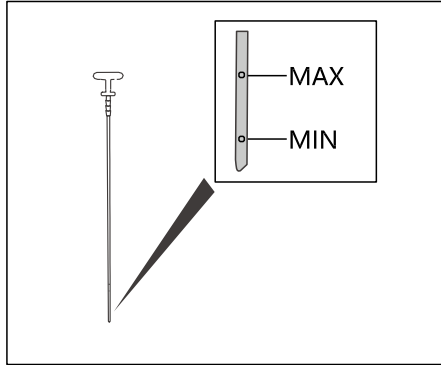
روغن موتور

انتخاب روغن موتور

روغن موتور نقش مهمی در عملکرد و عمر مفید موتور دارد. بنابراین استفاده از روغن موتور با کیفیت بالا الزامی است. برای خودرو شما پیشنهاد می‌کنیم که از روغن موتور اصل عرضه شده توسط نمایندگی‌های مجاز آراین دیزل پایا استفاده نمایید.

در موتورهای یورو ۵ از روغن موتور مطابق با استاندارد API JAC CI-4 یا روغن موتور با کلاس کیفیتی بالاتر استفاده کنید، در موتورهای یورو ۶ از روغن موتور مطابق با استاندارد API JAC CJ-4 یا روغن موتور با کلاس کیفیتی بالاتر استفاده نمایید.

کنترل سطح روغن موتور



⚠️ خطر

- در زمان کار روی موتور یا در محفظه موتور، لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی توجه داشته باشید.
- مراقب باشید قطرات روغن روی قطعات خودرو بخصوص اجزای داخل موتور چکه نکند زیرا ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

مصرف شدن روغن موتور امری طبیعی است. بنابراین به طور مرتب سطح روغن موتور را کنترل کنید. بهترین وقت برای این کار، در هر نوبت سوختگیری یا پیش از سفرهای طولانی می‌باشد. برای اندازه‌گیری دقیق سطح روغن موتور تا خنک شدن موتور صبر کنید. برای اندازه‌گیری دقیق سطح روغن، خودرو را روی سطح صاف متوقف کنید، موتور را خاموش کرده و چند دقیقه (حدود ۵ دقیقه) صبر کنید تا روغن به مخزن خود بازگردد، سپس میله اندازه‌گیری سطح روغن را برداشته با یک دستمال تمیز آن را پاک کرده و به مخزن روغن وارد کنید. سپس میله را خارج کرده و سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن موتور باید بین دو شاخص MAX (حداکثر) و MIN (حداقل) قرار داشته باشد. اگر از MIN (حداقل) پایین‌تر باشد، به میزان لازم روغن اضافه کنید.

افزودن روغن موتور

اگر سطح روغن موتور از شاخص MIN (حداقل) پایین‌تر بود، به میزان لازم روغن اضافه کنید. تحت هیچ شرایطی سطح روغن موتور نباید از شاخص MAX (حداکثر) بالاتر رود. در غیر اینصورت روغن از طریق دریچه‌های هوای مخزن میل‌لنگ مکیده شده و از سیستم آگزوز عبور کرده و وارد هوا می‌شود. بعلاوه ممکن است روغن درون تمیز کننده کاتالیستی سوخته و به آن آسیب برساند. بعد از افزودن روغن، درب مخزن روغن موتور را بسته و سفت کنید و گیج سطح روغن را در جای خود قرار دهید. در غیر اینصورت ممکن است با حرکت خودرو، روغن از مخزن خود بیرون بپاشد.

تعویض روغن موتور

برای اطلاع از فواصل تعویض روغن موتور به بخش راهنمای تعمیر و نگهداری مراجعه کنید. برای تعویض روغن موتور به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.



⚠️ خطر

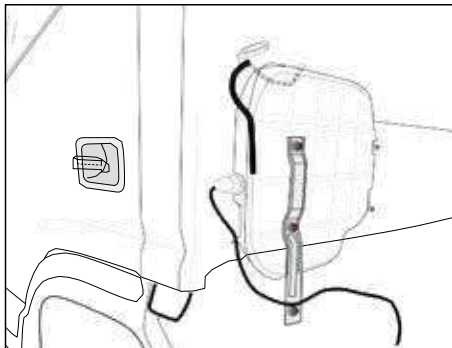
- اگر دست‌های شما به روغن آغشته است، آن‌ها را با دقت بشویید.
- لطفاً روغن موتور مصرف شده را با توجه به دستورالعمل‌های موجود دور بریزید و از دسترس کودکان دور نگه دارید.



♻️ حفظ محیط زیست

- برای دور ریختن روغن موتور مصرف شده، مطابق با قوانین حفظ محیط زیست اقدام کنید.

مایع خنک‌کننده موتور



در صورتی که موتور جوش آورده است، از مایع خنک‌کننده به غلظت بیشتر از ۶۰ درصد یا کمتر از ۳۵ درصد استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است سیستم خنک‌کاری موتور آسیب ببیند. هنگام اضافه کردن یا تعویض مایع خنک‌کننده موتور، با توجه به جدول زیر از مایع خنک‌کننده مناسب استفاده کنید.

مایع ضدیخ (درصد)	نقطه انجماد (درجه سانتی‌گراد)
35	-15
40	-25
50	-35
55	-45

مایع خنک‌کننده موتور نه تنها یخ نمی‌زند بلکه تمام بخش‌های آلومینیومی را نیز از خوردگی حفظ می‌کند. همچنین رسوب را کاهش داده و نقطه جوش مایع را بالا می‌برد. اگر بنا به دلایل محیطی نیاز به ضدیخ قوی‌تری داشتید، از ضدیخ مورد تایید شرکت آراین دیزل پاپا استفاده نمایید. تحت هیچ شرایطی مایع خنک‌کننده موتور را با سایر افزودنی‌ها مخلوط نکنید. اگر رنگ مایع خنک‌کننده درون مخزن تغییر کرد یعنی مایع خنک‌کننده با سایر افزودنی‌ها یا مایعات خنک‌کننده متفرقه مخلوط شده است. در این شرایط، بلافاصله مایع خنک‌کننده موتور را تعویض نمایید، در غیر اینصورت باعث صدمه دیدن موتور یا نقص عملکرد جدی موتور می‌شود.

هشدار

- از مایع خنک‌کننده غیر اصل که مطابق با استاندارد نمی‌باشد هرگز استفاده نکنید زیرا باعث صدمه دیدن موتور خواهد شد که در این شرایط تحت گارانتی نیز قرار نمی‌گیرد.
- اگر به مایع خنک‌کننده اصلی دسترسی ندارید می‌توانید موقتاً از آب تمیز استفاده کنید. افزودن سایر افزودنی‌ها مجاز نمی‌باشد. پس از افزودن آب تمیز، خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پاپا منتقل کرده و بلافاصله نسبت به تعویض مایع خنک‌کننده با ترکیب مناسب آب و مایع خنک‌کننده اقدام نمایید. زمانی که موتور داغ است، هرگز مایع خنک‌کننده اضافه نکنید. زمانی که موتور خنک گردید اقدام به اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور کنید در غیر اینصورت موتور به شدت صدمه خواهد دید.
- از مایع خنک‌کننده یا برند مشابه استفاده کنید. مایع خنک‌کننده متفرقه دارای فرمول ترکیبی متفاوت نیز خواهد بود که اگر با هم ترکیب شوند، ممکن است واکنش شیمیایی بین مواد افزودنی قبلی ایجاد شده و باعث صدمه دیدن اجزای موتور شود.

هشدار

- مایع خنک‌کننده قابل اشتعال است. در صورتی که مایع روی لوله‌های آگروز بریزد، ممکن است باعث آتش سوزی شود.
- افزودن سایر افزودنی‌ها مجاز نمی‌باشد در غیر اینصورت، عملکرد ضد خوردگی ممکن است به شدت کاهش یافته که این امر باعث خوردگی قطعات سیستم خنک‌کننده، کاهش مایع خنک‌کننده و آسیب‌های جدی به موتور می‌شود.
- استفاده نادرست از رقیق‌کننده مایع خنک‌کننده برای مدت طولانی به دلیل خوردگی، داغ شدن یا سرد شدن بیش از حد به موتور آسیب می‌زند.

تعمیر و نگهداری خودرو

بررسی مایع خنک‌کننده موتور

مخزن انبساط در سمت راننده و در پشت کابین قرار دارد. لطفاً برای دانستن محل دقیق مخزن به بخش "اجزای محفظه موتور" مراجعه شود.

⚠️ خطر

- اگر هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن انبساط یا مخزن رادیاتور را باز کنید، بخار یا مایع خنک‌کننده داغ بیرون پاشیده و موجب سوختگی می‌گردد، بنابراین هرگز هنگام داغ بودن موتور و یا رادیاتور درب مخزن انبساط را باز نکنید.
- لطفاً خودرو را روی سطحی صاف پارک نمایید. زمانی که موتور خنک می‌باشد، سطح مایع خنک‌کننده در مخزن انبساط باید بین دو علامت Min, Max قرار داشته باشد. زمانی که موتور به دمای عملکردی خود می‌رسد، سطح مایع خنک‌کننده افزایش خواهد یافت، با خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده مجدد کاهش می‌یابد.

افزودن مایع خنک‌کننده موتور

پیش از کنترل سطح مایع خنک‌کننده موتور از خنک بودن موتور اطمینان حاصل کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین‌تر از علامت "MIN" باشد، به میزان کافی مایع خنک‌کننده اضافه کنید. مراحل اضافه کردن مایع خنک‌کننده به شرح زیر است:

۱. از خنک شدن موتور و رادیاتور اطمینان حاصل کنید.
۲. درپوش مخزن از نوع پیچی است بنابراین برای باز کردن درپوش، آن را در خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۳. مخزن را تا جایی پر کنید که سطح مایع خنک‌کننده به علامت "MAX" برسد.
۴. درپوش را در جای خود قرار داده و آن را ببندید و از بسته و سفت بودن آن مطمئن شوید.

⚠️ خطر

- پس از خنک شدن موتور و رادیاتور، مایع ضدیخ اضافه کنید. اگر به جای مایع خنک‌کننده از آب تمیز استفاده شود، موتور به دمای عملکردی خود نمی‌رسد و باعث خوردگی اجزای موتور و صدمه دیدن موتور خواهد شد. در هوای سرد، آب ممکن است باعث یخ زدن موتور، رادیاتور و سایر اجزا شود. بنابراین از مایع خنک‌کننده توصیه شده استفاده کنید. اگر مایع خنک‌کننده بر روی خودرو پاشیده، به سرعت آن را تمیز کنید. زیرا مایع خنک‌کننده حاوی ترکیبات خورنده است و به رنگ بدنه خودرو آسیب می‌رساند. مایع خنک‌کننده برای بدن ضرر دارد بنابراین مراقب باشید با مایع خنک‌کننده تماس نداشته باشید.
- مایع خنک‌کننده را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- اگر مایع خنک‌کننده به داخل چشم پاشیده شود، به سرعت چشم را با آب شسته و به پزشک مراجعه نمایید.
- اگر مایع خنک‌کننده به اشتباه خورده شود، بلافاصله به پزشک و مراکز درمانی مراجعه کنید.

تعمیر و نگهداری خودرو

تعویض روغن کلاچ

با گذشت زمان، روغن کلاچ رطوبت هوای پیرامون خود را جذب می‌کند. بالا رفتن بیش از حد این رطوبت باعث خوردگی سیستم کلاچ می‌شود. بعلاوه دمای جوش روغن کلاچ به شدت پایین می‌آید. بنابراین روغن کلاچ را به طور دوره‌ای تعویض نمایید. بهتر است از روغن کلاچ DOT3 و از روغن جدید و در ظروف پلمپ شده استفاده نمایید. قبل از باز کردن درپوش مخزن روغن کلاچ درپوش و اطراف آن را تمیز کنید تا از ورود آلودگی به مخزن جلوگیری شود. برای تعویض روغن کلاچ به ابزار خاص و تخصص کافی نیاز است. بنابراین پیشنهاد می‌کنیم این کار در نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا انجام شود.

روغن کلاچ

کنترل سطح روغن کلاچ

به طور دوره‌ای سطح روغن کلاچ را کنترل کرده و از قرار داشتن آن در بین علامت "MIN" (اضافه کردن) و "MAX" (حداکثر) اطمینان حاصل کنید. در هنگام حرکت خودرو با توجه به سایش و تنظیمات اتوماتیک دیسک کلاچ میزان روغن کلاچ به آرامی کاهش می‌یابد که امری طبیعی است. با این حال اگر سطح روغن کلاچ در یک بازه زمانی کوتاه به شدت افت کند و به زیر علامت "MIN" برسد، احتمالاً مشکلی در آببندی سیستم کلاچ وجود دارد. اگر سطح روغن کلاچ خیلی پایین باشد، چراغ هشدار آن روشن می‌گردد. در این زمان بلافاصله جهت بررسی سیستم کلاچ به نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا مراجعه نمایید.

فن خنک‌کننده

اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا باشد یا سیستم کولر روشن باشد، فن خنک‌کننده به طور اتوماتیک کار می‌کند. در صورتی که مایع خنک‌کننده درون مخزن انبساط به جوش آمده باشد، توصیه می‌شود، سایر عملکردها را متوقف کرده تا مایع خنک‌کننده خنک شود.

⚠️ احتیاط

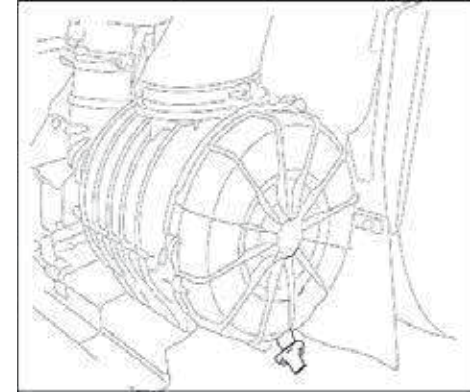
- از آنجایی که فن موتور با دمای مایع خنک‌کننده موتور کنترل می‌شود، گاهی ممکن است با خاموش کردن موتور، فن به کار خود ادامه دهد. هنگام کار در اطراف فن بسیار مراقب پروانه فن باشید. در شرایط عادی با خنک شدن موتور، فن نیز خاموش می‌گردد.

⚠️ اخطار

- از آنجایی که سیستم کلاچ اهمیت خاصی در ایمنی خودرو دارد از تعمیرکاران نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا بخواهید که میزان استهلاک سیستم کلاچ را به دقت بررسی کنند.
- بسیار مراقب باشید که روغن کلاچ به داخل چشم پاشیده نشود. ورود روغن کلاچ به داخل چشم، دید چشم را کاهش می‌دهد. اگر روغن کلاچ روی بدنه خودرو ریخت به سرعت آن را پاک کنید. در غیراینصورت رنگ بدنه خودرو دچار خوردگی می‌گردد.
- از افزایش بیش از حد روغن کلاچ خودداری کنید، در غیراینصورت ممکن است روغن کلاچ سرریز کرده و باعث آسیب به شما و سایرین و همچنین صدمه دیدن خودرو شود.
- روغن کلاچ سمی است، بنابراین آن را در ظرف دربسته و اصلی خود و در محلی امن دور از دسترس کودکان قرار دهید!

🚫 هشدار

- برای اضافه کردن و تعویض روغن کلاچ به نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید. ترکیب کردن روغن کلاچ‌های با برند و نوع متفاوت ممنوع است. هر آسیبی به سیستم کلاچ به خاطر این عامل تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.



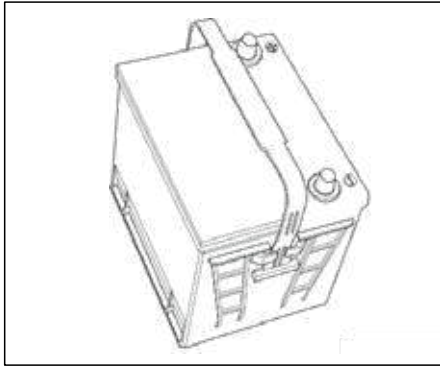
تعویض فیلتر هوا

در زمان بررسی فیلتر هوا، چنانچه فیلتر کثیف شده است آن را تمیز کنید. فیلتر هوا را به طور دوره‌ای تعویض نمایید. در صورت رانندگی در مناطق گرد و غبار یا ماسه‌ای، تعویض فیلتر باید زودتر از زمان توصیه شده انجام شود.

⚠️ اخطار

- با خودروی بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید در غیر اینصورت موتور آسیب می‌بیند. هنگام تمیز کردن و تعویض فیلتر دقت کنید که گرد و غبار وارد لوله ورودی هوا نشود، در غیر اینصورت موتور صدمه خواهد دید.
- از قطعات اصلی عرضه شده توسط آرین دیزل پایا استفاده کنید. در صورت استفاده از قطعات متفرقه و نامناسب امکان تصفیه گردوغبار نیست و باعث سابیگی و صدمه جدی موتور و سیستم کاهش گازهای آلاینده اگزوز خواهد شد.
- استفاده از فیلتر هوای آلوده تأثیر مستقیمی بر روی مقدار هوای ورودی به محفظه موتور خواهد داشت و باعث عملکرد غیرعادی موتور، افزایش فرسایش و تأثیر روی عمر مفید آن خواهد داشت.

باتری



باتری خودروی شما نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. در صورت نیاز به تعویض باتری، شماره حک شده بر روی باتری جدید باید با شماره حک شده روی باتری قدیمی یکی باشد. برای یافتن محل قرارگیری باتری به بخش اجزای موتور مراجعه شود.

تعمیر و نگهداری خودرو

⚠️ خطر

- پیش از باز کردن باتری، از عینک و دستکش ایمنی استفاده کنید. از تماس اسید و بخش‌های سربی با چشم، پوست و لباس خود جلوگیری نمایید.
- در صورت تماس دست با ترمینال‌های باتری، محل اتصال ترمینال‌ها و اجزای مربوطه که حاوی مواد سربی، ترکیبات سربی و سایر مواد شیمیایی می‌باشد، حتما پس از اتمام کار دستان خود را بشویید.
- از سروته کردن باتری خودداری کنید. در غیراینصورت اسید باتری ممکن است از دریچه‌های تهویه آن خارج شود.
- اگر اسید به طور تصادفی وارد چشم شود، بلافاصله چشم‌ها را با آب فراوان شسته و به مراکز درمانی مراجعه کنید. در صورت پاشیده شدن اسید روی پوست یا لباس، بلافاصله با محلول آب و صابون محل را شستشو دهید. در صورت خوردن ناخواسته اسید باتری، در اسرع وقت به پزشک مراجعه نمایید.
- هرگز در نزدیکی شعله مستقیم آتش، جرقه، نور شدید و سیگار با باتری کار نکنید. هنگام کار کردن با کابل‌ها، تجهیزات الکتریکی و الکتریسته ساکن از جرقه دوری کنید.

⚠️ خطر

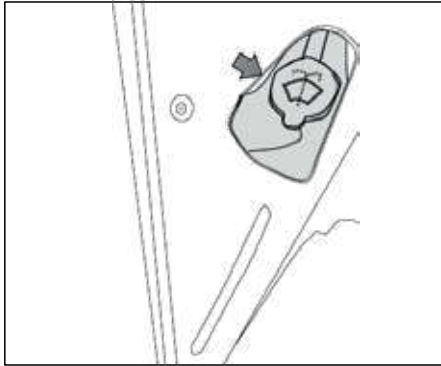
- هرگز با باتری مدار اتصال کوتاه ایجاد نکنید. این کار باعث تولید جرقه جریان بالا شده و به باتری صدمه وارد می‌شود و دچار آسیب بدنی هم خواهید شد.
- هنگام شارژ باتری، ترکیبات گازی قابل انفجار تولید می‌شود. کودکان را از باتری و مایع اسیدی دور نگه دارید.
- پیش از تعویض تجهیزات الکتریکی، موتور را خاموش کرده و سوئیچ خودرو را در موقعیت خاموش قرار داده و تمام تجهیزات برقی خودرو را خاموش و کابل منفی باتری را جدا نمایید. برای تعویض لامپ چراغ، فقط کافی است چراغ‌ها خاموش باشند.
- هنگام پیاده کردن باتری ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا نمایید.
- هنگام نصب مجدد باتری تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش نمایید. ابتدا کابل مثبت و سپس کابل منفی را وصل کنید. اتصال اشتباه کابل‌ها منجر به آتش‌سوزی می‌شود.

⚠️ خطر

- هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد یا موتور در حال کار می‌باشد. باتری را جدا نکنید. در غیراینصورت تجهیزات الکتریکی صدمه می‌بیند. برای جلوگیری از آسیب دیدن باتری توسط پرتوهای فرابنفش، از قرار دادن باتری زیر نور آفتاب خودداری کنید. اگر نیاز است بدلیل شرایط بد از سیستم منبع برق سایر خودروها (باتری کمکی) برای استارت خودروی خود استفاده نمایید. به اتصال ترمینال‌های منفی توجه فرمایید تا از اتصال اشتباه ترمینال مثبت و منفی که باعث ایجاد اتصال کوتاه می‌شود جلوگیری نمایید.
- هنگامی که خودرو نیاز به تعمیر و جوشکاری دارد، باید کابل منفی باتری را جدا کرده تا در زمان جوشکاری به برد مدار اجزای کنترلر صدمه‌ای وارد نشود.

تعمیر و نگهداری خودرو

مایع شیشه‌شوی



درپوش مخزن مایع شیشه‌شوی را باز کرده و مایع شیشه‌شوی اضافه کنید. پس از اضافه کردن مایع شیشه‌شوی، باید سطح مایع شیشه‌شوی تا بالاتر از نصف مخزن پر شود. در هوای سرد از پرکردن مخزن شیشه‌شوی تا سه چهارم و بالاتر از آن خودداری کنید. زیرا در دمای پایین، حجم مایع شیشه‌شوی افزایش می‌یابد. در صورت نداشتن فضای کافی به علت پر بودن بیش از حد مخزن، به مخزن مایع شیشه‌شوی آسیب می‌رسد.

ترمینال‌های باتری را تمیز کنید.

- سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF (خاموش) قرار داده و کلید را خارج نمایید.
- گیره‌های کابل باتری را با یک آچار شل کرده و باز کنید. ابتدا کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ترمینال‌های باتری را با برس فلزی یا ابزار مناسب تمیز کنید.
- اگر روی ترمینال باتری پودری به رنگ سفید یا آبی روشن مشاهده می‌شود، ترمینال باتری زنگ زده است.
- از محلول آب و جوش شیرین برای شستن محل زنگ‌زدگی استفاده کنید، با این کار محلول جوش شیرین کف کرده و قهوه‌ای رنگ می‌شود.
- وقتی کف ناپدید شد با آب تمیز باتری را بشویید و از دستمال یا تکه پارچه‌ای خشک برای خشک کردن آن استفاده نمایید.
- باتری را متصل کرده و ابتدا ترمینال مثبت (+) و سپس ترمینال منفی (-) را وصل کرده و سفت کنید.

نگهداری و انبار باتری

اگر قصد دارید پیش از سه هفته از خودرو استفاده نکنید، کابل منفی باتری را جدا کنید. این کار از خالی شدن شارژ باتری جلوگیری می‌کند. هنگام جابه‌جایی باتری مراقب باشید اسید آن خارج نشود و موجب انفجار نگردد. پیش از سوار کردن باتری از شارژ کامل آن اطمینان حاصل کنید.

برای افزایش عمر مفید باتری، توصیه‌های زیر را رعایت کنید:

- سطح بیرونی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- ترمینال‌ها و اتصالات باتری را تمیز نگه داشته و با گریس و وازلین آن‌ها را بپوشانید.
- اگر اسید باتری به بیرون پاشید با محلول جوش شیرین آن را تمیز کنید.
- اگر برای مدت طولانی از خودروی خود استفاده نمی‌کنید، کابل منفی آن را جدا کرده و هر ۶ هفته یکبار باتری را شارژ نمایید.

⚠️ اخطار

- از پاشش مایع شیشه‌شوی هر بار بیش از ۱۵ ثانیه استفاده نکنید، زمانی که مخزن مایع شیشه‌شوی خالی است، هرگز از شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- در مناطق سردسیر، همراه با مایع شیشه‌شوی ضدیخ نیز استفاده کنید و مایع شیشه‌شوی را بطور مرتب بررسی کرده و در صورت لزوم مایع شیشه‌شوی اضافه کنید.

⚠️ هشدار

- از مایع خنک‌کننده رادیاتور یا ضدیخ برای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. استفاده از مایع خنک‌کننده رادیاتور به عنوان شیشه‌شوی باعث کاهش دید شیشه جلو می‌شود که به از دست رفتن کنترل خودرو منجر می‌شود. این کار همچنین به رنگ خودرو آسیب می‌زند.
- مراقب باشید که مایع شیشه‌شوی توسط کسی خورده نشود، زیرا ممکن است باعث آسیب جسمی جدی یا حتی مرگ فرد شود.

تسمه موتور

تسمه موتور را کنترل کرده و مطمئن شوید لبه‌ها دچار ترک و پوسیدگی نشده باشند. اگر موردی مشاهده شد بلافاصله جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

تیغه برف پاک‌کن

بررسی تیغه برف پاک‌کن

شرایط عملکردی و شرایط سایش تیغه‌های برف پاک‌کن را به طور مکرر بررسی نمایید. اگر تیغه‌های برف پاک‌کن هنگام حرکت صدا می‌دهند، علت آن ممکن است دلایل زیر باشد.

۱. اگر برای شستشوی خودرو به کارواش اتوماتیک مراجعه می‌کنید، ممکن است باقیمانده واکس سخت به روی شیشه مانده باشد. واکس سخت فقط با شوینده مخصوص از بین می‌رود. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.

۲. اگر تیغه برف پاک‌کن صدمه دیده و در زمان حرکت برف پاک‌کن، صدای سایش ایجاد می‌کند، تیغه را تعویض نمایید.

۳. زاویه قرارگیری تیغه برف پاک‌کن ممکن است اشتباه باشد، برای کنترل و تنظیم آن به نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

- تیغه‌های برف پاک‌کن تأثیر بسزایی در دید مقابل شما دارند، آن‌ها را در وضعیت مناسب نگهداری کنید.
- در فصل زمستان، قبل از روشن کردن برف پاک‌کن کنترل کنید که تیغه‌ها به شیشه یخ نزده و نچسبیده باشد، فقط در صورتی که امکان حرکت آزادانه تیغه‌ها وجود دارد، برف پاک‌کن را روشن کنید.

- زمانی که سطح شیشه جلو خشک می‌باشد، از برف پاک‌کن استفاده نکنید، در غیر اینصورت سطح شیشه خراشیده شده و تیغه‌های برف پاک‌کن زودتر از موعد پوسیده می‌شوند.
- شیشه جلو نباید با مواد پوششی ضد آب تعمیر شود. زیرا در شرایطی که محدوده دید نامناسب است مانند بارش باران، تاریکی هوا یا در زمان غروب آفتاب ممکن است تابش خیره‌کننده شدید آفتاب باعث بروز تصادف شود، در این شرایط ممکن است با حرکت برف پاک‌کن تیغه‌های برف پاک‌کن هم صدای نامناسبی ایجاد کنند.
- لطفاً تیغه‌های برف پاک‌کن خودرو را به طور دوره‌ای بررسی کنید یا تیغه‌های صدمه‌دیده برف پاک‌کن بلافاصله تعویض شود (توصیه می‌شود از تیغه برف پاک‌کن اصل عرضه شده توسط شرکت آرین دیزل پایا استفاده نمایید).

- در صورت خراشیده شدن برف پاک‌کن، آن را با مایع شیشه پاک‌کن تمیز نمایید. در صورت وجود لکه سخت روی شیشه (مانند لاشه حشرات)، تیغه برف پاک‌کن را با تکه پارچه یا اسفنج نرم تمیز نمایید. در غیر اینصورت خطر تصادف وجود خواهد داشت!

کنترل و تعویض لاستیک‌ها

لاستیک

همزمان با شستشوی مرتب خودرو مجموعه رینگ و چرخ را نیز شستشو دهید تا از تشکیل ذرات ساینده ریز، آلودگی یا ذرات نمک روی آن‌ها جلوگیری شود. زنگ‌زدگی سخت روی ترمز، را با استفاده از مواد برطرف‌کننده گردوغبار صنعتی تمیز کنید. قبل از رفع آلودگی و زنگ‌زدگی، در صورت صدمه‌دیدگی لایه محافظ رنگ آن را تعمیر نمایید.

در جاده‌های پوشیده از برف و یخ از لاستیک یخ‌شکن استفاده نمایید. در صورت استفاده از لاستیک یخ‌شکن نیاز است از لاستیک‌هایی با اندازه و الگوی آج مشابه در هر چهارچرخ استفاده نمایید. هنگام نصب باید هر چهار لاستیک یخ‌شکن نصب شود تا از پایداری خودرو اطمینان حاصل شود. اگر بیش از ۵۰ درصد لاستیک یخ‌شکن ساییده شده است، دیگر از آن استفاده نکنید. در صورتی که لاستیک یخ‌شکن با مشخصات مطرح شده همخوانی ندارد از آن استفاده نکنید. عمر عملکردی لاستیک بستگی به چند عامل مانند فشار باد لاستیک، شیوه رانندگی و بالانس بودن چرخ‌ها دارد.

⚠️ اخطار

- هنگام تمیز کردن چرخ‌ها، لطفاً چرخ را از وجود رطوبت، یخ و ذرات نمک تمیز کنید، در غیر اینصورت بر عملکرد ترمزها تأثیر خواهد داشت!
- قوانین مربوط به استفاده از لاستیک یخ‌شکن (مانند سرعت رانندگی، شرایط اضطراری استفاده از لاستیک یخ‌شکن و نوع آن) در جاهای مختلف متفاوت خواهد بود. بنابراین مطابق با قوانین محلی از لاستیک یخ‌شکن استفاده نمایید.
- لاستیک‌های ساییده شده ممکن است سبب تصادف شوند. اگر لاستیک‌ها دارای سایش جدی یا صدمه‌دیدگی باشند لازم است آن‌ها را به موقع تعویض نمایید.

فشار باد لاستیک

برچسب فشار باد لاستیک در کنار درب راننده قرار دارد. این برچسب نشانگر فشار باد صحیح هنگام سرد بودن لاستیک است. فشار باد نشان داده شده در برچسب حداقل فشار لازم برای تحمل حداکثر بار روی لاستیک است. فشار باد لاستیک‌ها برای لاستیک‌های جلو ۹۰ psi و برای لاستیک‌های عقب ۸۰ psi می‌باشد.

فشار باد لاستیک حداقل ماهی یکبار و قبل از سفرهای طولانی بایستی چک شود. از بررسی فشار باد لاستیک چرخ زاپاس غافل نشوید. فشار باد لاستیک چرخ زاپاس باید حداکثر فشار باد مشخص شده در خودرو باشد. در زمان کنترل فشار باد لاستیک، باید لاستیک‌ها سرد باشند. اگر در اثر افزایش دمای لاستیک فشار باد نیز بیشتر شده است، فشار باد لاستیک را کاهش ندهید. اگر بار زیادی توسط خودرو حمل می‌شود، فشار باد لاستیک‌ها باید مطابق با آن تنظیم گردد.

- این موضوع که فشار پایین یا بالای باد لاستیک مهم نیست بسیار ناراحت کننده است. در صورت کافی نبودن فشار باد لاستیک ممکن است انحراف بیش از حد یا تغییر شکل لاستیک، داغ شدن بیش از حد لاستیک، قرار گرفتن فشار زیاد روی لاستیک، سایش زودهنگام لاستیک، عملکرد نامناسب لاستیک و افزایش مصرف سوخت شود.
- در صورتی که فشار باد لاستیک بیش از حد مجاز باشد، ممکن است باعث سایش غیرعادی، عملکرد نامناسب، احساس ناراحتی هنگام رانندگی و صدمات وارده بدلیل شرایط نامناسب جاده شود.

پیشگیری‌های مربوط به فشار باد لاستیک

بررسی دوره‌ای فشار باد لاستیک

با افزایش مسافت رانندگی، فشار باد لاستیک نیز کمی تغییر می‌کند. اگر فشار باد لاستیک بیش از حد زیاد باشد، باعث کاهش سطح تماس بین چرخ و سطح جاده می‌شود. در نتیجه فاصله ترمزگیری افزایش پیدا خواهد کرد که ایمنی رانندگی را به خطر می‌اندازد. چنانچه فشار باد لاستیک کمتر از حد مجاز باشد، رانندگی با سرعت بالا یا در مسیرهای طولانی باعث پاره شدن یا حتی پنجر شدن لاستیک خواهد شد.

بررسی فشار باد لاستیک در فصل‌های مختلف

به طور کلی، رانندگی مداوم و با سرعت بالا در فصل گرم سال باعث افزایش فشار داخلی لاستیک می‌شود، توصیه می‌شود فشار باد لاستیک‌ها در فصل تابستان را تا حد مجاز کاهش دهید. اما در فصل پاییز و زمستان فشار باد لاستیک را تا حد مجاز افزایش دهید تا مصرف سوخت کاهش پیدا کند.

فشار باد لاستیک در چرخ زاپاس

از آنجایی که چرخ زاپاس به طور مداوم در خودرو استفاده نمی‌شود، فشار باد لاستیک چرخ زاپاس را می‌توانید تا حد مجاز افزایش دهید تا در صورت استفاده از چرخ زاپاس در شرایط اضطراری، از کاهش فشار باد لاستیک جلوگیری شود.

کنترل و تعویض لاستیک‌ها

الگوی آج لاستیک نو از نظر ساختاری و شکل الگوی آن با توجه به نوع لاستیک و شرکت تولیدی آن متفاوت خواهد بود.

لاستیک را از نظر صدمه دیدگی (مانند پنچری، بریدگی، ساییدگی و برآمدگی سطح لاستیک) به طور مرتب بررسی کنید و در صورت فرو رفتن اجسام خارجی در آج لاستیک آن را خارج نمایید.

برای جلوگیری از صدمه دیدن لاستیک و رینگ، سعی کنید از رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز خودداری نمایید یا آهسته حرکت کنید. گاهی اوقات صدمه وارد شده به لاستیک و رینگ قابل مشاهده نیست. در صورت احساس لرزش چرخ و انحراف خودرو به یک طرف ممکن است لاستیک صدمه دیده باشد. در صورتی که فکر می‌کنید لاستیک صدمه دیده است، بلافاصله سرعت را کم کرده و لاستیک را از نظر (برآمدگی سطح لاستیک و ترک خوردگی) بررسی نمایید.

در صورتی که صدمه دیدگی لاستیک قابل مشاهده نیست، برای بررسی خودرو سرعت را کم کرده و خودرو را تا نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا برانید. الگوی آج لاستیک بستگی به جهت رانندگی دارد (فلش جهت رانندگی در یک سمت لاستیک حک شده است)، قبل از رانندگی جهت حرکت چرخ‌ها را مورد توجه قرار دهید. با این کار خودرو در جاده آب‌گرفته با بهترین عملکرد خود حرکت می‌کند و سطح چسبندگی جاده با چرخ، کاهش سرو صدا و کاهش ساییدگی چرخ‌ها نیز تضمین می‌شود.

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد
خودرو

دستورالعمل‌های
رانندگی

تعمیر و نگهداری
خودرو

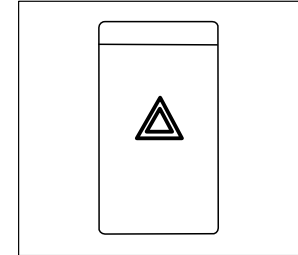
شرایط
اضطراری

اطلاعات
فنی

حقوق
مصرف‌کننده

راه‌های
ارتباطی

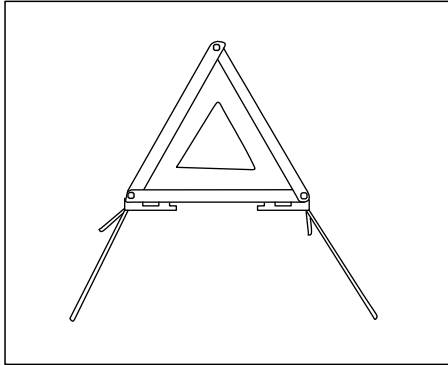
تجهیزات هشدار خطر چراغ هشدار خطر (فلاشر)



روی کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)، علامت مثلث مطابق تصویر بالا وجود دارد. حتی اگر سوئیچ خودرو در موقعیت Off قرار داشته باشد چراغ هشدار خطر کار می‌کند. در شرایط زیر از چراغ هشدار خطر (فلاشر) استفاده می‌شود:

۱. در شرایط اضطراری
۲. خودرو خراب شده باشد.
۳. بدلیل ایراد بوجود آمده، خودرو در شرایط غیر ایمن قرار دارد.
۴. رانندگی در شرایط آب و هوایی نامناسب مانند بارش باران، برف یا محدوده دید نامناسب

مثلث هشدار خطر



اگر هنگام حرکت، ایرادی در خودرو بوجود آمد، سرعت خودرو را کم کرده و خودرو را متوقف نمایید، سپس مثلث هشدار را از جعبه ابزار خارج کرده و آن را در فاصله ۱۵۰ متری از پشت خودرو قرار دهید و چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.

⚠️ اخطار

- در شرایط اضطراری، راننده برای حفاظت از خودرو بهتر است قبل از پیاده شدن از خودرو جلیقه شبرنگ را بپوشد.

۵. پارک خودرو در محل غیرایمن. در صورت روشن کردن چراغ هشدار خطر (فلاشر) تمام چراغ‌های راهنمای خودرو شروع به چشمک زدن می‌کنند و همزمان نشانگرهای گردش به راست و چپ در صفحه کیلومتر نیز چشمک می‌زنند.



توجه

- زمانی که موتور خاموش است، از کلید چراغ هشدار خطر به مدت طولانی استفاده نکنید زیرا باعث خالی شدن شارژ باتری می‌شود.
- زمانی که چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن می‌باشد، با روشن شدن چراغ‌های راهنما، الویت با ارسال سیگنال تغییر مسیر یا انحراف از مسیر است. با خاموش شدن چراغ‌های راهنما، چراغ هشدار خطر (فلاشر) شروع به چشمک زدن می‌کند.

شرایط اضطراری



شرایط اضطراری هنگام رانندگی

خاموش شدن موتور

خاموش شدن موتور در تقاطع‌ها و چهارراه‌ها

اگر موتور خودرو در چهارراه‌ها یا تقاطع‌ها از کار افتاد، دسته دنده را موقعیت دنده خلاص (N) قرار دهید و خودرو را تا مکانی امن هل دهید.

خاموش شدن موتور هنگام حرکت

۱. سرعت خودرو را به آرامی کم کرده و مستقیم حرکت کنید. با دقت خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در محلی امن توقف کنید.
۲. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۳. مجدد استارت بزنید، اگر موتور روشن نشد، با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.

فرمان‌پذیری و بازگشت به مسیر اصلی

فرمان‌پذیری در شرایط اضطراری

گاهی اوقات فرمان‌پذیری تأثیر بیشتری از ترمزگیری دارد. بعنوان مثال، زمانی که در جاده سربالایی در حرکت هستید و کامیون، کودک یا وسیله نقلیه دیگری ناگهان در جلوی خودروی شما ظاهر می‌شود، برای اینکه بلافاصله خودرو را متوقف کنید و از برخورد جلوگیری شود، ترمز کنید. گاهی اوقات به دلیل اینکه فاصله مناسب وجود ندارد، این کار را انجام نمی‌دهید. در این شرایط لازم است برای جلوگیری از برخورد، راه دیگری انتخاب کنید. در چنین شرایط اضطراری با فشار دادن پدال ترمز، خودرو به درستی عمل می‌کند. اگر احتمال برخورد وجود دارد، بهتر است سرعت خودرو را کم نمایید. برای جلوگیری از برخورد با مانع، اگر فضای کافی وجود دارد، به سمت راست یا چپ تغییر مسیر دهید. لازم است در این شرایط اضطراری تمرکز داشته باشید و تصمیم درست را بگیرید.

انحراف از مسیر و بازگشت به مسیر اصلی

هنگام رانندگی ممکن است چرخ‌های سمت راست از لبه جاده به سمت شانه خاکی جاده منحرف شوند. در صورتی که ارتفاع شانه خاکی جاده کمی پایین‌تر از جاده است، چرخ‌ها را می‌توانید به راحتی به سمت جاده برگردانید. پدال گاز را رها کنید و سپس غربلیک فرمان را بچرخانید و در موقعیتی بدون مانع قرار بگیرید، به طوری که خودرو از لبه جاده عبور کرده و وارد جاده شود. غربلیک فرمان را تا یک چهارم دور بچرخانید تا چرخ‌های جلو راست در لبه جاده قرار بگیرند. سپس غربلیک فرمان را چرخانده و در مسیر مستقیم رو به جلو به حرکت خود ادامه دهید.

موتور روشن نمی‌شود

موتور کار نمی‌کند یا با دور پایین کار می‌کند.

۱. وضعیت اتصال باتری را کنترل کرده و از تمیز بودن و اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.
۲. چراغ‌های داخل خودرو را روشن کنید. اگر نور کم است یا در هنگام عملکرد موتور، چراغ‌ها اصلاً روشن نمی‌شوند یعنی شارژ باتری ضعیف است.
۳. اتصال استارت را کنترل کنید و از اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.
۴. روشن کردن موتور خودرو از طریق هل دادن و کشیدن خودرو مجاز نمی‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "استارت موتور با استفاده از باتری کمکی" مراجعه نمایید.

موتور استارت می‌خورد ولی روشن نمی‌شود.

۱. حجم سوخت درون باک را بررسی کنید.
۲. اتصالات لوله سوخت را کنترل نمایید.
۳. اگر موتور همچنان روشن نمی‌شود، با نمایندگی‌های مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.

جوش آوردن موتور

- اگر نشانگر دمای موتور، داغ شدن بیش از حد موتور را نشان می‌دهد و حس می‌کنید که از موتور صدای ضربه شنیده می‌شود و قدرت موتور افت پیدا کرده این نشانه جوش آوردن موتور است. در این شرایط لطفاً به نکات زیر توجه داشته باشید.
۱. برای حفظ ایمنی خود، لطفاً در صورت امکان خودرو را در حاشیه جاده و مکانی امن متوقف نمایید.
 ۲. دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص (N) قرار داده، ترمز دستی را بکشید و در صورت روشن بودن کولر (A/C) آن را خاموش کنید.
 ۳. در صورتی که مایع خنک‌کننده موتور یا بخارات از زیر درب موتور خارج می‌شوند، موتور را خاموش کنید. صبر کنید تا علائم بالا به کلی برطرف شود، در صورتی که هیچ مایع خنک‌کننده یا بخار آب خارج نمی‌شود، موتور را روشن کرده و فن را کنترل کنید. اگر کار نمی‌کند، موتور را خاموش نمایید.
 ۴. بررسی کنید که تسمه واتر پمپ از جای خود خارج نشده باشد و کشش آن را کنترل کنید. اگر وضعیت عادی بود، نشستی مایع خنک‌کننده موتور از رادیاتور و شیلنگ‌ها را کنترل نمایید. (اگر کولر روشن باشد، طبیعی است که مقداری آب جمع شود)
 ۵. اگر تسمه واتر پمپ آسیب دیده یا مایع خنک‌کننده موتور نشستی دارد، بلافاصله موتور را

- خاموش کرده و به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا مراجعه نمایید.
۶. در صورتی که عامل جوش آوردن موتور را پیدا نکردید، صبر کنید تا موتور خنک شود. سپس اگر سطح مایع خنک‌کننده موتور کافی نبود، به آرامی درب رادیاتور را باز کرده و به میزان کافی بین خط حداکثر و حداقل آن را پر کنید.
 ۷. موتور را روشن کنید و دمای موتور را بررسی نمایید. اگر موتور دوبار جوش آورد به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا مراجعه کنید.



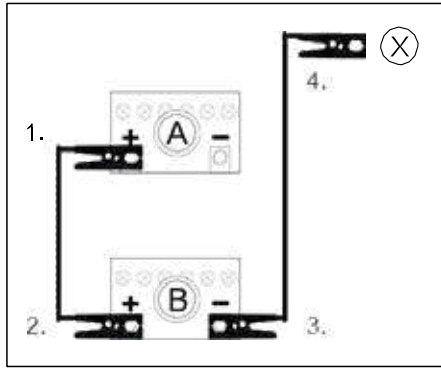
⚠️ احتیاط

- کم شدن ناگهانی مایع خنک‌کننده به معنای وجود نشتی در سیستم خنک‌کاری است. در این مواقع با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.

شرایط اضطراری

علامت‌گذاری رنگی کابل‌های کمکی

کابل مثبت معمولاً قرمز رنگ است.
کابل منفی هم معمولاً به رنگ سیاه، قهوه‌ای یا آبی می‌باشد.



کابل‌های باتری کمکی باید به ترتیب زیر متصل شوند:

۱. یک سر کابل کمکی (+) را به قطب مثبت (+) باتری خالی (A) متصل نمایید.
۲. انتهای دیگر کابل کمکی (+) را به قطب مثبت (+) باتری کمکی (B) متصل نمایید.

آماده‌سازی‌های قبل از استفاده از باتری کمکی

۱. دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.
۲. ترمز دستی را بالا بکشید.
۳. تمام تجهیزات الکتریکی خود را خاموش نمایید.

⚠️ اخطار

- قبل از استفاده از باتری کمکی، ابتدا سیستم صوتی را خاموش کنید، در غیراینصورت سیستم صدمه خواهد دید.
- موقعیت مناسب کابل باتری کمکی را در نظر بگیرید و مطمئن شوید که کابل باتری کمکی با بخش‌های چرخشی در محفظه موتور تماس نداشته باشد. در غیر اینصورت ممکن است خودرو صدمه دیده و دچار آسیب بدنی شوید.

باتری کمکی

استارت موتور با استفاده از باتری کمکی شود، اگر موتور به دلیل تخلیه شارژ باتری روشن نمی‌می‌توانید با کمک باتری یک خودروی دیگر، موتور را روشن نمایید.

⚠️ هشدار

- از روشن کردن موتور خودرو با هل دادن یا کشیدن خودرو خودداری نمایید. در غیر اینصورت ممکن است بلعشی بخواهد دیدن مبدل کاتالیزستی و آسیب
- خطر انفجار باتری وجود دارد. ممکن است در اثر تماس با اسید باتری دچار سوختگی شوید و اتصال کوتاه باتری باعث آسیب بدنی یا صدمه دیدن خودرو خواهد شد.
- شعله مستقیم و سیگار روشن‌سوز از ولت‌های خودرو نگه دارید، خطر انفجار و آتش
- هنگام استفاده از باتری کمکی، روی باتری خم نشوید.
- های باتری با همدیگر تماس
- مراقب باشید کابل نداشته باشند.
- هنگام کار روی باتری از عینک ایمنی استفاده
- کلاه ایمنی اسید باتری با چشم، پوست، لباس یا رنگ بدنه خودرو جلوگیری نمایید. مطمئن شوید که ولتاژ باتری کمکی با باتری خودروی شما یکسان باشد.
- پس از روشن کردن موتور، کابل‌های باتری کمکی را جدا نمایید.

لطفاً موتور را با توجه به دستورالعمل‌های ارائه شده در فصل "روشن کردن موتور" روشن نمایید.

اگر موتور پس از ۱۰ ثانیه استارت زدن روشن نشد، ۳۰ ثانیه صبر کرده و مجدداً استارت بزنید.

پس از روشن شدن موتور، قبل از جدا کردن کابل باتری کمکی، کولر و گرمکن شیشه عقب را روشن کنید تا ولتاژ تولید شده هنگام جدا کردن کابل‌ها کاهش یابد. در این شرایط، چراغ‌های جلو باید خاموش شود زیرا ولتاژ بالا به هنگام جداسازی کابل‌ها به لامپ‌ها آسیب می‌زند.

هنگامی که موتور روشن است، دو کابل را در جهت عکس جدا کنید.

در صورتی که استارت با کابل باتری کمکی به طور صحیح صورت نگیرد، خطرناک است. بنابراین برای اجتناب از صدمات و آسیب‌های دیگر، دستورالعمل‌های استارت با کابل کمکی را رعایت کنید. در صورت وجود تردید از کارشناس حرفه‌ای کمک بگیرید یا خودرو را بکسل نمایید تا استارت با باتری کمکی در تعمیرگاه شرکت آرین دیزل پایا انجام شود.

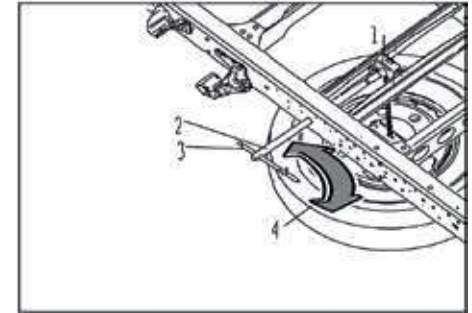
۳. یک سر کابل (-) را به قطب منفی (-) باتری کمکی B متصل کنید.

۴. انتهای دیگر کابل منفی نشان داده شده در شکل با علامت (x) را به بدنه سیلندر موتور یا بخش فلزی که محکم به سیلندر موتور خودرو با باتری خالی وصل شده است متصل کنید و از باتری خالی (A) فاصله بگیرید.

۵. در زمان استفاده از باتری کمکی، موتور خودروی کمکی را روشن کنید.

⚠️ خطر

- هرگز سر دیگر کابل منفی را به کابل منفی (-) باتری خالی (A) متصل نکنید.
- برای اتصال انتهای دیگر کابل منفی به بدنه سیلندر موتور از بست استفاده نمایید. نقطه اتصال باید دور از باتری باشد.
- اتصال کابل باتری کمکی به کابل منفی باتری خالی ممکن است قوس الکتریکی ایجاد کرده و باعث انفجار باتری و در نتیجه صدمه دیدن خودرو و آسیب بدنی جدی شود.



چرخ زاپاس بوسیله زنجیر در زیر شاسی محکم شده است. برای استفاده از چرخ زاپاس، ابتدا میله رابط 2 را در بالای 1 چرخ زاپاس از سمت سوراخ بالای چرخ زاپاس داخل شاسی سمت چپ جا بزنید و سپس اهرم 3 را در میله رابط 2 جا زده و دسته 3 را با دو دست خود گرفته و آن را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت به سمت پایین بچرخانید و برای بالاآوردن آن، دسته را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

قفل کردن چرخ زاپاس: پس از آنکه رینگ چرخ زاپاس روی پایه بالای چرخ زاپاس قرار گرفت، برای قفل شدن چرخ زاپاس، آن را بچرخانید.

آماده سازی

چرخ عقب



۱. برای تعویض لاستیک، خودرو را در سطحی صاف پارک کنید و ترمزدستی را به طور کامل بالا بکشید.
۲. دسته دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید.
۳. چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
۴. زیر چرخ در جهت مخالف لاستیک پنجر (به صورت ضربدری) بلوک مانع قرار دهید.
۵. مهره‌های چرخ پنجرشده را شل کنید ولی آن‌ها را کاملاً باز نکنید.

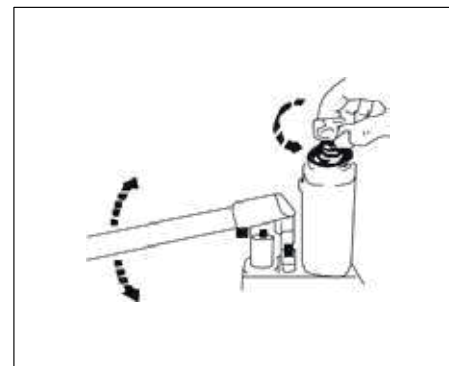
- برای باز کردن مهره چرخ چپ، مهره را در جهت راست بچرخانید و برای باز کردن مهره چرخ راست، مهره را در جهت چپ بچرخانید.
۶. جک را در زیر محل جک‌گذاری قرار دهید.

چرخ جلو

۱. فتر اول از کف خودرو، فتر تخت می‌باشد.
۲. فتر دوم از کف خودرو، فتر تخت می‌باشد.

نحوه استفاده از جک

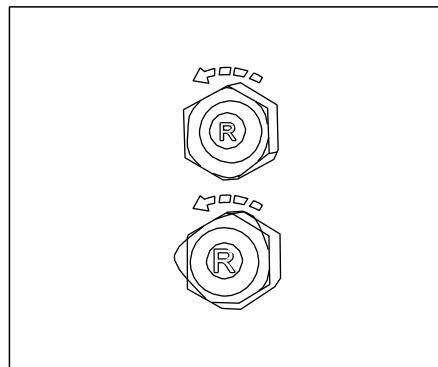
اگر محل تکیه‌گاه جک بالاتر از سر جک قرار دارد، سر جک را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، بچرخانید تا بلندتر شود. سپس مطابق تصویر دسته جک را جا زده و آن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.



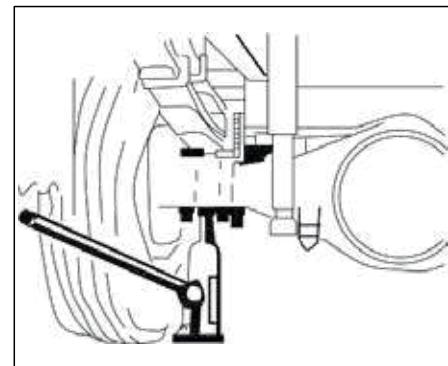
⚠️ خطرات

- هرگز خودرو را روی سطح شیب‌دار یا سطح جاده ناهموار جک نکنید، زیرا بسیار خطرناک می‌باشد.
- از قرار دادن جک در محلی غیر از نقاط جک‌گذاری روی خودرو خودداری نمایید.

تعویض چرخ

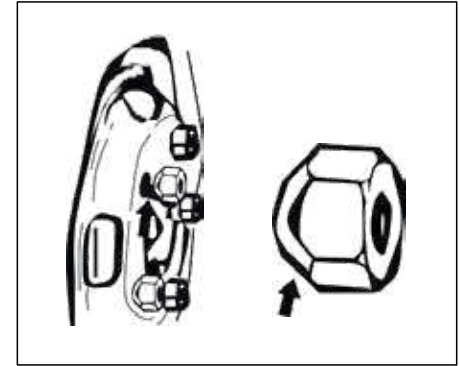
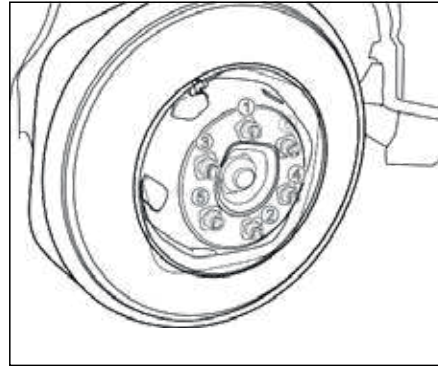
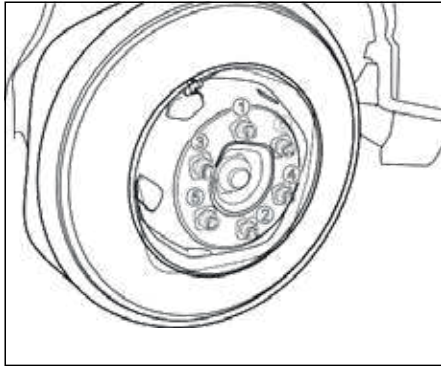


۱. با استفاده از آچار چرخ، مهره چرخ را شل کنید.



۲. چرخ را جک زده و بالا آورید، مهره چرخ را باز کنید، چرخ را پیاده کرده و چرخ زاپاس را نصب نمایید.

شرایط اضطراری



۴. با استفاده از آچار چرخ، مهره‌های چرخ را مطابق تصویر و به ترتیب سفت کنید.
در این شرایط، مهره چرخ باید با گشتاور مجاز کاملاً سفت شوند.
۵. گشتاور سفت کردن مهره چرخ (N.m):
چرخ جلو: ۶۸۰ نیوتون متر
چرخ عقب: ۶۸۰ نیوتون متر

۳. چرخ زاپاس را نصب کرده، و مهره چرخ را بطور موقت سفت کنید. سپس خودرو را از جک خارج کرده تا چرخ روی زمین قرار گیرد.

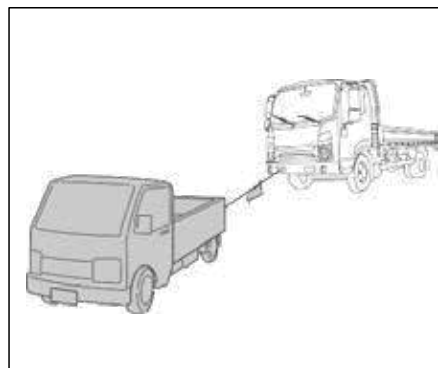
بکسل کردن خودرو

بکسل کردن خودرو باید مطابق با قوانین محلی بکسل کردن خودرو انجام شود.
در صورت وجود شرایط زیر، یعنی ایرادی در سیستم حرکتی خودرو ایجاد شده است.
قبل از بکسل کردن خودرو لازم است با نمایندگی مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.
۱. موتور در حال کار است اما خودرو حرکت نمی‌کند.
۲. صداهای غیرعادی از خودرو شنیده می‌شود.

اقدامات لازم برای بکسل کردن خودرو

سپس کابل بکسل کردن (زنجر یا کابل بکسل) را بین خودرو بکسل کننده و قلاب بکسل خودرو بسته و محکم نمایید و خودرو را با سرعت 40km/h یا کمتر بکسل کنید.

زمانی که خودرو نیاز به بکسل کردن دارد، از کامیون کشنده یا کامیونت تخت استفاده نمایید. برای بکسل کردن خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس بگیرید.



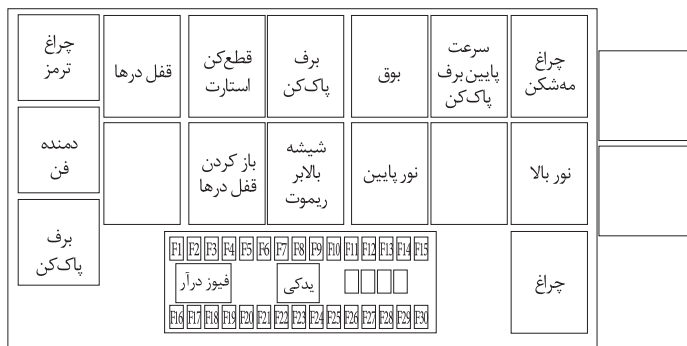
برای بکسل کردن خودرویی که حرکت نمی‌کند لازم است به نکات زیر توجه شود:
۱. اگر گیربکس به درستی کار نمی‌کند، دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.
۲. چنانچه ایرادی در گیربکس وجود دارد، گاردان را از اکسل عقب جدا کرده و سر دیگر آن را به شاسی محکم نمایید.

اطلاعات فنی



جعبه فیوز داخل کابین

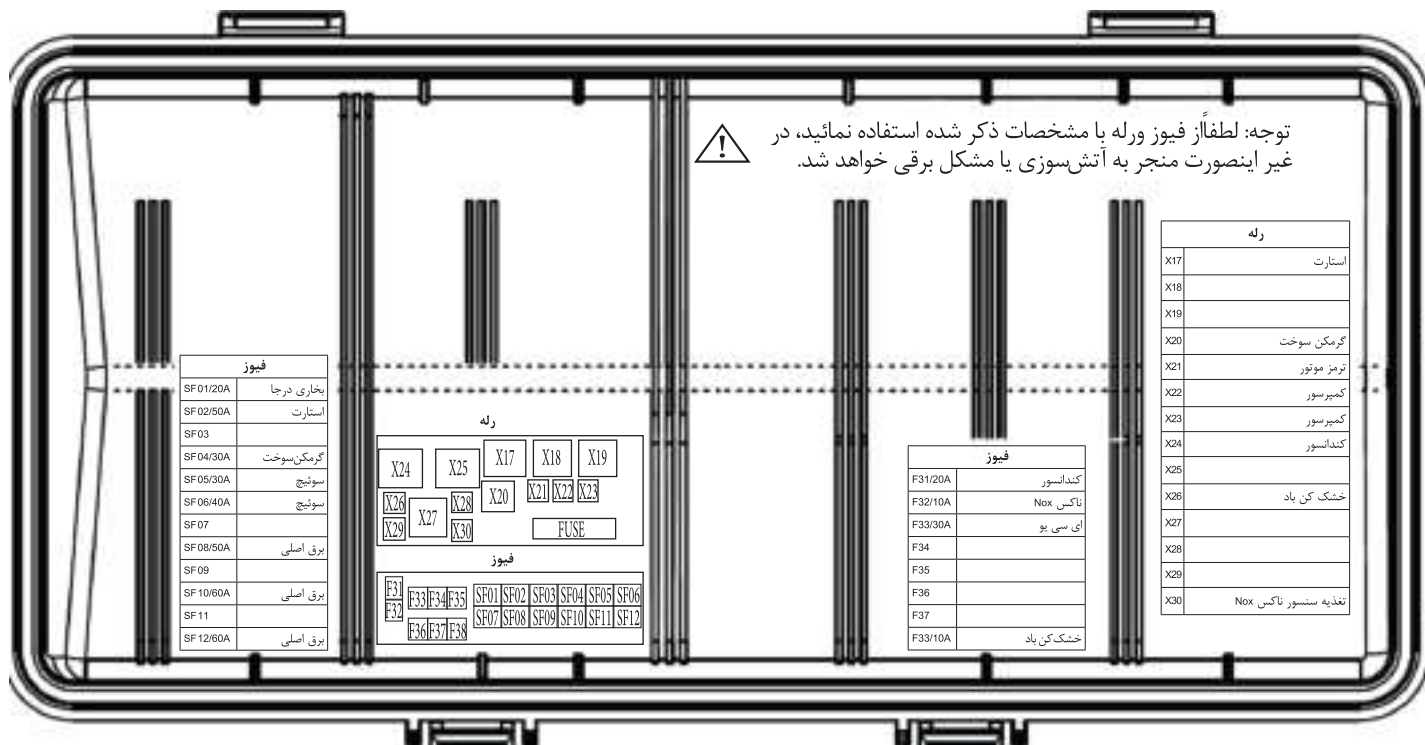
F2	سیستم هشدار انحراف از مسیر	F17	گرمکن سوخت/ ترمز موتور
F3	پشت آمپر/ ادیو/ نور دمو	F18	موقعیت ۱ سوئیچ
F4	ای بی اس/ ای اس بی	F18	آمپر موقعیت ۱ سوئیچ
F4	ای بی اس/ ای بی اس/ بی قفل درها	F19	ترمز اضطراری/ سیستم هشدار انحراف از مسیر
F5	چراغ مه شکن	F20	ای سی یو ای اس بی/ موقعیت ۱ سوئیچ
F6	شیشه بالا بر	F21	موقعیت ۱ سوئیچ
F7	نور پس زمینه	F21	برف پاک کن/ موقعیت ۱ سوئیچ
F8	برف پاک کن و پمپ شیشه شور	F22	سیستم صوتی (رادیو)/ دمنده فن
F9	نور پایین چپ	F24	رله سوئیچ
F10	فندک/ بخاری درجا	F25	بوق
F11	نور پایین راست	F26	فلاشرها/ چراغ روشنایی در روز (دیلایت)
F12	چراغ ترمز	F27	چراغ/ چراغ پلاک
F13	کنترلر تجهیزات بدنه کابین	F28	سوئیچ نور پس زمینه
F14	نور بالا چپ	F29	مه شکن عقب
F15	نور بالا راست	F20	دمنده بخاری
F16	موقعیت ۲ سوئیچ	F41	تغذیه ای بی ام
F16	شیشه بالا بر/ موقعیت ۲ سوئیچ	F42	ای بی ام/ موقعیت ۱ سوئیچ



جعبه فیوز شاسی



توجه: لطفاً از فیوز ورله با مشخصات ذکر شده استفاده ننمائید، در غیر اینصورت منجر به آتش سوزی یا مشکل برقی خواهد شد.



جدول چک لیست سرویس اولیه کامیونت چک (زمان انجام ۱۰۰۰ الی ۳۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه از زمان تحویل خودرو، هرکدام زودتر فرارسد)

میل گاردان		موتور	
گریسکاری	روغن موتور ، فیلتر روغن موتور	تعویض	
بازدید	نشت روغن موتور و آلودگی	بازدید	
سیستم فرمان		نشت سوخت	
بازدید	گشتاور پیچ و مهره های قابل دید	آچارکشی	
بازدید	کشش تسمه فن	بازدید	
بازدید	شل شدگی لوله آگروز و اتصالات آن	بازدید	
بازدید	سیستم خنک کاری موتور از لحاظ نشتی	بازدید	
گریسکاری		گریکس	
بازدید	روغن گریکس	بازدید	
بازدید	نشتی روغن	بازدید	
بازدید	شل شدگی مکانیزم کنترل دنده	بازدید	
محور جلو		سیستم ترمز	
آچارکشی	نشتی از سیستم ترمز	بازدید	
محور عقب		عملکرد ترمز	
بازدید	فاصله لنت ترمز	بازدید	
بازدید	نشتی لوله و شلنگ ، شل شدگی اتصالات	بازدید	
آچارکشی		کلاچ	
بازدید	روغن کلاچ	بازدید	
سیستم تعلیق		عملکرد کلاچ ، لقی اهرم کلاچ	
بازدید	بازدید	بازدید	
آسیب لایه های فتر بزرگ		ترمز پارک	
بازدید	ضربه گیر لاستیکی سیستم تعلیق	بازدید	
آچارکشی	کلیه متعلقات شاسی	بازدید	
تجهیزات سیستم برق		بازدید کلی	
بازدید	عملکرد چراغ ها ، دینام ، گولر و رادیو	گریسکاری کلیه گریس خورها ، آچارکشی کلیه متعلقات خودرو	
سیستم تهویه مطبوع			
بازدید	سیستم تهویه مطبوع ، کولر ، بخاری		

جدول سرویس‌های ادواری اجباری در زمان گارانتی کامیونت

شرح	آیتم‌های مربوطه	پیمایش (کیلومتر) × ۱۰۰۰	سرویس اولیه	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	۹۰	۱۰۰	۱۱۰	۱۲۰	۱۳۰	۱۴۰	۱۵۰
موتور	روغن و فیلتر روغن	ماه	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	فیلتر سوخت		-	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	فیلتر آبگیر سوخت		-	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-	-	-	-	*
	بررسی مسیر سوخت رسانی و اتصالات آن		۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
	بررسی عملکرد توربوشاژر و مسیر اینتر کوئل		۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
	فیلتر هوا(داخلی و خارجی)		۵	۵	*	۵	*	۵	*	۵	*	۵	*	۵	*	۵	*	۵
	فیلتر پمپ ادبلو		-	-	-	-	*	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-	*
	فیلتر اصلی ادبلو		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-
	تسمه		۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
	مایع خنک‌کننده*		۵	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-
	فیلترگیری سوپاپ‌ها		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-
	بررسی عملکرد کمپرسور باد		۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
	روغن کلاچ	خروج مجموعه کلاچ از گارانتی	۵	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-	-	*	-	-	-
کلاچ	آزادی حرکت پدال		۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
	مکانیزم تعویض دنده		۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
	روغن گیربکس	خروج گیربکس از گارانتی	۵	-	-	-	*	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-	*
گیربکس	نشستی در مجموعه گیربکس و PTO		۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
	روغن دینفراسیل	خروج مجموعه محور	۵	-	-	*	-	-	*	-	-	*	-	-	*	-	-	*
	دریچه تخلیه بخارات	عقب از گارانتی	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
محور عقب	بررسی لقی و مکانیزم تنظیم فرمان		۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
	روغن هیدرولیک فرمان	خروج مجموعه فرمان از گارانتی	۵	-	-	۵	-	-	*	-	-	۵	-	-	*	-	-	۵
	نشستی در سیستم		۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
	عملکرد جعبه فرمان و پیچ‌های اتصال		۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
سیستم فرمان	بررسی فنرهای شمش و کربی‌های جلو و عقب	خروج مجموعه سیستم تعلیق از گارانتی	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
	بررسی کمک فنرها		۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
	آچارکشی سیستم تعلیق جلو و عقب به صورت کامل		۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
سیستم لاستیک و چرخ	بررسی فشار باد تایر و رینگ چرخ‌ها	خروج مجموعه لاستیک و چرخ از گارانتی	۵	-	-	۵	-	-	۵	-	-	۵	-	-	۵	-	-	۵
	گرسکاری چرخ‌ها		۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
	بررسی اتصال سربازری	خروج سیستم برق از گارانتی	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
سیستم برق	بررسی چراغ‌ها، بوق، برف‌پاک‌کن و ...		۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
	گرسکاری کلبه گریس خورها	خروج اجزای مرتبط از گارانتی	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
	بررسی عملکرد ترمز دستی	خروج سیستم ترمز از گارانتی	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
سیستم ترمز	بررسی مخازن و لوله‌ها و شلنگ‌های باد		۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
	فیلتر خشک‌کن هوا		-	-	-	*	-	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-

۵	بررسی خود در صورت نیاز تنظیم
*	نسب و یا تعویض گردد
L	تعمیر
T	گرسکاری
	اجازت‌کنی
تعویض مایع خنک‌کننده هر ۱۰۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه هر کدام زودتر	
نمونه	

جدول سرویس های ادواری اجباری در زمان گارانتی کامیونت

شرح	آیتم های مربوطه	پیمایش (کیلومتر) × ۱۰۰۰	۱۶۰	۱۷۰	۱۸۰	۱۹۰	۲۰۰	۲۱۰	۲۲۰	۲۳۰	۲۴۰	۲۵۰	۲۶۰	۲۷۰	۲۸۰	۲۹۰	۳۰۰
	روغن و فیلتر روغن	ماه	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
موتور	فیلتر سوخت	خروج موتور از گارانتی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	فیلتر آبگیر سوخت		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	بررسی مسیر سوخت رسانی و اتصالات آن		د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
	بررسی عملکرد نورپوشاژر و مسیر اینتر کولر		د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
	فیلتر هوا (داخلی و خارجی)		د	د	*	د	*	د	*	د	*	د	*	د	*	د	*
	فیلتر پمپ ادیلو		-	-	-	-	*	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-
	فیلتر اصلی ادیلو		-	-	-	-	*	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-
	تسمه		د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
	مایع خنک کننده		-	-	-	-	*	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-
	فیلر گیری سوپاپ ها		-	-	-	-	*	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-
	بررسی عملکرد کمپرسور باد		د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
کلاچ	روغن کلاچ	خروج مجموعه کلاچ از گارانتی	-	-	*	-	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-
	آزادی حرکت پدال	خروج گیربکس از گارانتی	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
	مکانیزم تعویض دنده		د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
	روغن گیربکس		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
گیربکس	نشستی در مجموعه گیربکس و PTO		د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
	روغن دیفرانسیل	خروج مجموعه محور	-	-	*	-	-	*	-	-	*	-	-	*	-	-	*
	دریچه تخلیه پمپارات	عقب از گارانتی	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
	بررسی لقی و مکانیزم تنظیم فرمان	خروج مجموعه فرمان از گارانتی	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
سیستم فرمان	روغن هیدرولیک فرمان		-	-	*	-	-	د	-	-	*	-	-	د	-	-	*
	نشستی در سیستم		د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
	عملکرد جعبه فرمان و پیچ های اتصال		د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
سیستم تعلیق	بررسی فنرهای شمش و گری های جلو و عقب	خروج مجموعه سیستم	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
	بررسی کمک فنرها	تعلیق از گارانتی	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
	آچار کشی سیستم تعلیق جلو و عقب به صورت کامل		د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
	بررسی فشار باد تایر و رینگ چرخ ها		د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
لاستیک و چرخ	گریسکاری چرخ ها	خروج مجموعه لاستیک و چرخ از گارانتی	-	-	ل	-	-	ل	-	-	ل	-	-	ل	-	-	ل
	بررسی اتصالات سربازری	خروج سیستم برقی	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
	بررسی چراغ ها، بوق، برف پاک کن و...	از گارانتی	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
	گریسکاری کلیه گریس خورها	خروج اجزای مرتبط از گارانتی	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل
سیستم ترمز	بررسی عملکرد ترمز دستی	خروج سیستم	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
	بررسی مخازن و لوله ها و شلنگ های باد	ترمز از گارانتی	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
	فیلتر خشک کن هوا		*	-	-	-	*	-	-	-	*	-	-	-	-	-	*

د	بررسی شود در صورت نیاز تنظیم
*	سرویس و یا تعویض گردد
ل	تعمیر
ل	گریسکاری
T	آچار کشی
تعویض مایع خنک کننده هر ۲۰۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه هر کدام زودتر	
در صورت	

جدول سرویس، گرید و مشخصات اقلام تعویضی

سرویس	روغن موتور	فیلتر روغن موتور	فیلتر سوخت	فیلتر آبگیر سوخت	فیلتر هوا	مایع خنک کننده	روغن هیدرولیک فرمان	روغن دیفرانسیل	روغن گیربکس	روغن کلاچ	فیلتر ادبلو	تسمه
مشخصات اقلام تعویضی	۷,۳ Lit ۱۵W۴۰ CI۴-	JAC Genuine Parts	JAC Genuine Parts	JAC Genuine Parts	JAC Genuine Parts	محلول ۶۰٪ آب دیونیزه ۴۰٪ ضدیخ	ATF ۳	۶ Lit GL۵- ۸۵W۹۰	۵,۶ Lit GL۵- ۸۵W۹۰	DOT ۳	JAC Genuine Parts	JAC Genuine Parts

ضمانت‌های خودرو

نکات مهم:

۱. عدم انجام هریک از سرویس‌های ادواری موجب خروج خودرو از گارانتی می‌شود.
۲. هزینه اجرت سرویس‌های ادواری و هزینه کلیه موارد مصرفی به‌عهده مشتری می‌باشد.
۳. راننده موظف است در فاصله ۵۰۰ کیلومتر کمتر یا بیشتر از فواصل ذکر شده، جهت انجام سرویس‌های ادواری به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه نماید.

This image shows a blank sheet of white paper with ten horizontal dashed lines spaced evenly apart, resembling notebook paper. The lines are thin and black, extending across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

راه های ارتباطی



راه های ارتباطی با شرکت

امداد خودرو ۰۲۱-۴۸۴۹۱۳۱۳

واحد ارتباط با مشتریان www.arian-diesel.com

خدمات پس از فروش ۰۲۱- ۴۸۴۹۱۵۵۵

اطلاعات تماس نمایندگان www.arian-diesel.com



دفترچه راهنمای JAC 12T - AMT

فهرست

کلید چراغ نور بالا.....	۳۵
کلید چراغ جلو.....	۳۵
کلید چراغ حالت اتوماتیک AUTO.....	۳۵
کلید چراغ مه شکن.....	۳۱
دسته برف پاک کن و شیشه شور.....	۳۱
خاموش کردن OFF.....	۳۱
حالت متناوب.....	۳۲
عملکرد با سرعت کم.....	۳۲
عملکرد با سرعت بالا.....	۳۲
کلید ترماژگوز.....	۳۲
فعال کردن.....	۳۲
غیرفعال کردن.....	۳۲
آفتابگیر.....	۳۳
آینه دید عقب.....	۳۳
تنظیم کردن صندلی.....	۳۳
تنظیم موقت صندلی.....	۳۳
تنظیم زاویه پشتی صندلی.....	۳۴
غریبلیک فرمان.....	۳۴
تنظیم غریبلیک فرمان.....	۳۴
کلید های روی فرمان.....	۳۴
کلید بوق.....	۳۵
جعبه داشبورد.....	۳۵
خم کردن اتاق خودرو.....	۳۶
پایین آوردن کابین و قفل کردن اتاق.....	۳۶

نحوه استفاده از کلید مکانیکی.....	۲۳
قفل کردن درب ها.....	۲۳
باز کردن درب باک سوخت.....	۲۳
قفل کردن درب ها با استفاده از ریموت کنترل.....	۲۳
باز کردن قفل درب ها.....	۲۴
شیشه بالا بر برقی.....	۲۴
پنل کنترل شیشه بالا بر برقی.....	۲۴
باز و بستن خودکار شیشه ها.....	۲۴
سیستم حفاظتی ضد مانع شیشه بالا بر برقی.....	۲۴
عملکرد سیستم حفاظتی ضد مانع.....	۲۵
کنترل از راه دور شیشه بالا بر ها.....	۲۵
مجموعه کلید های داشبورد.....	۲۵
کلید تنظیم نور چراغ های جلو.....	۲۵
کلید گرمکن آینه بغل.....	۲۵
کلید PTO.....	۲۵
کلید بخاری درجا.....	۲۵
کلید ESC OFF.....	۲۶
کلید سیستم کمکی حرکت در سربالایی.....	۲۶
کلید AEBS.....	۲۶
کلید هشدار خارج شدن از مسیر LDWS.....	۲۶
فندک.....	۲۷
جا سیگاری روی درب.....	۲۷
چراغ های داخل خودرو.....	۲۷
چراغ های سقفی.....	۲۷
چراغ های بیرونی خودرو.....	۲۸
چراغ های جلو و جانبی.....	۲۸
چراغ های عقب.....	۲۹
کلید چراغ های جلو.....	۲۹
دسته راهنما.....	۲۹

اطلاعات مربوط به خودرو..... ۵۵

ایمنی

کمربند ایمنی.....	۵۷
کمربند ایمنی سه نقطه ای.....	۵۷
کمربند ایمنی دو نقطه ای.....	۵۷
پیش کشنده کمربند ایمنی.....	۵۸
تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی.....	۵۸
سیستم ضد سرقت.....	۵۹
فعال سازی سیستم ضد سرقت.....	۵۹
غیرفعال کردن ضد سرقت.....	۵۹
نحوه راه اندازی دزدگیر ضد سرقت.....	۵۹
نحوه بستن دزدگیر ضد سرقت.....	۵۹

عملکرد خودرو

نمای کابین.....	۱۱
داشبورد.....	۱۱
صفحه کیلومتر.....	۱۲
نمای داشبورد.....	۱۲
چراغ ها و نشانگرهای هشدار.....	۱۵
کلید.....	۲۲
کلید ریموت دار.....	۲۲
باز و بسته کردن کلید مکانیکی.....	۲۲
تعویض باتری.....	۲۲
قفل درب مکانیکی.....	۲۳

سیستم تهویه مطبوع A/C

تجهیزات تهویه مطبوع.....	۳۹
محل قرارگیری دریچه های خروجی.....	۳۹
پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع.....	۴۰

دستور العمل رانندگی و حرکت خودرو

بارگیری خودرو.....	۴۳
دوره آپ بندی.....	۴۳
رانندگی با خودرو.....	۴۴
نحوه عملکرد و موقعیت های مختلف سوئیچ خودرو.....	۴۴
روشن کردن موتور خودرو.....	۴۴
گیربکس.....	۴۶
روشن کردن موتور.....	۴۷
پارک کردن خودرو.....	۴۸
سیستم ترمز.....	۴۸
ترمز.....	۴۸
پوستر ترمز.....	۴۹
ترمز موتور.....	۴۹
ترمز اگزوز.....	۴۹
ترمز پارک برقی EPB.....	۵۰
عملکرد اضطراری ترمز پارک برقی.....	۵۰
نحوه عملکرد AUTO HOLD.....	۵۱
احتیاط های مربوط به رانندگی.....	۵۱
بازدید های روزانه.....	۵۱
سوخت پیشنهادی خودرو.....	۵۴

عوامل موثر که در رانندگی به کمک راننده

می آیند (موارد کمکی برای راننده)

کاهش دادن سرعت کروز کنترل.....	۵۸
غیرفعال نمودن سیستم کروز کنترل.....	۵۸
عملکرد مجدد سیستم کروز کنترل.....	۵۸
سیستم هشدار خارج شدن خودرو از مسیر (LDWS).....	۵۹
کلید سیستم هشدار خارج شدن خودرو از مسیر LDWS.....	۵۹
خروج از سیستم هشدار خارج شدن خودرو از مسیر.....	۵۹
محدودیت های عملکرد سیستم هشدار خارج شدن خودرو از مسیر.....	۵۹
هشدار های سیستم.....	۶۰
سیستم ترمز اضطراری (AEBS).....	۶۱
فعال و غیر فعال نمودن سیستم ترمز اضطراری (AEBS).....	۶۱
نماد تصویری سیستم ترمز اضطراری (AEBS).....	۶۱
محدودیت های عملکردی سیستم ترمز اضطراری (AEBS).....	۶۲
سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HSA).....	۶۲
سیستم ترمز ضد قفل (ABS).....	۶۲
ترمز در شرایط اضطراری.....	۶۳
سیستم پایداری الکترونیکی (ESC).....	۶۳
خاموش کردن سیستم پایداری الکترونیکی (ESC).....	۶۳
فعال کردن سیستم پایداری الکترونیکی (ESC).....	۶۳

تعمیر و نگهداری خودرو

الزامات تعمیر و نگهداری خودرو.....	۶۶
الزامات تعمیر و نگهداری اجزای خودرو.....	۶۶
بازدید های خارجی خودرو.....	۶۶
شستشوی خودرو.....	۶۷
تیغه برف پاک کن.....	۶۸
مراقبت از بدنه خودرو.....	۶۸
صدمه دیدگی رنگ بدنه خودرو.....	۶۸
خرابی شیشه های خودرو.....	۶۸
نوارهای آپ بندی لبه درب ها و پنجره ها.....	۶۹
ترمز درب.....	۶۹
مراقبت و نگهداری از شاسی.....	۶۹
مخزن و لوله اگزوز.....	۶۹
باتری ها.....	۶۹
تایرها.....	۷۰
پالانس چرخ ها و تنظیم زوایای چرخ ها.....	۷۱
تسمه های خودرو.....	۷۱
تعمیر و نگهداری اجزای داخلی خودرو.....	۷۱
داشبورد.....	۷۱
کمبرند ایمنی.....	۷۱
پیشگیری از زنگ زدگی.....	۷۲

جعبه فیوز شاسی.....	۱۰۲
جعبه فیوز داخل کابین.....	۱۰۳
جدول چک لیست سرویس اولیه خودرو.....	۱۰۴
جدول سرویس ادواری.....	۱۰۵
گريد مشخصات تعویضی.....	۱۰۷
ضمانت خودرو.....	۱۰۸

راه های ارتباطی

راه های ارتباطی.....	۱۱۱
----------------------	-----

بالا بردن خودرو توسط چک بالا بر.....	۸۵
پایین آوردن خودرو.....	۸۶
تعویض تایر.....	۸۶
بیرون آوردن چرخ.....	۸۶
نحوه باز نمودن چرخ.....	۸۶
تعویض فیوز.....	۸۸
حمل خودرو.....	۹۰
روش حمل خودرو با خودرو بر (بر روی کفی).....	۹۰
بکسل نمودن خودرو (بکسل ثابت یا یدک کش).....	۹۰
بکسل با جرثقیل.....	۹۰

دفترچه مولتی مدیا

مقدمه.....	۹۴
صفحه اصلی.....	۹۵
منوی کشویی.....	۹۵
لیست برنامه ها و منو.....	۹۵
مسیریابی.....	۹۵
تم.....	۹۶
پلوتوث.....	۹۶
تماس تلفنی.....	۹۶
موسیقی پلوتوث.....	۹۷
رادیو.....	۹۷
ویدئو.....	۹۷
تنظیمات کنترل فرمان.....	۹۸

مشخصات فنی

مشخصات فنی خودرو.....	۱۰۱
-----------------------	-----

دلایل اصلی زنگ زدگی.....	۷۲
محیط های مستعد برای زنگ زدگی.....	۷۲
بررسی نشئی روغن.....	۷۳
روغن موتور.....	۷۳
مایع خنک کننده موتور.....	۷۴
سیستم ادپلو.....	۷۷
فیلتر هوا.....	۷۸
مایع شیشه شوی.....	۷۸

هشدار خطر

تجهیزات هشدار خطر.....	۸۱
فلاشر (چراغ هشدار خطر).....	۸۱
مثالث خطر.....	۸۱
شرایط اضطراری.....	۸۱
خاموش شدن موتور.....	۸۱
فرمان پذیری و برگشت به مسیر اصلی.....	۸۲
موتور خودرو روشن نمی شود.....	۸۲
استارت کمکی (کمک باتری).....	۸۳
آماده سازی و مراحل قبل از استفاده از باتری کمکی.....	۸۳
استارت.....	۸۳
دستبسی به تایر زاپاس.....	۸۴
بیرون آوردن تایر زاپاس.....	۸۴
بستن تایر زاپاس.....	۸۴
نحوه استفاده از چک بالا بر خودرو.....	۸۵
محل قرار دادن چک بالا بر خودرو در قسمت محور جلو.....	۸۵
محل قرار دادن چک بالا بر خودرو در قسمت محور عقب.....	۸۵

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد
خودرو

سیستم
تولید
A/C

دستورالعمل
رانندگی و
حرکت خودرو

موارد
کمکی
برای راننده

تعمیر و نگهداری
خودرو

هشدار
خطر

مشخصات
فنی خودرو

راه های ارتباط
با ما

پیش گفتار

مشتري گرامی از حسن انتخاب شما برای محصول و اعتمادی که به آریئن دیزل داشته اید متشکریم و امیدواریم نهایت اطمینان و آرامش را هنگام استفاده از این خودرو داشته باشید.

این کتابچه راهنما به منظور آشنایی شما با قسمتهای مختلف کامیونت JAC و کمک به استفاده صحیح از آن در اختیار شما قرار گرفته است. بنابراین خواهشمندیم ضمن مطالعه دقیق و کامل، همواره آن را در دسترس نگهداری نمایید. در صورت وجود هرگونه سوال احتمالی می توانید با مراکز خدمات پس از فروش شرکت آریئن دیزل پایا تماس حاصل نمایید.

دسترسی به لیست نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش آریئن دیزل پایا، از طریق سایت www.arian-diesel.com میسر خواهد بود .

توجه

از آنجاییکه انجام سرویسهای ادواری مطابق با توصیه شرکت آریئن دیزل پایا نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید محصول دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روانکارها و فیلترها) مطابق با جدول سرویس های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در

شبکه نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش آریئن دیزل پایا الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد، لذا لازم است جهت بهره مندی از گارانتی خودرو، با مراجعه به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش آریئن دیزل پایا، نسبت به انجام سرویسهای ادواری مربوطه (با حداکثر بازه ۵۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش در جدول سرویس های ادواری، مشروط به رعایت موارد اشاره شده در آن جدول) اقدام فرمایید.

توجه

جهت حفظ امنیت و آسایش هنگام رانندگی با خودروی جدید خود، این دفترچه راهنما را با دقت بخوانید. نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش شرکت آریئن دیزل پایا خدمات تخصصی و مناسبی به شما ارائه خواهند داد. در صورتی که سوال، نظری یا پیشنهادی دارید، می توانید هر زمان، با ما تماس بگیرید.

شرکت آریئن دیزل پایا حق تغییر در این دفترچه راهنما را دارد و ممکن است بدون اطلاع قبلی، محتوای این دفترچه راهنما تغییر یابد. به منظور ارتقای کیفیت و تکنولوژی این محصول، طراحی بیرونی، طراحی داخلی و مشخصات فنی خودرو مدام در حال بهبود و پیشرفت می باشند. لطفا در

نظر داشته باشید که تصاویر، داده ها و دستورالعمل های این دفترچه راهنما ممکن است در برخی موارد با خودروی شما مطابقت نداشته باشد.

نکات اصلی

سرویس و نگهداری

لطفا جهت بررسی نیازمندیهای مربوط به سرویس و نگهداری، به این دفترچه راهنما مراجعه نمایید.

شما به عنوان مالک این خودرو، موظف هستید تمام مطالب مربوط به نحوه سرویس و نگهداری که توسط سازنده ذکر شده است را با دقت بخوانید. توجه داشته باشید، هنگامی که خودرو در شرایط غیر عادی (معادن، جاده های کوهستانی، مناطق دارای آلودگی بالا و...) استفاده می شود، به سرویس و نگهداری بیشتر و بهتری نیازمند است.

توجه به کیفیت سوخت مصرفی

نظر به اینکه استفاده از سوخت با کیفیت پایین به شدت باعث کاهش عمر موتور و قطعات سیستم سوخت رسانی و سیستم آلاینده های این خودرو می شود، استفاده از سوخت دیزل با سطح کیفی یورو ۵ در خودروی شما الزامی می باشد.

نکات مهم



هشدار

محتوای متن با این علامت مربوط به ایمنی رانندگی است. در صورت عدم رعایت اخطارهای مربوطه، امکان بروز تصادف، صدمه جدی و یا صدمات جانی سرنشینان خودرو وجود دارد.



اخطار

محتوای متن با این علامت مربوط به ایمنی رانندگی است. در صورت عدم رعایت اخطارهای مربوطه، امکان بروز تصادف، یا صدمه جدی به سرنشینان خودرو وجود دارد.



توجه

متن با این علامت نشان دهنده آسیب احتمالی خودرو است. هنگام استفاده از وسیله نقلیه حتماً به هشدارها توجه نمایید.



حفظ محیط زیست

متن با این علامت نشان دهنده حفظ محیط زیست می باشد.

عدم رعایت دستورالعمل‌ها می تواند بر روی عملکرد و سیستم ایمنی خودروی شما تاثیر بگذارد و منجر به آتش سوزی و یا خرابی خودرو شما گردد.

شرکت آرین دیزل پایا در قبال پیامدهای ناشی از عدم رعایت موارد مذکور، هیچ مسئولیتی را نمی پذیرد.

تعمیرات خارج از شبکه نمایندگان مجاز

هرگونه تعمیر و یا تغییر در اجزای مختلف خودرو در خارج از شبکه نمایندگان مجاز آرین دیزل پایا مجاز نبوده و یا تغییر برنامه واحد های کنترل الکترونیکی خودرو و نیز نصب و تغییر در سیستم اگزوز و ...، استاندارد آلایندگی خودرو را تحت تاثیر قرار داده و در این شرایط، مسئولیت آن بر عهده خودرو مالک خودرو خواهد بود و تعمیرات و قطعات مشمول گارانتی نخواهد بود.



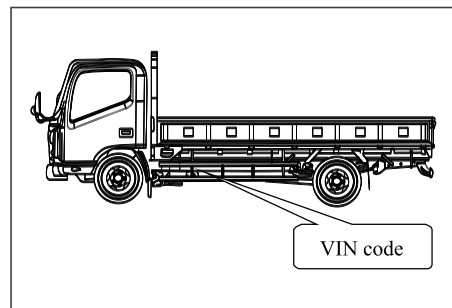
اطلاعات مربوط به خودرو

اطلاعات مربوط به خودرو

در زمان تعمیر و سرویس خودرو در نمایندگی مجاز آرین دیزل پایا لازم است شماره شاسی و شماره موتور را یادداشت کرده و آن را در اختیار نمایندگی مجاز قرار دهید.

شماره شاسی

شماره شاسی همان کد شناسایی خودرو یا VIN بوده و روی شاسی سمت جلو چپ و عقب راست حک گردیده است.



محل قرارگیری پلاک شماره موتور



پلاک شماره موتور

پلاک شماره موتور بر روی درب سوپاپ می باشد. بر روی این پلاک مشخصاتی مانند مدل موتور شماره کارخانه، قدرت موتور، دور مجاز و تاریخ تولید و ... حک شده است.

پلاک مربوط به مشخصات خودرو



پلاک خودرو



این پلاک در زیر صندلی جلو (سمت شاگرد) قرار گرفته است.



ایمنی

ایمنی

کمربند ایمنی سه نقطه

بستن کمربند ایمنی سه نقطه ای

برای بستن کمربند ایمنی، ابتدا کمربند را از محفظه جمع کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی آن را در قفل جابزید تا صدای کلیک شنیده شود که نشان دهنده قفل شدن کمربند ایمنی است، بعد از تنظیم کمربند ایمنی بر روی کمر، کمربند ایمنی به طور خودکار کمی باز یا بسته می شود و روی ران ها محکم خواهد شد. در صورت بروز حادثه یا تصادف کمربند ایمنی به صورت خودکار قفل خواهد شد.



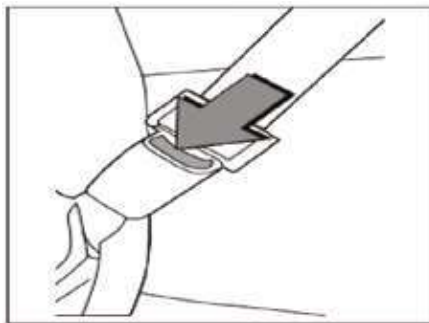
تنظیم کمربند ایمنی

تا حد ممکن کمربند ایمنی را پایین بکشید و بر روی ران ها قرار دهید نه بر روی کمر، همچنین هر چه کمربند ایمنی بالاتر قرار گیرد، خطر سر خوردن سر نشین از زیر کمربند به هنگام تصادف و ترمزهای ناگهانی بیشتر شده و خطر آسیب بدنی افزایش می یابد. دست های خود را در دو طرف کمربند ایمنی در یک سمت قرار دهید، از عبور دادن کمربند ایمنی از زیر بازو خودداری نمایید.



آزاد کردن کمربند ایمنی

قفل کمربند ایمنی را نگه داشته، دکمه آزاد کردن را فشار دهید تا کمربند ایمنی به سرعت باز شود. بعد از آن که کمربند ایمنی آزاد شد، به طور خودکار به داخل محفظه جمع کننده بر می گردد. در غیر این صورت بررسی کنید که کمربند ایمنی گره نخورده باشد و سپس مجدد تلاش کنید.



تنظیم کردن کمربند ایمنی دو نقطه ای

بستن کمربند ایمنی

برای بستن کمربند ایمنی، ابتدا کمربند را از محفظه جمع کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی آن را در قفل جابزید تا صدای کلیک شنیده شود که نشان دهنده قفل شدن کمربند ایمنی است بعد از تنظیم کمربند ایمنی بر روی کمر، کمربند ایمنی به طور خودکار کمی باز یا بسته می شود و روی قسمت ران ها محکم خواهد شد.



تنظیم کمر بند ایمنی

تا حد ممکن کمر بند ایمنی را پایین ران ها قرار دهید، روی کمر نباشد. اگر کمر بند ایمنی در بالاترین موقعیت باشد، هنگام تصادف یا ترمزگیری ناگهانی ممکن است سرنشین از زیر کمر بند سر خورده و سبب آسیب بدنی شود.



توجه

کمر بند ایمنی دو نقطه ای را همواره از روی ران ها عبور دهید (نه از روی شکم) و از محکم بودن آن مطمئن شوید.

اضافه کردن طول کمر بند ایمنی

هنگام تنظیم طول کمر بند ایمنی، قفل فلزی آن را در زاویه مناسب با کمر بند ایمنی قرار داده و کمر بند ایمنی را تا طول مورد نظر بکشید. قفل فلزی را فشار دهید تا تنظیم طول کمر بند ایمنی به راحتی انجام شود.



کوتاه کردن طول کمر بند ایمنی

پس از بستن کمر بند ایمنی و قفل شدن زبانه آن جهت تنظیم طول کمر بند ایمنی می توان قسمت اضافه کمر بند ایمنی را از قسمت بالایی کمر بند ایمنی کشیده و طول آن را تنظیم نمایید.



پیش کشنده کمر بند ایمنی

برخی از مدل های کمر بند ایمنی مجهز به پیش کشنده کمر بند ایمنی برای صندلی های راننده و کمک راننده هستند. هدف از نصب، اطمینان از ایمنی راننده و سرنشین در صورت برخورد با مانع از قسمت جلومی باشد.

هنگامی که خودرو به طور ناگهانی متوقف می شود یا زمانی که سرنشین به سرعت به جلو به علت ضربه متمایل می شود، جمع کننده کمر بند ایمنی قفل می شود. در درجه خاصی از ضربه از جلو، پیش کشنده کمر بند ایمنی برای کنترل کردن اعضا و کاهش نیروی رو به جلوی سرنشین عمل می کند.

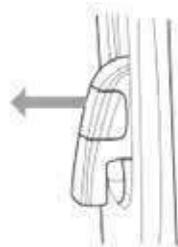


اخطار

لطفا پس از فعال شدن سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی، بلافاصله کمر بند ایمنی را تعویض نمایید.

تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی

برای تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی، اهرم موقعیت وسط را بلند کنید، اهرم تنظیم را به سمت بالا و پایین بکشید، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید و سپس آن را رها کنید.



اخطار

کمر بند ایمنی از شانه عبور کرده و سینه و شکم را پوشش می دهد. اگر کمر بند ایمنی خیلی نزدیک به گردن تنظیم شود، نمی توانید موثرترین محافظت را داشته باشید.

هشدار کمر بند ایمنی

اگر بدون بستن کمر بند ایمنی شروع به رانندگی کنید یا در حین رانندگی کمر بند ایمنی را باز نکنید، سیستم به راننده هشدار می دهد و چراغ هشدار کمر بند ایمنی روشن یا چشمک می زند. چراغ هشدار زمانی که راننده و سرنشینان کمر بند ایمنی خود را ببندند خاموش می شود.

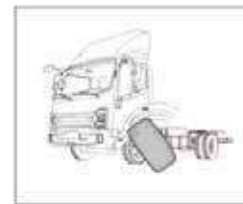


اخطار

نبستن کمر بند ایمنی خطر صدمات ناشی از تصادف را افزایش می دهد. استفاده صحیح از کمر بندهای ایمنی می تواند از صدمات جانی شدید حین تصادف جلوگیری نماید.

سیستم ضد سرقت

وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم ضد سرقت است. سیستم ضد سرقت تنها زمانی فعال می شود که از کلید مکانیکی یا کلید کنترل از راه دور استفاده می کنید. سیستم ضد سرقت با بسته شدن درب فعال نمی شود.



فعال سازی سیستم ضد سرقت

۱. سوئیچ استارت خودرو را در وضعیت LOCK قرار دهید و کلید را از روی مغزی بردارید.
۲. همه درب ها و شیشه های جانبی را ببندید. مطمئن شوید که همه شیشه های جانبی بسته هستند زیرا حتی اگر شیشه های جانبی باز باشند، سیستم ضد سرقت عملکرد نخواهد داشت.
۳. از دکمه قفل روی کلید کنترل از راه دور استفاده نمایید یا کلید مکانیکی را داخل سیلندر قفل درب جلو سمت چپ قرار دهید تا درب را قفل کنید.



توجه

وقتی درب با کلید کنترل از راه دور قفل می شود چراغ نشانگر چشمک می زند و همه درب ها قفل می شوند. هنگامی که قفل درب به روش دیگری باز شود، هشدار ضد سرقت فعال می شود. اگر نمی توانید سیستم ضد سرقت را فعال کنید، لطفاً از کلید برای قفل کردن درب جلو سمت چپ استفاده کنید.

برای جلوگیری از فعال شدن تصادفی هشدار، مراحل زیر را انجام دهید: دکمه قفل یا باز کردن قفل را روی کلید کنترل از راه دور فشار دهید یا سیلندر قفل درب جلو سمت چپ را با کلید مکانیکی وارد کنید تا قفل باز شود.

غیر فعال کردن ضد سرقت

حالت ضد سرقت با استفاده از دکمه باز کردن قفل کلید کنترل از راه دور یا قرار دادن کلید مکانیکی در سیلندر قفل درب جلو سمت چپ برای باز کردن درب آزاد می شود.

فعال کردن حالت ضد سرقت:

۱. نشانگر LED روی فرستنده چشمک می زند.

۲. تمام درب ها باز خواهند شد.

۳. چراغ هشدار خطر دو بار چشمک می زند.

اگر پس از رها کردن سیستم ضد سرقت با کلید کنترل از راه دور در ۳ ثانیه درب باز نشود یا موتور روشن نشود، تمام درب ها به طور خودکار قفل شده و حالت ضد سرقت مجدد راه اندازی می شود.

نحوه راه اندازی دزدگیر ضد سرقت

اگر درب ها با کلید مکانیکی و کنترل از راه دور باز نشوند، بوق به صدا در می آید و چراغ هشدار خطر حدود ۹۰ ثانیه چشمک می زند.

نحوه بستن دزدگیر ضد سرقت

اگر دزدگیر ضد سرقت فعال شده است، دکمه قفل باز کردن قفل روی کلید کنترل از راه دور را فشار دهید یا از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درب سمت راننده استفاده کنید تا زنگ هشدار را آزاد کنید.

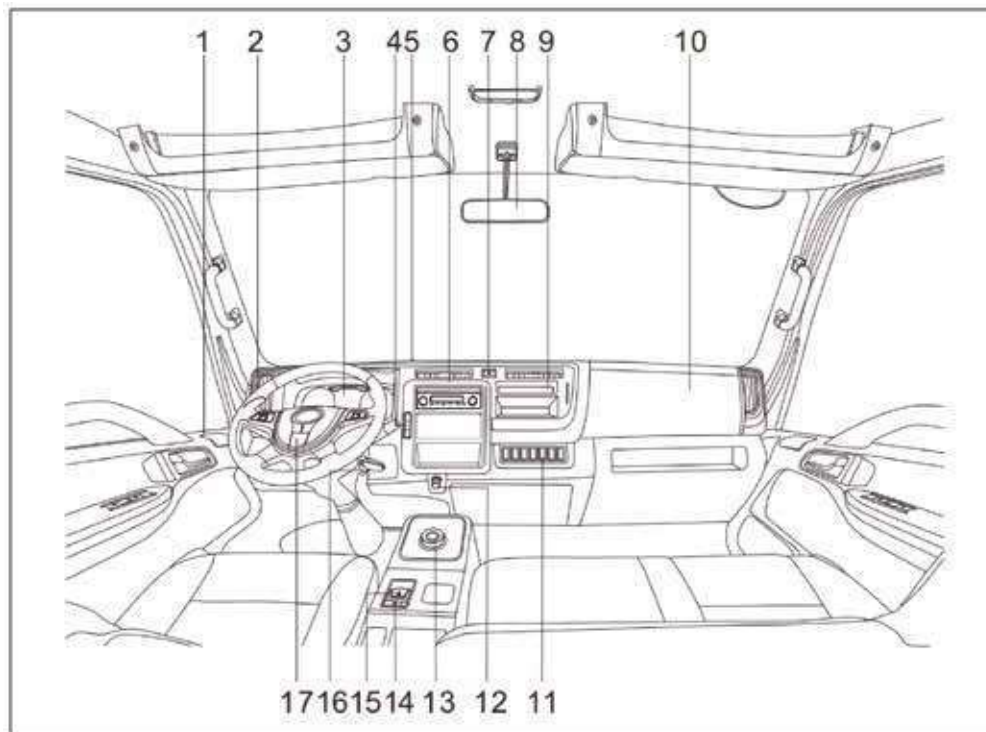


عملکرد خودرو

عملکرد خودرو

نمای کابین

نمای جلوی داشبورد



۱. جا سیگاری

۲. دریچه خروج هوا-روی داشبورد

۳. صفحه کیلومتر

۴. دسته برف پاک کن

۵. دریچه خروج هوا-قسمت جلویی داشبورد

۶. مالتی مدیا

۷. کلید هشدار خطر

۸. آینه دید عقب داخلی

۹. قفسه ذخیره سازی

۱۰. جعبه نگهداری اشیا

۱۱. کلیدهای داشبورد

۱۲. فن‌دک

۱۳. اهرم تعویض دنده

۱۴. سیستم نگهدارنده خودکار AUTO HOLD

۱۵. ترمز پارک برقی EPB

۱۶. سوئیچ استارت

۱۷. گرم‌پیک فرمان

دورسنگ

دورسنگ، دور موتور در هر دقیقه را نشان می دهد و واحد اندازه گیری آن r/min می باشد.

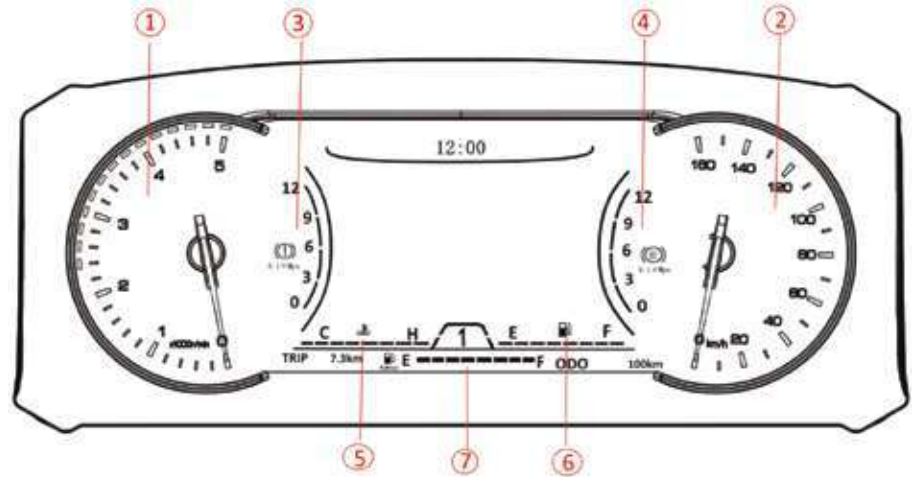


هشدار

از رسیدن عقربه دورسنگ در منطقه قرمز رنگ جلوگیری کنید، زیرا باعث صدمه دیدن جدی موتور خواهد شد.

سرعت سنج

سرعت حال حاضر رانندگی را در واحد km/h نشان می دهد.



صفحه کیلوکتر

نمای داشبورد

۱. دورسنگ

۲. سرعت سنج

۳. نشانگر فشار باد مخازن ۱

۴. نشانگر فشار باد مخازن ۲

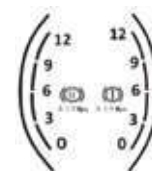
۵. نشانگر دمای آب

۶. نشانگر سطح سوخت

۷. نشانگر سطح مایع ادبلیو

نشانگر فشار باد مخازن

این نشانگر، فشار هوای درون مخزن باد را نشان می دهد. اگر فشار کمتر از ۴۰۰ KPA باشد، صدای آژیر هشدار شنیده شده و به راننده اطلاع می دهد که علت کاهش فشار باد را بررسی نمایید.



نشانگر دمای آب

دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد. چنانچه در زمان رانندگی عقربه در منطقه قرمز قرار گرفت یعنی موتور جوش آورده است. همواره هنگام رانندگی به قرار داشتن دمای موتور در حد مطلوب توجه داشته باشید.



نشانگر سوخت

نشانگر سوخت مقدار سوخت باقی مانده در باک را نشان می دهد. "F" بیانگر "پر" است و در این حالت مخزن سوخت پر است. "E" بیانگر "خالی" است و مخزن سوخت در این حالت خالی است. هنگامی که حجم سوخت ۱/۸ باک باشد، آلامر هشدار کمبود سوخت به صدا در خواهد آمد.



نشانگر سطح مایع ادبلو

میزان مایع ادبلو داخل مخزن را نشان می دهد.



صفحه نمایشگر LCD

صفحه نمایشگر اطلاعاتی مانند زمان، وضعیت خودرو، اطلاعات هشدار و... را نمایش می دهد.

۱. زمان حالت نمایش ۲۴ ساعته را به طور مداوم نمایش می دهد. اگر خودرو مجهز به سیستم GPS+MP۵ باشد، زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار گیرد، ساعت خودرو بروز رسانی خواهد شد. اگر سیستم GPS در دسترس نباشد یا خودرو مجهز به سیستم GPS نباشد، زمان را می توانید به طور دستی تنظیم نمایید. روش تنظیم کردن زمان:

وارد صفحه منو شوید ← تنظیمات زمان ← زمان را تنظیم نمایید.

تنظیم ساعت و دقیقه هم به همین روش انجام می شود.

صفحه نمایشگر (Display)

اطلاعات مربوط به کامپیوتر سفری، هشدارها و منوی تنظیمات نمایش داده می شود.

کل مسافت طی شده (Total mileage)

محدوده کل مسافت طی شده از ۰ km تا ۹۹۹/۹۹۹ km نمایش داده می شود. در صورت به سر رسیدن کل مسافت طی شده عبارت Err نمایش داده می شود.

مسافت پیموده شده

(Subtotal mileage TRIP)

مسافت طی شده یعنی مسافت پیموده شده خودرو از آخرین تنظیم مجدد می باشد. مسافت پیموده شده در صفحه منو قابل تنظیم مجدد می باشد. روش تنظیم مجدد:

وارد صفحه منو شوید ← وارد تنظیم مجدد اطلاعات خودرو شوید ← مسافت پیموده شده را مجدد تنظیم کنید.

در صفحه نمایشگر میزان مسافت پیموده شده به طور اتوماتیک در حافظه ذخیره خواهد شد. سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید، مسافت طی شده به طور اتوماتیک پاک نخواهد شد اما پس از جدا کردن کابل منفی باتری، مسافت پیموده شده به طور اتوماتیک مجدد تنظیم می گردد. اطلاعات مربوط به مسافت طی شده پس از

هر ۱۰۰ KM به روز رسانی خواهد شد. محدوده نمایش مسافت از ۱۰۰ KM تا ۹۹۹,۹ KM می باشد. زمانی که مسافت طی شده به صورت ۱۰۰ KM نمایش داده شده مسافت مجدد محاسبه خواهد شد.

نمایش موقعیت دنده Gear display

موقعیت فعلی دنده در صفحه نمایشگر را نشان می دهد.

مصرف سوخت در کوتاه مدت

مصرف سوخت در کوتاه مدت که مقدار متوسط مصرف سوخت در سیکل ۱۰۰/L نشان می دهد. هر بار که موتور بیشتر از ۲ ساعت خاموش باشد، میزان مصرف سوخت در کوتاه مدت به طور خودکار مجدد تنظیم شده و پاک می شود. پس از پاک شدن سابقه میزان مصرف سوخت، اگر میزان مسافت طی شده کمتر از ۱۰۰ متر باشد در صفحه نمایشگر عبارت ۱۰۰/L KM نمایش داده می شود. پس از رانندگی به میزان ۱۰۰ متر، مصرف سوخت در کوتاه مدت محاسبه شده و نمایش داده می شود.

متوسط مصرف سوخت

پس از پاک کردن حافظه به صورت پیش فرض متوسط مصرف سوخت در ۱۰۰/L KM

نشان داده می شود.

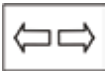
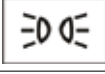
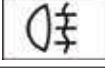
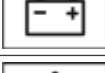
با این اطلاعات می توانید شیوه رانندگی خود را برای رسیدن به مصرف سوخت مطلوب تنظیم کنید. اطلاعات مربوط به متوسط مصرف سوخت هر ۵ ثانیه به روز رسانی می شود. اگر بخواهید متوسط مصرف سوخت را برای سیکل رانندگی اندازه گیری کنید، قبل از محاسبه مصرف سوخت لازم است از طریق صفحه منو، متوسط مصرف سوخت تنظیم شود. پس از پاک کردن سوابق اطلاعات، اگر میزان مسافت پیموده شده کمتر از ۱۰۰ متر باشد در صفحه نمایشگر عبارت ۱۰۰/L KM نمایش داده می شود. پس از رانندگی به میزان ۱۰۰ متر، متوسط مصرف سوخت مجدد نمایش داده خواهد شد.



توجه

میزان مصرف سوخت ترکیبی ۱۵/۷ لیتر در صد کیلومتر می باشد.

چراغ ها و نشانگرهای هشدار

ردیف	نام	نماد چراغ هشدار	رنگ
۱	نشانگر چراغ راهنما		سبز
۲	چراغ نشانگر نورپایین		سبز
۳	چراغ نشانگر نوربالا		آبی
۴	نشانگر چراغ موقعیت		سبز
۵	نشانگر چراغ مه شکن عقب		زرد
۶	نشانگر چراغ مه شکن جلو		سبز
۷	چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت		زرد
۸	چراغ نشانگر وجود آب ذر فیلتر سوخت		قرمز
۹	چراغ هشدار روشن شدن سیستم شارژ باتری		قرمز
۱۰	چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور		قرمز
۱۱	چراغ هشدار فشار روغن موتور		قرمز
۱	چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز		قرمز

رنگ	نماد چراغ هشدار	نام	ردیف
زرد		چراغ هشدار نقص سیستم موتور	۱۳
قرمز		چراغ نشانگر ترمز دستی	۱۴
زرد		چراغ نشانگر پیش گرمکن	۱۵
زرد		چراغ نشانگر توقف (STOP)	۱۶
زرد		چراغ نشانگر سیستم ABS	۱۷
زرد		چراغ نشانگر نقص گیربکس اتوماتیک	۱۸
قرمز		چراغ نشانگر مسدود شدن فیلتر هوا	۱۹
قرمز		چراغ نشانگر بسته نبودن کمر بند ایمنی	۲۰
زرد		نشانگر نقص در سیستم کنترل گازهای آلاینده	۲۱
سبز		چراغ نشانگر ترمز انگروز	۲۲
قرمز		چراغ نشانگر قفل اتاق خودرو	۲۳
قرمز/ زرد		چراغ هشدار سیستم SCR	۲

ردیف	نام	نماد چراغ هشدار	رنگ
۲۵	چراغ نشانگر نقص در سیستم SCR		قرمز/زرد
۲۶	چراغ نشانگر کاهش باد سیستم ترمز		قرمز
۲۷	چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل		سبز
۲۸	چراغ نشانگر گرمکن آینه بغل		زرد
۲۹	نشانگر کنترل حرکت در سربالایی		زرد
۳۰	چراغ نشانگر ESC OFF		زرد
۳۱	چراغ نشانگر نقص در سیستم ESC		زرد
۳	چراغ هشدار سطح مایع ادبلو		زرد

در هنگام تغییر مسیر یا گردش به چپ یا راست با زدن چراغ راهنما ، چراغ نشانگر راهنمای چپ یا راست بر روی صفحه کیلومتر چشمک می زند. هنگامی که کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) فشار داده می شود هردو چراغ نشانگر راهنما به طور همزمان چشمک خواهند زد. اگر یک چراغ راهنما چشمک نزند یا به سرعت چشمک بزند یا به طور کامل روشن نشود ، به این معناست که سیستم چراغ های راهنما از کار افتاده یا دچار مشکل شده است و باید هرچه سریعتر برای تعمیر آن و بررسی آن به نمایندگی مجاز آرین دیزل پایا مراجعه شود. در غیر این صورت رانندگان دیگر متوجه تغییر مسیر خودروی شما نخواهند شد.



چراغ نشانگر نور پایین (سبز)

در صورت روشن شدن چراغ های جلو نور پایین این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.



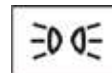
چراغ نشانگر نور بالا (آبی)

در صورت روشن شدن چراغ های جلو نور بالا این چراغ نشانگر روشن خواهد شد یا فرستادن سیگنال های هشدار از طریق نور بالا را نشان می دهد. در هنگام رانندگی از روشن نمودن دائم چراغ نور بالا خودداری نمایید زیرا سبب مختل شدن دید سایر رانندگان می شود.



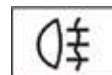
نشانگر چراغ موقعیت (سبز)

در صورت روشن شدن چراغ های موقعیت این نشانگر نیز روشن خواهد شد.



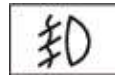
نشانگر چراغ مه شکن عقب (زرد)

هنگامی که چراغ مه شکن عقب روشن شود، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.



نشانگر چراغ مه شکن جلو (سبز)

هنگامی که چراغ مه شکن جلو روشن شود، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت (زرد)

وقتی میزان سوخت در باک سوخت پایین تر از حد مجاز باشد چراغ هشدار سوخت روشن می شود و بایستی سوختگیری را هرچه زودتر انجام دهید.



چراغ نشانگر وجود آب در فیلتر سوخت (قرمز)

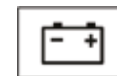
در صورت وجود آب در سوخت سبب روشن شدن چراغ هشدار نشانگر آب در سوخت خواهد شد. چراغ هشدار در زمان کارکرد موتور روشن مانده و می بایست بلافاصله نسبت به تخلیه آب موجود در سوخت اقدام نمایید.



چراغ هشدار و نشانگر سیستم شارژ باتری (قرمز)

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می گیرد، این چراغ نشانگر روشن می شود. با روشن شدن موتور این چراغ هم خاموش می شود. اگر با روشن شدن موتور، این چراغ نشانگر خاموش نگردد، به معنای از کار افتادن سیستم شارژ باتری می باشد. در این حالت می بایست هرچه سریعتر برای تعمیر و بررسی آن به

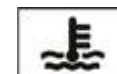
نمایندگی مجاز آراین دیزل پایا مراجعه شود.



چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور (قرمز)

زمانی که سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار می دهید، ابتدا سیستم عملکرد خود را بررسی کرده و چراغ به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می شود. اگر دمای مایع خنک کننده موتور بیش از حد بالا رود، این چراغ هشدار روشن می شود در این شرایط باید خودرو را متوقف و موتور خودرو را پس از پایین آمدن دما خاموش کنید.

هنگامی که عقربه نشانگر دما در موقعیت مناسب قرار گرفت، میزان مایع خنک کننده در مخزن و تسمه موتور را بررسی کنید. در صورت وجود ایراد در سیستم خنک کاری موتور، جهت بررسی سیستم خنک کننده با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.



چراغ هشدار فشار روغن موتور (قرمز)

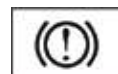
هنگامی که فشار روغن موتور به اندازه کافی نیست یا مشکلی در سیستم وجود دارد، چراغ

هشدار فشار روغن موتور روشن می شود. در شرایط عادی با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON این چراغ هشدار روشن شده و با روشن شدن موتور، چراغ خاموش می شود. اگر با روشن شدن موتور، چراغ همچنان روشن بماند یا هنگام رانندگی روشن شود، به این معناست که میزان روغن موتور به اندازه کافی نیست و یا نقص دیگری وجود دارد در صورتی که چراغ هشدار پس از ۱۰ ثانیه خاموش نگرددید خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش و چند دقیقه صبر کنید و سپس میزان روغن موتور را بررسی نموده و جهت بررسی ایراد با نمایندگی های مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.



چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز (قرمز)

در صورت وجود ایراد در سیستم ترمز، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد. بلافاصله جهت بررسی ایراد خودرو با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.



چراغ هشدار نقص سیستم موتور (زرد)

این چراغ هشدار بخشی از سیستم عیب یابی داخل خودرو بوده که وجود عیب در موتور را

پایش می کند. در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON این چراغ هشدار روشن شده و سپس با روشن شدن موتور خاموش خواهد شد. اگر هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن شود، بلافاصله برای بررسی سیستم با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.



چراغ نشانگر ترمز دستی (قرمز)

هنگام فعال کردن اهرم ترمز پارک، چراغ نشانگر روشن خواهد شد.



چراغ نشانگر پیش گرمکن (زرد)

زمانی که موتور در وضعیت گرم شدن قرار دارد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد، زمان روشن شدن این چراغ نشانگر با توجه به دمای آب تغییر می کند.



چراغ نشانگر توقف (STOP) (قرمز)

زمانی که موتور دچار ایراد جدی است، این چراغ نشانگر روشن می شود، در این شرایط بایستی موتور را بلافاصله خاموش کرده و برای رفع ایراد، موتور بررسی شود. در این حالت جهت رفع ایراد خودرو با نمایندگی های مجاز آراین



چراغ نشانگر نقص در سیستم ABS

زمانی که سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار دهید یا چراغ هشدار همیشه در حین رانندگی روشن است، نشان می دهد که سیستم ABS از کار افتاده است. در این زمان، ممکن است چرخ هنگام ترمز سریعتر قفل شود، که ممکن است باعث شود کنترل خودرو را از دست بدهید. لطفا در اسرع وقت برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.



چراغ نشانگر نقص گیربکس اتوماتیک (زرد)

در صورت روشن شدن، این چراغ به معنای نقص در سیستم گیربکس اتوماتیک می باشد. در این شرایط می بایست خودرو متوقف و ایراد بررسی گردد. لطفا در اسرع وقت برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا تماس بگیرید.



چراغ نشانگر مسدود شدن فیلتر هوا (قرمز)
زمانی که فیلتر هوا مسدود یا کثیف شده باشد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.



چراغ نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی (قرمز)
در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON اگر کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، این چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن می کند.



چراغ نشانگر نقص در سیستم کنترل گازهای آلاینده (زرد)

این چراغ نشانگر به عنوان بخشی از سیستم عیب یابی خودرو برای پایش گازهای آلاینده به کار می رود. اگر بخش های مربوط به سیستم اگزوز دچار ایراد شوند یا سیستم اگزوز کارکرد عادی نداشته باشد، این چراغ روشن می شود. هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می گیرد، این چراغ نشانگر روشن می شود و با روشن موتور این چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.

اگر این چراغ نشانگر هنگام رانندگی روشن شود یا

چشمک بزند و یا با قرار سوئیچ خودرو در موقعیت ON این چراغ نشانگر روشن نشود به این معناست که سیستم کنترل گازهای آلاینده به درستی کار نمی کند یا شامل گازهای غیر استاندارد می باشد. اگر چه خودرو در این وضعیت به حرکت خود ادامه دهد اما می بایست بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت آراین دیزل پایا جهت رفع نقص مراجعه شود. در صورت ادامه حرکت با این وضعیت می تواند به سیستم کنترل گازهای آلاینده و سایر قسمت های مرتبط آسیب وارد شود.



چراغ ترمز اگزوز (سبز)

در صورت فعال بودن ترمز اگزوز، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.



چراغ نشانگر قفل اتاق خودرو (قرمز)

هنگامی که کابین خودرو به صورت کامل قفل نشده باشد این چراغ هشدار روشن خواهد شد.



چراغ هشدار سیستم SCR

هنگام وجود نقص سیستم کاهش گازهای



هنگامی که سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت است، چراغ نشانگر خاموش می شود.



چراغ نشانگر ESC OFF

با فشردن کلید ESC OFF چراغ نشانگر آن روشن می شود تا نشان دهد سیستم ESC غیر فعال است.



چراغ نشانگر نقص در سیستم ESC

نشانگر ESC زمانی که سوئیچ در وضعیت ON است روشن می شود و پس از حدود ۳ ثانیه خاموش می شود.

هنگامی که ESC شروع به کار می کند، شرایط رانندگی را کنترل می کند و نشانگر ESC در هنگام رانندگی عادی خاموش می ماند. اگر چراغ ESC در حین رانندگی چشمک بزند، جاده لغزنده است و خودرو به مرز انحراف خود نزدیک می شود.



چراغ هشدار سطح مایع ادبلو (زرد)

زمانی که مایع ادبلو کمتر از ۱۰٪ از ظرفیت مخزن ادبلو باشد، این چراغ هشدار روشن خواهد شد.



چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل (سبز)

زمانی که کلید اصلی کروز کنترل روی غربیلک فرمان فشرده می شود، چراغ نشانگر سبز رنگ روشن شده تا فعال شدن عملکرد کروز کنترل و موقعیت پیش از عملکرد کروز کنترل خود را یاد آوری نماید. زمانی که شرایط مطلوب است، اگر دکمه SET کلید کروز کنترل را فشار دهید این چراغ به رنگ سبز روشن شده و خودرو وارد حالت کروز کنترل می شود.



چراغ نشانگر گرمکن آینه بغل (زرد)

با فعال شدن گرمکن آینه های بغل، این چراغ نشانگر نیز روشن می شود. به دلیل مصرف بالای برق توسط سیستم گرمکن آینه ها عملکرد این سیستم پس از ۲۰ دقیقه کارکرد به صورت اتوماتیک غیر فعال خواهد شد.



سیستم کنترل حرکت در سربالایی HSA

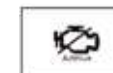
هنگامی که عملکرد HSA فعال می باشد، چراغ نشانگر روشن می شود. در صورت نقص در سیستم HSA، چراغ نشانگر دائما روشن است.

آلایند SCR، چراغ نشانگر روشن می شود. نشانگر رنگ زرد به این معنی است که باید توقف و مشکل را بررسی کنید. نشانگر قرمز به معنای وجود یک مشکل جدی است. لطفا در اسرع وقت با نمایندگی خدمات پس از فروش آربین دیزل تماس حاصل نمایید.



چراغ نقص در سیستم SCR

هنگام وجود نقص در سیستم کاهش گازهای آلایند SCR، چراغ نشانگر روشن می شود. نشانگر رنگ زرد به این معنی است که باید توقف و مشکل را بررسی کنید. نشانگر قرمز به معنای وجود یک مشکل جدی است. لطفا در اسرع وقت با نمایندگی خدمات پس از فروش آربین دیزل تماس حاصل نمایید.



چراغ نشانگر هشدار فشار باد ترمز (قرمز)

از این چراغ نشانگر برای هشدار به راننده در مورد کاهش فشار باد ترمزها استفاده می شود.

تعویض باتری ریموت

اگر باتری ریموت کنترل ضعیف شود، قفل کردن و بازکردن درب ها با چند بار فشردن دکمه انجام شده و چراغ نشانگر آن روشن نمی شود. یا برای اینکه دکمه های ریموت عمل کند بایستی در نزدیکی خودرو قرارگیرند. در این صورت بلافاصله باتری ریموت را تعویض کنید.

روش تعویض باتری ریموت کنترل به شرح زیر است:



۱. درب پایین کلید، را با استفاده از ابزار مناسب و به آرامی باز کنید.
۲. درب پشت کلید را بردارید و باتری قدیمی را خارج کنید.
۳. هنگام نصب باتری جدید، مطمئن شوید که باتری ها قطبیت یکسانی دارند (سمت مثبت رو به بالا).
۴. درپوش پشتی را محکم نصب کنید تا از ورود آب جلوگیری شود.
۵. عملکرد کلید را تست کنید. کلید قفل یا باز کردن کلید را فشار دهید. اگر چراغ نشانگر روی کلید چشمک بزند، کلید می تواند به طور عادی کار کند.



⚠️ **اخطار**

حتی اگر برای مدت کوتاهی خودرو را ترک می کنید، حتما کلید را همراه خود داشته باشید.

زمانی که کلید بر روی خودرو می باشد کودکان را در خودرو تنها نگذارید، زیرا ممکن است کودکان موتور خودرو را به کار انداخته، سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار داده و کلید شیشه بالا برقی یا سایر تجهیزات برقی در خودرو کار کند که در نتیجه این شرایط منجر به آسیب کودکان خواهد شد.

تا توقف کامل خودرو، کلید را از سوئیچ خارج نکنید. در غیر این صورت ممکن است قفل غریبک فرمان ناگهان فعال شده و فرمان نچرخد.

باز بسته کردن کلید مکانیکی

برای باز یا بسته نمودن کلید مکانیکی تعبیه شده بر روی کلید هوشمند از دکمه نشان داده شده در تصویر استفاده نمایید.



کلید ریموت دار

۱. دکمه کلید تاشو

۲. دکمه قفل

۳. دکمه باز کردن قفل

هنگام خرید خودرو دو عدد کلید ریموت دار به شما تحویل داده می شود.



⚠️ **توجه**

برای محافظت از اجزای الکترونیکی کلیدها، لازم است کلید را در معرض تابش نور آفتاب، محیط های بسیار گرم و در مجاورت رطوبت قرار ندهید.

مراقب باشید که کلید از ارتفاع بالا پایین نیفتد و جسم سنگین روی آن قرار نگیرد.

به منظور تامین امنیت بیشتر، پیشنهاد می کنیم برای ساخت کلید تنها به نمایندگی های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.



اخطار

هنگام تعویض باتری از لمس صفحه مدار آن خود داری کنید، در غیر این صورت الکتریسیته ساکن بدن شما به صفحه مدار منتقل شده و به فرستنده آسیب می زند.



حفظ محیط زیست

سطح باتری را بدون دستکش لمس نکنید. این کار عمر باتری را کاهش می دهد. باتری مصرف شده به طبیعت آسیب می رساند. لطفا از قوانین مرتبط به بازیافت باتری ها تبعیت کرده و آنها را به محل مخصوص جمع آوری باتری ها بفرستید. از دور انداختن باتری به همراه زباله های خانگی پرهیز کنید.

قفل درب مکانیکی

نحوه استفاده از کلید مکانیکی

برای قفل کردن درب ها با کلید مکانیکی، کلید را وارد کرده مغزی قفل نموده و در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا همه درب ها قفل شوند.

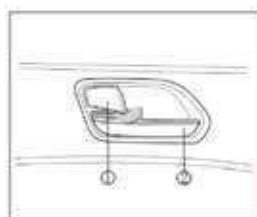
برای باز کردن قفل درب ها با کلید مکانیکی، کلید را وارد مغزی قفل نموده در جهت عقربه های ساعت بچرخانید، سپس دستگیره درب را به سمت بیرون بکشید تا درب باز شود.



قفل کردن درب ها با استفاده از دستگیره داخلی درب

قفل کردن درب ها

کلید قفل ① را در سمت راننده فشار دهید تا درب های خودرو قفل شوند.
کلید قفل ① را در سمت سرنشین فشار دهید تا درب سمت سرنشین قفل شود.

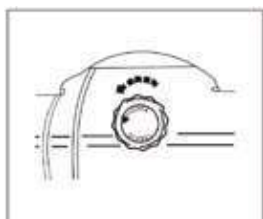


باز کردن قفل درب ها

برای باز کردن قفل درب ها کلید ① را به سمت بیرون بکشید علامت قرمز روی کلید قفل مشاهده می گردد این عمل سبب باز شدن تمامی درب ها خواهد شد. برای باز شدن قفل سمت سرنشین فقط از قفل سمت درب سرنشین استفاده نمایید.

باز کردن درب باک سوخت

درب باک سوخت روی باک سوخت قرار دارد، کلید را در محل روی درب باک سوخت قرار داده و آن را در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا درب باک سوخت باز شود.



قفل کردن درب ها با استفاده از ریموت کنترل

با استفاده از یونیت کنترل رادیویی که روی ریموت قرار دارد می توانید چند عملکرد مانند قفل کردن درب ها باز کردن قفل درب را بدون استفاده از کلید مکانیکی انجام دهید.



ریموت کنترل را در محدوده عملکردی خودرو قرار دهید.

برای قفل کردن تمام درب ها دکمه قفل ⑤ روی ریموت را یکبار کوتاه مدت فشار دهید، تمام درب ها همزمان قفل می شوند و چراغ راهنما یکبار چشمک می زند و صدای آژیر هشدار نیز شنیده شده که نشان می دهد سیستم ضد سرقت (دزدگیر) فعال شده است.

بازکردن قفل درب ها

ریموت کنترل را در محدوده عملکردی قرار دهید. برای بازکردن قفل تمام درب ها دکمه بازکردن ⑥ قفل روی ریموت را یکبار کوتاه مدت فشار دهید، قفل تمام درب ها همزمان باز می شود، چراغ های راهنما دوبار چشمک می زنند که نشان می دهد سیستم ضد سرقت (دزدگیر) غیر فعال شده است.

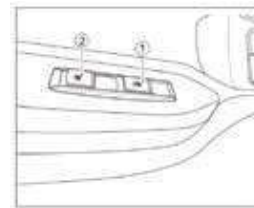
شیشه بالابر برقی

با قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت ON می توانید از سیستم شیشه بالابر برقی استفاده کنید. کلید اصلی شیشه بالابر برقی روی پنل درب سمت راننده تعبیه شده است و روی پنل درب دیگر هم کلید کنترل شیشه بالابر همان درب قرار دارد. برای بالابردن شیشه های جانبی کلید شیشه بالابر را به

سمت بالا بکشید و برای پایین بردن شیشه های جانبی کلید شیشه بالابر را به سمت پایین فشار دهید.

پنل کنترل کلید اصلی شیشه بالابر برقی

کلید ① شیشه درب سمت راننده را کنترل می کند، کلید را فشار دهید تا شیشه پایین بیاید. کلید را به سمت بالا بکشید تا شیشه بالا بیاید. کلید ② شیشه درب سمت سرنشین جلو را کنترل می کند، کلید را فشار دهید تا شیشه پایین بیاید. کلید را به سمت بالا بکشید تا شیشه بالا بیاید.



بالا و پایین بردن شیشه های جانبی به صورت خودکار

تمام کلیدهای شیشه بالابر برقی درب ها مجهز به عملکرد بالا و پایین بردن اتوماتیک شیشه ها هستند. کلید را فشار دهید یا آن را بالا ببرید، شیشه به طور خودکار پایین یا بالا می رود. اگر می خواهید این عملکرد را متوقف کنید، کلید را فشار دهید.

سیستم حفاظتی ضد شیشه بالابر

هنگامی که عملکرد بالابر خودکار شیشه از کار می افتد، می بایست به روش های زیر مجدد تنظیم شود.

سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید، شیشه را به پایین بیاورید، کلید را به صورت دستی بالا بکشید تا شیشه به سمت بالا بیاید، و کلید را در موقعیت بالا حدود ۲ ثانیه نگه دارید و سپس کلید را پایین فشار دهید تا شیشه بالابرایین بیاید. توجه داشته باشید قبل از تنظیم، شیشه بالابر به صورت پله پله بالا می آید.

پس از اتمام تنظیم سیستم حفاظتی ضد مانع شیشه بالابر را می توان با یک بار فشردن بالا یا پایین آورد.

برای فعال سازی کلید پاور ویندوز (بالا و پایین بردن شیشه ها جانبی به صورت خودکار) بر روی ریموت کنترل بایستی ابتدا سیستم حفاظتی ضد مانع شیشه بالابر مجدد تنظیم شود.

عملکرد سیستم حفاظتی ضد مانع شیشه بالابر

هنگامی که شیشه جانبی بسته می شود، عملکرد سیستم حفاظتی ضد مانع شیشه بالا بر فعال می شود و در صورت وجود مانع تا حداکثر نیروی مجاز بیش از ۱۰ نیوتن عملکرد دارد.

کنترل از راه دور شیشه بالابر ها

اگر وسیله نقلیه شما مجهز به عملکرد شیشه بالابر از راه دور است، با انجام موارد زیر می توان شیشه ها را به صورت خودکار بالا یا پایین آورد:

۱. دکمه قفل روی کلید هوشمند را در محدوده مجاز خودرو فشار دهید. تمام شیشه ها به طور خودکار بسته می شوند و همه درب ها به طور همزمان قفل می شوند.

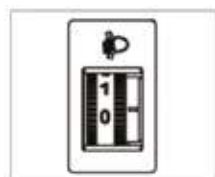
۲. دکمه باز کردن قفل را روی کلید هوشمند در محدوده مجاز خودرو فشار دهید. تمام شیشه ها به طور خودکار باز می شوند و تمام درب ها به طور همزمان باز می شوند

مجموعه کلید های داشبورد

تنظیم نور چراغ های جلو

ارتفاع نور چراغ نور پایین از داخل اتاق خودرو قابل تنظیم است و کلید تنظیم آن روی پنل کلیدها در جلو داشبورد سمت چپ غربی یک

فرمان قرار دارد. با استفاده از کلید تنظیم می توانید ارتفاع نور را با توجه به موقعیت های متفاوت خودرو و دفعات متفاوت تنظیم نمود. با بالا رفتن سرعت، دید در نور پایین کم می شود.



کلید گرمکن آینه بغل

اگر به دلیل شرایط نامساعد آب و هوایی روی آینه بغل بخار بگیرد یا یخ بزند و دید مناسبی نداشته باشید، برای رفع بخار و یخ، این کلید را فشار دهید.



کلید PTO *

با فشردن کلید PTO می توان عملکرد آن را قطع یا وصل کرد.



کلید بخاری درجا *

بخاری درجا معمولاً در مناطق سردسیر و در فصل زمستان برای کمک به گرم کردن کابین مورد استفاده قرار می گیرد.

۱. اگر موتور در زمستان به سختی راه اندازی می شود، لطفاً بخاری درجا را به مدت ۱۰ تا ۲۰ دقیقه روشن کنید. هنگامی که خودرو راه اندازی شد، لطفاً کلید بخاری را خاموش کنید.

۲. در هوای سرد شدید، می توانید بخاری درجا را روشن کنید تا مایع خنک کننده موتور در هنگام خاموش شدن موتور گرم شود و دمنده هوا را روشن کنید تا کابین گرم شود حتی زمانی که تهویه مطبوع خاموش است.



عملکرد اصلی بخاری درجا برای کمک به استارت بهتر موتور در شرایط آب و هوایی سرد می باشد.

زمانی که از بخاری درجا برای گرم کردن کابین استفاده می شود (موتور خاموش می باشد) بخاری درجا از باتری خودرو تغذیه نموده که این موضوع در اثر استفاده طولانی مدت می تواند سبب تخلیه باتری و عدم روشن شدن موتور می گردد. لذا توصیه می گردد به مدت طولانی در زمانی که موتور خاموش است از بخاری درجا جهت جلوگیری از تخلیه شارژ باتری استفاده نشود.

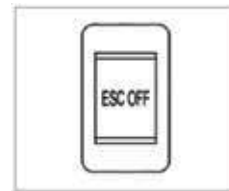
زمان استفاده از بخاری درجا سوئیچ خودرو باید در حالت ACC قرار داشته باشد.

کلید ESC OFF

از این کلید برای فعال و غیر فعال کردن سیستم کنترل پایداری خودرو استفاده می شود. زمانی که خودرو شروع به حرکت می کند، این کلید به طور پیش فرض فعال می باشد. با فشار دادن این کلید عملکرد غیر فعال می شود. در این شرایط چراغ نشانگر ESC OFF در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. با فشار دادن مجدد کلید این عملکرد فعال می شود.

هنگام رانندگی ESC باید همیشه در حالت روشن باشد. در شرایط خاص، دکمه ESC OFF را می توان فشار داد:

۱. وسیله نقلیه مجهز به زنجیر چرخ می باشد.
۲. خودرو روی برف عمیق یا روی سطح نرم در حال حرکت است.
۳. وسیله نقلیه در جایی گیر کرده است (مثلاً در جاده گلی گیر کرده است) و باید به جلو و عقب حرکت کند.



کلید سیستم کمکی حرکت در سربالایی HSA

این سیستم می تواند در هنگام قرار گرفتن خودرو در سربالایی از حرکت رو به عقب خودرو جلوگیری نماید.

این کلید را فشار دهید تا عملکرد HSA فعال شود. وقتی دوباره فشار داده شود یا سرعت خودرو از ۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، این عملکرد غیر فعال می شود.

(برای جزئیات، به فصل ۵ مراجعه کنید)



⚠️ توجه

در زمان شروع به حرکت در سربالایی، اهرم ترمز دستی باید آزاد شده باشند.

کلید سیستم ترمز اضطراری خودرو AEBS

با استارت زدن خودرو، AEBS به طور خودکار فعال می شود. کلید AEBS را فشار دهید تا این عملکرد خاموش شود.

(برای جزئیات، به فصل ۶ مراجعه کنید)



کلید هشدار خارج شدن از مسیر LDWS

برای فعال و غیر فعال کردن عملکرد هشدار خارج شدن از مسیر از این کلید استفاده می شود. در زمان شروع به حرکت خودرو این کلید به طور پیش فرض فعال می شود و در صفحه نمایشگر وسط صفحه کیلومتر پیغام ON

LDWS نمایش داده می شود. برای غیر فعال کردن این عملکرد، کلید را فشار دهید، که در این شرایط پیغام LDWS OFF در صفحه نمایشگر نشان داده می شود. چنانچه کلید را مجدد فشار دهید، عملکرد دوباره فعال خواهد شد. (برای جزئیات، به فصل ۶ مراجعه کنید)



فندک

اگر می خواهید از فندک استفاده کنید، فندک را به داخل فشار دهید. زمانی که فندک به گرمای مناسب برسد، به طور اتوماتیک بیرون می پرد در این حالت فندک را بیرون کشیده و با المنت های داغ آن سیگار خود را روشن کنید. (استعمال دخانیات برای سلامتی مضر می باشد). پس از استفاده مجدد فندک را در محل خود قرار دهید.



هشدار

هنگام استفاده از فندک خودرو مراقب باشید استفاده غلط از فندک می تواند منجر به آتش سوزی شود. در هنگام گرم شدن فندک آن را به داخل فشار ندهید، گرم شدن بیش از حد می تواند به فندک آسیب بزند.

اگر فندک بعد از ۳۰ ثانیه بیرون نپرید باید به نحوی آن را خارج کرد تا از گرم شدن بیش از حد و سوختن آن جلوگیری شود.

جاسیگاری روی درب

برای استفاده از جاسیگاری باید آن را بیرون بکشید. جهت تمیز کردن جاسیگاری لازم است به جاسیگاری رو به پایین فشار آورید تا بیرون کشیده شود و سپس آن را خارج کنید. پس از استفاده از جاسیگاری آن را در جای اصلی خود قرار دهید، از تمیز بودن جاسیگاری مطمئن شوید در غیر این صورت سیگار روشن در جاسیگاری باعث آتش گرفتن ته سیگارهای باقی مانده شده و آتش سوزی به وجود می آید.



چراغ های داخل خودرو

چراغ سقفی

موقعیت OFF: چراغ های داخلی اتاق خاموش می شود.

موقعیت DOOR: زمانی که درب اتاق خودرو باز شود، چراغ های داخل اتاق روشن خواهد شد.

موقعیت ON: چراغ های داخل اتاق صرف نظر از باز یا بسته بودن درب روشن خواهد شد.



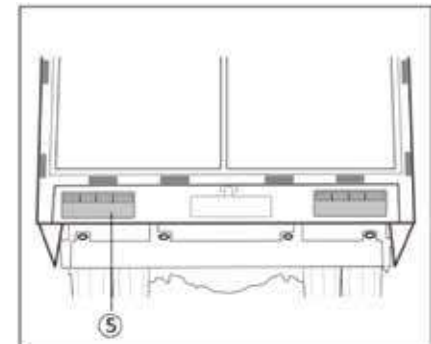
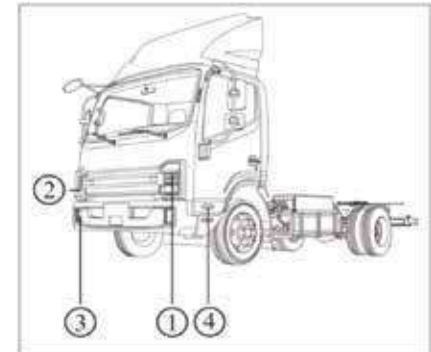
توجه

زمانی که موتور خاموش است، چراغ های داخل اتاق خودرو را به مدت طولانی روشن نگذارید، در غیر این صورت شارژ باتری خالی خواهد شد.

چراغ های بیرونی خودرو

چراغ های جلو و جانبی

۱. مجموعه چراغ های جلو چپ
۲. مجموعه چراغ های راست
۳. چراغ های مه شکن جلو
۴. چراغ راهنما جانبی
۵. مجموعه چراغ های عقب

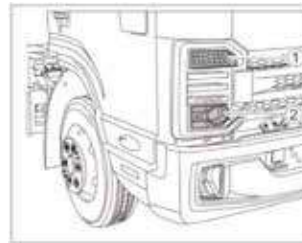


مجموعه چراغ های جلو

چراغ های ترکیبی جلو شامل چراغ راهنما، چراغ موقعیت، چراغ جلو / نور بالا و پایین و چراغ روشنایی در روز است.

① چراغ راهنما

② چراغ نور بالا و پایین



چراغ راهنما

چراغ راهنمای جلو در زمان تغییر مسیر یا دور زدن مورد استفاده قرار می گیرد.

چراغ نور پایین

چراغ نور پایین زمانی مورد استفاده قرار می گیرد که در جاده ای با نور نامناسب یا تاریک در حال حرکت باشید.

چراغ نور بالا

چراغ نور بالا برای کمک به شناسایی وضعیت جاده در مسافت دور در شب یا مواقعی که دید ضعیف است به کار می رود. (لطفاً به هنگام نزدیک شدن به خودرویی که در جهت مخالف حرکت می کند، به

نور پایین تغییر وضعیت دهید)

چراغ رانندگی در روز

چراغ رانندگی در روز برای مطلع کردن سایر خودروهای عبوری و برای حفظ ایمنی مورد استفاده قرار می گیرد. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON می باشد و ترمز دستی هم آزاد شده است، چراغ رانندگی به طور عادی روشن می شود. در صورت روشن بودن چراغ موقعیت، چراغ رانندگی در روز خاموش می شود.



چراغ مه شکن جلو

در زمان شروع به حرکت در سربالایی، اهرم ترمز دستی باید آزاد شده باشد. چراغ مه شکن جلو با فراهم کردن نور کافی، به رانندگی در شرایط مه گرفته و با دید ضعیف کمک کرده و ایمنی شما و خودرو را بالا می برد.



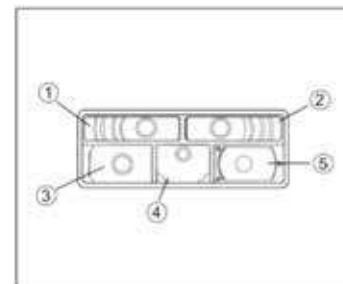
چراغ راهنمای جانبی

چراغ راهنمای جانبی برای یادآوری جهت حرکت وسیله نقلیه به عابرین پیاده یا وسایل نقلیه استفاده می‌شود. وقتی چراغ راهنما روشن می‌شود، چراغ راهنما در جهت مربوطه چشمک می‌زند.



مجموعه چراغ‌های ترکیبی عقب

۱. چراغ راهنمای عقب
۲. چراغ دنده عقب
۳. چراغ ترمز
۴. چراغ موقعیت عقب
۵. چراغ مه شکن عقب



چراغ راهنمای عقب

جهت حرکت خودرو را به سایر خودروها و عابرین پیاده در عقب خودرو نشان می‌دهد.

چراغ دنده عقب

زمانی که دسته دنده در موقعیت دنده عقب قرار داده می‌شود، چراغ دنده عقب به طور اتوماتیک روشن می‌شود. همچنین چراغ موقعیت دنده عقب برای اعلام هشدار به سایر رانندگان و عابرین پیاده مورد استفاده قرار می‌گیرد.

چراغ ترمز

چراغ ترمز برای هشدار به خودروهای پشت سر و عابرین استفاده می‌شود.

چراغ موقعیت عقب

از چراغ موقعیت عقب در محیط‌های با دید ضعیف، هنگام غروب و سپیده دم استفاده می‌شود.

چراغ مه شکن

چراغ مه شکن عقب جهت حرکت خودرو را به خودروهای پشت سر و عابرین در شرایط مه گرفته

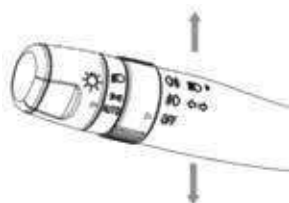
کلید چراغ‌های جلو

این کلید در سمت چپ فرمان قرار گرفته است.

دسته راهنما

فعال سازی

کلید چراغ راهنما را به سمت پایین فشار دهید تا چراغ راهنما سمت چپ روشن شود. در این حالت چراغ راهنما چپ چشمک می‌زند. کلید چراغ راهنما را به سمت بالا فشار دهید تا چراغ راهنما سمت راست روشن شود. در این حالت چراغ راهنما سمت راست چشمک می‌زند.



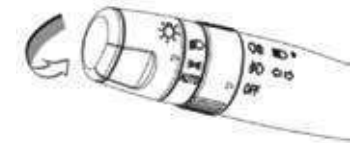
پس از چرخش، به یک طرف دسته راهنما به طور اتوماتیک به موقعیت وسط برمی گردد و خاموش می شود.



توجه
در صورتی که چرخش فرمان به اندازه زاویه استاندارد نباشد، چراغ چشمک زن راهنما به صورت اتوماتیک خاموش نخواهد شد در این شرایط به صورت دستی دسته راهنما را به موقعیت وسط برگردانید تا چراغ راهنما خاموش شود

کلید چراغ جلو

برای کنترل چراغ های بیرون خودرو از کلید مدور انتهای دسته راهنما استفاده کنید. با قرار گرفتن کلید در موقعیت **OFF** چراغ پلاک خودرو، چراغ نور پس زمینه و صفحه نمایشگر روشن می شود.

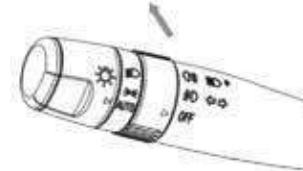


برای روشن کردن چراغ های جلو کلید را در موقعیت **ID** قرار دهید.



کلید چراغ نور بالا

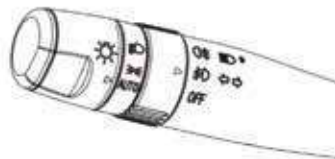
کلید مدور انتهای دسته راهنما را در موقعیت **ID** قرار داده، دسته راهنما را به طرف جلو فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود. هنگامی که چراغ های جلو روشن باشد، چراغ نور بالا روشن می شود. همزمان چراغ نشانگر نور بالا در صفحه کیلومتر نیز روشن می شود. برای قرار دادن چراغ در موقعیت نور پایین دسته راهنما را به سمت عقب بکشید.



چراغ روشنایی حالت خودکار (AUTO)

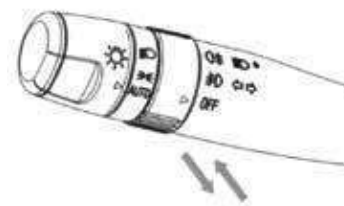
با قرار دادن کلید مدور انتهای دسته راهنما در موقعیت **AUTO** سیستم اتوماتیک کنترل چراغ های، جلو فعال شده و چراغ نور پایین، چراغ

موقعیت و چراغ نور پس زمینه به طور اتوماتیک و با توجه به روشنایی محیط بیرون روشن یا خاموش می شوند. هنگامی که هوا تاریک است (مانند رانندگی در زمان غروب خورشید، شب هنگام، عبور از تونل و غیره) سنسور روشنایی تشخیص می دهد که نور محیط بیرون کمتر از حد مجاز است و در نتیجه چراغ های نور پایین، چراغ موقعیت و چراغ نور پس زمینه به طور اتوماتیک روشن می شوند. زمانی که هوای بیرون مجدد روشن گردید، تمام چراغ های فوق با یک تاخیر زمانی کوتاه خاموش می شوند.



علامت دادن با چراغ های جلو

برای علامت دادن با چراغ های جلو، دسته راهنما را به آرامی به سمت راننده بالا کشیده و رها کنید. چراغ های نور بالا روشن و خاموش می شوند. اگر دسته راهنما را به طرف راننده بکشید و در آن وضعیت نگه دارید چراغ های نور بالا روشن باقی می ماند تا زمانی که دسته راهنما را رها کنید.



توجه

دسته راهنما در هر حالتی که باشد، چراغ های جلو چشمک خواهند زد.

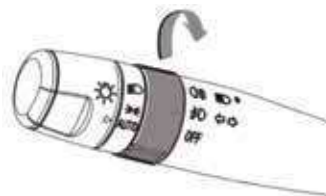
هنگام رانندگی در شرایط دید ضعیف در شب یا شرایط نامناسب جاده، روشن کردن نور بالا می تواند دید بهتری را ارائه دهد. با این حال، لطفاً هنگام روبه رو شدن با وسایل نقلیه دیگر، نور پایین را روشن کنید.

لطفاً هنگام استفاده از چراغ ها از قوانین و مقررات مربوطه پیروی کنید.

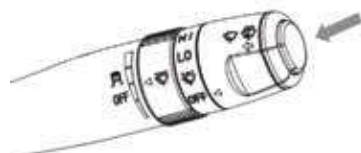
کلید چراغ مه شکن

کلید چراغ مه شکن روی دسته راهنما تعبیه شده است، هنگامی که کلید مدور انتهای دسته راهنما در موقعیت **OFF** قرار دارد با چرخاندن کلید مدور وسط و قرار دادن در موقعیت **ON** چراغ های مه شکن جلو روشن می شوند.

در ضمن چراغ نشانگر **ON** (علامت چراغ مه شکن) در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. هنگامی که کلید مدور وسط را در موقعیت **ON** قرار دهید، چراغ های مه شکن عقب روشن می شوند. در ضمن چراغ نشانگر **ON** (علامت چراغ مه شکن عقب) در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. سپس کلید به طور اتوماتیک باز می گردد. در صورت چرخاندن کلید در موقعیت چراغ مه شکن عقب یا **OFF** چراغ مه شکن عقب خاموش می شود. در این شرایط هر دو چراغ مه شکن جلو یا عقب خاموش خواهند شد.



دسته برف پاک کن و شیشه شوی



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت **ON** قرار داشته باشد، کلید انتهایی نشان داده در تصویر را فشار دهید تا مایع شیشه شوی بر روی شیشه جلو پاشیده شود و همزمان برف پاک کن ها عمل می کند با رها کردن کلید نشان داده شده عملیات مورد نظر لغو می گردد. اهرم برف پاک کن در چهار موقعیت زیر عمل می کند:

INT : با قرار دادن دسته برف پاک کن در این موقعیت برف پاک کن به طور متناوب حرکت می کند.

LO : حرکت برف پاک کن با سرعت پایین

HI : حرکت برف پاک کن با سرعت بالا

خاموش کردن OFF

با قراردادن دسته برف پاک کن روی حالت "OFF" عملکرد برف پاک کن متوقف خواهد شد.

با قرار دادن دسته برف پاک کن موقعیت  برف پاک کن به طور متناوب حرکت می کند.

عملکرد با سرعت کم

با قرار دادن اهرم برف پاک کن در موقعیت "LO" برف پاک کن با سرعت کم حرکت می کند.

عملکرد با سرعت بالا

با قرار دادن اهرم برف پاک کن در موقعیت "HI" برف پاک کن با سرعت بالا حرکت می کند.



اگر از برف پاک کن در هنگام یخ زدگی استفاده نمایید ممکن است تیغه برف پاک کن و موتور برف پاک کن آسیب ببیند. زمانی که شیشه جلو خشک است از برف پاک کن استفاده ننمایید، در غیر این صورت ممکن است تیغه برف پاک کن فرسوده شود یا به سرعت آسیب ببیند.

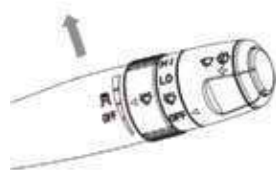
اهرم و موتور برف پاک کن نباید بیش از ۱۵ ثانیه در هر بار کار کند و در صورت نبود مایع شیشه شوی در مخزن استفاده از آن ممنوع است زیرا باعث آسیب به موتور برف پاک کن خواهد شد. در فصول سرد سال استفاده از مایع ضد یخ

شیشه شوی جهت جلوگیری از یخ زدگی الزامی است. اهرم برف پاک کن ممکن است به دلیل یخ زدگی یا موانع دیگر روی شیشه در حین کار از کار بیفتد که ممکن است باعث سوختن موتور برف پاک کن شود. هنگامی که این اتفاق افتاد، بلافاصله خودرو را متوقف کنید، کلید سوئیچ خودرو را ببندید و شیشه جلو را تمیز کنید تا برف پاک کن آزادانه عمل کند.

کلید ترمز آگروز

فعال کردن

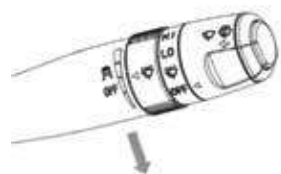
دسته اهرم برف پاک کن را به سمت صفحه کیلومتر حرکت دهید. اگر با سرعت بیش از ۳۰km/h رانندگی می کنید، در این شرایط پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید، ترمز آگروز فعال شده و همزمان چراغ نشانگر ترمز آگروز در صفحه کیلومتر فعال می شود.



غیرفعال کردن

برای غیر فعال کردن عملکرد ترمز آگروز سه روش زیر را انجام دهید که در این صورت چراغ نشانگر ترمز آگروز در صفحه کیلومتر خاموش خواهد شد.

۱. دسته راهنما را از خود دور کنید.
۲. سرعت خودرو را به کمتر از ۳۰ km/h برسانید.
۳. پدال ترمز را فشار دهید.



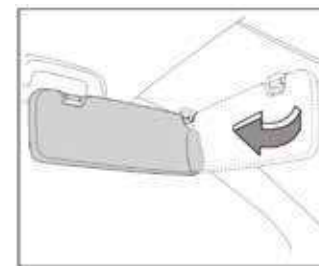
توجه

عملکرد ترمز آگروز عمدتاً برای ترمز کمکی هنگام پایین آمدن از شیب طولانی استفاده می شود. توصیه می شود هنگامی که جاده شیب زیادی ندارد، کلید ترمز آگروز را خاموش کنید



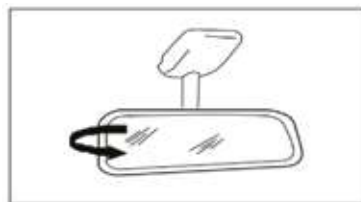
آفتابگیر

برای حافظت راننده و سرنشین جلو از تابش مستقیم نور آفتاب از جلو یا کنار، خودرو به دو آفتابگیر مجهز شده است، هردو آفتابگیر در قسمت روبه روی راننده و سرنشین تعبیه شده است. برای حفاظت در برابر نور مستقیم آفتاب، آفتابگیر را پایین بکشید و آن را در موقعیت مورد نظر خود قرار دهید. اگر از آفتابگیر استفاده نمی کنید آن را به موقعیت اولیه خود بازگردانید زمانی که آفتابگیر را پایین می آورید، اگر در پوش وسط آن را باز کنید می توانید از آینه آن استفاده نمایید. برای مقابله با تابش آفتاب از کنار، آفتابگیر راننده و سرنشین را از پایه آن خارج کرده و به سمت درب بچرخانید.



آینه دید عقب داخلی

پس از تنظیم صندلی برای داشتن رانندگی راحت و لذت بخش، قسمت وسط آینه دید عقب داخلی را گرفته و آن را به سمت بالا و پایین یا راست و چپ حرکت دهید تا آینه تنظیم شده و دید مناسبی نسبت به عقب خودرو داشته باشید.



⚠️ خطر

برای تمیز کردن آینه دید عقب از دستمال مناسب و مایع شیشه پاک کن استفاده کنید. هرگز مایع شیشه پاک کن را به صورت مستقیم روی آینه اسپری نکنید، در این صورت مایع شیشه پاک کن وارد قاب آینه دید عقب داخلی می شود.

در صورتی که آینه دید داخل تمیز نباشد سبب متخل شدن دید و منجر به بروز حادثه می گردد.

تنظیم صندلی

تنظیم موقعیت صندلی

برای باز شدن قفل صندلی، دسته زیر و جلوی صندلی را بالا کشیده و نگه دارید. سپس صندلی را در موقعیت مورد نظر به صورت کشویی حرکت داده و پس از تنظیم در موقعیت مورد نظر دسته را رها کنید. با حرکت دادن صندلی به سمت جلو و عقب از قفل شدن صندلی در جای خود مطمئن شوید.

⚠️ خطر

هنگام رانندگی، تنظیم صندلی راننده به طور دستی ممکن است سبب از دست رفتن کنترل خودرو شود.



تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، خودرو شما مجهز به اهرم تنظیم که در بخش بیرونی نشیمنگاه صندلی قرار گرفته می باشد. مراحل تنظیم پشتی صندلی به شرح زیر است:

۱. اهرم تنظیم را به سمت بالا کشیده و پشتی صندلی را در موقعیت مورد نظر تنظیم نمایید.
۲. اهرم تنظیم را رها کرده و پشتی صندلی را به سمت عقب فشار دهید و از قفل شدن پشتی صندلی مطمئن شوید.



غریبک فرمان

تنظیم موقعیت غریبک فرمان

مراحل تنظیم موقعیت غریبک فرمان

۱. صندلی راننده را به روش صحیح تنظیم کنید.
۲. دستگیره قفل در قسمت زیرین ستون فرمان را تا پایین ترین جای ممکن بکشید.

۳. غریبک فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم نمایید، به طوری که تمامی چراغ ها و نشانگرهای هشدار در جلو داشبورد قابل دیدن باشد.
۴. دستگیره قفل را بالا بکشید تا غریبک فرمان در موقعیت جدید قفل شود.
۵. غریبک فرمان را چند بار به طرف بالا و پایین حرکت دهید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.



هشدار

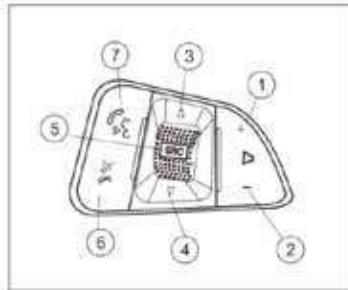
تنظیم نامناسب موقعیت غریبک فرمان و نشستن به روش نادرست روی صندلی، در صورت بروز تصادف منجر به آسیب بدنی جدی خواهد شد.

پس از هربار تنظیم موقعیت غریبک فرمان، دستگیره قفل را به سمت بالا فشار دهید تا از تغییر موقعیت ناگهانی غریبک فرمان هنگام

رانندگی جلوگیری شود.

به هنگام رانندگی غریبک فرمان را تنظیم نکنید. در این صورت کنترل خودرو را از دست می دهید و سبب آسیب های جدی یا حتی مرگ خواهد شد.

کلید های روی فرمان



۱. با فشار دادن این کلید صدای مالتی مدیا زیاد می شود.
۲. با فشار دادن این کلید صدای مالتی مدیا کم می شود.
۳. با چرخاندن این کلید چرخشی رو به بالا در حالت رادیو به کانال بعدی و در حالت پخش مالتی مدیا به آهنگ بعدی تغییر موقعیت می دهد.

۴. با چرخاندن این کلید چرخشی رو به پایین در حالت رادیو به کانال قبلی و در حالت پخش مالتی مدیا به آهنگ قبلی تغییر موقعیت می دهد.

۵. با فشار دادن کلید چرخشی به حالت رادیو یا مالتی مدیا و USB تغییر موقعیت می دهید.

۶. تماس تلفنی در مدل هایی که مجهز به سیستم تلفن بلوتوث هستند در دسترس می باشد. در صورت استفاده از سیستم تلفن بلوتوث یا حین تماس تلفنی اگر این کلید فشار داده شود، تماس پایان یافته یا رد تماس می شود. در صورت روشن بودن سیستم صوتی اگر این کلید را فشار دهید صدا قطع می شود.

۷. این کلید فقط در مدل های دارای سیستم تلفن بلوتوث در دسترس می باشد. هنگامی که سیستم بلوتوث فعال است و تماس تلفنی دارید اگر این کلید را فشار دهید ، تماس تلفنی برقرار می شود.

کلید بوق

با فشار دادن قسمت وسط غربلیک فرمان بوق به صدا در می آید.

⚠️ خطر

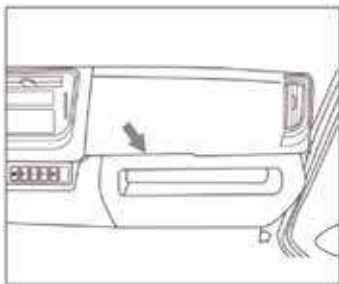
هرگز به دکمه بوق ضربه یا مشت نزده و با اجسام تیز دکمه بوق را فشار ندهید.

هر چند وقت یکبار بوق را بررسی کرده و از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.



جعبه داشبورد

برای بازکردن جعبه داشبورد دستگیره را مطابق تصویر به سمت بالا بکشید و برای بستن درب آن را به جلو فشار دهید.



⛔ هشدار

به هنگام رانندگی درب جعبه داشبورد را باز نکنید، در غیر این صورت زمانی که ترمز اضطراری یا تصادف رخ دهد، اجسام درون جعبه داشبورد ممکن است بیرون ریخته و سبب آسیب جسمی شود.

از گذاشتن فندک و اشیا قابل اشتعال و شکننده دیگر درون جعبه داشبورد خود داری کنید، زیرا ممکن است حین رانندگی اجسام درون جعبه داشبورد با هم برخورد کرده و یا در صورت قرار گرفتن در دمای بالا به مدت طولانی، این اشیا مشتعل شده و باعث آتش سوزی شوند.

خم کردن کابین خودرو رو به جلو



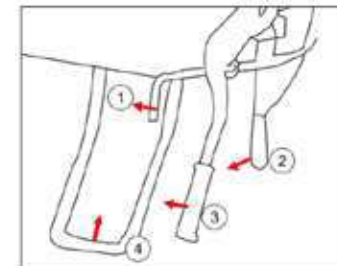
هشدار

قبل از خم نمودن کابین در یک سطح هموار مطمئن شوید که فضای کافی در اطراف کابین وجود دارد.

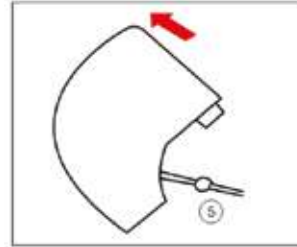
دسته دنده را در حالت N و ترمز دستی را بکشید. اطمینان حاصل کنید که درب کابین بسته است. اشیاء را از روی داشبورد، صندلی‌ها یا داخل کابین خارج کنید.

خم کردن کابین

۱. اهرم نشان داده شده شکل ① را در سمت چپ به عقب بکشید و سپس دستگیره ③ را در جهت فلش سمت راست به سمت بالا بکشید.
۲. دستگیره ④ را با دست چپ بگیرید، سپس دستگیره قفل ایمنی ② را با دست راست به سمت عقب بکشید تا کابین بالا بیاید.

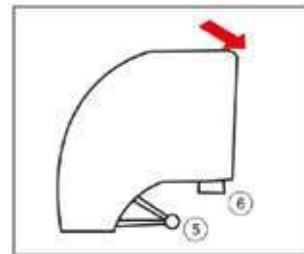


۳. کابین را تا حداکثر موقعیت بالا ببرید و مطمئن شوید که قفل ایمنی اهرم ⑤ قفل شده است.

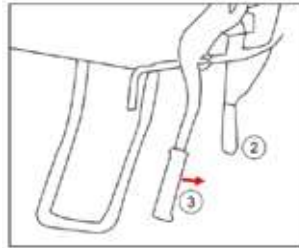


پایین آوردن و قفل کردن کابین

قبل از پایین آمدن کابین، اطمینان حاصل کنید که هیچ فردی در قسمت پایین کابین نبوده و تمامی ابزار و اشیاء در قسمت زیرین کابین خارج شده اند.



۱. دستگیره ⑥ را با دست چپ خود برای حمایت از کابین نگه دارید سپس با دست راست قفل ایمنی میله ⑤ را آزاد کنید.
۲. دستگیره ⑥ را با دست چپ بکشید تا کابین را پایین بیاورید تا قلاب قفل ایمنی ② درگیر شود.



۳. دستگیره ③ را محکم در جهت مخالف فشار دهید تا زمانی مطمئن شوید کابین قفل شده است.



توجه

پس از پایین آوردن کابین، مطمئن شوید محفظه ورودی هوا موتور با ورودی هواکش کاملاً دریک راستا قرار گرفته اند.



هشدار

اگر کابین قفل نباشد، خودرو ممکن است شرایط خطرناک زیر را تجربه کند:
(۱) کابین به جلو کج می شود.
(۲) کنترل وسیله نقلیه را از دست خواهد رفت.
(۳) شخصی که در کابین است به جلو پرتاب می شود.
(۴) افراد و اشیاء در محدوده کج شدن کابین صدمه خواهند دید.

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد خودرو

سیستم تهویه
مطبوع A/C

دستورالعمل
رانندگی و
حرکت خودرو

موارد کمکی
برای راننده

تعمیر و نگهداری
خودرو

هشدار خطر

مشخصات
فنی خودرو

راه های ارتباط
با ما



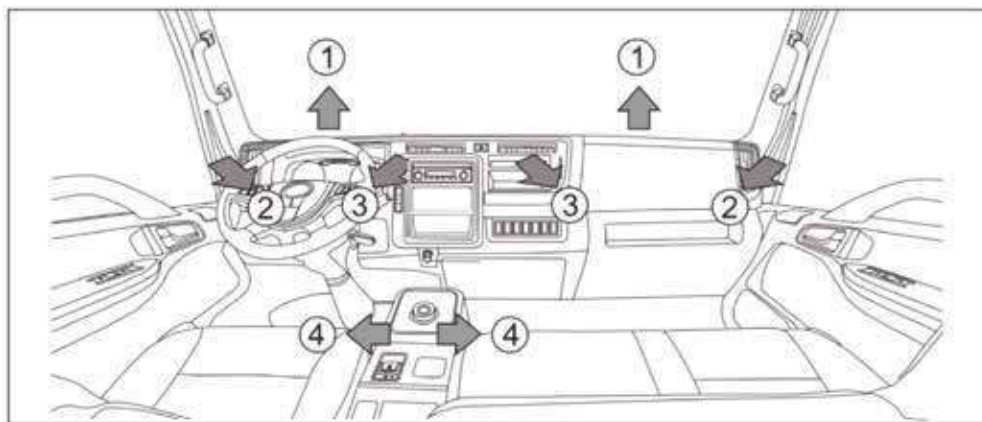
سیستم تهویه مطبوع A/C

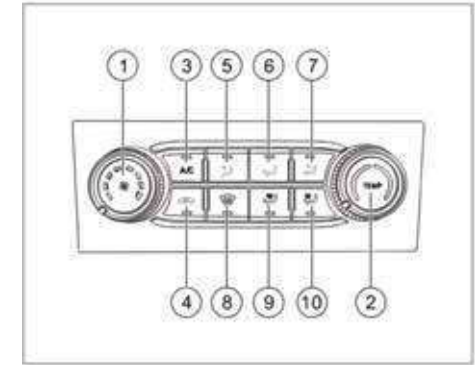
سیستم تهویه مطبوع

تهویه مطبوع

تجهیزات تهویه مطبوع می توانند هوای داخل وسیله نقلیه را گرم، خنک و مرطوب کنند. هنگامی که شیشه ها بسته هستند، تجهیزات تهویه مطبوع بالاترین راندمان کاری را دارند. تهویه می تواند گرمای انباشته شده در اتاق را خارج نموده و کابین را خنک کند.

- محل قرار گیری دریچه های خروج هوا
۱. دریچه خروج هوا بخار زدایی/ یخ زدایی شیشه جلو
 ۲. دریچه خروج هوای کناری
 ۳. دریچه خروج هوای وسط
 ۴. دریچه خروج هوای زیر جلو داشبورد





۱. کلید چرخشی تنظیم سرعت پرتاب باد

برای تنظیم میزان هوای سیستم تهویه مطبوع، کلید را بچرخانید. زمانی که کلید در موقعیت انتهایی سمت چپ قرار داشته باشد سیستم تهویه مطبوع خاموش بوده، با چرخش به سمت راست میزان پرتاب باد بیشتر خواهد شد. کلید داری ۸ مرحله تنظیم می باشد.



۲. کلید چرخشی تنظیم دمای هوا

با چرخش کلید در جهت عقربه های ساعت دمای هوای سیستم تهویه مطبوع بالاترمی رود. هنگامی

که نیاز به گرمایش است، هرچه کلید بیشتر به سمت راست تنظیم شود، دما بالاتر می رود. هنگامی که نیاز به سرمایش است، ابتدا کلید "A/C" کمپرسور را روشن کرده و کلید را در سمت چپ تنظیم کنید تا دما کاهش پیدا کند. با چرخش کلید به سمت چپ دما بیشتر کاهش پیدا خواهد کرد.



۳. کلید کمپرسور کولر

با فشردن کلید A/C کمپرسور کولر، چراغ نشانگر آن روشن شده و کمپرسور کولر تهویه مطبوع شروع به خنک کردن هوا می کند. با فشردن مجدد این کلید کمپرسور کولر خاموش می شود.



توجه

هنگامی که هوا گرم است می توانید شیشه های جانبی را باز کنید تا هوای گرم از ماشین خارج شود و سپس شیشه های جانبی را ببندید. این عمل به کاهش زمان مورد نیاز برای خنک کردن خودرو و بهبود کارایی سیستم کمک می کند.

هنگامی که دمای خارج از خودرو کمتر از ۵°C- است، چراغ نشانگر AC روشن شده اما سیستم تهویه مطبوع عمل نمی کند.

۴. کلید گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون
با فشار دادن این کلید حالت گردش هوا تغییر می کند. در حالت گردش هوای داخل، چراغ نشانگر روی کلید روشن می شود و از ورود هوای بیرون به داخل اتاق خودرو جلوگیری می شود. در حالت ورود هوای بیرون، چراغ نشانگر روی کلید خاموش خواهد شد و سیستم اجازه می دهد هوای تازه بیرون وارد شده و هوای اتاق تهویه شود.

توجه

زمانی که کلید چرخشی سرعت پرتاب باد در بالاترین موقعیت خود قرار داشته باشد و گردش هوا از خارج به داخل کابین باشد هوای بیرون نیز می تواند وارد کابین شود در این شرایط در صورتی که دمای سیستم تهویه تغییر پیدا کند این تغییر طبیعی بوده و برای تغییر موقعیت گردش هوا باید نسبت به تغییر موقعیت اقدام نمود.

هنگامی که خودرو در محیط سرپوشیده یا مکانی با گردش هوا ضعیف متوقف شده است، لطفاً حالت گردش داخلی را روشن کنید تا از ورود هوای خارجی به داخل خودرو و ایجاد مسمومیت جلوگیری شود.

هوای کثیف در خودرو باعث خستگی سریع راننده و پرت شدن حواس او و در نتیجه بروز حوادث رانندگی و صدمات جانی می شود. بنابراین، در صورت عدم نیاز، لطفاً حالت گردش داخلی را خاموش کنید.



۱۰. حالت هدایت هوا رو به پاهای و بخارزدایی

با فشردن این کلید بخشی از جریان هوا از دریچه های خروجی هوا زیر داشبورد و بخشی دیگر به شیشه های جلو و شیشه درب ها می وزد تا عمل بخارزدایی انجام شود.



و خروجی های شیشه های جانبی هدایت می کند تا بخارزدایی انجام شود.

در این زمان، حالت گردش خارجی به طور خودکار روشن می شود و میزان پرتاب باد به مرحله ۵ تغییر می کند. اگر میزان پرتاب باد از مرحله ۵ بیشتر باشد، بدون تغییر باقی می ماند. این حالت را خاموش کنید، کولر به حالت قبل از بخارزدایی باز می گردد.



توجه

در فرآیند بخار زدایی، اگر کولر به صورت دستی تنظیم شود، در زمان خاموش بودن سیستم تهویه مطبوع، کولر نمی تواند به عملکرد قبل از بخار زدایی برگردد و می بایست مجدد به صورت دستی تنظیم گردد. هنگام رانندگی، باید همیشه دید واضحی از شیشه جلو داشته باشید.

۹. حالت هدایت هوا رو به پاهای و بخارزدایی

در این حالت با فشردن این کلید بخشی از جریان هوا از دریچه های خروجی هوا زیر داشبورد و بخشی دیگر به شیشه های جلو و شیشه درب ها می وزد تا عمل بخارزدایی انجام شود.



۵. حالت هدایت هوا رو به صورت

در این حالت جریان هوا از طریق دریچه های خروج هوای جلو روی داشبورد وزیده می شود.



۶. حالت هدایت هوا رو به پاهای

در این حالت بیشتر جریان هوا از دریچه های خروجی هوا در زیر داشبورد خارج می شود. و به سمت پاهای هدایت می شود.



۷. حالت هدایت هوا رو به صورت و رو به پاهای

در این حالت بخشی از جریان هوا از طریق دریچه های خروجی هوا روی داشبورد و بخشی دیگر از طریق دریچه های خروجی هوا در زیر داشبورد وزیده می شود.



۸. حالت بخارزدایی (گرمکن)

این کلید را فشار دهید تا چراغ نشانگر روشن شود. در این حالت تمام جریان هوا را به سمت شیشه جلو



دستورالعمل رانندگی و حرکت خودرو

دستورالعمل رانندگی و حرکت خودرو

بارگیری خودرو

بارگیری بیش از حد خودرو نه تنها باعث کوتاه شدن عمر عملکردی خودرو می شود، بلکه بر ایمنی خودرو نیز تاثیرگذار می باشد. وزن بار خودرو باید در حد مجاز و حداکثر وزن مجاز کل خودرو باشد و توزیع بار روی اکسل جلو و عقب نباید بیشتر از ظرفیت محورها باشد.

دوره آب بندی

موارد مهم در خصوص رانندگی با خودروی جدید:

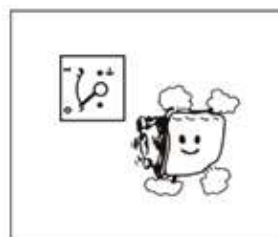
جهت افزایش عمر عملکردی و بهره برداری بهتر از خودرو لازم می باشد تا رانندگی با دقت صورت گرفته و موارد مربوط به تعمیر و نگهداری نیز به موقع انجام گردد. نکات ذیل جهت آب بندی خودرو تا ۳۰۰۰ کیلومتر ابتدایی رانندگی می باشد.

۱. تا رسیدن کیلومتر خودرو به ۳۰۰۰، دور موتور نباید از ۷۰ درصد حداکثر آن بیشتر باشد. لذا از بالا بردن بیش از حد آن اجتناب گردد.

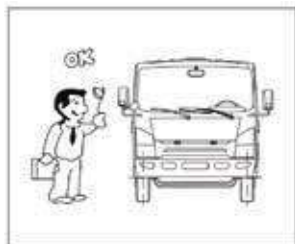


۲. بالا بردن دور موتور از حد مجاز به همراه حرکت و ترمز گیری ناگهانی بسیار خطرناک می باشد.

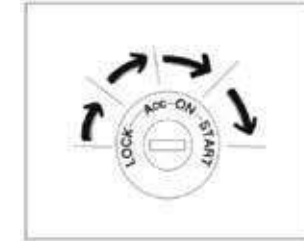
۳. برای رسیدن موتور به دمای عملکردی مناسب، لازم است قبل از حرکت خودرو اجازه دهید موتور در دور آرام کمی درجا کار کند.



۴. مطابق الزامات موجود در بخش رانندگی با خودرو، تمامی قطعات و سیستم های



نحوه عملکرد و موقعیت های مختلف سوئیچ خودرو



حالت قفل

در این حالت سوئیچ فقط می تواند از مغزی وارد و خارج شود. در زمان توقف خودرو می توان سوئیچ را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و در وضعیت قفل (Lock) قرار داد و سپس آنرا خارج نمائید. سپس غربیلک فرمان را مقداری بچرخانید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود. با این عمل می توانید از سرقت خودرو جلوگیری نمائید.

تجهیزات جانبی (ACC)

زمانی که کلید در این موقعیت باشد ، فندک و سیستم صوتی خودرو عمل می کنند. پیشنهاد می گردد از تجهیزات برقی زمانی که خودرو خاموش می باشد به مدت طولانی استفاده نشود زیرا سبب خالی شدن شارژ باتری ها خواهد شد.

حالت روشن (ON)

زمانی که کلید در این وضعیت باشد ، چراغ نشانگر مربوطه در قسمت صفحه کیلومتر برای چند ثانیه روشن شده و کلیه تجهیزات خودرو در وضعیت آماده به کار قرار می گیرند. در زمان حرکت خودرو نیز کلید در این وضعیت قرار دارد. توجه شود که در زمان خاموش بودن موتور اگر کلید برای زمان طولانی در این حالت قرار داشته باشد، شارژ باتری ها تمام شده و خالی می گردند.

استارت (START)

تنها برای راه اندازی موتور کلید باید در این موقعیت قرار بگیرد. پس از روشن شدن موتور کلید بصورت اتوماتیک به وضعیت ON بر می گردد.

روشن کردن موتور خودرو

قبل از روشن نمودن موتور خودرو باید پدال ترمز فشار داده شود و سپس دنده در موقعیت N قرار بگیرد. سوئیچ را بچرخانید تا در موقعیت استارت قرار بگیرد بعد از روشن شدن خودرو باید فوراً سوئیچ را رها کرده و سوئیچ به حالت ON تغییر وضعیت می دهد. هرگز اجازه ندهید تا استارت و موتور هر دو بایگدیگر کار کنند.



توجه

موتور سرد بعد از روشن شدن برای مدت کوتاهی دارای مقداری سرو صدا بوده که این امر طبیعی می باشد و پس از مدتی کارکرد و افزایش دمای روغن این صدا کاهش پیدا خواهد کرد.

از روشن گذاشتن خودرو و کارکرد طولانی مدت در حالت درجا پرهیز نموده و مدت کوتاهی بعد از روشن شدن خودرو اقدام به حرکت نمائید.

تا زمانی که دمای موتور به مقدار نرمال آن نرسیده از فشردن ناگهانی پدال گاز و شتاب زود هنگام پرهیز نمائید. پس از خاموش نمودن موتور، فن خنک کننده ممکن است برای مدتی کار کند (حتی بعد از اینکه سوئیچ بسته شده و خارج شده است)، که این مدت نیز می تواند حتی بیش از ۱۰ دقیقه باشد که این امر نیز نرمال می باشد. (مختص به خودروهای داری فن برقی)



توجه

گاهی اوقات ممکن است متوجه شوید هنگامی که کلید در موقعیت LOCK قرار دارد، قابلیت چرخش را ندارد. این دلیل قفل شدن غربیلک فرمان است لذا می توانید غربیلک را بچرخانید تا مشکل مرتفع شود.

⊘ هشدار

هرگز در فضای بسته و بدون تهویه مناسب موتور خودرو را روشن نکنید. منواکسید کربن گازی بی رنگ ، بی بو و بدون مزه بوده و می تواند سبب مسمومیت های خطرناک و حتی منجر به مرگ شود.

موقعیت و عملکرد دنده ها به این شرح می باشد:

دنده	موقعیت	توضیحات
R	دنده عقب	جهت حرکت رو به عقب از حالت R استفاده می شود. برای تغییر وضعیت از وضعیت حرکت به جلو به وضعیت دنده عقب باید خودرو متوقف شده و سپس به حالت R تغییر وضعیت داد.
N	خلاص	جهت خلاص نمودن یا کارکرد درجا اهرم تعویض دنده باید در وضعیت N قرار بگیرد.
D	رانندگی	جهت حرکت رو به جلو باید موقعیت دنده در حالت D قرار بگیرد و مقدار گشتاور مورد نیاز به مقدار بار، شرایط و وضعیت رانندگی و سرعت آن بستگی دارد.
M	دستی	با فشردن دکمه تعبیه شده و قرار گرفتن در موقعیت دستی (M)، کنترل وسیله نقلیه برای حرکت در سربالایی و سراسیمگی بهتر می شود. حالت دستی شامل ۸ دنده می باشد و با چرخاندن اهرم مورد نظریه سمت چپ و یا راست سبب سنگین و یا سبک شدن دنده ها می شود. با تغییر دنده ها وضعیت تغییر دنده ها نمایش داده می شوند.
MODE	تغییر حالت	این خودرو مجهز به حالت اقتصادی (E) و رانندگی اسپرت (S) می باشد. در زمان رانندگی در حالت اقتصادی مصرف سوخت کاهش پیدا نموده و دنده ها با دور موتور پایین تری تعویض می گردند. در صورتی که رانندگی در حالت اسپرت سبب افزایش مصرف سوخت و تعویض دنده ها با دور موتور بالاتر می باشد.
L	دنده سنگین	زمانی که وسیله نقلیه باید با سرعت مشخصی و در مسیری ثابت حرکت نماید، با فعال نمودن این وضعیت سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نخواهد کرد.





توجه

قبل از قرار دادن اهرم موقعیت تعویض دنده در وضعیت مورد نظر، پدال ترمز را فشار دهید. انتخاب مناسب وضعیت تعویض دنده ها علاوه بر فراهم نمودن صرفه جویی در مصرف سوخت باعث بالا رفتن تجربه رانندگی خواهد شد. قبل از انتخاب دنده سنگین رانندگی وضعیت خودرو باید پایدار و ثابت شود. انتخاب وضعیت L در گیربکس فقط هنگام قرارگیری در دنده R,D امکان پذیر می باشد.

روشن کردن موتور

۱. با فشردن پدال ترمز و نگهداشتن آن وضعیت دنده را از N به D تغییر دهید.
۲. بر روی صفحه نمایش علامت D ظاهر می گردد.
۳. در این وضعیت با فشردن پدال ترمز، ترمز دستی را آزاد نموده و خودرو می تواند رو به جلو حرکت نماید.
۴. با رها نمودن پدال ترمز و اقدام به فشردن پدال گاز، خودرو به جلو حرکت می کند.
۵. برای شتاب گرفتن خودرو باید پدال گاز را بصورت یکنواخت فشار داده تا خودرو بتواند با سرعت مشخصی به حرکت خود ادامه دهد.

۶. جهت توقف خودرو باید پدال ترمز را بفشارید و برای حرکت به عقب ابتدا موقعیت دنده را در N قرار داده و سپس آن را در موقعیت R قرار دهید، پدال ترمز را رها نموده و به آرامی پدال گاز را بفشارید.



اخطار

از رانندگی بعد از استعمال نوشیدنی های الکلی پرهیز نمایید. در صورت بروز حادثه از حرکت با خودرو خود داری نمایید. خودروی الکتریکی (فقط مرتبط با خودرو های الکتریکی) دارای آپشن کاهش سرعت در شیب ها می باشد اما زمانی که فاصله بیشتر از ۳۰ متر باشد این آپشن عمل نخواهد نمود. تا زمانی که موقعیت دنده در D یا R باشد، خودرو را ترک نکنید. در زمان رانندگی و تعویض دنده ها اعمال فشار به پدال گاز و شتابگیری ناگهانی ممنوع بوده و سبب تصادفات و ایجاد ترافیک خواهد شد. در هنگامی که خودرو در حال حرکت می باشد، قطع کردن سوئیچ استارت و بستن آن ممنوع بوده و میتواند سبب تصادفات و آسیب های جدی شود. زمانی که وضعیت دنده در موقعیت D می باشد از حرکت به سمت عقب در سربالایی خودداری

شود. همچنین در زمانی که وضعیت دنده در موقعیت R می باشد از حرکت به جلو در سراسیمگی اجتناب شود زیرا سبب تصادف خواهد شد.

در زمان ترک نمودن خودرو از بسته بودن سوئیچ استارت و خاموش بودن کليه لوازم الکتریکی خودرو اطمینان حاصل نمایید.

در زمان خارج شدن از خودرو موقعیت دنده را در حالت N قرار داده و سپس ترمز دستی خودرو را بکشید.

در زمانی که خودرو به حالت پارک و توقف می باشد از تغییر دنده ها خودداری نمایید.

هیچ گاه بصورت همزمان از پدال گاز و ترمز استفاده نکنید. در هنگام حرکت در پیچ جاده لازم است از چرخش ناگهانی فرمان اجتناب شود. استفاده از ترمز اضطراری در طول حرکت خودرو و رانندگی ممنوع می باشد.

در خودروهای برقی زمانی که علامت نیاز به شارژ بر روی صفحه ظاهر شد باید نسبت به انجام شارژ اقدام لازم بعمل آید.

در زمان شارژ خودروی برقی اگر مشکلی در خصوص شارژ با تری ها نمایش داده شد باید با خدمات پس از فروش آرین دیزل پایا تماس حاصل شود.



توجه

در زمان رانندگی در مسیرهای ناهموار و دارای سرعت گیر دقت نمائید. زیرا می تواند سبب خرابی سپرو یا سایر قطعات در هنگام پارک کردن خودرو شود. برای جلوگیری از آسیب قبل از تماس چرخ ها با مانع دارای ارتفاع زیاد، خودرو را متوقف نمائید. در هنگام خروج از خودرو سوئیچ را از مغزی سوئیچ خارج نمائید.

سیستم ترمز

ترمز

سیستم ترمز به نحوی طراحی شده است که می تواند در شرایط متفاوت رانندگی ترمزگیری نماید. بر اثر عملکرد ترمزها و اصطکاک ممکن است این صدا بدلیل چسبیدن موادی به دیسک ترمز در هنگام استفاده از خودرو باشد. زمانی که از خودرو برای مدت زیادی استفاده نشده باشد یا پس از باران و برف اگر دیسک ترمز دارای زنگ زدگی باشد، امکان دارد در زمان ترمزگیری صدای جیغ مانند شنیده شود. برای اینکه در عملکرد پدال ها تداخلی ایجاد نشود استفاده از کفپوش ضخیم برای کف خودرو مجاز نمی باشد. در صورتی که کورس پدال ترمز زیاد باشد و پدال به درستی به موقعیت اولیه خود برنگردد،

پارک کردن خودرو

۱. خودرو را در محل مناسب پارک نمائید.
۲. با فشردن پدال ترمز سرعت خودرو را کاهش دهید.
۳. ترمز دستی را کشیده و دنده را در وضعیت N قرار دهید.
۴. پدال ترمز را رها کنید.
۵. سوئیچ را در وضعیت قفل قرار داده و یا آترا خارج نمائید.



هشدار

پارک نادرست خودرو می تواند سبب آسیب دیدگی جدی خودرو شود. در زمان توقف کامل و پارک خودرو حتما از قرار گرفتن وضعیت دنده در N و فعال بودن ترمز دستی اطمینان حاصل نمائید. زیرا می تواند از تصادفات احتمالی جلوگیری نماید. در زمانی که کودکان و یا افراد ناتوان در خودرو باشند هیچ گاه کامیون را ترک نکنید زیرا این افراد می توانند با رها نمودن ترمز دستی و یا خارج نمودن وضعیت دنده از حالت N، سبب حرکت خودرو و بروز خطرات جدی شوند.

اگر شاسی خودرو در زمان رانندگی آسیب دید حتما باید با خدمات پس از فروش آرین دیزل پایا تماس حاصل نمایید. در زمان فشردن پدال گاز، تغییر وضعیت دنده ممنوع می باشد.



توجه

هنگامی که خودرو روشن می شود و یا در زمان حرکت آن شنیدن صدا از قسمت پمپ باد و پمپ فرمان خودرو طبیعی می باشد. در هنگام شتاب سریع ممکن است کمی قدرت خودرو کاهش پیدا نماید که کاملا طبیعی بوده و جای نگرانی در این خصوص نمی باشد. رانندگی در مسیرهای دارای پستی و بلندی و ناهمواری می بایست به دقت صورت پذیرد. هنگام رانندگی در مسیرهایی که دارای سرعت گیر، مانع و پستی و بلندی می باشد دقت لازم را اعمال نمائید زیرا می تواند سبب آسیب دیدگی سپر خودرو، سیستم های ایمنی خودرو و حتی سیستم الکتریکی خودرو شود.

می بایست جهت بررسی به نمایندگی های مجاز آراین دیزل پایا مراجعه شود.

توجه

در زمان استفاده از خودرو در مسیر های با شرایط پستی و بلند زیاد و ارتفاع زیاد می بایست جهت عملکرد هرچه بهتر سیستم ترمز پدال ترمز با نیروی بیشتری فشرده شود.

اخطار

لطفا قبل از رانندگی چراغ های ترمز را بررسی نمائید.

در ابتدای حرکت با سرعت پایین شروع به حرکت نموده و از عملکرد ترمزها مخصوصا بعد از شستشوی خودرو مطمئن شوید. ترمزهای خیس سبب کاهش ضریب اصطکاک بین لنت ها و دیسک شده و ممکن است سبب انحراف خودرو به یک سمت و از بین رفتن کنترل خودرو می شود.

پس از رانندگی در جاده های آب گرفته و یا استفاده بیش از حد از سیستم ترمز، سبب داغ شدن سیستم ترمز و کاهش عملکرد می شود.

در زمان پارک خودرو از خشک بودن لنت ها و دیسک ترمز اطمینان حاصل نمائید. وجود آب سبب زنگ زدن دیسک ها شده و حتی عدم عملکرد مناسب دیسک و سیستم ترمز می شود و ترمز دستی به راحتی آزاد نمی شود.

بوستر ترمز

بوستر ترمز برای افزایش عملکرد فشار وارده از سوی راننده بر روی پدال ترمز استفاده می شود. بوستر ترمز زمانی که موتور خودرو روشن است عمل می کند. زمانی که بوستر ترمز بصورت نرمال عمل نمی کند، عملکرد ترمزها کاهش پیدا نموده و باید نیروی بیشتری برای توقف خودرو صرف شود.

توجه

در برخی از مواقع عناصر خارجی نیز می تواند بر عملکرد ترمز و فاصله ترمز اثر بگذارد. در این مواقع از خاموش کردن موتور بدلیل بالا رفتن ریسک ترمزگیری خودداری نمائید. در زمانی که بوستر ترمز عملکرد نداشته باشد، فاصله ترمز گیری نیز افزایش پیدا می کند.

ترمز موتور

در اضافه از ترمز موتور برای مواقعی که خودرو در سرازیری و شیب جاده در حال حرکت می باشد استفاده می شود. برای تعویض دستی دنده ها اهرم وضعیت دنده را به سمت دنده سنگین انتقال دهید و از دنده های سنگین (دنده ۱ و ۲) برای ترمز موتور استفاده نمائید.

توجه

هنگام حرکت در شیب جاده استفاده از ترمز موتور سبب افزایش عمر مفید قطعات مرتبط با سیستم ترمز می گردد.

اخطار

در هنگام حرکت در شیب جاده، نسبت به کاهش سرعت و استفاده از دنده سنگین اقدام نمائید. استفاده از ترمز موتور برای کاهش فشار وارده بر سیستم ترمز مفید بوده و در صورت عدم استفاده از آن ترمز می تواند بیش از حد گرم شده و یا معیوب گردد.

ترمز آگروز

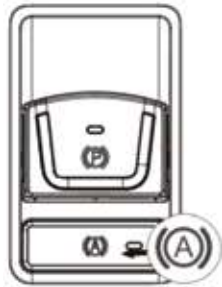
استفاده از ترمز آگروز سبب کاهش استفاده از سیستم ترمز و یا به حداقل رسیدن آن می گردد. جاده ای که وسیله نقلیه در آن تردد می کند

عملکرد اضطراری ترمز

زمانی که با فشردن پدال ترمز وسیله نقلیه متوقف نمی شود ، عملکرد اضطراری ترمز می تواند سبب توقف خودرو شود. توسط نگه داشتن کلید ترمز پارک برقی در هر زمان، خودرو بصورت اضطراری ترمزگیری نموده و پس از رها سازی کلید عملکرد اضطراری ترمز متوقف می شود.

سیستم نگهدارنده خودکار AUTO HOLD

موقعیت و کلید AUTO HOLD در تصویر نمایش داده شده است.



پس از پارک خودرو سیستم اتو هلد بصورت خودکار سبب فعال شدن ترمز دستی شده بدون اینکه راننده پدال ترمز را فشار داده و یا ترمز دستی را فعال نماید.

زمانی که سیستم احساس می کند که دیگر خودرو حرکت نمی کند سیستم اتو هلد فوراً عمل نموده و

متوقف شده و ثابت بماند.

۳. به آرامی کلید ترمز پارک برقی را یک بار بکشید، نشانگر ترمز پارک برقی (EPB) نشانگر قرمز (P) در صفحه نمایش روشن خواهد شد، که نشان می دهد که ترمز پارک برقی فعال شده است.

مراحل غیر فعال کردن دستی ترمز پارک برقی

۱. فشردن پدال ترمز و ثابت نگه داشتن پدال ترمز. ۲. به آرامی کلید ترمز پارک برقی را به پایین فشار دهید ، نمایشگر قرمز رنگ بر روی صفحه نمایش خاموش شده و این بیانگر غیر فعال شدن ترمز پارک برقی می باشد.

غیر فعال شدن ترمز پارک برقی بصورت خودکار

درب ها را ببندید ، کمر بند ایمنی را بسته و خودرو را روشن نمائید. دنده را در وضعیت D یا R قرار داده و با فشردن پدال گاز سیستم ترمز پارک برقی بطور خودکار غیر فعال می شود.

فعال شدن خودکار ترمز پارک برقی

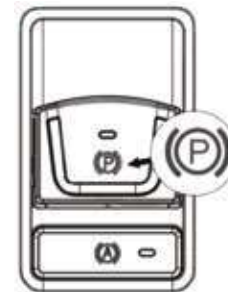
زمانی که دنده در حالت خلاص باشد و سوئیچ استارت از حالت ON به OFF تغییر وضعیت دهد ، ترمز پارک برقی بصورت خودکار فعال می گردد.

ممکن است دارای یک شیب طولانی، جاده یخ و برف یا یک جاده بارانی باشد. در این شرایط می توان از ترمز انگوز استفاده نمود.

استفاده از ترمز انگوز در سراسیمه می تواند تعداد ترمز را کاهش دهد، دمای کاسه چرخ و دیسک به سرعت افزایش نمی یابد و قابلیت اطمینان ترمز نیز به طور موثر بهبود می یابد. هنگام رانندگی در جاده های لغزنده، استفاده از ترمز انگوز می تواند احتمال لغزش را کاهش دهد.

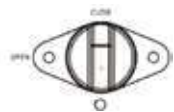
ترمز پارک برقی (EPB)

کلید فعال سازی ترمز پارک برقی در شکل نمایش داده شده است.



مراحل فعال سازی دستی ترمز پارک برقی

۱. خودرو در مکان مناسبی پارک شود. ۲. با فشردن پدال ترمز وسیله نقلیه به آرامی



⚠️ خطر

در هنگام شروع به حرکت و پس از غیرفعال سازی کلید ترمز پارک برقی در صورتی که خودرو رو به سمت جلو حرکت نکند مجدداً بررسی نمایید که کلید ترمز پارک برقی غیرفعال شده باشد. در صورت وجود نقص در سیستم ترمز پارک برقی برای بررسی آن باید با نمایندگی های مجاز آرین دیزل پایا تماس حاصل نمود.

احتیاط های مربوط به رانندگی

بازدیدهای روزانه

بازدیدهای روزانه در جداول صفحه بعد شرح داده شده است :

هلد را در زمان بعدی باز شدن سوئیچ فعال می نماید.

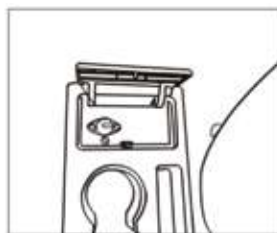
اگر اتوهلد قبل از بسته شدن سوئیچ استارت خاموش شود، در صورتی که سوئیچ استارت مجدداً روشن شود اتوهلد دیگر بصورت خودکار روشن نخواهد شد.

⚠️ خطر

عملکرد اتوهلد قبل از ورود خودرو به کارواش باید غیرفعال باشد در غیر این صورت می تواند سبب آسیب دیدگی شود.

بروز ایراد در سیستم AUTO HOLD

در زمان بروز ایراد در سیستم اتوهلد، کلید اضطراری قرار گرفته بر روی قسمت وسطی نشیمن گاه صندلی می تواند جایگزین آن گردد.



برای عمل نمودن کلید آن را به سمت خلاف جهت عقربه های ساعت و برای عمل نکردن آن را به سمت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.

خودرو را ثابت می کند. در این زمان نشانگر روی صفحه کیلومتر شروع به چشمک زدن نموده و به راننده یادآور می شود که اتوهلد در حال عملکرد بوده و راننده می تواند پدال ترمز را رها نماید. در زمان شروع به حرکت نیز با فشردن پدال گاز توسط راننده، سیستم اتوهلد سبب رها شدن پدال ترمز شده و نمایشگر بر روی صفحه کیلومتر از حالت چشمک زن خارج شده و خودرو شروع به حرکت می کند.

نحوه عملکرد AUTO HOLD

- درب سمت راننده بسته باشد.
- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
- موتور خودرو روشن باشد.

فعال و غیرفعال سازی AUTO HOLD به صورت دستی

با فشردن کلید اتوهلد (یک بار)، عملکرد اتوهلد غیر فعال شده و نمایشگر آن نیز خاموش می گردد. با فشردن مجدد کلید اتوهلد، فعال شده و نمایشگر آن نیز روشن می شود.

نحوه عملکرد حافظه AUTO HOLD

اگر عملکرد اتوهلد قبل از بستن سوئیچ استارت روشن شود، سیستم بصورت خودکار عملکرد اتوهلد را

روند بررسی		موارد مورد نیاز جهت بررسی
محفظه موتور	موتور	میزان روغن موتور و مایع خنک کننده از نظر کافی بودن بررسی شوند. بررسی نشتی آب و یا روغن. تسمه موتور را از نظر کشش مناسب ، صدمه دیدگی و پوسیدگی بررسی نمائید.
	گیربکس	بررسی نشتی روغن.
	اجزای دیگر	مایع شیشه شوی بررسی شوند (کافی بودن – نداشتن نشتی)
بیرون خودرو	موتور	وضعیت رنگ دود اگزوز و نیز گازهای آلاینده خروجی اگزوز بررسی شوند
	سیستم تعلیق	اتصالات فنر از نظر صدمه دیدگی و یا ترک خوردگی بررسی شوند
	تایرها	بررسی میزان فشار باد تایرها بررسی پوسیدگی و یا خوردگی تایرها بررسی گشتاور مجاز مهره های چرخ.
	چراغ ها	بررسی عملکرد مناسب چراغ ها و عدم صدمه دیدگی.
	پلاک خودرو	بررسی شرایط چراغ پلاک خودرو.
داخل خودرو	موتور	کافی بودن سوخت و عملکرد مناسب استارت.

روند بررسی		موارد مورد نیاز جهت بررسی
داخل خودرو	چرخش مناسب و خلاصی نرمال غربیلک. عملکرد مناسب غربیلک و نرمی آن در زمان چرخش.	غربیلک فرمان
	پدال ترمز آزادانه حرکت می نماید. عملکرد مناسب سیستم ترمز و ترمز دستی.	ترمز
	عملکرد صحیح گیربکس در تمامی موقعیت های تعویض دنده.	گیربکس
	سطح آینه تمیز و شفاف باشد.	آینه دید عقب داخلی و آینه های بغل
	عملکرد صحیح بوق.	بوق
	عملکرد مناسب برف پاک کن به همراه بررسی سطح مخزن مایع شیشه شوی.	برف پاک کن
	کلید ها و صفحه کیلومتر بدرستی کارکنند.	کلیدها و صفحه کیلومتر

کیفیت سوخت تاثیر بسزایی در رانندگی موتور و عملکرد بهینه آن دارد. همچنین استفاده از سوخت مناسب سبب بالا رفتن عمر مفید موتور می گردد. لطفا قبل از روشن شدن چراغ هشدار کمبود سوخت  نسبت به پر نمودن سوخت اقدام نمائید. سوخت مورد نظر برای خودروی شما، سوخت یورو ۵ بوده و در جایگاه های معتبر عرضه می گردد.

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد خودرو

سیستم تهویه
مطبوع A/C

دستورالعمل
رانندگی و
حرکت خودرو

موارد کمکی
برای راننده

تعمیر و نگهداری
خودرو

هشدار خطر

مشخصات
فنی خودرو

راه های ارتباط
با ما



موارد کمکی برای راننده

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد خودرو

سیستم تهویه مطبوع A/C

دستورالعمل رانندگی و حرکت خودرو

موارد کمکی برای راننده

تعمیر و نگهداری خودرو

هشدار خطر

مشخصات فنی خودرو

راه های ارتباط با ما



⚠️ **اخطار**

لطفاً برای غیرفعال نمودن عملکرد کروز کنترل به روش معمول عمل ننمائید. یعنی این که کلید اصلی آن را که بر روی غربلیک فرمان است فشار داده تا سیستم کروز کنترل غیرفعال شود.

هنگام فعالسازی سیستم کروز کنترل از طریق کلید آن بر روی غربلیک فرمان، مراقب بروز تصادف و خطرات احتمالی باشید.

از سیستم کروز کنترل در موارد ذیل بدلیل جلوگیری از تصادفات و آسیب های احتمالی استفاده نکنید :

۱. مناطق پرتراфик مانند جاده های درون شهر.
۲. مسیرهای پر پیچ و خم یا مسیری که پیچ جاده بیشتر از ۹۰ درجه باشد.
۳. جاده های کوهستانی و در زمان حرکت در سرازیری چون ممکن است سرعت خودرو بیشتر از سرعت تنظیم شده در کروز کنترل باشد

سفید تغییر پیدا کرده اما سیستم کروز کنترل بطور کامل غیرفعال نمی شود.

عملکرد مجدد سیستم کروز کنترل

در صورت نیاز به استفاده مجدد از کروز کنترل ، به روش های ذیل عمل کنید :

زمانی که عملکرد تنظیم سرعت به صورت موقت غیر فعال شده است ، سیستم کروز کنترل به صورت کامل غیر فعال نشده است. اگر سرعت بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، کلید مدور را در جهت "RES/+" بچرخانید. سرعت خودرو قبل از بالا رفتن به طور خودکار در سرعت تنظیم شده ذخیره می شود و نشانگر سبز رنگ  در صفحه کیلومتر مجدد روشن خواهد شد.

غیرفعال نمودن سیستم کروز کنترل

(خارج شدن از حالت کروز)

کلید  روی غربلیک فرمان را فشار دهید، سیستم کروز کنترل غیر فعال شده و سرعت تنظیم شده قبلی نیز لغو می گردد. نشانگر  در صفحه کیلومتر نیز خاموش خواهد شد.

کاهش سرعت توسط کروز کنترل

برای کاهش سرعت تنظیم شده در کروز کنترل به روش های ذیل عمل کنید :

۱- کلید مدور را به سمت پایین "SET/−" چرخانده و نگه دارید. کلید مدور را تا زمان رسیدن به سرعت مطلوب در این جهت بچرخانید. زمانی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید آن را رها کنید.

۲- کلید مدور را مکرراً به آرامی در جهت "SET/−" حرکت دهید. با هر بار چرخاندن کلید مدور در این جهت، ۱ کیلومتر بر ساعت از سرعت خودرو کاسته می شود.

۳- برای کم شدن سرعت خودرو تا سرعت مورد نظر پدال ترمز را فشار دهید (زمانی که سرعت خودرو به بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت رسید) سپس کلید "SET/−" را فشار داده تا سرعت جدید تنظیم شود.

غیرفعال نمودن سیستم کروز کنترل

برای غیرفعال نمودن سیستم کروز کنترل به روش های ذیل عمل نمائید :

۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. دکمه وسط غربلیک فرمان را فشار دهید تا عملکرد سیستم کروز کنترل غیر فعال شود. با انجام هر دو عمل فوق، نشانگر سبز رنگ  مربوط به کروز کنترل در صفحه کیلومتر به رنگ

۳. بارندگی شدید برف یا باران و شرایط سخت آب و هوایی.

۴. در زمان تغییر شدت نور مانند ورود و خروج وسیله نقلیه به داخل تونل و عبور از پل ها.

۵. دوربین به طور مستقیم در معرض نور شدید قرار داشته باشد.



شرایط عملکرد

زمانی که سرعت رانندگی با خودرو بالاتر از ۵۵ کیلومتر بر ساعت باشد، شرایط فعال شدن سیستم مهیا می شود.

خروج از سیستم هشدار خارج شدن خودرو از مسیر
در صورتی که یکی از شرایط ذیل ایجاد گردد، سیستم هشدار خارج شدن خودرو از مسیر عمل نخواهد کرد:

۱. سرعت رانندگی با خودرو کمتر از ۵۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

۲. استفاده راهنما برای تغییر مسیر.

محدودیت های عملکرد سیستم هشدار خارج شدن خودرو از مسیر

در موارد ذیل عملکرد این سیستم بطور قابل توجهی کاهش پیدا می کند:

۱. جاده تخریب شده باشد، دارای آلودگی باشد و یا از برف یا باران پوشیده شده باشد.

۲. تقاطع خطوط جاده با یکدیگر.

سیستم هشدار خارج شدن خودرو از مسیر LDWS

در زمان انحراف خودرو از مسیر، سیستم هشدار خارج شدن خودرو از مسیر آن را تشخیص داده و از طریق آئیر، روشن شدن چراغ هشدار به راننده یادآوری می کند که خودرو را به مسیر خود بازگرداند.

این سیستم با گردآوری اطلاعات از دوربین های جلو و اطلاعات گردآوری شده از جاده و پردازش آنها در ECU، می تواند موقعیت خودرو را تشخیص دهد. این سیستم با استفاده از سرعت خودرو و اطلاعات خارج شدن خودرو از مسیر می تواند فرکانس آئیر هشدار در نرم افزار را بررسی و مقایسه نموده و در صورت لزوم صدای آئیر هشدار را قطع نماید.

کلید هشدار خارج شدن از مسیر LDWS

زمانی که خودرو شروع به حرکت می کند، سیستم هشدار خارج شدن خودرو از مسیر بطور خودکار فعال می شود. برای غیر فعال کردن آن نیز لازم است تا کلید اصلی آن رافشار دهید. سپس در صفحه نمایشگر نشانگر  به رنگ زرد نشان داده می شود. در صورتی که کلید مذکور را مجددا فشار دهید، اگر نشانگر خاموش باشد، عملکرد سیستم مجدد فعال می شود.

وضعیت سیستم	چراغ نشانگر	صفحه نمایشگر وسط	آژیر هشدار
عملکرد خود بررسی سیستم هنوز کامل نگردیده است.	چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن باقی مانده است. 		
عملکرد خود بررسی سیستم کامل گردیده است.	چراغ نشانگر به رنگ زرد خاموش است. 		
خطای سیستم	چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن باقی مانده است. 		
سیستم غیر فعال بوده و کلید مربوطه در موقعیت OFF می باشد.	چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن باقی مانده است. 		
انحراف خودرو از لاین سمت چپ	چشمک زدن چراغ زرد رنگ به مدت ۱ تا ۳ ثانیه. 	در صفحه نمایشگر، نماد انحراف خودرو از لاین چپ نمایش داده می شود. 	صدای آژیر ممتد
انحراف خودرو از لاین سمت راست	چشمک زدن چراغ زرد رنگ به مدت ۱ تا ۳ ثانیه. 	در صفحه نمایشگر، نماد انحراف خودرو از لاین راست نمایش داده می شود. 	صدای آژیر ممتد

سیستم ترمز اضطراری AEBS

سیستم ترمز اضطراری یک سیستم کمکی است که از بروز تصادفات در زمان حرکت در جاده پر ترافیک مخصوصاً زمانی که راننده دچار خستگی بوده و شرایط جاده نامناسب باشد، جلوگیری می کند.

زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد، این سیستم فعال می شود. در صورت احتمال بروز تصادف و اینکه راننده ترمز گرفته یا تغییر مسیر نداده باشد سیستم ترمز اضطراری وارد عمل خواهد شد. در زمان فعال شدن این سیستم ترمز گیری با قدرت و در زمان کوتاه انجام می شود. اغلب رانندگان با عملکرد این سیستم احساس راحتی نمی کنند و برای جلوگیری از ضربه زدن در اثر عملکرد ترمز اضطراری باید سرنشینان خودرو کمربند ایمنی خود را ببندند.



توجه

سیستم ترمز اضطراری در تمام شرایط رانندگی، آب و هوایی و شرایط جاده فعال نمی شود.

این سیستم در برابر خودروهای در حال حرکت در جهت عکس، وسایل نقلیه کوچک، وسایل نقلیه موتوری، عابرین پیاده و حیوانات عمل نمی کند.

زمانی که خودرو در دنده عقب قرار داشته باشد سیستم عمل نخواهد کرد.

همواره به سیستم ترمز اضطراری متکی نباشید و وظیفه راننده رعایت سرعت مطمئن و فاصله ایمنی می باشد.

برای عملکرد سیستم، موتور خودرو باید روشن و در حال کار باشد.

این سیستم در خصوص خودروهایی که از روبرو تردد می کنند عملکرد ندارد.

فعال و غیر فعال نمودن سیستم ترمز اضطراری AEBS

پس از روشن کردن خودرو این سیستم به طور خودکار فعال می شود.



برای غیر فعال نمودن این سیستم کلید اصلی سیستم ترمز اضطراری را فشار دهید. در این موقع نشانگر  به رنگ زرد در صفحه نمایش نشان داده می شود. پس از روشن شدن مجدد خودرو سیستم ترمز اضطراری مجدداً روشن می شود.

نماد تصویری سیستم ترمز اضطراری

اگر نشانگر  روشن باقی مانده باشد، یعنی ایرادی در سیستم وجود داشته یا سیستم خاموش می باشد.

در صورتی که نشانگر  شروع به چشمک زدن کند، یعنی سیستم فعال می باشد.



هشدار

در شرایط ذیل هرگز از سیستم ترمز اضطراری استفاده نشود:

۱- زمانی که خودرو بکسل می شود.

۲- زمانی که خودرو در جاده شیبدار در حال تردد می باشد.

۳- در صورتی که دوربین جلو در اثر برخورد با مانعی آسیب دیده یا دفرمه شده باشد.

۴- زمانی که خودرو چند تریلر را یدک می کشد.

محدودیت‌های عملکردی سیستم ترمز اضطراری AEBS

در موارد ذیل عملکرد سیستم ترمز اضطراری به طور قابل توجهی کاهش پیدا می‌کند:

- کالیبره نبودن دوربین و رادار یا خطا در کالیبراسیون.
- دوربین و رادار توسط اشیاء پوشیده شده و یا مسدود شده باشند.

شرایط بد آب و هوایی مانند مه، باران و برف.

محیط روبروی خودرو تا حدی مسدود شده باشد مانند جاده‌های کوهستانی.

نوسانات جاده سبب قطعی موقت سیستم خواهد شد.

تغییرات لحظه‌ای در شدت نور مانند ورود و خروج به داخل تونل و یا پل‌ها.

دوربین در معرض نور شدید باشد.

رانندگی در شب.

سیستم کنترل حرکت در سربالایی HSA

۱- زمانی که خودرو در شیب قرار داشته، با فشردن کلید HSA سیستم فعال می‌شود.

۲- پس از رها نمودن پدال ترمز و ترمزدستی خودرو برای مدت ۲ ثانیه به همان حالت باقی می‌ماند سپس چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن نموده و بیانگر عملکرد نرمال سیستم می‌باشد. (اگر نشانگر برای مدت طولانی روشن باشد بیانگر خرابی سیستم می‌باشد).



توجه

سیستم ABS زمان لازم جهت ترمزگیری را تغییر نمی‌دهد. حتی با وجود ABS باید فاصله ترمزگیری تنظیم شود.

در زمان پیچیدن خودرو و گردش باید سرعت کاسته شود. زمانی که سرعت خودرو زیاد باشد، سیستم ABS نمی‌تواند مانع بروز حوادث و تصادفات شود.

در زمان حرکت در مسیرهای با سطح جاده غیر یکسان می‌بایست فاصله مورد نیاز جهت ترمزگیری افزایش پیدا نماید.

۳- تا ۲ ثانیه خودرو به همین حالت باقی می‌ماند تا خودرو را هدایت نمائید و پس از ۲ ثانیه خودرو به سمت عقب خواهد لغزید. پدال ترمز را در این زمان فشار دهید و از لمس کلید مربوطه بصورت همزمان خودداری نمائید.

۴- پس از رسیدن سرعت خودرو به بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت عملکرد HSA لغو می‌شود و مجدداً باید برای فعالسازی مراحل از سر گرفته شود.



سیستم ترمز ضد قفل ABS

این سیستم یک سیستم ترمزگیری پیشرفته می‌باشد که سبب می‌شود خودرو کنترل خود را در مسیرهای لغزنده از دست ندهد. این سیستم به شما اجازه می‌دهد که فرمان‌پذیری و کنترل بهتری بر روی خودرو داشته و براحتی خودرو را در مسیرهای لغزان متوقف کند. این سیستم بطور مداوم سرعت چرخ‌ها را کنترل نموده و با تنظیم میزان فشار وارده بر هر ترمز از قفل شدن سیستم ترمز جلوگیری می‌نماید. شنیدن صدا و لرزش در زمان فعال شدن سیستم ترمز ضد قفل امری طبیعی می‌باشد.

در شرایط مختلف جوی و در صورت نیاز به فعال شدن سیستم ترمز ضد قفل، با فشردن پدال ترمز تا انتها و نگهداشتن آن، سیستم ترمز ضد قفل شروع به عمل خواهد نمود.


اخطار

این سیستم نمی تواند حوادث ناشی از رانندگی خطرناک یا نامناسب را از بین ببرد. با وجود اینکه کنترل خودرو با این سیستم بهبود پیدا کرده است اما هنوز هم نیاز به حفظ فاصله ایمنی و کنترل راننده دارد. در جاده های نامساعد و دارای شرایط جوی بد فاصله ترمزگیری وسیله نقلیه با این سیستم کوتاه تر از وسایل نقلیه بدون این سیستم می باشد. با وجود اینکه وسیله نقلیه به این سیستم مجهز می باشد اما کنترل سرعت هنگام پیچیدن و رعایت فاصله ایمنی ضروری می باشد.

عملکرد ترمز ضد قفل

ترمز را به صورت ناگهانی فشار ندهید با فشردن پدال ترمز و نگهداشتن آن سیستم فعال شده و عمل می کند. شنیدن سر و صدا و لرزش در این زمان امری طبیعی می باشد.

ترمز در شرایط اضطراری

با استفاده از سیستم ترمز ضد قفل می توان کنترل و فرمان پذیری وسیله نقلیه را بهبود بخشید.

سیستم پایداری الکترونیکی ESC

سیستم پایداری الکترونیکی می تواند به راننده در بهبود پایداری خودرو در شرایط رانندگی سخت کمک کند. هنگامی که سیستم تشخیص می دهد که حالت رانندگی مورد نظر شما از وضعیت واقعی منحرف شده، سیستم پایداری الکترونیکی به طور پیش فرض و مطابق برنامه ریزی انجام شده در سیستم ESC ترمز خودرو را وارد مدار کرده و آن را کنترل میکند. این سیستم می تواند پایداری خودرو را بهبود بخشد.

هنگامی که سیستم ESC فعال می باشد، نشانگر سیستم ESC روی صفحه کیلومترچشمک می زند. ممکن است صدایی شنیده شده و لرزش پدال ترمز را احساس کنید. این طبیعی است. لطفاً به حرکت خودرو در مسیری که می خواهید ادامه دهید.

خاموش کردن سیستم کنترل پایداری ESC

در شرایط خاص ذیل باید کلید سیستم کنترل پایداری خاموش شود و نشانگر مربوطه در صفحه

کیلومتر نیز خاموش می شود:

۱. رانندگی بر روی برف زیاد و یا یک جاده بسیار نرم.
۲. زمانی که خودرو در محلی گیرنموده است (مانند گل و لای) و نیاز به بیرون آمدن از این وضعیت را داشته باشد.



فعال کردن سیستم کنترل پایداری

پس از اینکه عملکرد سیستم کنترل پایداری خاموش شود، با فشردن کلید ESC OFF مجدد سیستم به حالت روشن برمی گردد. در این حالت نمایشگر ESC OFF نیز از روی صفحه نمایش محو می شود.



تعمیر و نگهداری خودرو

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد خودرو

سیستم تهویه
مطبوع A/C

دستورالعمل
رانندگی و
حرکت خودرو

موارد کمکی
برای راننده

تعمیر و نگهداری
خودرو

هشدار خطر

مشخصات
فنی خودرو

راه های ارتباط
با ما

الزامات تعمیر و نگهداری از خودرو

الزامات تعمیر و نگهداری اجزای خودرو

تعمیر و نگهداری خودرو شامل تعمیرات دوره ای و تعمیر و نگهداری توسط نمایندگی های مجاز شرکت آرین دیزل پایا می باشد. هر بار پس از مراجعه به نمایندگی های مجاز آرین دیزل پایا ، رسید و فاکتورهای مربوطه را نگهداری نمائید. این رسیده ها اثبات انجام موارد مربوط به تعمیر و نگهداری خودرو بوده و به عنوان مدارک شما تلقی می شوند.



هشدار

کیفیت قطعات تعمیر شده عامل مهمی در ایمنی حفظ محیط زیست و عوامل اقتصادی مالک خودرو می باشد.

برای حفظ ایمنی خودرو و امنیت آن هرگونه تغییر در فنرهای سیستم تعلیق و ضربه گیرها توسط مالک سبب لغو گارانتی خواهد شد. تغییرات ایجاد شده در مقاومت سیستم تعلیق و مشکلات ایمنی ایجاد شده توسط

رانندگی غیر متعارف مانند مسابقات رالی تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

بازدیدهای خارجی خودرو

توضیحات و بازدیدهای ذیل با توجه به مدل هر خودرو بوده و بنابراین برخی از موارد توضیح داده شده در ذیل ممکن است در خصوص خودروی شما نباشد. تعمیرات و نگهداری حرفه ای و بطور منظم در بالا بردن ارزش خودروی شما مفید بوده و یکی از مواردی است که می توان در خصوص خوردگی بدنه و یا خرابی رنگ مورد ادعا واقع شود.



توجه

لطفا در هنگام خرید موارد مربوط به تعمیر و نگهداری از موادی که سازگار با محیط زیست می باشند انتخاب و خریداری نمائید. کثیفی یا گرد و غبار را در زمانی که خشک است از روی خودرو پاک نکنید و بگذارید در آب کافی خیس شده و بتواند براحتی پاک شود. از پارچه خشک و اسفنج نیز برای پاک کردن آلودگی ها استفاده نکنید زیرا سبب آسیب رساندن به رنگ خودرو خواهد شد.

شستشوی خودرو

شستشو و واکس زدن خودرو بهترین راه برای محافظت از خودرو در مقابل آسیب های محیطی می باشد. فواصل زمانی شستشو به عواملی همچون میزان استفاده از خودرو، شرایط پارک بودن خودرو، فصول سال، شرایط آب و هوایی، تاثیرات محیطی و غیره بستگی دارد.

هرچه قدر فضولات پرندگان، لاشه حشرات، رزین، گرد و غبار و رنگ به مدت بیشتری روی بدنه خودرو باقی بمانند، سبب آسیب به رنگ خودرو خواهد شد.

آفتاب شدید نیز سبب تسریع در امر خوردگی می گردد. در محیط های به شدت آلوده لازم است تا هفته ای یکبار خودرو را شستشو داده و ماهی یکبار واکس بزنید. پس از رانندگی در جاده های نمک پاشی شده، زیربندی و قسمت زیرین خودرو را شستشو داده و تمیز نمائید.



هشدار

در صورت خیس بودن یا یخ زدن ترمزها، کارایی آنها ضعیف خواهد شد.

شستشوی دستی خودرو

۱. از آب کافی برای خیس خوردن الودگی ها استفاده کرده و سپس آنها را بشویید.

۲. با دستمال نرم یا برس مخصوص به آرامی از بالا تا پایین خودرو را پاک نموده و استفاده از مواد شوینده فقط برای مواردی که براحتی پاک نمی شوند توصیه می گردد.

۳. اسفنج یا دستمال استفاده شده را پس از تمیز کردن خودرو بشویید.

۴. بهتر است تا تایرها و نوارهای آب بندی را با اسفنج دیگری بشویید.

۵. در انتها خودرو را با آب شسته و با پارچه نرم خشک نمائید.



توجه

از شستشوی خودرو در زیر تابش نور مستقیم آفتاب خودداری نمائید.

در صورتی که خودرو را با شلنگ آب می شویید مراقب نفوذ آب به داخل سوراخ کلید، شکاف درب ها و دریچه ها باشید. در هوای سرد امکان یخ زدگی بخش های اشاره شده وجود دارد.

در هنگام شستشوی خودرو سوئیچ را در موقعیت OFF قرار داده و موتور را خاموش کنید.

در زمان شستشوی کف خودرو، بخش های زیرین گگیر و قاپاق مراقب دستان خود و لبه های تیز باشید.

شستشوی خودرو با آب دارای فشار بالا

دستورالعمل های مربوطه به شستشوی خودرو با آب فشار بالا را حتما مطالعه نمائید. توجه به فشار آب و فاصله نازل داشته باشید و هرگز از فشار متمرکز آب استفاده ننمائید. دمای آب از ۶۰ درجه سانتی گراد نباید تجاوز کند.

جهت پیشگیری از آسیب های احتمالی به خودرو فاصله مناسب بین نازل شلنگ آب و بخش های پلاستیکی و لاستیکی بدنه و همچنین سپرو رنگ خودرو را رعایت نمائید.

از فشار متمرکز آب برای تمیز نمودن تایرها استفاده نشود، حتی اگر فاصله نازل با خودرو زیاد و زمان پاشیدن آب نیز کوتاه باشد.



اخطار

از نزدیکی بیش از حد نازل شلنگ آب به شیشه خودرو خودداری نمائید. امکان نفوذ آب به داخل کابین خودرو زیاد است.

از نزدیکی بیش از اندازه نازل شلنگ آب با سیستم تعلیق خودرو اجتناب شود. در این مورد احتمال صدمه دیدگی بالا می باشد.

بطور متناوب شرایط و عملکرد تیغه‌های برف پاک کن را بررسی نمایید. در صورتی که صدای غیرعادی از آنها شنیده شد باید موارد ذیل مورد بررسی واقع شوند:

۱. برخی از براق کننده‌ها (واکس) و موادی که در کارواش‌های اتوماتیک مورد استفاده قرار می‌گیرند، بر روی شیشه باقی مانده و سبب خرابی تیغه‌های برف پاک کن می‌شوند. جهت اطلاع از نحوه زدودن آنها می‌توانید با خدمات پس از فروش آرین دیزل پایا تماس حاصل فرمائید.
۲. در هنگامی که تیغه‌ها خراب شده باشند صدای غیرطبیعی در هنگام کارکرد به گوش می‌رسد که باید فوراً نسبت به تعویض آنها اقدام نمود.
۳. زاویه قرار گرفتن بازویی تیغه‌ها نادرست می‌باشد که برای رفع مشکل باید به نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا مراجعه نمود.


اخطار

تیغه‌ها باید در شرایط مناسبی باشند تا همواره شیشه جلو تمیز و دید راننده مناسب باشد. زمانی که هوا سرد باشد باید نسبت به بازدید یخ زدگی تیغه‌ها بر روی شیشه جلو اقدام نمود.


هشدار

زمانی که شیشه جلو خشک است از برف پاک کن استفاده نشود زیرا سبب آسیب دیدن تیغه‌ها و حتی شیشه می‌شود. شیشه جلو را هرگز با مواد نانو و ضد رطوبت آب نپوشانید زیرا سبب اشکال در دید شده و تصادفات جدی به همراه خواهد داشت. لطفاً تیغه‌های برف پاک کن را بطور منظم بازدید و تیغه‌های خراب را با نو جایگزین نمایید.

مراقبت از بدنه خودرو

صدمه دیدگی رنگ بدنه خودرو

آسیب‌های جزئی به رنگ خودرو مانند خراش یا آسیب‌های کوچک ناشی از ضربه را هرچه زودتر با رنگ پوشانده تا مانع زنگ زدگی بدنه شوید. لطفاً به طور کامل آن را تمیز کرده و با مواد ضد زنگ بپوشانید. برای مشاوره با نمایندگی‌های مجاز آرین دیزل پایا تماس حاصل فرمائید.

خرابی شیشه‌های خودرو

توصیه می‌گردد برف روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل را با دست پاک فرمائید. یخ روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل را با کاردک نرم

نوارهای آب بندی لبه درب‌ها و پنجره‌ها

استفاده از محلول نگهداری لاستیک و اسپری سیلیکون باعث حفظ و افزایش عمر مفید نوارهای آب بندی می‌شود و قابلیت آب بندی آنها را نیز تقویت می‌کند. استفاده از این محلول از پوسیدگی و نشی نوارهای آب بندی جلوگیری می‌کند. این نوارها نیروی اضافی برای بسته شدن دربها را دفع می‌نماید.

در فصل زمستان با نگهداری مناسب از نوارهای آب بندی از یخ زدن آنها در سرما جلوگیری می‌شود.

ترمز درب

بازوئی ترمز درب را با گریس روانکاری نمایید. اینکار باعث کاهش سر و صدای غیر عادی درب و همچنین افزایش عمر مفید آن می‌گردد.

مراقبت و نگهداری از شاسی



از بکار بردن لایه محافظ شاسی بر روی لوله آگزوز، مبدل کاتالیست و یا عایق حرارتی خودداری نمایید. این مواد آتش‌زا و بسیار قابل اشتعال می‌باشند.

مخزن و لوله آگزوز

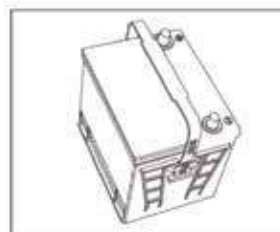
لوله و مخزن آگزوز را از نظر ظاهری بررسی نمایید. موتور خودرو را روشن نموده و از نظر صدای غیر عادی مخزن و لوله آگزوز و نشی دود را بررسی نمایید.

اتصالات را محکم نموده و در صورت لزوم تعویض نمایید. در زمان کارکرد موتور از تماس دست‌ها با اجزای سیستم آگزوز بدلیل سوختگی اجتناب نمایید.

پس از اینکه موتور خاموش شد مدت زمان ۳۰ دقیقه لازم است تا اجزای سیستم آگزوز خنک شوند.

باتری

خودروی شما به باتری مجهز بوده و زمانی که نیاز به تعویض آنها می‌باشد، باید از باتری با توان مشابه استفاده شده بر روی خودرو و مشخصات یکسان استفاده نمود.



نحوه نگهداری باتری

در صورتی که بیش از سه هفته از خودرو استفاده نمی‌شود، کابل منفی باتری را جدا نمایید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود. هنگام جابجایی باتری های اسیدی از بیرون نریختن مایع داخل آن اطمینان حاصل نموده و قبل از جایگذاری باتری بر روی خودرو از شارژ آن اطمینان حاصل نمایید. برای افزایش عمر مفید باتری توصیه های ذیل را رعایت نمایید:

۱. سطح بیرونی باتری‌ها را خشک و تمیز نگه دارید. ۲. اتصالات باتریها را تمیز نگه داشته و با گریس سطح آنها را بپوشانید.

۳. اگر اسید باتری به بیرون پاشید، با محلول جوش شیرین آن را تمیز کنید.

۴. اگر برای مدت طولانی از خودرو استفاده نمی‌شود، کابل منفی را جدا کرده و هر ۶ هفته یکبار باتری‌ها را شارژ نمایید.

تنظیم باد تایرها از اهمیت بالایی برخوردار است. در صورت کافی نبودن فشار باد تایرها ممکن است انحراف بیش از حد یا تغییر شکل تایرها را به همراه داشته باشد. داغ شدن بیش از حد تایرها، قرار گرفتن فشار وارده زیاد بر روی آنها، سایش زود هنگام تایرها، عملکرد نامناسب آنها و افزایش مصرف سوخت پیامدهای این قضیه می باشند. در صورتی که فشار باد تایرها بیش از حد مجاز باشد ممکن است باعث سایش غیر عادی، عملکرد نامناسب، احساس ناراحتی در زمان رانندگی و صدمات وارده بر اثر شرایط نامناسب جاده باشد.

بررسی تایرها

فشار باد تایرها را بطور منظم بررسی کنید. حداقل نیاز است تا ماهی یکبار و در حالت سرد فشار باد تایر بررسی شوند. فشار باد تایرها مطابق اعلام سازنده خودرو بوده و باید به برچسب آن مراجعه نمود. فشار نامناسب تایرها می تواند سبب بروز مشکل در فرمان پذیری خودرو می شود.

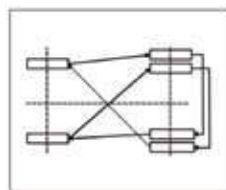
برای اندازه گیری میزان باد تایرها از گیج باد استفاده نمائید. در صورتی که میزان فشار باد تایرها کم باشد نسبت به تنظیم کردن آنها مطابق اعلام کارخانه سازنده اقدام لازم را بعمل آورید. در

صورتی که میزان فشار باد تایرها بیشتر از حد مجاز باشد باید نسبت به تخلیه مقدار اضافی اقدام نمود.

پس از بازدید و تنظیم باد باید نسبت به بستن وalf تایر اقدام نمود زیرا از ورود گرد و غبار به درون تایر خودداری می کند.

بازرسی و جابجایی تایرها

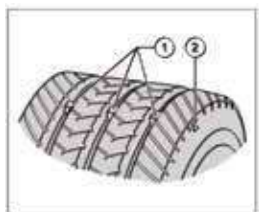
هنگامی که تایرها دارای فرسودگی غیر طبیعی باشند باید تعویض شوند و تنظیم زاویه چرخها نیز باید بدرستی صورت پذیرد. به منظور جلوگیری از خوردگی بیش از حد تایرها و استفاده مناسب از آنها باید طبق جدول ارائه شده از سوی سازنده تایرها با یکدیگر جایگزین شوند. البته باید شکل سطح مقطع تایرهای جلو و عقب یکسان باشد. جهت جابجایی باید مطابق شکل اقدام نمود:



بعد از جابجایی و تعویض تایرها باید نسبت به تنظیم باد آنها اقدام نمود. از سفت بودن پیچ چرخها نیز اطمینان حاصل نمائید.

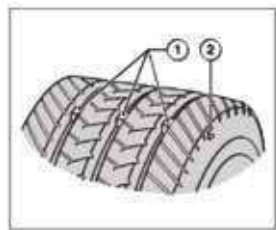
پس از ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش مجدداً نسبت به بازدید پیچ چرخها و نشتی باد از تایرها اقدام نمائید.

انتخاب سایز و تایر نامناسب (عدم همخوانی تایر با استاندارد سازنده) باعث هزینه بیشتر و به خطر افتادن ایمنی خودرو خواهد شد.



چه زمانی باید تایر جدید را جایگزین کنیم

تایرها باید بصورت منظم از لحاظ سایش، وجود ترک، برآمدگی، بریدگی و حتی وجود جسم خارجی در بین آج ها بررسی شوند. در صورتی که سایش بیش از اندازه، ترک خوردگی، برآمدگی یا بریدگی دیده شد بلافاصله باید نسبت به تعویض تایر معیوب اقدام نمود. در صورتی که آج تایرها از حد لازم کمتر شده باشد (شاخص روی تایر تصویر شماره ۱) باید نسبت به تعویض آنها اقدام نمود.



۱. سایش غیرطبیعی

۲. محل علامت (شاخص)

خرید تایر جدید

برای خرید تایر جدید لطفا اطلاعات درج شده بر روی تایر و برچسب آن را با اطلاعات درج شده توسط سازنده خودرو بررسی نمایید. به مواردی مانند میزان فشار قابل تحمل، حداکثر سرعت درج شده و نوع تایر مطابق با کاربری خودرو، فصول قابل استفاده از تایر و غیره توجه گردد. تایر خریداری

شده باید مطابق با تایرهای اصلی سازنده باشد.

بالانس چرخها و تنظیم زوایای چرخها

به منظور حداکثر نمودن عمر مفید تایرها و ارائه بهترین عملکرد، تایرهای خودروی جدیدی که از خط تولید بیرون می آید باید به درستی بالانس شده و در زیر خودرو با رعایت استاندارد نصب گردند. اما موارد زیادی وجود دارند که سبب می شود تایرها در طول مدت رانندگی دچار مشکل و در نتیجه عدم تعادل و فرمان پذیری نا مناسب خودرو شود. با در نظر گرفتن این مطلب که عدم تعادل و بالانس نا مناسب تایرها می تواند سبب مشکل در سیستم فرمان، تعلیق و چرخها شود لذا بازدید و سرویس و نگهداری تایرها از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد.

تسمه های خودرو

تسمه های خودرو را از لحاظ وجود ترک، خرابی و لقی آنها بررسی نمائید و در صورت وجود هرگونه مشکل نسبت به تماس با نمایندگی های مجاز آراین دیزل پایا اقدام نمایید.

نگهداری اجزای داخلی خودرو

داشبورد

برای تمیز نگذاشتن داشبورد و قطعات آن

می توان از یک پارچه تمیز و مرطوب استفاده نمود. توصیه می شود برای تمیز کردن داشبورد از محلول تمیز کننده بدون حلال استفاده شود. زیرا برخی از این مواد سبب خرابی قطعات و زنگ زدن لوازم فلزی خواهد شد.



⚠️ خطر
از محلول تمیز کننده و یا حلال برای نظافت در خودروهای مجهز به ایربگ و یونیت های خودرو استفاده نشود زیرا سبب خرابی خواهد شد.

کمر بند ایمنی

کمر بندهای ایمنی باید تمیز نگه داشته شوند. در صورتی که کمر بندها کثیف باشند، باید آنها را با محلول آب و صابون تمیز نمود. کمر بندها را از روی خودرو باز نکنید و قبل از خشک شدن نگذارید. کمر بندها بصورت کامل جمع شوند.

برای تمیز کردن کمربندها لطفا آنها را از روی خودرو جدا نکنید.

برای نظافت آنها از محلول ها و شوینده های شیمیایی استفاده نشود. شوینده ها می توانند بافت و کیفیت کمربند را خراب نمایند. استفاده از مایعات خورنده برای تمیز نگهداشتن کمربند ها ممنوع است.

بصورت دوره ای کمربندهای ایمنی را بررسی نموده و در صورت مشاهده هرگونه آسیب، مشکل درتسمه، اتصالات، پایه ها یا قفل آنها باید جهت تعویض آنها به نمایندگی های مجاز آراین دیزل پایا مراجعه نمود.

پیشگیری از زنگ زدگی

اقدامات لازم جهت جلوگیری از زنگ زدگی برای قطعات و بدنه خودرو انجام شده است اما جهت جلوگیری از زنگ زدگی خودرو نیاز به نگهداری صحیح و بررسی توسط مالک خودرو می باشد.

دلایل اصلی زنگ زدگی

در قسمت زیرین بدنه عواملی مانند نمک ، آلودگی ، رطوبت و غیره سبب خرابی و زنگ زدگی می شود. در صورتی که رنگ خودرو آسیب دیده

باشد و یا لایه محافظ آن در اثر برخورد سنگ ، شن ، اجسام خارجی و غیره آسیب دیده باشد دچار زنگ زدگی می گردد.

محیط های مستعد برای زنگ زدگی

در برخی از محیط ها و مناطق زنگ زدگی براحتی اتفاق می افتد لذا انجام اقدامات پیشگیرانه در این گونه مناطق ضروری می باشد. از جمله این عوامل می توان به نمک روی جاده ها ، گرد و غبار ، مواد شیمیایی و آلودگی های صنعتی و کارخانه ها اشاره نمود.

پیشگیری از زنگ زدگی

تمیز نگه داشتن خودرو

بهترین و موثرترین راه برای جلوگیری از زنگ زدگی تمیز نگه داشتن خودرو و پاک نمودن عوامل زنگ زدگی می باشد. تمیز نگه داشتن قسمت های زیرین خودرو از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد. اگر محل زندگی شما به گونه ای است که خودرو براحتی دچار زنگ زدگی می شود (مانند جاده های پر از نمک، نواحی ساحلی، مناطق دارای آلودگی های صنعتی، باران های اسیدی و غیره) اقدامات پیشگیرانه را رعایت نمایید.

در فصل زمستان نسبت به تمیز نگه داشتن زیر

خودرو ، بدنه ، گلگیرها و قطعاتی که در جلوی چشم نمی باشند توجه ویژه ای مبذول گردد.

در صورتی که آلودگی ها رفع نشوند فرآیند زنگ زدگی تسریع می شود. جهت زدودن آلودگی ها فشار آب و حتی استفاده از بخار شوی می تواند موثر واقع شود. در زمان شستشوی درب ها ، نوارهای آب بندی ، مجاری تخلیه آب ، قاب ها و کناری دربها ، درب های خودرو را باز بگذارید تا رطوبت خارج شده و از زنگ زدگی جلوگیری شود.

خشک نگه داشتن پارکینگ خودرو

خودروی خود را در پارکینگی که دارای رطوبت و تهویه نامناسب می باشد نگذارید زیرا سبب زنگ زدگی و خرابی لوازم و قطعات بدنه خواهد شد. در هنگام شستشوی خودرو در پارکینگ و یا پارک نمودن خودروی شسته شده در پارکینگ از تهویه مناسب آنجا اطمینان حاصل نمایید.

نگهداری رنگ ، تریم و روکش های داخلی

در صورت خرابی یا خراش در قسمتی از رنگ خودرو آنرا با لایه رنگ پوشانده تا از زنگ زدگی جلوگیری شود. در صورت پریدگی رنگ اگر فلز در معرض و مجاورت هوا باشد دچار زنگ زدگی خواهد شد.

نگهداری داخل خودرو

رطوبتی که در قسمت کف خودرو و زیر کفپوش ها جمع شود می تواند سبب پوسیدگی و زنگ زدگی شود. به طور مرتب زیر کفپوش ها بررسی و کنترل گردد.

در مواقع حمل مواد شیمیایی، کود و مواد شوینده دقت ویژه ای مبذول نمائید و از بسته بندی مناسب استفاده شود. در صورت نشستی موارد ذکر شده سریعاً محل آلوده با آب شسته و خشک گردد.

بررسی نشستی روغن

روغن موتور

انتخاب روغن موتور

با توجه به اینکه انتخاب روغن موتور نقش مهمی در تضمین عملکرد و طول عمر موتور دارد ، لذا روغن موتور مورد استفاده باید مطابق با استانداردهای توصیه شده توسط شرکت آرین دیزل پایا باشد.

کنترل سطح روغن موتور

مصرف شدن روغن طبیعی بوده و باید بطور منظم سطح روغن را چک نمائید. بهتر است در زمان سوختگیری یا قبل از اقدام به انجام سفر این کار صورت پذیرد.

برای اندازه گیری باید موتور خنک باشد و خودرو بر روی سطحی صاف قرار بگیرد. در صورتی که موتور داغ است باید ابتدا موتور خاموش شده و ۵ دقیقه جهت خنک شدن و بازگشت روغن به درون کارتل صبر کرد. گیج روغن دارای دو شاخص مینیمم و ماکزیمم می باشد که روغن موتور باید بین دو شاخص قرار بگیرد.

مراحل بررسی سطح روغن

۱. گیج روغن را بیرون بیاورید ، گیج را با دستمال یا پارچه تمیز خشک نمائید و سپس گیج را در محل خود قرار دهید.

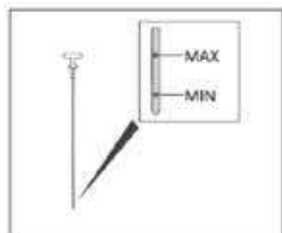
۲. مجدداً گیج را از محل خود خارج نموده و شاخص آنرا بررسی نمائید.

سطح روغن باید بین شاخص مینیمم و ماکزیمم باشد و در صورتی که از شاخص مینیمم کمتر باشد باید جهت بررسی با نمایندگی های مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس حاصل نمایید.



⚠️ **اخطار**

مراقب چکه کردن روغن موتور بر روی قطعات داغ موتور باشید زیرا می تواند سبب شعله ور شدن و آتش سوزی گردد.



در صورتی که سطح روغن موتور از شاخص مینیوم کمتر باشد باید به مقدار لازم روغن موتور اضافه گردد. به هیچ عنوان نباید سطح روغن از ماکزیمم بیشتر باشد، در غیر این صورت روغن اضافی از دریچه‌های هوای مخزن میل لنگ مکیده شده و سپس داخل سیستم آگزوز و سپس هوا می شود. همچنین امکان دارد روغن درون کاتالیست خودرو سوخته و سبب آسیب رساندن به آن شود. پس از انجام مراحل نسبت به بستن درب مخزن روغن و قرار دادن گیج در محل خود اقدام کنید. توصیه می شود قبل از افزودن روغن موتور با نمایندگی های مجاز آراین دیزل پایا تماس حاصل نمایید و این عمل فقط توسط نمایندگی مجاز صورت پذیرد.

تعویض روغن موتور

تعویض روغن باید مطابق با جدول سرویس های ادواری شرکت آراین دیزل پایا و در نمایندگی های شرکت آراین دیزل پایا صورت پذیرد.


توجه

در صورت تماس روغن موتور با پوست و دست ها، لطفا نسبت به شستشو آن با آب و صابون اقدام نمائید.

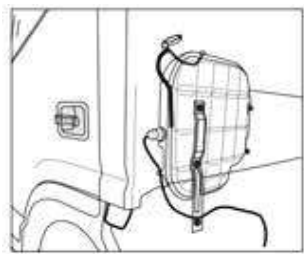
روغن موتور مصرف شده (روغن سوخته) باید مطابق با استانداردهای محیط زیست دور ریخته شود و از دسترس کودکان دور باشد.

مایع خنک کننده موتور

در صورت جوش آوردن موتور خودرو از مایع خنک کننده با غلظت بیشتر از ۶۰ درصد و کمتر از ۳۵ درصد استفاده نکنید ، زیرا امکان صدمه دیدن سیستم خنک کاری موتور وجود دارد. مطابق با جدول ذیل می‌توانید جهت اضافه نمودن یا تعویض مایع خنک کننده به اطلاعات و استانداردهای مورد نیاز مراجعه نمائید این عملیات می بایست در نمایندگی های مجاز شرکت آراین دیزل پایا صورت پذیرد:

مایع ضد یخ	نقطه انجماد درجه سانتی گراد (C°)
-۲۵	> -۲۵
-۳۰	-۲۵ ~ -۳۰
-۳۵	-۳۰ ~ -۳۵
-۴۰	-۳۵ ~ -۴۰
-۴۵	-۴۰ ~ -۴۵
-۵۰	-۴۵ ~ -۵۰

بررسی مایع خنک کننده موتور



⚠️ **اخطار**

هرگز در زمان داغ بودن موتور و رادیاتور، درب رادیاتور یا مخزن انبساط را باز نکنید زیرا ممکن است سبب فوران مایع داغ و یا بیرون آمدن بخار داغ شده و سبب سوختگی و جراحت خواهد شد. جهت بررسی سطح مایع خنک کننده باید خودرو در سطحی صاف قرار گرفته و سطح مایع خنک کننده باید بین دو شاخص ماکزیمم و مینیمم در منبع انبساط باشد. با بالا رفتن دمای موتور سطح مایع خنک کننده افزایش و با خنک شدن آن کاهش پیدا می کند.

مایع خنک کننده باید مطابق با استانداردهای سازنده و همچنین شرکت آراین دیزل پایا بوده و مایع خنک کننده غیر استاندارد بدلیل فرمول متفاوت آن می تواند سبب آسیب به اجزای موتور و واکنش شیمیایی و خوردگی قطعات مربوطه شود.

مایع خنک کننده موتور غیر قابل اشتعال می باشد ولی در صورتی که بر روی لوله آگوز ریخته شود می تواند سبب آتش سوزی شود.

اضافه نمودن سایر افزودنی ها به مایع خنک کننده مجاز نبوده و می تواند سبب خوردگی قطعات مربوطه، کاهش سطح مایع خنک کننده و آسیب رسیدن به موتور شود.

استفاده نادرست از رقیق کننده برای مایع خنک کننده موتور می تواند سبب خوردگی، داغ شدن یا سرد شدن بیش از حد و آسیب رسیدن به موتور می شود.

مایع خنک کننده موتور نه تنها دچار انجماد و یخ زدگی نمی شود، بلکه تمامی بخش های آلومینیومی را نیز از خوردگی محافظت کرده، باعث کاهش رسوبات شده و نقطه جوش مایع را بالا می برد. ضد یخ و مایع خنک کننده موتور باید مطابق با استانداردهای شرکت آراین دیزل پایا بوده و مایع خنک کننده نباید با سایر افزودنی ها مخلوط شود. در صورتی که رنگ مایع خنک کننده موتور درون منبع انبساط تغییر کرد، بدین معنی است که با سایر افزودنی ها یا مایعات متفرقه مخلوط شده و سریعاً باید تعویض گردد. در صورت عدم تعویض امکان آسیب دیدن موتور و یا نقص در عملکرد آن می شود.



هشدار

استفاده از مایع خنک کننده غیر استاندارد مجاز نبوده و سبب آسیب دیدن موتور و خروج آن از شرایط گارانتی می گردد.

در صورت نداشتن دسترسی به مایع خنک کننده استاندارد، بطور موقت می توان از آب مقطر استفاده نمود. سپس جهت تعویض باید به نمایندگی های مجاز آراین دیزل پایا مراجعه نمود.

هنگامی که موتور داغ است به هیچ عنوان مایع خنک کننده را تعویض نکرده و تا خنک شدن آن صبر نمائید.

قبل از کنترل مایع خنک کننده موتور از خنک بودن موتور اطمینان حاصل شود. در صورتی که سطح مایع خنک کننده از شاخص مینیمم کمتر باشد باید به میزان کافی مایع خنک کننده افزوده شود.

۱. موتور خودرو و رادیاتور آب خنک باشند.

۲. برای باز کردن درپوش مخزن آن را در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت بگردانید.

۳. پر نمودن مخزن را تا جایی انجام دهید که سطح مایع خنک کننده به شاخص ماکزیمم برسد.

۴. درپوش را ببندید.



هشدار

اضافه کردن مایع خنک کننده و ضد یخ فقط در صورت خنک بودن موتور و رادیاتور مجاز می باشد. در صورت اضافه نمودن آب به جای مایع خنک کننده و ضد یخ ، موتور ممکن است به دمای عملکردی خود نرسیده و احتمال آسیب دیدن موتور و خروج آن از گارانتی وجود دارد.

در هوای سرد آب می تواند سبب یخ زدگی و خرابی موتور ، رادیاتور و سایر قطعات وابسته شود و استفاده از آن مجاز نیست.

در صورت ریختن مایع خنک کننده و ضد یخ بر روی خودرو باید قسمت مربوطه سریعاً تمیز شود. زیرا

خاموش می گردد.

می تواند سبب خوردگی و آسیب به بدنه و یا رنگ شود.

از تماس مایع خنک کننده با پوست ، دست ها و سایر نقاط بدن خودداری نمائید.

مایع خنک کننده را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

در صورت تماس مایع خنک کننده با چشم حتماً محل را با آب تمیز شستشو داده و در صورت نیاز فوراً به پزشک مراجعه نمائید.

در صورتی که مایع خنک کننده به اشتباه خورده شود فوراً به پزشک مراجعه نمائید.

فن خنک کننده

اگر دمای مایع خنک کننده موتور بالا باشد یا سیستم کولر روشن باشد ، فن خنک کننده بصورت اتوماتیک کار می کند در صورت جوش آمدن مایع خنک کننده درون منبع انبساط ، سایر عملکردها را متوقف نموده تا دمای مایع خنک کننده کاهش پیدا کند.

با توجه به اینکه فن موتور با دمای مایع خنک کننده کنترل می گردد ، لذا امکان دارد با خاموش کردن موتور فن به کارکردن خود ادامه دهد. در هنگام کار بر روی فن پروانه مراقب باشید. در شرایط عادی بعد از خنک شدن موتور فن نیز

سیستم ادبلو

سیستم ادبلو (SCR) برای رفع مشکل گازهای خروجی از اگزوز و خصوصا اکسید نیتروژن می باشد. با پاشش ادبلو به داخل محفظه اگزوز، گازهای خروجی و آلاینده ها از بین رفته و این سیستم دوستدار محیط زیست می باشد.

سیستم ادبلو شامل: تانک ادبلو، یونیت ادبلو، پمپ ادبلو، لوله ها و شلنگ ها، نازل ادبلو، سنسور ناکس و کاتالیز می باشد. همواره سعی کنید تا مایع ادبلو درون تانک پر باشد و قبل از اتمام آن نسبت به شارژ آن اقدام نمائید.

در صورتی که خودرو ادبلو مصرف نکند یا راننده اقدام به قطع آن نماید، سبب ابطال گارانتی و از نظر قانونی دارای مشکل بوده و ممکن است پلیس به خودرو مجوز تردد در جاده های کشور را ندهد.

در صورتی که مایع ادبلو رو به اتمام باشد نمایشگر آن بر روی صفحه ظاهر شده و راننده باید نسبت به شارژ آن اقدام نماید. برای اطلاع از مایع ادبلوی استاندارد و مشکلات سیستم ادبلو به نمایندگی های مجاز آراین دیزل پایا مراجعه نمائید.



توجه

در زمان پر کردن تانک ادبلو مراقب نشستی آن بر روی سایر قطعات باشید.

از ادبلوی توصیه شده شرکت آراین دیزل پایا استفاده نمائید.

مایع ادبلو خاصیت خورندگی داشته و باید در ظرفی از جنس فولاد ضد زنگ، آلومینیوم و یا پلی اتیلن باشد. دمای ذخیره سازی باید بین ۰ تا ۳۰- درجه سانتی گراد باشد.

توصیه می گردد پس از خاموش کردن خودرو و خارج نمودن سوئیچ حداقل ۳۰ ثانیه منتظر بمانید زیرا تا ۳۰ ثانیه بعد از خاموش کردن خودرو پمپ ادبلو برای جلوگیری از کریستال بستن سیستم در حال پمپاژ مایع می باشد.



هشدار

در هنگام پر کردن ادبلو مراقب تماس آن با پوست دست ها و لباس خود باشید. در صورت تماس مایع آن با چشم سریعاً نسبت به شستشوی آن با آب به مدت ۱۵ دقیقه اقدام نموده و در صورت لزوم حتماً به پزشک مراجعه شود.

در فصل سرد و هنگام پر کردن مایع ادبلو هیچ گاه تانک ادبلو را بیش از حد پر نکنید. در درجه حرارت زیر ۱۱ درجه سانتی گراد، حجم کریستال مایع

ادبلو افزایش پیدا نموده و حتی ممکن است منجر به ترک خوردن تانک ادبلو و دیگر قطعات مرتبط شود.

مایع ادبلو غیر قابل اشتعال، غیر سمی، بی رنگ و بی مزه بوده و اضافه نمودن افزودنی به آن مجاز نمی باشد.

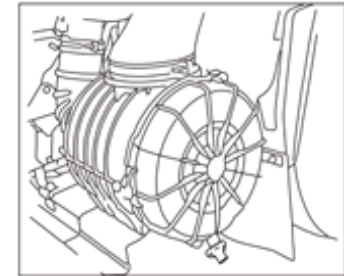
زمانی که درب تانک ادبلو باز می باشد بخار آن بیرون می آید. بخار ادبلو بخاطر وجود آمونیاک بوی تندی داشته و تنفس آن برای ریه و برای چشم ها مضر می باشد. تنفس زیاد آن می تواند سبب سوزش چشم ها بینی و گلو شود. اقدامات حفاظتی را در این زمینه انجام دهید.

در صورتی که مایع ادبلو در طبیعت ریخته شود می تواند سبب آسیب به محیط زیست، آب های سطحی، خاک و یا ورود به فاضلاب شود.

ظروف ساخته شده از آلیاژ آلومینیوم، مس و آلیاژهای آن و فولاد گالوانیزه برای ذخیره سازی ادبلو مناسب نبوده و لذا به دستورالعمل مربوطه جهت ذخیره سازی آن مراجعه شود.

تعویض فیلتر هوا

در هنگام بررسی فیلتر هوا ، چنانچه فیلتر کثیف شده باشد آن را تمیز نمائید. تعویض فیلتر هوا باید بصورت دوره ای و با توجه به جدول سرویس های ادواری شرکت آرین دیزل پایا صورت گیرد. در صورتی که در مناطق پر از گرد و غبار و ماسه رانندگی می کنید ، تعویض فیلتر هوا باید زودتر از زمان توصیه شده صورت گیرد.



توجه

هرگز با خودروی بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید زیرا سبب آسیب رسیدن به موتور خواهد شد. در زمان تمیز کردن فیلتر هوا دقت نمایید که گرد و غبار وارد لوله ورودی هوا نشود، زیرا سبب خرابی و آسیب دیدن موتور می شود.

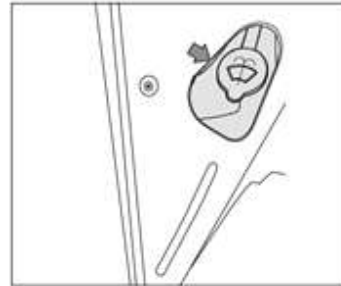
همیشه از فیلتر هوای اصلی و توصیه شده توسط شرکت آرین دیزل پایا استفاده نمائید. فیلتر متفرقه امکان تصفیه درست گردوغبار و ریز ذرات

را نداشته و باعث عملکرد نامناسب موتور، افزایش فرسایش و خرابی آن می شود.

مایع شیشه شوی

جهت اضافه نمودن مایع شیشه شوی درپوش مخزن را برداشته و نسبت به پرکردن مخزن شیشه شوی اقدام نمایید. در موقع پرکردن مخزن شیشه شوی، باید مایع تا بالاتر از نصف مخزن پر شود. در هوای سرد از پر نمودن مخزن شیشه شوی تا سه چهارم و بالاتر خودداری نمائید.

در صورت پر بودن بیش از حد مخزن و نبود فضای کافی، مخزن آسیب خواهد دید.



⚠️ احتیاط

در هر مرتبه پاشش مایع شیشه شوی بیشتر از ۱۵ ثانیه صورت نگیرد. در زمان خالی بودن مخزن هرگز از شیشه شوی استفاده نشود.

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد خودرو

سیستم تهویه
مطبوع A/C

دستورالعمل
رانندگی و
حرکت خودرو

موارد کمکی
برای راننده

تعمیر و نگهداری
خودرو

هشدار خطر

مشخصات
فنی خودرو

راه های ارتباط
با ما



تجهيزات هشدار خطر

تجهیزات هشدار خطر

تجهیزات هشدار خطر

فلاشر (چراغ هشدار خطر)

بر روی کلید فلاشر ، علامت مثلث مانند تصویر پایین وجود دارد.
در صورتی که خودرو خاموش باشد ، چراغ هشدار خطر کار می کند.

موارد استفاده از فلاشر:

- شرایط اضطراری
- خرابی خودرو
- شرایط غیر ایمن برای خودرو בעلت خرابی
- رانندگی در شرایط آب و هوایی نامناسب مانند باران، برف، تگرگ یا محدوده دید نامناسب
- در زمان روشن بودن چراغ هشدار خطر تمامی چراغ های راهنما همزمان شروع به کار می کنند.



هشدار

در زمان خاموش بودن موتور، از کلید فلاشر برای مدت طولانی استفاده نشود زیرا سبب خالی شدن شارژ باتری ها می شود.

در صورت روشن بودن کلید فلاشر و سپس راهنما اولویت با چراغ های راهنما بوده و پس از خاموش شدن راهنما مجدد فلاشر شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

مثلث خطر

در زمان حرکت خودرو اگر ایرادی برای آن بوجود آمد ابتدا باید سرعت را کم نموده و توقف کامل نمایید. از درون جعبه ابزار مثلث خطر را خارج نموده و در فاصله ۱۵۰ متری از پشت خودرو قرار دهید. حتما باید فلاشر خودرو را نیز روشن نمایید.



توجه

در شرایط اضطراری راننده بهتر است برای حفاظت بیشتر از خود و قبل از پیاده شدن از خودرو ، جلیقه شبرنگ را بپوشد.

شرایط اضطراری

خاموش شدن موتور

خاموش شدن موتور در تقاطع و چهارراه

در صورتی که موتور خودرو در چهارراه یا تقاطع از کار افتاد ، ابتدا باید دنده در موقعیت N قرار گرفته و خودرو را تا مکانی امن هل دهید.

خاموش شدن موتور هنگام حرکت

۱. سرعت خودرو را به آرامی کم نموده و بطور مستقیم حرکت کنید. بادقت خودرو را به کنارجاده هدایت کرده و در محلی امن توقف نمایید.
۲. کلید فلاشر را روشن نمایید.

۳. مجدد استارت بزنید و در صورتی که خودرو روشن نشد، با نمایندگی مجاز آراین دیزل پایا تماس حاصل نمایید.

برخی اوقات فرمان پذیری تاثیر بیشتری نسبت به ترمزگیری دارد. برای مثال هنگامی که در جاده سربالایی در حال حرکت هستید، کامیون و یا هر وسیله نقلیه دیگری ناگهان در جلوی شما ترمز می کند ؛ برای جلوگیری از برخورد خودرو خود با خودروی جلوی شما اقدام به گرفتن ترمز می کنید. در برخی اوقات بدلیل اینکه فاصله مناسبی با خودروی جلویی ندارید باید سریعاً تصمیم گرفته و به چپ یا به راست بپیچید و یا سرعت خودرو را کنترل نمایید. در این شرایط تصمیم گیری مناسب بهترین راه حل خواهد بود.

در شرایط اضطراری بهتر است تا فرمان در موقعیت ساعت ۹ و ۳ باشد و در صورت بروز موقعیت خطرناک راننده بتواند براحتی و با گردش غربیلک فرمان تا ۱۸۰ درجه (با دقت لازم) خودروی خود را از موقعیت اضطراری خارج نماید.

موتور روشن نمی شود

موتور کار نمی کند یا با دور پایین کار می کند
۱. وضعیت اتصال باتری را کنترل نموده و از تمیز بودن آن و اتصال صحیح، اطمینان حاصل نمایید.
۲. چراغ های داخل خودرو را روشن کنید. در صورتی که نور در زمان عملکرد موتور کم باشد یا روشن نشوند ، به معنی ضعیف بودن شارژ باتری می باشد.

۳. اتصال استارت را بررسی و کنترل نمایید.

۴. جهت روشن نمودن خودرو هل دادن و کشیدن مجاز نبوده و در این زمینه باید به دستورالعمل باتری کمکی مراجعه نمود.

موتور استارت می خورد ولی روشن نمی شود

۱. بررسی سطح سوخت درون باک

۲. بررسی و کنترل اتصالات لوله سوخت

در صورتی که همچنان موتور خودرو روشن نمی شود ، با نمایندگی های مجاز آریین دیزل پایا تماس حاصل فرمائید.

جوش آوردن موتور

اگر نشانگر دمای موتور داغ شدن بیش از حد آن را نشان می دهد و احساس می کنید که صدا از سمت موتور شنیده می شود و قدرت آن کاهش پیدا کرده است، این به معنی جوش آوردن موتور می باشد.

لطفاً به موارد ذیل دقت فرمائید :

۱. برای حفظ ایمنی خود ، خودرو را در حاشیه جاده و مکانی امن متوقف نمایید.

۲. موقعیت دنده باید در حالت N باشد و ترمز دستی فعال شود. در صورتی که کولر روشن است آن را خاموش نمایید.

۳. در صورتی که مایع خنک کننده موتور دارای نشی نبوده و یا بخار از سمت درب قالیپاق خارج می شود ، ابتدا موتور را خاموش کرده و منتظر شوید تا موارد حل شوند. در صورت حل شدن موارد مذکور موتور را روشن نموده و فن را کنترل کنید. در صورت عدم عملکرد فن ، موتور خودرو را خاموش نمایید.

۴. تسمه واتر پمپ از نظر کشش ، بیرون آمدن از جای خود و خرابی بررسی شود. در صورت نبود مشکلات ذکر شده باید نسبت به نشی مایع خنک کننده موتور و شلنگ های مربوطه اقدام نمود.

۵. در صورت آسیب دیدن تسمه واتر پمپ یا نشی مایع خنک کننده باید پس از خاموش

نمودن موتور به نزدیک ترین نمایندگی مجاز آیین دیزل پایا مراجعه نمائید.

۶- در صورتی که عامل اصلی جوش آوردن موتور پیدا نشد، منتظر باشید تا موتور خنک شود. سپس در صورتی که سطح مایع خنک کننده موتور کافی نبود، به آرامی درب رادیاتور را باز نموده و به میزان کافی بین شاخص حداقل و حداکثر پر نمائید.

۷- موتور را روشن نموده و دمای موتور را بررسی نمائید. در صورت جوش آوردن مجدد، حتما باید به یکی از نمایندگی های مجاز آیین دیزل پایا مراجعه نمائید.



توجه

کم شدن ناگهانی مایع خنک کننده موتور به معنی وجود نشتی در سیستم خنک کاری می باشد. در صورت بروز این مشکل با نمایندگی مجاز آیین دیزل پایا تماس حاصل نمائید.

استارت کمکی (کمک باتری)

در صورت روشن نشدن موتور خودرو بدلیل تخلیه شارژ باتریها، می توانید از طریق باتری کمکی موتور را روشن نمائید.



هشدار

باتری ممکن است دارای خطر انفجار باشد، اسید باتری از آن خارج شود و سبب سوختگی شود و یا اتصال کوتاه سبب آسیب به شخص یا خودرو شود.

هیچگاه باتری را در معرض شعله یا آتش قرار ندهید.

در زمان انجام مراحل باتری کمکی هیچ گاه بر روی باتری خم نشوید.

مراقب باشید کابل های باتری با یکدیگر تماس پیدا نکنند.

هنگام کار بر روی باتری خودرو از عینک و لوازم ایمنی محافظ استفاده نمائید.

از تماس اسید باتری با پوست، دست ها، لباس و رنگ بدنه خودداری نمائید.

از یکسان بودن ولتاژ باتری کمکی با باتری روی خودرو مطمئن شوید.

پس از روشن شدن خودرو نسبت به جدا نمودن کابل های باتری کمکی اقدام نمائید.



اخطار

آماده سازی و مراحل قبل از استفاده از باتری کمکی

۱. دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید.

۲. ترمز دستی را بکشید.

۳. کلید تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کنید.

قبل از استفاده از باتری کمکی، ابتدا نسبت به خاموش کردن سیستم صوتی اقدام نمائید.

از محل قرارگیری مناسب کابل های کمکی اطمینان

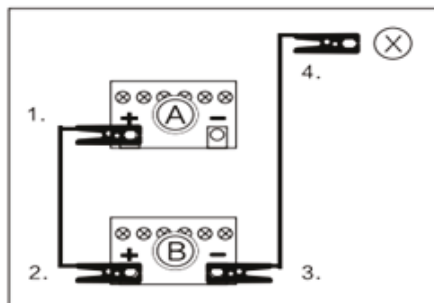
حاصل نمائید. مراقب باشید تا کابل ها به قسمت های گردشی موتور برخورد نکنند زیرا سبب آسیب بدنی و یا صدمه دیدن اجزای خودرو می شود.

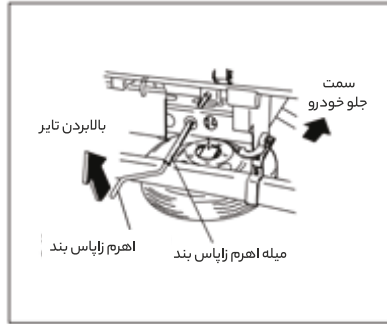
استارت

علامت گذاری رنگی کابل های کمکی

کابل مثبت معمولا به رنگ قرمز می باشد.

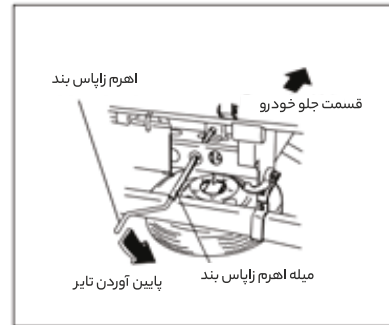
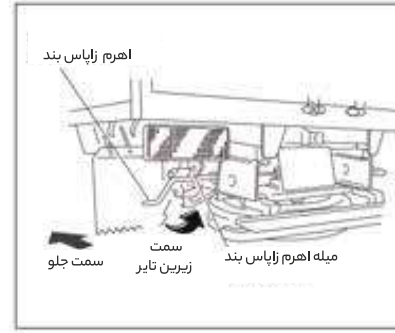
رنگ کابل منفی نیز معمولا به رنگ سیاه، قهوه ای یا آبی می باشد.





⚠️ **اخطار**

پس از جمع کردن تاپر زاپاس نسبت به بررسی محکم بودن آن و ارتعاش نداشتن آن اقدام نمائید. در صورتی که تاپر زاپاس بخوبی جمع و مهار نگردد، امکان پاره شدن زنجیر، خرابی مکانیسم و آسیب های دیگر وجود دارد.



بستن تاپر زاپاس

همانگونه که در شکل نمایش داده شده است تاپر زاپاس را به سمت سطح بیرونی رینگ رو به بالا قرار دهید. زنجیر و قسمت نگه دارنده را در رینگ زاپاس درگیر نموده و اهرم و میله مربوطه را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا تاپر زاپاس جمع شود.

دسترسی به تاپر زاپاس

بیرون آوردن تاپر زاپاس

۱. یک سر کابل کمکی (+) را به قطب مثبت (+) باتری خالی (A) متصل نمائید.
۲. انتهای دیگر کابل کمکی (+) را به قطب مثبت (+) باتری کمکی (B) متصل نمائید.
۳. یک سر کابل (-) را به قطب منفی (-) باتری کمکی (B) متصل نمائید.
۴. انتهای دیگر کابل منفی نشان داده شده در شکل با علامت (X) را به بدنه سیلندر موتور یا بخش فلزی که محکم به سیلندر موتور با باتری خالی وصل شده است متصل نموده و با باتری خالی (A) فاصله ایمنی را رعایت نمائید.
۵. در زمان استفاده از باتری کمکی، موتور خودروی امداد دهنده را روشن نمائید.

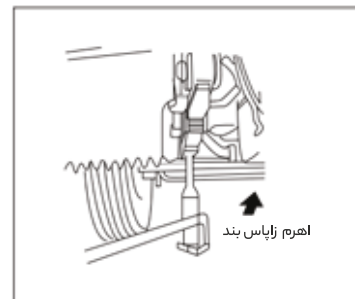
برای این کار اهرم و میله مربوط به زاپاس بند را در قسمت نشان داده شده در تصویر قرار داده و در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا تاپر زاپاس آزاد شود. لطفا به شکل های ذیل مراجعه نمائید:

نحوه استفاده از جک بالابر خودرو

محل قرار دادن جک بالابر در قسمت محور جلو

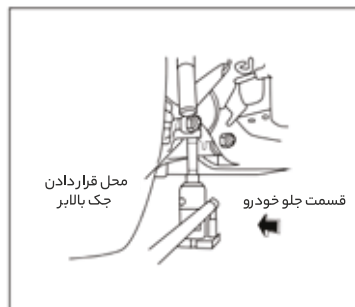
خودروی دارای تعلیق غیر مستقل

جک بالابر خودرو را در محل نشان داده شده در تصویر قرار دهید. (در محل مشخص شده زیر فنر شمشی)



خودروی دارای تعلیق مستقل

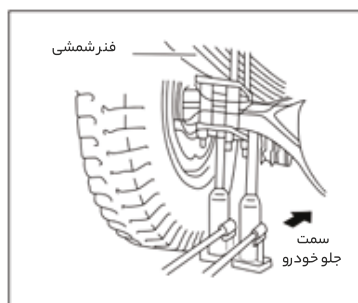
جک بالابر خودرو را در محل نشان داده شده در تصویر قرار دهید. (در قسمت مشخص شده زیر رام جلو)



محل قرار دادن جک بالابر در قسمت محور عقب

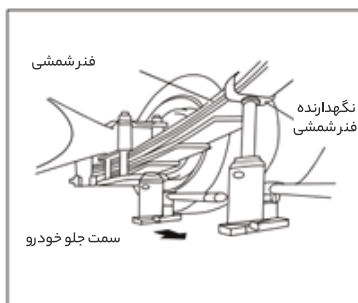
نوع ۱

جک بالابر را در قسمت پایین فنر شمشی یا پوسته اکسل عقب قرار دهید (مطابق تصویر)



نوع ۲

جک بالابر را در قسمت نگهدارنده فنر شمشی قرار دهید (مطابق تصویر)



بالا بردن خودرو توسط جک بالابر

۱. جک بالابر را در محل مورد نظر قرار داده و از عمودی بودن آن مطمئن شوید.



مکان قرار گرفتن جک بر روی زمین باید صاف و محکم باشد.

۲. قسمت بالای جک بالابر را چرخانده تا به محل قرار گیری خود برسد. سپس در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.



۳. دسته بالابر جک را در محل خود قرار داده و پیچ تخلیه را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.





⚠️ **اخطار**

در زمان بیرون آوردن و تعویض چرخها دقت لازم را میبذول کنید زیرا بسیار سنگین هستند و می توانند منجر به آسیب بدنی شوند.

نحوه باز نمودن چرخ

۱. ترمز دستی را بکشید و خودرو را در یک سطح صاف پارک نمایید.
۲. دسته جک بالابر را داخل محل قرارگیری آن قرار دهید.
۳. مقداری خودرو را با استفاده از جک بالابر به سمت بالا ببرید. چرخ را کاملا از زمین بلند نکنید.
۴. از آچار چرخ جهت شل نمودن مهره چرخها استفاده نمایید. کاملا مهره ها را باز نکنید.
۵. حال با استفاده از اهرم جک بالابر، خودرو را بالاتر برده و چرخ را کاملا از زمین فاصله دهید.
۶. مهره ها را کاملا باز کنید و چرخ را خارج کنید. در زمان خارج کردن چرخ مراقب خرابی رزوه ها و پیچ ها باشید.
۷. در زمان نیاز به بیرون آوردن چرخهای عقب، ابتدا نسبت به خروج مهره های چرخ خارجی و سپس خروج چرخ خارجی و سپس خودرو را پایین آورده و سپس مهره چرخ داخلی را شل نمایید.
۸. مجدد خودرو را بالا برده و نسبت به خروج چرخ داخلی اقدام شود.

ساعت اقدام نمائید.

۴. جک بالابر را به سمت گردش عقربه های ساعت بگردانید.

تعویض تایر

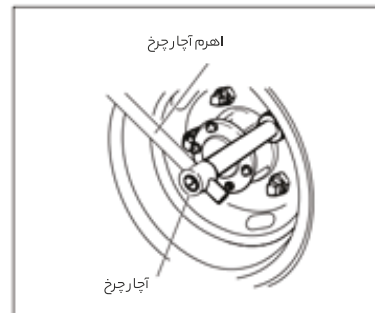
بیرون آوردن چرخ



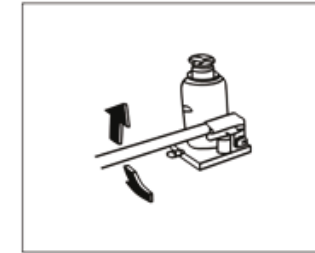
⚠️ **هشدار**

در زمان قرار دادن جک بالابر در زیر خودرو و یا در زمان بیرون آوردن چرخها، هرگز درب های خودرو را باز نکنید و هیچ گاه زیر خودرو نروید. این کار بسیار خطرناک می باشد.

برای اینکه جک بالابر خالی نکند و یا از زیر خودرو در نرود، چرخ بیرون آورده شده را در بغل جک بالابر بگذارید. (در صورت خالی شدن جک و یا لیز خوردن آن خودرو بر روی چرخ افتاده و خالی نمی کند).

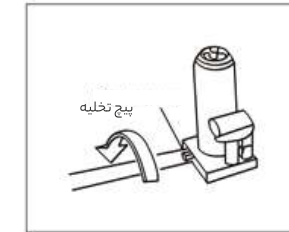


۴. برای ثابت نمودن اهرم آن را مقداری به بالا و پایین حرکت دهید.



۵. از محکم بودن میله جک بالابر در محل اتصال آن مطمئن شده و سپس نسبت به بالا بردن خودرو اقدام نمائید.

پایین آوردن خودرو



۱. اهرم جک بالابر را با پیچ تخلیه آن در یک راستا قرار دهید.
۲. پیچ تخلیه جک بالابر را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا خودرو را پایین آورد.
۳. پس از اینکه کاملا خودرو پایین آمد نسبت به چرخاندن پیچ تخلیه جک بالابر در جهت عقربه های

درجه از هم فاصله داده و اطمینان حاصل کنید که هر دو چرخ باد می شوند.



۵. ابتدا توسط دست مهره‌های چرخ را ببندید و مطمئن شوید همگی در محل خود و بدون لقی بسته شده اند.

۶. پیچ تخلیه جک بالا بر را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و سپس به آهستگی خودرو را پایین بیاورید.

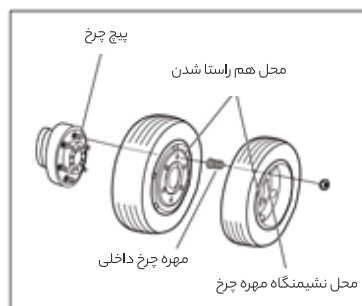
۷. مهره چرخ را بصورت ضربدری سفت نمایید. این کار را دو الی سه مرتبه تکرار نمایید. سپس نوبت به جایگذاری چرخهای عقب می باشد که ابتدا باید مهره های چرخ درونی و سپس بیرونی سفت شوند.

۱. بررسی کنید آیا در نزدیکی سوراخ پیچ های ترک وجود دارد؟

۲. آیا ترک یا خرابی در قسمت نشیمن مهره های چرخ وجود دارد؟

۳. محل نشیمن سطح توپی چرخ یا چرخ خوردگی یا خرابی دارد؟

پیچ‌های چرخ و مهره‌ها برای شرایط ذیل بررسی و کنترل شوند:



۱. بررسی ترک و یا خرابی

۲. پیچ تغییر شکل داده و یا زنگ زده است

۳. هرگونه آثار زنگ زدگی را از روی دیسک چرخ، سطح نصب توپی، محل مهره های چرخ و مهره های توپی را برطرف نمایید.

۴. در زمان نصب چرخ دقت شود تا سوراخهای قرار گرفته بر روی رینگ با پیچ ها هم تراز باشند. محل والف تایر خارجی عقب و تایر داخلی عقب را ۱۸۰

نحوه بستن چرخ

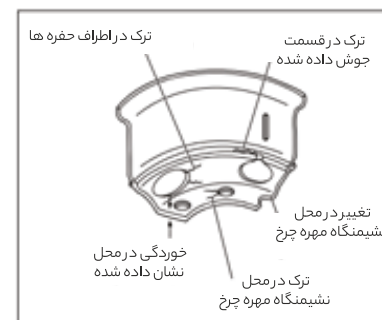


اخطار

چرخ‌ها تنها در زمانی قابل تعویض خواهند بود که تایر خودرو از زمین فاصله داشته باشد. در غیر این صورت ممکن است بدرستی نصب نشده و تاثیر منفی بر رانندگی و تردد وسیله نقلیه خواهد داشت.

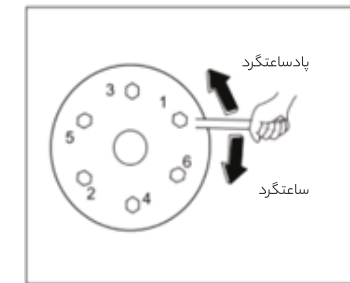
در صورتی که گرد و خاک و یا زنگ زدگی در محل نصب چرخ‌ها و یا محل نصب توپی چرخ باشد حتما باید نسبت به تمیز کردن آنها اقدام نمود. در غیر این صورت می تواند سبب شل شدن چرخ‌ها در جاده شود.

بررسی نمائید آیا شرایط ذیل وجود دارد :



نحوه بستن مهره های چرخ

۸. در پایان نسبت به سفت نمودن مهره ها با استفاده از تورکمترو رعایت گشتاور مربوطه اقدام نمائید. در صورتی که فقط نسبت به تعویض چرخ بیرونی عقب اقدام نموده باشید، باید ابتدا نسبت به سفت نمودن مهره های چرخ داخلی عقب و سپس نسبت به سفت نمودن مهره های چرخ بیرونی عقب اقدام نمائید.



مقدار گشتاور مورد نیاز برای مهره های چرخ
(نیوتن/متر)

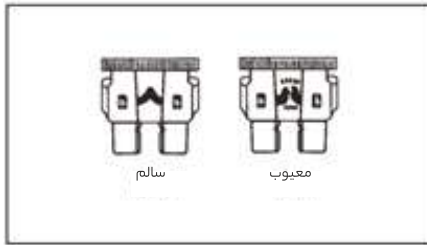
چرخ جلو: 590~680 N·m

چرخ عقب: 590~680 N·m

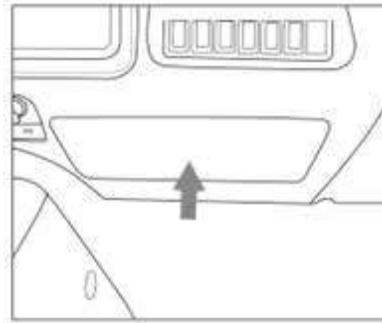
تعویض فیوز

با برداشتن درب جعبه فیوز می توانید نسبت به بررسی فیوزها و رله های معیوب و یا تعویض آنها اقدام نمائید. نقشه معرفی رله ها و فیوزها به قسمت درونی درب جعبه فیوز ضمیمه گردیده

۵. فیوز جدید را جایگزین نمائید.



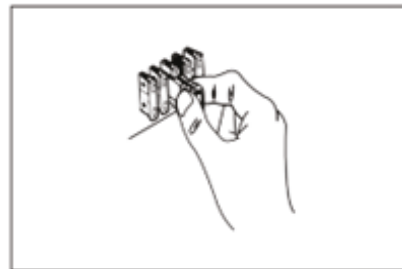
است. برای تعویض رله ها و فیوزهای معیوب می توانید از ابزار مربوطه (فیوز درآر) استفاده نمائید.



مراحل تعویض به شرح ذیل می باشد:

۱. ابتدا باید سوئیچ استارت در حالت OFF واز خاموش بودن چراغ های جلو اطمینان حاصل نمود.

۲. درب جعبه فیوز را باز نمایید.



۳. فیوز معیوب را شناسایی نمائید.

۴. فیوز معیوب را توسط ابزار مربوط به آن (فیوز درآر) خارج نمائید.

غیره) اجتناب کنید.

آتش سوزی و همچنین سوختگی‌های شدید گردد.



توجه

هنگامی که لوازم الکتریکی داخل خودرو عملکرد درستی نداشته باشند و فیوزها همگی سالم باشند باید بررسی نمود که آیا فیوزها در محل خود به درستی قرار گرفته اند و آیا اتصال بخوبی برقرار می باشد؟ در صورت وجود هرگونه مشکل می توانید با نمایندگی های مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس حاصل نمایید.

در صورتی که فیوز سالم را جایگزین فیوز معیوب نموده و مجدداً فیوز سالم نیز خراب شود ، حتماً مشکلی در مدار مربوطه و یا جعبه فیوز وجود دارد که برای حل این مشکل می توانید به نمایندگی های مجاز شرکت آرین دیزل پایا مراجعه نمایید.

هرگز نسبت به جابجایی فیوزها با یکدیگر (در داخل جعبه فیوز) اقدام نکنید.

از فیوزی که مطابق مشخصات ذکر شده بر روی آن با مشخصات درج شده بر روی جعبه فیوز مطابقت نداشته باشد، استفاده نکنید.

از اضافه کردن لوازم الکتریکی (که سبب دستکاری در سیستم الکتریکی، سیم کشی و



هشدار

هرگز برای بیرون کشیدن فیوز معیوب از وسایل رسانای جریان الکتریکی و سایر ابزارهای متفرقه استفاده ننمائید. این کار بایستی توسط ابزار مربوط به بیرون آوردن فیوز (فیوز درآر) استفاده شود.

استفاده از وسایلی که رسانای جریان الکتریکی هستند می تواند سبب اتصالی ، خرابی سیستم الکتریکی و سیم کشی های خودرو، آتش سوزی و حتی آسیب های جدی شود.

در زمان جایگزین نمودن فیوز معیوب با فیوز سالم از یکسان بودن آمپر درج شده بر روی فیوز اطمینان حاصل نموده و استفاده از فیوزی که آمپر آن با فیوز معیوب یکسان نباشد می تواند سبب آسیب های جسمی ، آسیب دیدن اجزای خودرو و غیره شود.

استفاده از فیوزی که آمپر آن بالاتر و یا پایین تر از فیوز معیوب باشد هرگز توصیه نمی شود. زیرا می تواند سبب آتش سوزی و خرابی اجزای الکتریکی خودرو شود.

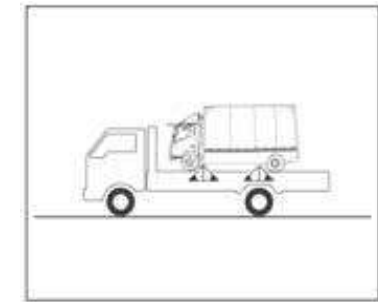
هرگز فیوز مربوطه را با رشته های از سیم، ورق فلزی و غیره جایگزین نکنید زیرا سبب خرابی سیستم الکتریکی و حتی آتش سوزی می شود.

هرگز فیوز معیوب نباید تعمیر شده و یا همچنان مورد استفاده قرار گیرد. این امر می تواند منجر به

جهت حمل خودرو خود لطفا با شرکت آرین دیزل پایا تماس حاصل نمائید. جهت حمل خودروی شما سه روش به شرح ذیل پیشنهاد می گردد :

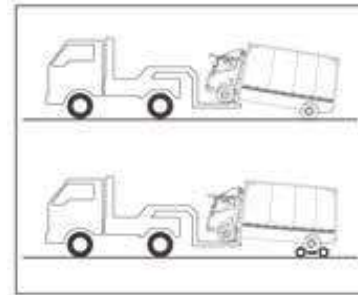
روش حمل خودرو با خودروبر (بر روی کفی)

روش حمل خودرو با خودروبر (بر روی کفی) بهترین روش جهت حمل خودروی شما می باشد.



بکسل نمودن خودرو (بکسل ثابت با یدک کش)

در این روش خودروی شما (از سمت چرخهای جلو و یا عقب) بر روی خودروی حامل قرار گرفته و بالاتر از سطح جاده قرار می گیرد. چرخهای دیگر بر روی زمین قرار می گیرند.



بکسل با جرثقیل

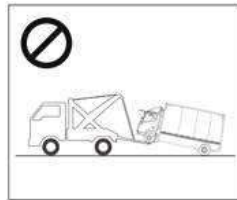
در این روش از کابل های فلزی و قلاب جهت حمل خودرو استفاده می شود. در این شیوه کابل ها و قلاب به اجزای سیستم تعلیق خودرو وصل شده و خودروی شما بالاتر از سطح زمین قرار خواهد گرفت. در این روش احتمال آسیب دیدن اجزای بدنه ، زیربندی خودرو و یا سیستم تعلیق وجود خواهد داشت و این روش برای حمل پیشنهاد نمی گردد.

در صورتی که در فرآیند حمل چرخهای عقب خودرو بر روی زمین قرار داشته باشند ، می بایست موارد ذیل بررسی شوند :

۱. در صورتی که مشکل در قسمت گیربکس خودرو باشد و گیربکس بخوبی عمل نکند ، دنده باید در موقعیت خلاص N قرار بگیرد.

۲. در صورتی که گیربکس کاملا آسیب دیده و به

طور کلی عمل نکند ، گاردان خودرو را آزاد نموده (ارتباط قسمت گاردان با گیربکس را جدا کرده) و آنرا به قسمت شاسی محکم کنید. سپس زنجیر یا کابل مورد نظر را به قسمت اتصال قلاب وسیله نقلیه معیوب متصل نموده و با سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت و یا کمتر از آن ، فرآیند حمل را انجام دهید.



⚠️ **اخطار**

قبل از یدک کشیدن وسیله نقلیه لازم است تا با نمایندگی های مجاز شرکت آرین دیزل پایا تماس حاصل نموده ، شرایط امکان بکسل نمودن خودرو را بررسی نماید. همچنین باید نسبت به قطع جریان الکتریکی در خودرو از طریق و یا موارد لازم در این زمینه اقدام لازم را اعمال نماید.

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد خودرو

سیستم تهویه
مطبوع A/C

دستورالعمل
رانندگی و
حرکت خودرو

موارد کمکی
برای راننده

تعمیر و نگهداری
خودرو

هشدار خطر

مشخصات
فنی خودرو

راه های ارتباط
با ما



مالتی مدیا

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد خودرو

سیستم تهویه
مطبوع A/C

دستورالعمل
رانندگی و
حرکت خودرو

موارد کمکی
برای راننده

تعمیر و نگهداری
خودرو

هشدار خطر

مشخصات
فنی خودرو

راه های ارتباط
با ما



۱. لطفاً از تعمیر یا نصب این دستگاه به صورت خودسرانه خودداری کنید. هنگام روشن بودن دستگاه، هیچ‌گونه نصب یا تعمیراتی انجام ندهید. نصب و نگهداری این دستگاه توسط افرادی که آموزش مناسب یا تجربه کافی در زمینه تجهیزات خودرو ندارند، می‌تواند بسیار خطرناک باشد.

۲. لطفاً در مکان‌هایی که استفاده از تجهیزات الکترونیکی ممنوع است، مانند جایگاه سوخت گیری، یا مناطقی که دارای تداخل الکترومغناطیسی شدید هستند، از استفاده از این دستگاه پرهیز کنید. در غیر این صورت، ممکن است خطراتی به وجود آید.

۳. از خراشیدن صفحه نمایش دستگاه با اجسام تیز خودداری کنید و آن را با فشار زیاد لمس نکنید، زیرا این کار ممکن است به صفحه نمایش آسیب برساند.

سیستم مالی مدیا آپشنال

این سیستم شامل رادیو، بلوتوث، و عملکردهای دیگر می‌باشد. جهت اطلاع از سیستم مالی مدیا به دفترچه راهنمای آن مراجعه نمایید.

EQ  روشن خاموش  Wifi 

تنظیمات  Screen Saver 

منو  Default close, click open 

لیست برنامه ها و منو

اسکرین شات  پاک کردن حافظه 

راه اندازی مجدد  کم و زیاد کردن صدا با قطع کردن 

تنظیمات نور صفحه 

مسیریابی

برنامه ریزی هوشمند مسیر، جستجوی صوتی و نمایش وضعیت ترافیک به صورت زنده از ویژگی های مسیریابی است.

همچنین این دستگاه از نقشه های آفلاین نیز پشتیبانی می کند. شما می توانید برنامه هایی مانند "نشان" را نیز بر روی دستگاه نصب و از آن بعنوان مسیریاب استفاده نمایید.

برای ورود به برنامه ها روی  کلیک کنید و وارد لیست منو اپلیکیشن بشوید.



۲. منوی کشویی

برای باز کردن منوی کشویی، صفحه را به سمت پایین بکشید



توضیحات عملکرد

۱. صفحه اصلی

صفحه اصلی به دو بخش تقسیم می شود و با کشیدن منو کشویی از بالا به پایین، می توانید محتویات آن را ببینید. صفحه اصلی شامل سه بخش است:
نوار وضعیت، ناحیه میانی و نوار مسیریابی و اپلیکیشن. (برنامه ها)

بازگشت  خانه  تاریخچه 
بلوتوث  وای فای  ساعت 

در سمت چپ یک ابزار سه کاره وجود دارد که شامل رادیو، موسیقی فلش و موسیقی بلوتوث می شود. به عنوان مثال: وقتی موسیقی با بلوتوث پخش می شود، ابزار صفحه اصلی به بلوتوث تغییر پیدا می کند. در سمت راست زمان (ساعت) است.

در وسط صفحه اصلی، زمانی که وسیله نقلیه در حال حرکت یا در حالت نوبری است، وضعیت رانندگی را نمایش خواهد داد.

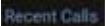
در قسمت پایین صفحه پنج آیکون برای دسترسی سریع به اپلیکیشن ها قرار داده شده است. بر روی آیکون ضربه بزنید تا به صفحه مربوطه وارد شوید.

تماس تلفنی

برای برقراری تماس، ابتدا از اتصال تلفن همراه خود به مالتی مدیا از طریق بلوتوث مطمئن شوید. شماره مورد نظر را شماره گیری نموده و بر روی کلید سبز رنگ  کلیک نمایید. تماس برقرار شده و صدا از طریق بلندگوهای خودرو پخش خواهد شد. پس از پایان تماس می توانید با کلیک بر روی آیکون قرمز رنگ  تلفن را قطع کنید.



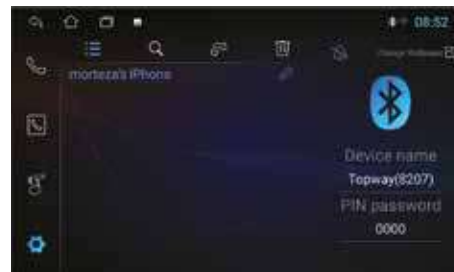
مخاطبین و سوابق تماس

در اینجا می توانید تاریخچه تماس ها  را مشاهده نمایید. جهت افزودن مخاطبین تلفن همراه خود به مالتی مدیا، مراحل ذیل را انجام دهید: ابتدا آیکون دفترچه تلفن را انتخاب نمایید، سپس بر روی (contacts) کلیک کنید تا آبی رنگ  شود.

بلوتوث

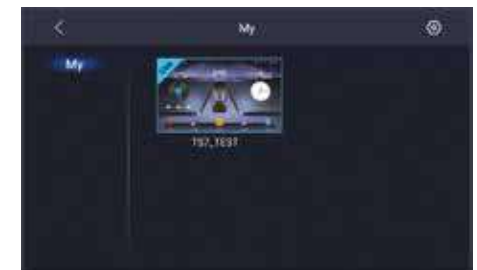
برای اتصال تلفن همراه خود از طریق بلوتوث به مالتی مدیا، فقط کافست بلوتوث گوشی خود را روشن و به جستجو بپردازید. سپس بر روی نام دستگاهی که در تصویر روبرو می بینید کلیک و با وارد کردن پین کد (پیش فرض ۰۰۰۰) به آن متصل شوید. پس از اتصال موفق، علامت متصل شدن بلوتوث روی صفحه نمایش نشان داده می شود.

 حذف تمام سوابق بلوتوث های وصل شده به مالتی مدیا
 قطع اتصال  تعویض پس زمینه



تم

با کلیک بروی این  آیکون وارد بخش تم دستگاه می شوید. در این بخش تعدادی تم رایگان وجود دارد که به شما این امکان را می دهد تصویر پس زمینه و شکل آیکون ها را تغییر دهید و سیستم پخش خودرو خود را متمایز نمایید. همچنین امکان دانلود تعدادی تم رایگان نیز وجود دارد.



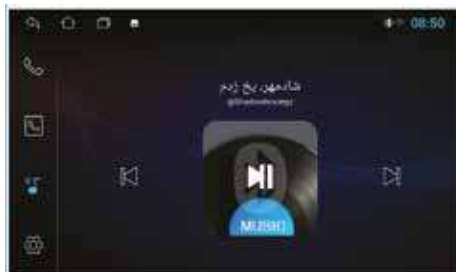
رادیو

برای شنیدن رادیو، کافیت بر روی آیکون  کلیک نمایید تا صفحه روبرو نمایش داده شود. برای پیدارفتن به کانال‌های بعدی یا قبلی می‌بایست بر روی آیکون‌های  یا  کلیک نمایید. البته برای تنظیم دقیق فرکانس می‌توانید با کلیک بر روی  یا  یک گام به جلو یا عقب بروید.



ویدئو

با کلیک بر روی  در این برنامه امکان پخش فیلم و کلیپ وجود دارد. شما می‌توانید فیلم دلخواه خود را از روی حافظه مالتی مدیا یا فلش مموری انتخاب و پخش نمایید. با کلیک بر روی آیکون فلاپی دیسک , می‌توانید فیلم‌های ذخیره شده در حافظه دستگاه را مشاهده، انتخاب و پخش نمایید.

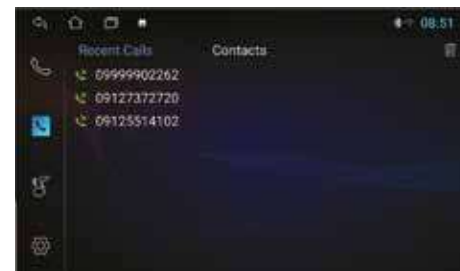


موسیقی

وارد برنامه پخش موسیقی شوید  در این برنامه امکان پخش موسیقی وجود دارد. شما می‌توانید موسیقی دلخواه خود را از روی حافظه مالتی مدیا یا فلش مموری انتخاب و پخش نمایید. با کلیک بر روی آیکون فلاپی دیسک , می‌توانید آهنگ‌های ذخیره شده در حافظه دستگاه را مشاهده، انتخاب و پخش نمایید. با کلیک بر روی علامت فلش مموری (USB) , می‌تواند آهنگ‌های ذخیره شده در فلش را مشاهده، انتخاب و پخش نمایید.



پس از دانلود دفترچه تلفن، در بار بعدی که متصل می‌شوید به‌طور خودکار همگام‌سازی خواهد شد. همچنین، برای جستجوی یک مخاطب در دفترچه تلفن از آیکون جستجو  و برای حذف آن از علامت سطل آشغال  استفاده نمایید.



موسیقی بلوتوث

"وارد رابط موسیقی بلوتوث  شوید"  "متوقف کردن / پخش کردن موسیقی"  "آهنگ قبلی"  "آهنگ بعدی"  مراحل پخش: "وارد رابط موسیقی بلوتوث شوید." آهنگ‌ها را در تلفن همراه پخش کنید (صدا از بلندگو در خودرو پخش خواهد شد.)

خودرو، کلید ولوم را به سمت بالا فشار داده تا عملکرد آن بر روی مالتی مدیا ثبت گردد.

به همین شیوه سایر منوهای روی مالتی مدیا را با کلیدهای تعبیه شده روی فرمان خودرو همگام نموده و در پایان بر روی END کلیک نموده و از سمت راست بالای صفحه EXIT را بزنید تا از این منو خارج شوید.

اینک، با فشار دادن هرکدام از دکمه های روی فرمان خودرو، اقدامی روی مالتی مدیا مشاهده می شود.

همچنین در صورت بهم ریختن عملکرد کنترل فرمان، می توانید بر روی RESET کلیک کرده و مجدداً مراحل فوق را انجام دهید تا کنترل فرمان شما فعال گردد.



با کلیک بر روی علامت فلش مموری (USB) ، می توانید فیلم های ذخیره شده در فلش را مشاهده، انتخاب و پخش نمایید.

با کلیک بر روی آیکون  می توانید فیلم را بصورت تمام صفحه مشاهده نمایید. همچنین به منظور رفع نیاز کاربران ، ویدئو از فرمت های ۴K ، MP۲ ، MP۳ ، MP۴ ، MOV ، DIVX ، MKV و غیره پشتیبانی میکند.



تنظیمات کنترل فرمان

برای تنظیم کنترل فرمان خودرو، ابتدا می بایست بر روی آیکون  کلیک نمایید تا وارد صفحه روبرو شوید:

سپس بر روی START کلیک نمایید.

یکی از منوهای بالا را انتخاب نموده، (بعنوان مثال: منو افزایش صدا)، سپس بر روی کنترل فرمان

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد خودرو

سیستم تهویه
مطبوع A/C

دستورالعمل
رانندگی و
حرکت خودرو

موارد کمکی
برای راننده

تعمیر و نگهداری
خودرو

هشدار خطر

مشخصات
فنی خودرو

راه های ارتباط
با ما



مشخصات فنی

مشخصات فنی خودرو

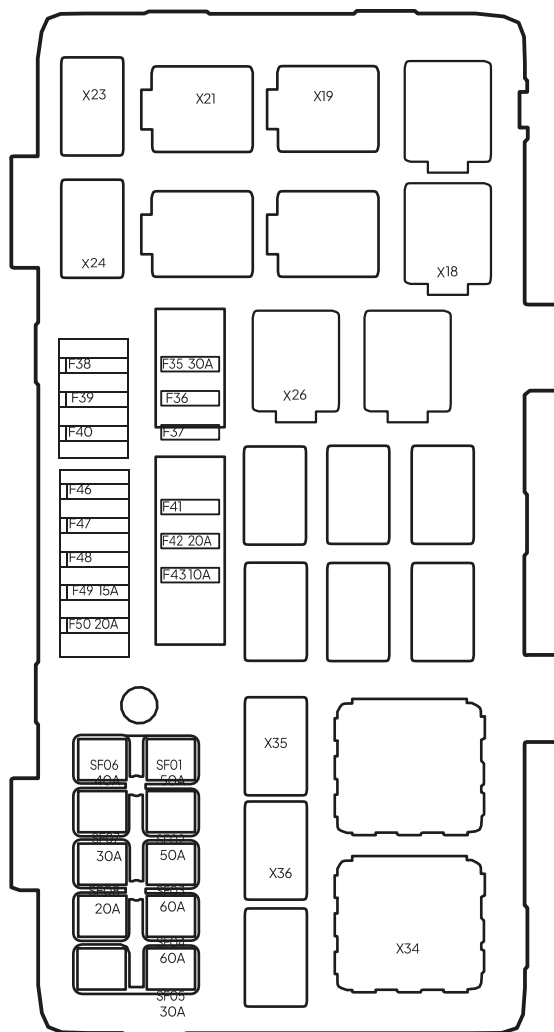
N SERIES-King		JAC
JAC	بوند	اطلاعات کلی
N721 - N520	مدل	
دایره چای خواب	نوع کابین	ابعاد
6267*2345*2475	ارتفاع کابین شاسی بدون اتاق بار (mm)	
6200	طول بارخور (mm)	
4700	فاصله محوری (mm)	وزن
12000	وزن نه انحصاری (kg)	
4390	وزن شاسی (kg)	موتور
Cummins B4.5EV240	مدل موتور	
Euro V EEV	استاندارد آلایندگی	
Cummins IS4.5 - 5CH	سیستم سوخت رسانی	
250/2300	توان (hp/rpm)	
740/1200-1800	حد اکثر گشتاور (kgm/rpm)	انتقال قدرت
4460	حجم موتور (cc)	
FAST F8L29SCM	مدل گیربکس	انتقال قدرت
لامپنده AMT ۴-دنده	تعداد دنده ها	
دارد	حالت L ۴ دنده سنگین	اکسل
4200	حد اکثر وزن مجاز محور جلو (kg)	
8200	حد اکثر وزن مجاز محور عقب (kg)	
4.875	نسبت ۴ دنده محور عقب	
آکسوریوم	جنس	مخزن سوخت
300	ظرفیت (L)	
275/70 R22.5	سایر تایر	سایر امکانات
سیستم صوتی MP3	سیستم تهویه مطبوع	
صفحه نمایش لمس حالتی هدایا ۱۰ اینچی	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	ایمنی
سیستم ترمز اضداد (EBS)	سیستم ترمز اضداد (EBS)	
سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)	سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)	سایر امکانات
کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)	کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)	
ترمز تکیه (HSA)	ترمز تکیه (HSA)	سایر امکانات
توربه مطبوع (تورب شارژر)	توربه مطبوع (تورب شارژر)	
بادباز در جا	بادباز در جا	سایر امکانات
آلوه هد	آلوه هد	
کروز کنترل	کروز کنترل	سایر امکانات
حالت رانندگی پاور و لگو	حالت رانندگی پاور و لگو	
تورم بارگ برقی (EPB)	تورم بارگ برقی (EPB)	سایر امکانات
صفحه نمایش دیجیتال ۱۲ اینچی	صفحه نمایش دیجیتال ۱۲ اینچی	

موتور قدرتمند و اقتصادی
محور به موتور توربو دیزل B4.5EV240
توان ۲۴۰ اسب بخار
گشتاور ۲۴۰ نیوتن متر در محدوده ۱۲۰۰-۱۸۰۰ دور در دقیقه

کابین راحت و مجهز
• مبله لوکس
• تهویه مطبوع
• تورم بارگ برقی
• گرمکن کتف
• فرمان قابل تنظیم از نظر ارتفاع و زاویه

اولین کامیونت ۱۲ تن اتوماتیک در ایران با گیربکس تیپ ترونیک AMT
• اولین کامیونت ۱۲ تن اتوماتیک در ایران با گیربکس تیپ ترونیک AMT

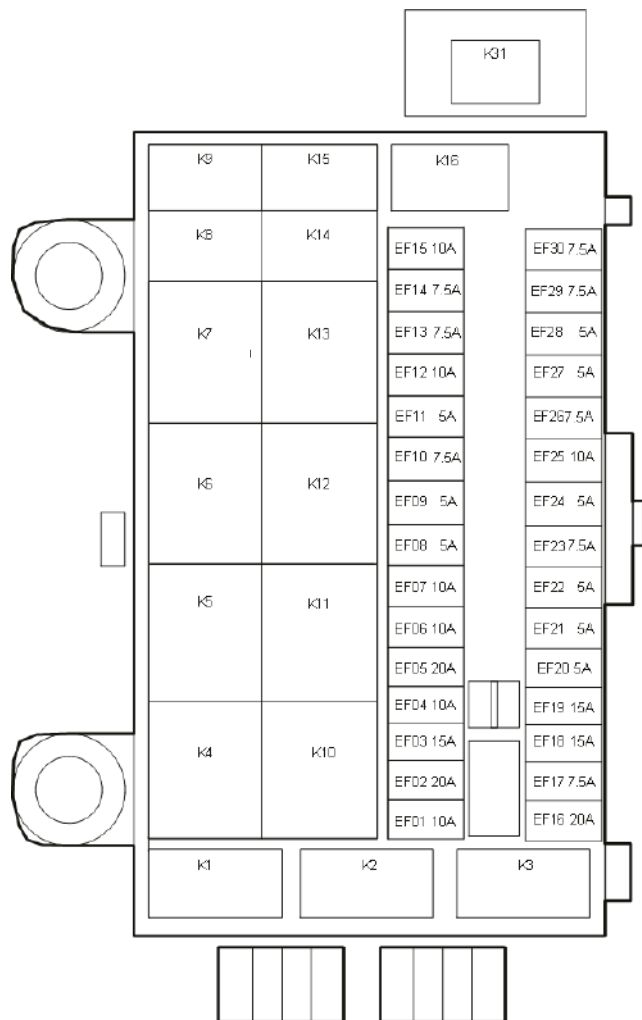
ممکن است اطلاعات استخراج در کاتالوگ با مشخصات خودرو تطبیق نداشته باشد.



شماره	آمبر مجاز	مشخصات
SF۰۱	۵۰A	برق استارت
SF۰۲	۵۰A	برق اصلی
SF۰۳	۶۰A	برق اصلی
SF۰۴	۶۰A	برق اصلی
SF۰۵	۳۰A	سوئیچ
SF۰۶	۴۰A	سوئیچ
SF۰۷	۳۰A	گرمکن سوخت
SF۰۸	۲۰A	رزر
F۳۵	۱۵A	موتور ECU
F۴۲	۱۰A	تهویه مطبوع
F۴۳	۱۰A	خشک کن
F۴۵	۱۰A	ناکس NOX
F۴۹	۱۵A	ترمز پارک برقی
F۵۰	۲۰A	TCU کنترلر گیربکس

شماره رله	مشخصات
X۱۸	استارت
X۱۹	ناکس NOX
X۲۱	گرمکن سوخت
X۲۳	قطع کن استارت
X۲۴	کمپرسور کولر
X۲۶	فن کندانسور
X۳۰	هشدار دنده عقب
X۳۵	خشک کن باد
X۳۶	ترمز اگزوز

جعبه فیوز داخل کابین



شماره	مشخصات
K1	شیشه بالابر اتوماتیک
K2	موتور برف پاک کن
K3	دمنده فن
K4	گرمکن کن آینه های جانبی
K5	دور تند برف پاک کن
K6	قفل مرکزی / باز
K7	چراغ روز
K8	مه شکن جلو راست
K9	مه شکن جلو چپ
K10	بوق الکتریکی
K11	دور کند برف پاک کن
K12	قفل مرکزی / بسته
K13	/
K14	چراغ کوچک / چراغ حد جانبی
K15	نور بالا
K16	نور پایین
K31	چراغ ترمز

جدول سرویس های ادواری اجباری در زمان گارانتی (کامیونت)			
جدول چک لیست سرویس اولیه کامیونت JAC (زمان انجام ۱۰۰۰ الی ۳۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه از زمان تحویل خودرو، هرکدام زودتر فرا رسد)			
میل گاردان		موتور	
لقی هزار خار	بازدید	روغن موتور، فیلتر روغن موتور	تعویض
سیستم فرمان		نشت سوخت	بازدید
روغن جعبه فرمان	بازدید	گشتاور پیچ و مهره های قابل دید	آچارکشی
نشتی از سیستم فرمان	بازدید	کشش تسمه فن	بازدید
لقی فرمان	بازدید	شل شدگی لوله اگزوز و اتصالات آن	بازدید
عملکرد فرمان	بازدید	سیستم خنک کاری موتور از لحاظ نشتی	بازدید
مکانیزم میل فرمان		گیربکس	
شل شدگی و آسیب مکانیزم میل فرمان	بازدید	روغن گیربکس	بازدید
شعاع گردش چپ و راست	بازدید	نشتی روغن	بازدید
میزان بودن چرخ جلو	بازدید	شل شدگی مکانیزم کنترل دنده	بازدید
محور جلو		سیستم ترمز	
کلیه متعلقات محور جلو	آچارکشی	نشتی از سیستم ترمز	بازدید
محور عقب		عملکرد ترمز	
روغن دیفرانسیل	بازدید	فاصله لت ترمز	بازدید
نشتی روغن	بازدید	نشتی لوله و شلنگ، شل شدگی اتصالات	بازدید
متعلقات محور عقب		ترمز پارک	
دریچه بخار روغن	بازدید	عملکرد ترمز پارک	بازدید
سیستم تعلیق		جفجفه ترمز	بازدید
آسیب لایه های فتر برگی		بازدید کلی	
ضربه گیر لاستیکی سیستم تعلیق	بازدید	گیربکاری کلیه گریس خورها، آچارکشی کلیه متعلقات خودرو	
کلیه متعلقات شاسی	آچارکشی		
تجهیزات سیستم برق			
عملکرد چراغ ها، دینام، کولر و رادیو	بازدید		
سیستم تهویه مطبوع			
سیستم تهویه مطبوع، کولر و بخاری	بازدید		

جدول سرویس های ادواری

سرویس اولیه	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	۹۰	۱۰۰	۱۱۰	۱۲۰	۱۳۰	۱۴۰	۱۵۰
پیمایش (کیلومتر) ماه	۳	۶	۹	۱۲	۱۵	۱۸	۲۱	۲۴	۲۷	۳۰	۳۳	۳۶	۳۹	۴۲	۴۵
شرح	آبیم های مربوطه														
موتور	روغن و فیلتر روغن	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	فیلتر سوخت	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	فیلتر آبگیر سوخت	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	بررسی مسیر سوخت رسانی و اتصالات آن	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	بررسی عملکرد تریوشلار و مسیر اینتر کولر	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	فیلتر هوا (داخلی و خارجی)	Δ	—	•	—	•	—	—	•	—	—	•	—	—	•
	فیلتر پمپ ادبلو	—	—	—	—	•	—	—	—	—	•	—	—	—	•
	فیلتر اصلی ادبلو	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	—	—	—	—
	تسمه	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	•	Δ	Δ	Δ	Δ
	مایع خنک کننده ه	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	•	Δ	Δ	Δ	Δ
	فیلترگیری سوپاپ ها	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	—	—	—	—
	بررسی عملکرد کمپرسور باد	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
گیربکس	مکانیزم تعویض دنده	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	روغن گیربکس	—	—	—	—	•	—	—	—	—	—	•	—	—	—
محور عقب	نشانی در مجموعه گیربکس و PTO	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	روغن دیفرانسیل	Δ	•	—	•	—	•	—	•	—	•	—	•	—	•
سیستم فرمان	دریچه تعلیه بغارات	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	بررسی لای و مکانیزم تنظیم فرمان	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
سیستم تعلیق	روغن هیدرولیک فرمان	Δ	—	—	—	•	—	—	—	—	—	•	—	—	—
	نشانی در سیستم	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
سیستم لاسنتیک و چرخ	عملکرد چمبه فرمان و پیچ های اتصال	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	بررسی فنر های شمش و کربن های جلو و عقب	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
سیستم تعلیق	بررسی کمک فنرها	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	آچار کشی سیستم تعلیق جلو و عقب به صورت کامل	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
سیستم بوق	بررسی فشار باد تایر و رینگ چرخ ها	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	گرسکاری چرخ ها	Δ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
سیستم گرسکاری	بررسی اتصال سیمانی	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	بررسی چراغ ها، برف پاک کن و...	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
سیستم ترمز	گرسکاری کلیه گرس خور ها	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	بررسی عملکرد ترمز دستی	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
مشخصات فنی خودرو	بررسی مخازن و لوله ها و شلنگ های باد	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	فیلتر خشک کن هوا	—	—	—	—	•	—	—	—	—	—	—	—	—	•

Δ	بررسی شود، در صورت نیاز تنظیم، تمیز و یا تعویض گردد.
•	تعویض
L	گرسکاری
T	آچار کشی
تعویض مایع خنک کننده هر ۱۰۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه هر کدام زودتر برسد	

جدول سرویس های ادواری اجباری در زمان گارانتی (کامیونت)

شرح	آیتم های مربوطه	پیمایش (کیلومتر) ≤ ۱۰۰۰۰ ماه	۱۶۰	۱۷۰	۱۸۰	۱۹۰	۲۰۰	۲۱۰	۲۲۰	۲۳۰	۲۴۰	۲۵۰	۲۶۰	۲۷۰	۲۸۰	۲۹۰	۳۰۰
مونور	روغن و فیلتر روغن	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	فیلتر سوخت	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	فیلتر آبگیر سوخت	—	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—	—	●	—	—	—
	بررسی مسیر سوخت رسانی و اتصالات آن	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	بررسی عملکرد توربوشارژر و مسیر اگزست کوئل	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	فیلتر هوا (داخلی و خارجی)	—	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—	—	●	—	—	—
	فیلتر ریمپ ادبلو	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	فیلتر اصلی ادبلو	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	تسمه	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	●	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	مایع خنک کننده *	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	●	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	فیلترگیری سوپاپ ها	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	بررسی عملکرد کمربندور باد	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	مکانیزم تعویض دنده	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
گیربکس	روغن گیربکس	—	—	●	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
	نشی در مجموعه گیربکس و PTO*	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
محور عقب	روغن دیفرانسیل	●	—	●	—	—	●	—	—	—	●	—	—	●	—	—	—
	درجه تخلیه پمپارت	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
سیستم فرمان	بررسی لقی و مکانیزم تنظیم فرمان	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	روغن هیدرولیک فرمان	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—
	نشی در سیستم	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	عملکرد جمیع فرمان و پیچ های اتصال	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
سیستم تعلیق	بررسی فنر های ششی و کربن های جلو و عقب	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	بررسی کمک فنرها	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	آچار کشی سیستم تعلیق جلو و عقب به صورت کامل	—	—	T	—	—	T	—	—	—	T	—	—	T	—	—	T
سیستم لاستیک و چرخ	بررسی فشار باد تایر و رینگ چرخ ها	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	گریسکاری چرخ ها	—	—	L	—	—	L	—	—	—	L	—	—	L	—	—	L
	بررسی اتصالات سربازاری	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	بررسی چراغ ها، بوق، برف پاک کن و...	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
گریسکاری	گریسکاری کلیه گریس خور ها	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	بررسی عملکرد ترمز دستی	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
سیستم ترمز	بررسی مخازن و لوله ها و شلنگ های باد	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	فیلتر خشک کن هوا	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—

Δ	بررسی شود، در صورت نیاز تنظیم، تمیز و یا تعویض گردد.
●	تعویض
L	گریسکاری
T	آچار کشی
تعویض مایع خنک کننده هر ۱۰۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه هر کدام زودتر پرسد	

گريد و مشخصات اقلام تعويضي

گريد و مشخصات اقلام تعويضي													
سرويس	روغن موتور	فيلتر روغن موتور	فيلتر سوخت	فيلتر آبيگر سوخت	فيلتر هوا	مايع خنك كننده	روغن هيدروليک فرمان	روغن ديفرانسيل	روغن گيربكس	فيلتر ادپلو	تسمه	گاز كولر	گريس
مشخصات اقلام تعويضي	8 Lit 15W40 CI4-	JAC Genuine Parts	JAC Genuine Parts	JAC Genuine Parts	JAC Genuine Parts	25 Lit محلول 60% آب ديونيزه و ضديخ 40%	2.2 Lit ATF-D2	5 Lit GL5- 75W90	6 LIT +- 0.1 FL01-E 75W80	JAC Genuine Parts	JAC Genuine Parts	400±30 R134a گرم	گريس نسوز پايه ليتيم

۱. عدم انجام هریک از سرویس های ادواری موجب خروج خودرو از گارانتی می شود.

۲. هزینه اجرت سرویس های ادواری و هزینه کلیه قطعات مصرفی به عهده مشتری می باشد.

۳. راننده موظف است در فاصله ۵۰۰ کیلومتر کمتری یا بیشتر از فواصل ذکر شده، جهت انجام سرویس های ادواری به نمایندگی های مجاز آریین دیزل پایا مراجعه نماید.

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد خودرو

سیستم تهویه
مطبوع A/C

دستورالعمل
رانندگی و
حرکت خودرو

موارد کمکی
برای راننده

تعمیر و نگهداری
خودرو

هشدار خطر

مشخصات
فنی خودرو

راه های ارتباط
با ما



راه های ارتباطی

راه های ارتباطی با شرکت

امداد خودرو ۰۲۱ - ۴۸۴۹۱۳۱۳

واحد ارتباط با مشتریان www.arian-diesel.com

خدمات پس از فروش ۰۲۱ - ۴۸۴۹۱۰۰۰

اطلاعات تماس نمایندگی ها www.arian-diesel.com

اطلاعات
مربوط
به خودرو

ایمنی

عملکرد خودرو

سیستم تهویه
مطبوع A/C

دستورالعمل
رانندگی و
حرکت خودرو

موارد کمکی
برای راننده

تعمیر و نگهداری
خودرو

هشدار خطر

مشخصات
فنی خودرو

راه های ارتباط
با ما

